

# 法帝侵華史

凌大挺著

新潮吉印行

# 法 帝 侵 華 史

凌 大 斑 著

新 潮 書 店 印 刷 行

1951

本書編號 0063  
定 價 4000元

一九五一年五月初版 0001—7000冊

出版及發行 新 翱 書 店

總 店 北京王府井大街一〇七號  
電話五，三五六三·五，一五二七

辦事處 上海山東路中保坊

版權所有•不准翻印

## 前　　言

中國人民革命的勝利，打倒了帝國主義者在中國最後的最兇殘的走狗蔣匪幫之後，帝國主義陣營震驚了。他們爲了繼續奴役中國人民，破壞世界和平，一方面美帝以兵力侵略台灣朝鮮，一方面由法帝國主義加緊屠殺越南人民和華僑，甚至法帝飛機數度越過國境，轟炸掃射我國廣西雲南省境，受美帝的指使，包圍我們和平陣營的國家。一百年來法帝國主義對中國侵略的兇殘，不減於其他帝國主義者，我們要認清他們侵略我國的歷史，提高我們的認識與警惕。本篇因材料時間限制，祇就歷史的事實加以敘述，請讀者指正。

# 目 錄

## 第一章 金融侵略

(一)

### 第一節 日俄戰爭以前階段

(一)

#### 甲、一般的特徵

#### 乙、借款與金融機關

#### 丙、華俄道勝銀行與法帝資本

### 第二節 自日俄戰爭到第一次世界大戰的階段

(四)

#### 甲、一般的特徵

#### 乙、借款與金融機關

#### 丙、法帝與國際銀行團

丁、法比借款

戊、中法實業銀行

第三節 第一次世界大戰以後階段.....(八)

甲、一般的特徵

乙、中法實業銀行之破產與中法工商銀行之成立

丙、强行處理庚子賠款與復活中法實業銀行

第二章 借款及投資侵略.....(二)

第一節 中日戰爭以前階段.....(一)

第二節 中日戰爭以後階段.....(二)

甲、一八九五年法俄借款

乙、掠取鐵路和權

第三節 一九〇〇年到辛亥革命階段.....(三)

甲、庚子賠款

乙、京漢鐵路借款

丙、粵漢川漢借款及舊四國借款

#### 第四節 辛亥革命到一九一八年階段·····(一九)

甲、一九一三年善後借款

乙、一九一四年中法實業銀行借款

丙、鐵路借款

丁、新四國銀行團

戊、零星借款

#### 第五節 一九二二年以後時期·····(二六)

甲、一九二五年中法工商銀行借款

乙、成渝鐵路七厘借款

丙、粵漢鐵路借款延付利息整理借款

### 第三章 工礦業的侵略

#### 第一節 工業·····(三〇)

甲、機器工業

乙、其他工業及建築業

第二節 磯業

(三五)

第三節 電業及電車

(三六)

甲、上海法商電車電燈公司

乙、天津法租界電燈廠

第四章 貿易上的侵略

(四一)

第一節 自十七世紀至一九〇五年

(四二)

第二節 一九〇五年至一九三五年

(四四)

甲、一九〇五年至第一次世界大戰

乙、一九一四年至一九一九年

丙、一九二〇年至一九三五年

第三節 法帝在通商上的侵略事實

(四五)

甲、法帝在中國收購商品的變遷  
乙、法帝輸華商品的變遷

## 第五章 航運郵電上的侵略.....(四八)

- 第一節 航運.....(四八)
- 第二節 海港.....(五〇)
- 第三節 電訊.....(五二)
- 第四節 郵政.....(五五)

## 第六章 文化侵略.....(五七)

- 第一節 宗教文化侵略.....(五七)

甲、十三世紀至十九世紀

乙、十九世紀後半世紀

丙、自一九〇〇年至第一次世界大戰

丁、自一九一八年至最近時期

第三節 非宗教的文化侵略.....(七〇)

甲、庚子賠款與文化侵略

乙、國際性文化侵略團體

丙、法租界工部局在中國創辦的學校

丁、法越學校

戊、醫療設施

己、圖書館、博物館、研究所

庚、新聞社

附表：法帝在華金融及投資機關一覽表

法帝在華天主教情況一覽表

# 第一章 金融侵略

## 第一節 日俄戰爭以前階段

(甲)一般的特徵：日俄戰爭前，法帝對華經濟侵略，一般的是追隨帝俄之後，或和帝俄共同進行的。法帝陰謀地利用帝俄對華的野心，他得到實利，並且和

美帝國主義對抗，一八九七年的法俄同盟，即俄法合作侵華表現的事實。

法帝對華金融侵略的主力是東方匯理銀行，該行在一八七七年成立，前期法國在華的金融活動是通過華俄滙勝銀行進行的。

(乙)借款與金融機關：

1. 法帝對滿清政府的借款，最初是一八九五年的法俄借款，金額是四億法郎或英鎊一千五百八十二萬鎊，期限三十六年，以中國關稅收入為擔保，此

項借款，法帝占一億五千萬法郎，參加的法帝方面銀行如左。

- |  |              |
|--|--------------|
| ① M, M, Hottinguer & Cie   | 62,500,000法郎 |
| ② La Banque de Paris et des Pays - Bas   | 62,500,000法郎 |
| ③ Le Credit Lyonnais   | 62,500,000法郎 |
| ④ Le Comptoir National d' Escompte de paris  | 25,000.000法郎 |
| ⑤ La Société Générale pour favoriser le Development<br>du Commerce et de l'industrie en France | 25,000.000法郎 |
| ⑥ La Société Générale de Crédit Industrielle et<br>Commercial                                  | 12,500.000法郎 |

2. 京漢鐵路借款：一八九八年六月二十六日京漢鐵路借款簽字，表面上債權人是比利時的中國鐵道研究公司，實際上資本是法國供給的，借款總額是一億一千二百五十萬法郎，合四百五十萬英鎊，年息四厘，二十年償還。

3. 正太鐵路借款：一八九八年五月二十一日，華俄道勝銀行與中國滿清政府曾簽訂了正太鐵路借款草約，金額是一千五百萬法郎，先付六百八十萬兩

、不久義和團起事，契約無形停止。至一九〇一年，代表官僚資本的盛宣懷，受滿清政府之命，繼續向法俄帝國主義銀行團請求借款，於該年十月十五日成立了四千萬法郎的新借款。債權人是法國銀行財閥，但隱蔽在華俄道勝銀行的偽裝下。事實上其後華俄道勝銀行正式把正太路的經營權移轉於法國的「中國鐵道建設開發公司」。*Société Française de Construction et d'Exploitation de chemins de Fer en Chine*

4. 沢洛鐵路借款：一八九九年法比兩國投資團對滿清政府提出要求，願投資於澤洛鐵路，澤洛路是隴海線的一部分，居心是要侵略中國的中原，因之法比兩國在一九〇〇年，以一百萬法郎設立「中國鐵道電車公司」，法比兩國資金各半，不久義和團起事，一時停頓，至一九〇三年十一月才正式成立借款契約，債權人是中國鐵道電車公司 *Compagnie Générale de Chemins de Fer et de Tramways en Chine*，年息五厘，金額二千五百萬法郎，實收百分之九十。該公司設於比京布魯塞爾。

(丙) 華俄道勝銀行與法帝資本：

華俄道勝銀行 Banque Russo - Asiatique，是帝俄侵華的金融機構，其資本多由法帝供給，法帝各財閥參加者如下。：

- ① M, M, Hottinguar & cie
- ② La Banque de paris et des pays - Bas
- ③ Le Crédit Lyonnais
- ④ Le Comptoir national d' Ecompte de paris

資本中：法帝占八分之五，帝俄方面占八分之三。華俄道勝銀行，以奪取中國鐵路的建築權，征服掠奪中國人民的財富為目的，法帝在幕後陰謀侵略，毒辣非常。

## 第二節 自日俄戰爭到第一次世界大戰的階段

(甲) 一般的特徵：日俄戰後，帝俄對華侵略行動受了阻碍，法帝也因而改變辦法。

帝國主義國家間雖有競爭，但對於殖民地的掠奪是一致的，當他們利害關係

發生變化時，他們可能一致步驟來共同侵略的。在日俄戰後，法帝經濟侵華有三個轉變，最初是與英帝結合，如一九〇五年十月二日以對華鐵路共同投資爲目的，組成的英法投資團。

其次是法帝結合了各帝國主義國家，共同分贓式的四國銀行團、六國銀行團。

最後，將侵略越南爲主要任務的東方匯理銀行，在華開設分行，更設立中法實業銀行，而肆無忌憚的單獨對華金融經濟侵略。

### (乙) 借款與金融機關：

一九〇八年十月八日，英法借款簽字，債權人英方爲匯豐銀行，法方爲東方匯理銀行，借款金額五百萬鎊，英法各擔負一半，利息最初十五年，年息五厘，十五年滿期後年息四厘。

### (丙) 法帝與國際銀行團：

1. 四國銀行團與粵漢路借款：一九〇五年十月二日，英法資本家爲了侵略川漢、粵漢兩條鐵路組成一個投資團，投資於該團體的法國資本家如左：

① Banque de l' Indo - Chine

② Comptoir National d' Escompte de Paris Société Générale

③ Régie Générale de Chemins & Fer N, J, & S, Bardet

但該投資團經美德兩國的反對，結果在一九一〇年五月二十三日，英法美德四國資本家取得妥協，成立四國銀行團。在一九一一年五月二十日與滿清政府訂立了粵漢路的借款契約，金額六百萬鎊，四國平均分配，法帝擔任一百五十萬鎊，歸東方匯理銀行辦理。

2. 善後五厘借款：一九一三年四月二十七日，國際銀行團與北洋反動政府，訂立了善後五厘借款，總額英金二千五百萬鎊，五國平均分擔，法帝由東方匯理銀行辦理，分擔金額五百萬鎊。

### (丁) 法比借款：

#### 1. 隘海路借款：

汴洛鐵路東西延長而成隘海路，當汴洛路債權轉移時，法比合辦的中國鐵道電車公司與比利時的中國鐵道公司 Société Belge de Chemins de Fer

en chine，起了競爭，結果兩公司妥協，一九一二年九月二十四日成立了  
一億五千萬法郎的隴海路借款。

2. 同成鐵路借款：一九一三年七月二十二日，比利時的中國鐵道公司與法帝  
的中國鐵路建設經營公司 Societe Francaise de Construction et d'Exploit-  
ation de Chemins de Fer en Chine，共同對北洋反動政府借予一千萬英  
鎊，兩公司各任一半，監督權最初十年屬比利時，後十年屬於法帝的中國  
鐵道建設經營公司。該公司成立於一九〇三年，由於繼承華俄道勝銀行的  
正太路四千萬法郎借款而成立，是純粹法帝資本的公司。

#### (戊) 中法實業銀行 Banque Industrielle de Chine 的成立與獨力對華投資：

1. 中法實業銀行之成立：法帝對華的金融侵略，從來是結合着其他帝國主義  
共同進行的，這個規律，到一九一二年中法實業銀行成立後不再適用了。  
該行表面上雖是中法合辦，實際上資本三分之二以上，由法方供給，一九  
一三年七月成立，總行設巴黎，在北京設立營業部。資本總額四千五百萬  
法郎，中國北洋反動政府擔任股款三分之一，以漢奸及代表買辦階層的王