



这是一本旅游日记，但又不仅仅是旅游的记录。它以日记的方式，生动记录了作者心系神州、热爱神州、骑自行车畅游神州、讴歌神州的心路历程和旅游行程。

两个轮子

Liangge Lunzi

走神州

Zou Shenzhou

吕建业 / 著



武汉出版社

○ 吕建业 / 著



两个轮子

Liangge Lunzi

走神州

Zou Shenzhou



武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

两个轮子走神州/吕建业著. —武汉:武汉出版社,2008.5

ISBN 978-7-5430-3840-0

I. 两… II. 吕… III. 游记—作品集—中国—当代

IV. K919

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 021977 号

著 者:吕建业

责任编辑:杨 锋

封面设计:刘福珊

出 版:武汉出版社

社 址:武汉市江汉区新华下路 103 号 邮 编:430015

电 话:(027)85606403 85600625

<http://www.whcbs.com> E-mail: wuhanpress@126.com

印 刷:湖北省通山县九宫印务有限公司 经 销:新华书店

开 本:880mm×1230mm 1/32

印 张:11 字 数:272 千字 插 页:4

版 次:2008 年 5 月第 1 版 2008 年 5 月第 1 次印刷

定 价:23.00 元

版权所有·翻印必究

如有质量问题,由承印厂负责调换。

我是一个旅游爱好者，也是一个收藏爱好者，我的收藏有报纸、烟标、火花、门券、打火机、卷笔刀、酒瓶等。除了收藏外，我还爱好书法、绘画、雕刻等，创作了不少的作品。2002年，江岸区档案局将我家设立为“家庭档案室”，成为区青少年爱国主义教育活动点之一，中央电视台、湖北电视台、武汉电视台都曾作过专题报道。



爱国主义教育活动点匾牌



藏乐小屋一角



集报收藏



烟标九系列



火花九系列



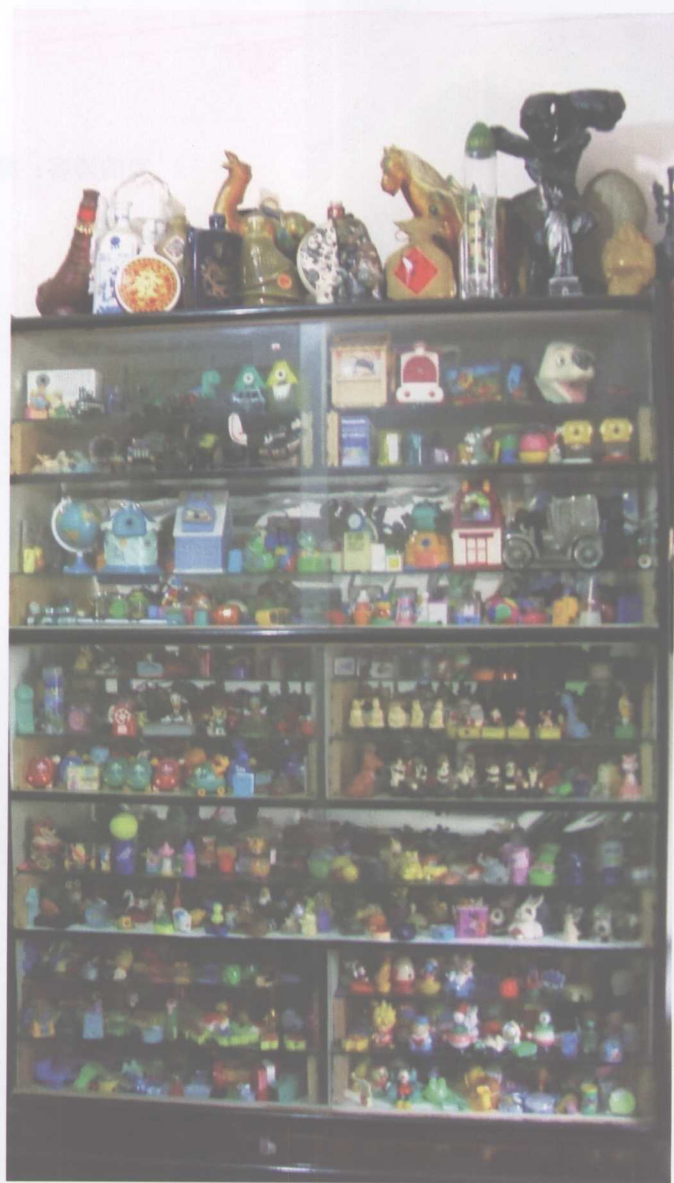
门券九系列



刻瓷习作



打火机收藏



卷笔刀收藏



我的博客：藏乐小屋

七十有六身体好，人老偏偏心不老；
 爱好旅游和书画，不玩麻将学电脑。
 喜欢收藏参观券，还有火花加烟标；
 酒瓶占去一面墙，藏乐小屋堆满了。
 愿与趣味相投者，虚心学习来求教。

(<http://blog.163.com/f32615@126>)

酒瓶收藏



酒瓶收藏

序

春节前夕,我收到吕建业同志的老伴李淑兰同志托我作序的信和《两个轮子走神州》的书稿,才知道建业同志病倒了。我即赶到协和医院诊疗中心看望。病榻上的他已骨瘦如柴,饮水、进食、说话都十分困难,全没了昔日的奕奕神采。

按照医院的治疗方案,他经受了各种医疗设备和治疗的考验,胸部已经积水,脑部也积了水,常常处于昏迷之中。放疗让原本稀疏的白发掉了许多。家人都瞒着他的病情,希望这善良的愿望能减轻他的病痛,增加他的信心。我也鼓励他,病会逐步好转的,一定要挺过去。谈起他的书稿,他如释重负喃喃地说:“我完成了一件大事。”

的确,建业同志完成了一件很有意义的大事。

建业同志是我在江岸区委工作时相识相知的老同事、老朋友,退休前任江岸人大常委会副主任,之前为江岸区人民政府副区长,曾长期从事教育和教育管理工作。



他忠诚于党的教育事业,以做好“人类灵魂工程师”为己任,治学严谨,工作负责,为人师表,是一位不事张扬、人缘很好的领导干部。1992年,建业同志退休后,他带着自己孩提时代“拥有一辆自行车”的金色梦想,以中国人潘德明骑自行车周游世界的精神为榜样,花了近九年的时间,在中国大地上骑游了二万三千多公里,加上零星的骑程,他用自行车完成了他的“新长征”,其骑游的路线密布大半个中国。在骑车途中,他写了大量旅游日记,拍摄了大量实景照片,整理成《两个轮子走神州》一书。

“两个轮子”走神州的冲动源自热爱神州的情怀。建业同志以强烈的爱国热情,年逾花甲的高龄,亲自“去瞻仰为建立新中国艰苦奋斗、流血牺牲的重要革命纪念地,去悼念那些为革命献身的英雄烈士,去看看改革开放后祖国各地的巨大变化和感受中华民族五千年的悠久历史文化”,这种精神可钦可叹!党的十七大号召在全社会倡导社会主义主流价值观,爱国主义是其重要内核。建业同志因为心系神州、热爱神州,进而才骑游神州、讴歌神州。翻着案头的书稿,我仿佛看到了作者的拳拳赤子之心、火热爱国之情。

“两个轮子”而不是“四个轮子”走神州,是革命者本色使然。建业同志在领导岗位工作时,自行车是他主要的交通工具。退休之后,他更是不舍自行车情结,以一个普通老百姓身份,去走“红色旅游”线路,去瞻仰革命遗址,去领略博大精深的中华文化。他的骑游日记,是

两条腿“踩”出来的体会,是付出辛勤汗水耕耘后的收获。这种艰苦奋斗、脚踏实地,“不到长城非好汉”的精神令人击节感动!时下,在中国这个“自行车王国”,越来越多的人以“四个轮子”代替了“两个轮子”,也有越来越多的人看到了“四个轮子”带来的环保和健康问题。重新倡导以“两个轮子”作为绿色代步工具,对于我们建设资源节约型、环境友好型社会,对于保护人们的身体健康,有着重要的现实意义。

《两个轮子走神州》充分展示了一名教育工作者的时代责任感。该书的所有文章都首先发表在建业同志的“我的博客”上(<http://blog.163.com/f32615@126/>),受到广大青少年的关注,引起强烈社会反响。一位近八十岁的老人,克服人老眼花手抖的困难,晚年刻苦学习打字上网,在电脑上写文章,在互联网上发感慨,影响下一代,殊为不易!胡锦涛同志指出:“特别要认真研究互联网对青年带来的影响,努力建设思想政治工作的新阵地,打好网上宣传教育的主动仗,努力使互联网成为广大青年获取知识信息的新窗口和接受思想教育的新途径。”建业同志就是抓住这个新途径,对青少年进行教育的实践者。互联网内容打破时空、地域的限制,传播速度快、受众面广、影响大,已成为当今时代人们精神文化生活不可或缺的重要组成部分。同时,互联网也是一柄“双刃剑”,它的负作用越来越被各个国家重视,许多国家立法,明确规定诸如涉及色情、暴力以及煽动种族和宗教



冲突等信息均为网站的“禁止内容”。互联网的受众绝大部分是中青年、少年,建业同志的文章生动、亲切、易懂、近情合理、自然流畅,他的博客受到了青少年的欢迎,说明以励志、爱国、爱党、爱人民为内容的博客文章有强大的生命力。感谢建业同志在晚年,在退休的生存状态下,又为教育工作谱写了新的篇章。

为一个病危的作者的著作作序,我感到沉甸甸的责任。在春节假日,我也将其视作“一件大事”,努力完成这个嘱托。由衷希望建业同志这本书稿能早日付梓,以此告慰病榻上的他。衷心祈祷上苍保佑,建业同志能战胜病魔,恢复健康。

殷增涛

(中共武汉市委原副书记)

2008年2月5日

自行车与我

——写在前面

当还是小孩子的时候，我的许多金色的梦想中，有一个梦想就是希望自己能拥有一辆自行车。解放前，要有一辆属于自己的自行车那可真不容易，都是外国货，什么英国的“三枪”、德国的“蓝牌”，一辆车相当穷人几个月的口粮，买不起。可我非常想学会骑它，没办法只能省下过早的钱，到自行车修理行去租那种拼装的旧车。初次学车那简直是美得不得了，当然，没少摔跤，记得有一次，黑灯瞎火摔倒在路边阴沟里，连棉裤都湿透了。

直到读初中的时候，我终于有了一辆属于自己的自行车。那是一辆德国生产的黑色旧车，油漆斑驳脱落，掉得差不多了，前后也没有挡泥板，还是倒刹。每天骑上它上学，星期天，它就伴我四处游逛。不过得装一个小车灯，那个灯不亮、路不平的时代，没有车灯和铃铛自行车是不许上街的。



一次我在书店里看书，偶然发现了一本中国人潘德明骑自行车周游全世界的画册。阅读之后，让我十分激动，心想，不要说周游全球，有朝一日我要是能骑上自行车到全国旅游该多好啊！从那个时候起，这个念头一直深深地扎在我的心里，我一定要追寻到自己的梦想。

20世纪50年代参加工作后，我到市里区里开会，主要的交通工具就是自行车。那时买自行车还得凭票供应，一辆车的价格几乎相当一个普通工人两个月的工资。当时每所学校都有好几辆公用自行车，谁开会办事谁骑。随着国家经济发展和人民生活水平的不断提高，解放初期老百姓向往的“四大件”（收音机、手表、缝纫机、自行车），已经不再是稀有之物，自行车也不再是“永久”、“飞鸽”、“凤凰”的天下，什么山地车、公路车、折叠车，各种品牌、型号、样式的自行车，充斥在大小商场、超市，爱好自行车代步、骑游的人可以任意挑选。我们一家三代就先后拥有阿米尼、永久、飞鸽、凤凰等自行车十几辆。

当我年过半百，到了应知天命的年龄时候，骑车出游的想法在我的脑海里越来越强烈。我想退休后骑上自行车，以一个普通老百姓的身份，亲自去瞻仰为新中国的建立作出了巨大贡献的革命纪念地，去悼念那些为革命献身的英雄烈士，去看看改革开放后祖国各地的巨大变化和感受中华民族五千年的悠久历史文化。

离开工作岗位前，我一直是骑自行车上下班，它确实是锻炼身体的好工具，对增强体质、保持健康有很多

的好处。有一篇文章介绍说：周总理在世时，在一次接见某国元首的谈话中，曾经讲到骑自行车有三大好处：一是不污染环境，二是节省能源，三是可以锻炼身体，有益身心健康。退休后我荣幸被评为市、区的健康老人，这和我平时坚持骑车锻炼有很大关系，多骑车就必然少进医院。

自行车骑游可以想走就走，想停就停，自由自在，用不着去排队买车票，挤去挤来找座位；山地小路，窄巷里弄也可以畅行无阻；住店休息，停在哪里都方便。骑两个轮子的这种感受是坐四个轮子很难体会到的。

我开始作骑游的各种准备：到书店找汽车司机用的各省市交通地图，制作睡袋，准备相机、小收音机（听新闻和当地气象预报），购买多功能的修理工具，甚至还买了一顶野外住宿的小帐篷。长江日报报社和武汉邮政局送给我一对递送报刊邮件的防雨包，这可帮了我的大忙，用来装带生活用品，非常方便。为了对付旅途中自行车出故障，专门去新华书店买了修理自行车的书籍，在家学习拆装，还花了不少时间到马路边修车摊子上去看修车师傅是怎样补胎、换钢珠、调钢丝，瞟学了许多修理技术。

我能骑车走向全国各地，还要衷心地感谢我工作过的江岸区人大常委会的领导和同事们，他们对我骑游全国给予了很大的支持和关心。

到1999年5月止，我先后骑车去全国各地旅游7次，



共经20个省382个市(县),行程达23 620公里。行程中我瞻仰了一大会址、嘉兴南湖、井冈山、遵义、娄山关、延安、南昌等许多革命纪念地和中国革命领导人的故居和英雄烈士陵园,受到了很大的教育和激励。单车万里也使我饱览了祖国的大好山河,名胜古迹,回到了大自然怀抱,回到了老百姓的行列。

我还是一个门券、烟标、火花、报纸、卷笔刀的收藏爱好者,通过骑游全国各地,极大的丰富了我的收藏。

骑车途中,我写了许多的旅游日记,拍摄了许多的照片,现在我把它整理出来,也许对爱好骑车旅游的朋友会提供一些参考。它们也是了解我们国家发展变化的一个缩影,而这段经历对于我自己,是非常难忘的人生美好回忆。

吕建业

2007年7月