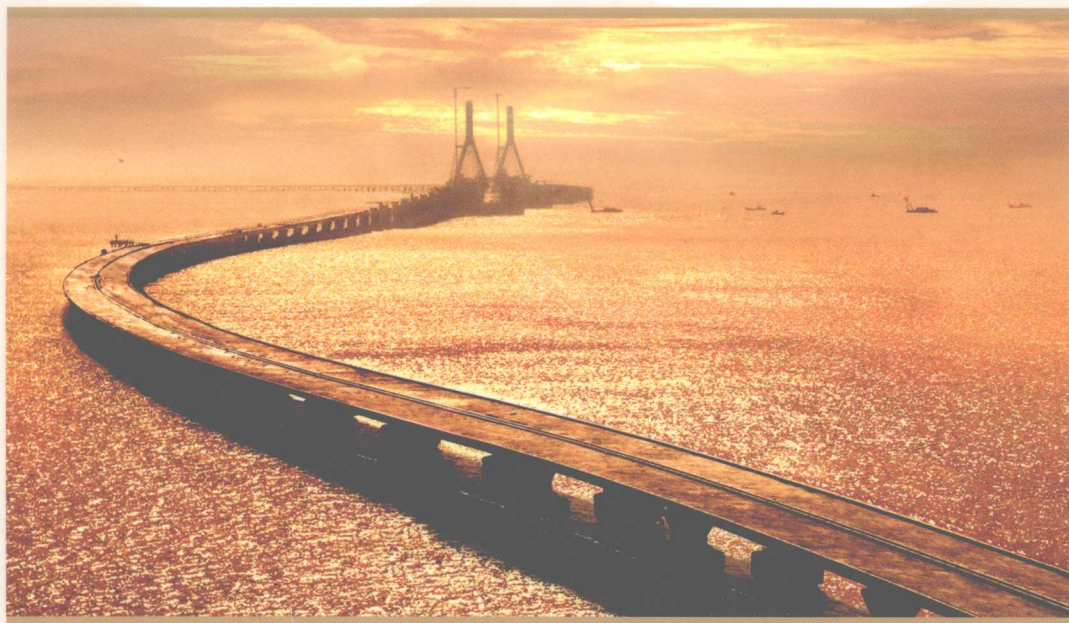


上海改革开放 30年图志

区县卷Ⅱ



上海市地方志办公室 编
当代上海研究所

上海人民出版社

上海改革开放 30年图志

区县卷Ⅱ

上海市地方志办公室
当代上海研究所 编



上海人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

上海改革开放30年图志.区县卷/上海市地方志办公室,当代上海研究所编.—上海:上海人民出版社,2008
ISBN 978-7-208-08152-9

I. 上... II. ①上...②当... III. 改革开放—上海市—图集 IV. D619.51-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第161216号

总 编 审: 马学新
特约编辑: 陈敬山
责任编辑: 孙 瑜 毛志辉
封面设计: 甘晓培

上海改革开放30年图志 ——区县卷

编 著	上海市地方志办公室 当代上海研究所
出 版	世纪出版集团 上海人民出版社 (200001 上海福建中路193号 www.ewen.cc)
发 行	世纪出版集团发行中心
制 版	南京展望文化发展有限公司
印 刷	上海锦佳装璜印刷发展公司
开 本	720×1000 毫米 1/16
印 张	65
插 页	6
版 次	2008年11月第1版
印 次	2008年11月第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-208-08152-9/D·1440
定 价	200.00元(全三册)



目 录

宝山区：城乡一体展新姿	385
-------------------	-----

综述：一、城乡一体化的探索与实践	386
------------------------	-----

二、经济发展的速度与质量	389
--------------------	-----

三、社会事业发展的深度和广度	390
----------------------	-----

分述：一、集资改建吴淞大桥，拉开宝山市政建设大幕	393
--------------------------------	-----

二、依托宝钢，加快宝山经济发展步伐	396
-------------------------	-----

三、整治吴淞工业区，塑造宝山绿色环保形象	399
----------------------------	-----

四、辟建牡丹江路商业街，打造宝山商业服务名片	401
------------------------------	-----

五、创建东方假日田园，展现宝山现代农业风貌	403
-----------------------------	-----

六、举办宝山国际民间艺术节，推进宝山文化大繁荣	404
-------------------------------	-----

◎ 大事年表	408
--------------	-----

◎ 见证与文献	407
---------------	-----

创建全国“双拥模范城”五连冠	407
----------------------	-----

“为民地图”活动见成效	408
-------------------	-----

吴淞口滨江带建设	409
----------------	-----

上海吴淞国际物流园区	410
------------------	-----

区域内河道整治	411
---------------	-----

上海淞沪抗战纪念馆	412
-----------------	-----

“一地一品”文化特色	414
------------------	-----

“万人科普培训”计划	415
------------------	-----

闵行区：城乡一体化新区417

- 综述：一、上海县和原闵行区的改革开放历程419
- 二、新闵行在改革开放中快速前进（1993—2007）423
- 分述：一、闵行开发区——投资一个回报了26个435
- 二、轨道交通5号线——来往市区通行无阻438
- 三、“生态兴区”——打造闵行绿色“名片”439
- 四、上海紫竹科学园区——现代科学城的崛起442
- 五、闵行推出民生指标体系——让百姓得实惠445

●大事年表448

●见证与文献447

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 上海县、闵行区“撤二建一” 447 | 建设“航天城” 451 |
| 九星村“以市兴村、以商富农” 448 | 七宝老街“整修骨架、复其神韵” 454 |

嘉定区：喜看嘉定三十年459

- 综述：一、改革开放实现跨越发展460
- 二、综合经济实力发展壮大463
- 三、城乡建设面貌日新月异466
- 四、社会民生事业欣欣向荣469
- 分述：一、从社队工业向高新技术迈进475
- 二、从传统农业向现代农业园区建设转变477
- 三、从上海牌轿车走向上海国际汽车城479
- 四、嘉定文化从源远流长到独树一帜482

●大事年表486

●见证与文献485

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 全国首家股份制乡镇企业 485 | 中国大陆第一条高速公路 487 |
| 第一个亿元乡 486 | ——沪嘉高速公路 487 |

全国最大的留学生归国创业基地	体制改革试点·····	491
——上海留学人员嘉定创业园区·····	嘉定“无线城市”建设·····	489 492
上海希望经济城·····	全国社会主义新农村建设示范点	490
曹王公社率先进行人民公社	——毛桥村·····	495

金山区：改革开放实现历史性跨越 ·····499

综述：一、农业从传统走向现代	500
二、从农业大县到工业强区	502
三、从单一计划供应到多元、繁荣的商业业态	504
四、城乡建设日新月异	505
五、社会事业全面、协调、健康发展	508
分述：一、金山新城崛起在杭州湾畔	515
二、上海金山现代农业园区凸显现代理念	516
三、旅游业从无到有	518
四、蜚声海内外的金山农民画	520
五、撤县建区、联合建政，翻开新的行政史	521
● 大事年表	524
● 见证与文献	523
上海枫泾商城——见证金山人锐意进取的	526
智慧和勇气	523
金山人率先踏上信息高速公路	526
“家家富”工程增强农民致富能力	526

松江区：千年古城展新颜 ·····533

综述：一、农村经济体制改革成绩斐然 ·····	535
二、以工业经济为主体的综合经济实力不断提升 ·····	537
三、社会各项事业长足发展，努力构建和谐社会 ·····	539
分述：一、工业向园区集中——首创市级松江工业区 ·····	543

二、开创旅游新格局——建设上海佘山国家旅游度假区	546
三、营造宜居典范——建设松江新城	548
四、发展信息化——支撑松江经济社会快速发展	551

● 大事年表	554
--------------	-----

● 见证与文献	553
---------------	-----

农牧企业走向现代化的样板		率先开展“镇保”制度改革	559
——大江有限公司	553	“三医联动”综合改革	560
上海首条旅游专线		培训“专业农民”	562
——旅游1号线开通	555	“百姓戏台”文化下乡活动	563
建成沪杭高速公路起始段		建立松江区企业服务中心	564
——莘松高速公路	556	建立松江区市民服务中心	566
小昆山镇列为全国小城镇建设试点镇	556	连续8年被评为全国社会治安综合治理	
松江提出与实践“三个集中”的改革		先进单位	567
思路	557	解决农民就医问题十大措施	568
荣膺“国际花园城市”大奖	558		

青浦区：“绿色青浦”绘新图	569
---------------------	-----

综述：一、改革取得重要成果	571
二、开放型经济快速发展	574
三、经济发展方式不断转变	575
四、城市化和城镇建设不断推进	578
五、社会事业协调发展	580
分述：一、传统农业向现代农业转变	583
二、工业产业集聚连片开发成绩显著	587
三、青浦新城悄然崛起	590
四、环淀山湖旅游资源开发新景频添	593
五、现代商贸服务业持续、快速发展	596

● 大事年表	600
--------------	-----

● 见证与文献 599

青浦镇居民用上煤气.....	599	“中国民间艺术之乡”	603
数学教改引领教学改革.....	600	非物质文化遗产项目青浦田山歌.....	606
1991 年炸坝泄洪	602		

南汇区：由农业大县到城市新名片 609

综述：一、深化改革，扩大开放，经济实力全面提升	610
二、强化道路交通基础设施建设，城乡面貌显著改善	614
三、各项社会事业全面发展，人民生活水平步入小康	617
分述：一、水蜜桃和西甜瓜——南汇特色农业的标识	621
二、康桥工业区——先进制造业的新高地	624
三、绿色南汇——都市郊游的好去处	626
四、临港新城——上海未来的城市名片	629

● 大事年表 634

● 见证与文献 633

建立第一枚 T-7M 试验探空火箭发射成功	636	南汇区“1860”城乡规划体系.....	636
纪念碑	633	中国第一座跨海大桥——东海大桥.....	637
新农村建设的样板——汤巷中心村.....	634	南汇历史上第一个街道办事处.....	639

奉贤区：在改革开放中发展 643

综述：一、改革的劲风吹遍奉贤大地	645
二、与时俱进，铸造辉煌的 30 年.....	649
分述：一、组建企业集团，开发建设经济园区	653
二、实施基础设施建设工程，全面改善投资环境	655
三、加快农村城市化进程，着力建设现代化滨海新城	657

● 大事年表 662

● 见证与文献 661

“韩琨事件”始末	661	“万家富工程”	668
第一个农民集资兴建的乡镇	662	“东西南北”、“两点一线”发展战略	669
胡耀邦视察奉贤题词两幅	663	全国农产品加工示范基地	671
自筹资金建造奉浦大桥	664	“四六七”工程	672
全国土地整理示范县	665	开展新风户活动	673
深化企业产权制度改革	666		

崇明县：生态立岛绘宏图 675

综述：一、经济体制改革全面展开，综合经济实力不断增强	677
二、改革促进社会各项事业发展，海岛新农村建设成效显著	682
三、改革催生生态立岛思路，绘就崇明发展宏伟蓝图	684
分述：一、工业向园区集中	687
二、大力开发生态旅游业	690
三、三岛联动规划	693
四、妥善安置三峡移民	695

● 大事年表 700

● 见证与文献 699

“星火计划”项目	699	上海仁济医院崇明分院特色明显	704
崇明县诞生第一家中外合资企业	700	国家级的崇明县竖河职业技术学校	705
张鼎九——第一个在崇明设立奖学金基金的 侨胞	701	崇明“寒优湘晴”大米获金奖	706
东平国家森林公园“之最”	702	环崇明岛公路自行车比赛赛事不断	708
崇明县组建第一家股份制企业	703	长兴造船、修船基地建设进展迅速	710

后 记 713

综述



以万里长江入海口为地理坐标的宝山，在改革开放的进程中又有了新的社会发展意义上的坐标——上海市首个城乡一体的行政区。2007年末，宝山区划定的区域面积为293平方公里；辖9个镇、3个街道，常住人口123万。

宝山不仅有光荣的革命传统，更有改革开放新时代的辉煌。

这里是历经血与火洗礼的土地。从明代的抗倭斗争到鸦片战争陈化成的孤军抵抗，从“一·二八”、“八一三”的生死搏斗到解放上海战役的浴血奋战，宝山不仅演绎了抵御外敌入侵的英勇悲壮，也吹响过建立人民政权的冲锋号角，写下了“热血洒战场，豪气存千秋”的英雄史诗。

这里是人文荟萃的地方。从清末到民国，中国公学、复旦公学、同济大学等高等院校落户在宝山。学贯中西的爱国人士马相伯、人民教育家陶行知以及朱自清、叶圣陶等名家在宝山留下了宝贵的精神财富。

这里是上海钢铁工业的基地。解放前有官商合办的企业上海钢铁股份有限公司第一厂，解放后成为上钢一厂。1958年在吴淞兴建的上钢五厂，为新中国的钢铁工业增添了生力军。1978年宝钢建设打下第一根桩，现已成为“世界500强”企业。

改革开放前，宝山是以农业为主的郊县，在计划经济体制下，生产力发展水平低下，城乡面貌破旧，人民生活水平处在温饱状态。中共十一届三中全会后，宝山加快城乡一体化的步伐，呈现经济跨越式发展、城乡旧貌换新颜、社会事业全面进步的崭新局面。

一、城乡一体化的 探索与实践

改革开放之初，吴淞是城区，宝山是郊县，区县犬牙交错。吴淞区和宝山县的人民虽然生活在同一块土地

上，但是彼此间却有着一道鸿沟。宝山县的群众盼望改变自己的农民身份，干部期待“列编”，年轻人希望通过婚姻成为城里人，孩子升学、参军、就业首先关心的是转不转户口；吴淞区是八类地区，宝山县是五类地区，尽管承担着相同的工作，工资待遇却不一样……

1978年12月，国家重点建设项目——宝钢工程启动，成为宝山城乡一体化建设重要的助推器。宝钢建设先后征用土地3.26万亩，撤销生产队建制61个，动迁民房3268户、32.4万平方米。宝山县的城厢镇和月

■ 宝钢



■ 宝山城区



浦镇辟为宝钢生活区，建起了宝钢、月浦、马泾桥、宝林、密山、临江等一大批住宅小区。1980年10月31日，国务院同意在宝钢地区办事处基础上成立吴淞区。吴淞区面积为23平方公里（不含宝钢厂区），辖4个街道，人口9.25万。

之后，为加快上海北部地区的开发建设，解决城乡二元体制的弊端，宝山率先开始城乡一体化探索。1988年1月，国务院批准撤销吴淞区、宝山县，建立宝山区。6月16日，中共宝山区委成立。8月，中共上海市委书记江泽民题词“齐心协力，开拓前进，建设城乡一体的新宝山”。城乡一体化进程的加快，对宝山实现跨越式发展具有里程碑的意义。

■ 江泽民题词



建区以后，宝山区建制曾经过多次变动：1989年的调整，理顺了原吴淞区与宝山县建制交织的状况；1993年的调整，全区有11个乡改为镇；2000年镇级建制撤并，13个镇合并为9个；2005年横沙和长兴两乡划入崇明县管辖；2006年进行街道建制调整，街道由5个合并为3个。期间，随着城市建设的加快和发展的需要，宝山境域也有过多次变动：五角场地区于1984年和1989年分两次全部划入杨浦区，江湾镇于1989年划入虹口区，彭浦乡于1992年划入闸北区。

到2007年末，城市化地区从建区之初的40平方公里发展到150平方公里。全区户籍人口为83.05万，其中农业人口7.18万，占8.6%。

昔日的郊县，呈现出城市化从南到北的梯度推进。

外环线以内的南部地区已与中心城区融为一体，高境、庙行、淞南、大场与中心城区的地域界限全面消除。这里既有与中心城区连接的便捷交通，又有

开阔的空间和方便的生活设施，成为人们安居乐业的家园。

外环线和郊环线中间的中部地区是中心城区的自然过渡。顾村以交通枢纽、外环绿带和“四高小区”的建设打造着自己的名片，成为中心城区重大工程动迁居民的新家。杨行实现了与淞宝地区地域功能互补。因宝钢而享有“钢城”美誉的月浦，初步显现出钢城的雄姿。

北部地区既是新农村建设的重点区域，也是宝山的产业发展区。素有“金罗店”之称的历史文化名镇罗店，古镇的保护、开发和建设正在逐步开展，北欧风貌的新镇初步形成；上海北大门的罗泾，昔日是偏僻的农村，如今成为工业重镇，罗泾港区、浦钢等在国内外有影响的项目落户于此，宝山工业园区、宝山民营科技园区、宝山经济发展区也诞生在这片希望的田野上。

20年前，宝山县政府所在地城厢镇和吴淞区政府所在地吴淞镇相距约5公里，之间仅有一条主干道同济路相通。



宝山工业园区

如今，这里已经连接成为淞宝地区，是宝山政治、经济、文化和行政中心，20万人生活在此，众多国内外的商贸、金融、服务机构入驻其间，新建住宅拔地而起；除了同济路以外，还有永清路、淞宝路等多条道路通达，其中牡丹江路以其繁华和时尚被称为“宝山的南京路”。

城乡一体化的推进，不仅宝山逐渐显露出城市形象，更主要的是提升地区综合实力。

二、经济发展的速度与质量

改革开放解放了宝山人的思想，城乡一体化给宝山注入了强大而持久的动力。回顾宝山30年的经济发展轨迹，第一个10年蓄势待发，第二个10年速度加快，第三个10年质量优化。

1978年前后，宝山经济发展实行以农业为基础，农、副、工全面发展的方针。全县耕地面积近40万亩，种植业有粮、棉、油、蔬菜。工业主要以县办工业、社队办工业为主体，生产产品主要服务于农业，有农机具、粮食加工、轧花等。商业流通主要是农副产品收购、农资供应及人民群众最基本的生活用品。1978年全县工农业总产值3.66亿元，其中工业总产值2.01亿元，农业总产值1.65亿元，社会商品零售额为1.82亿元，县财政收入7581万元（含市级）。城镇职工收入573元，农民人均收入287元。

1988年，随着宝山区的建立，经济



■ 宝山农业

也走上城乡一体的发展道路。两级政府加大对农业设施、服务体系的投入，建成一批万猪场、万鸡场和蔬菜大棚。工业调整结构，乡镇工业方兴未艾，依托城市大工业的联营企业迅速发展，中外合资企业开始落户宝山，形成自行车零部件、电机、化工、建材、金属加工等七大行业。第三产业发展起步，以宝钢商场为龙头的牡丹江路商业街雏形初现，房地产业成为新兴产业。1988年实现工农业总产值22.1亿元，其中工业总产值20.5亿元，农业总产值为1.6亿元；社会消费品零售额10.57亿元，区级财政收入3.55亿元；城镇职工收入1986元，农民人均收入1376元。

1988—1998年的10年，是宝山经济快速增长的10年，也是开始形成区域特色的10年。农业以城郊型现代化农业建设为目标，坚持“高优高（高产、优质、高效）”发展方向。工业推进园区化战略，形成集装箱、钢结构、电梯、新闻纸等支柱产业。第三产业发展加快，以钢材交易市场为龙头的生产

资料市场以及各类生活资料市场兴起，房地产业渐入佳境，建筑业、储运业、服务业稳步增长。1998年完成工农业总产值184亿元，其中工业总产值179亿元，农业总产值5亿元；实现社会消费品零售额63亿元，区级财政收入12亿元；城镇职工收入12 470元，农民人均收入4 534元。

1998—2007年，宝山经济实现了从速度增长到质量提升的转变。农业按照新农村建设总体规划，发展都市农业、观光农业、特色农业和生态农业。工业进一步向园区集中，产业能级提升，经济发展的质量和效益提高。同时，推进科技创新和节能降耗，加快存量土地资源的开发利用，盘活闲置低效土地，发展现代服务业和先进制造业。第三产业发挥产业优势、地域优势和资源优势，商务聚集区正在形成，生产性服务业、航运服务业和物流业成为新的亮点。商业、旅游业、房地产业继续健康发展。2007年实现增加值431.5亿元，工农业

■ 宝山商业



总产值为883.7亿元，其中工业总产值为877亿元，是1978年的438倍。农业总产值6.7亿元，是1978年的4.2倍。社会消费品零售额为205亿元，是1978年的114倍。区级财政收入52.16亿元，是1978年的68.6倍。城镇职工收入42 025元，是1978年的73倍；农民人均收入13 213元，是1978年的46倍。

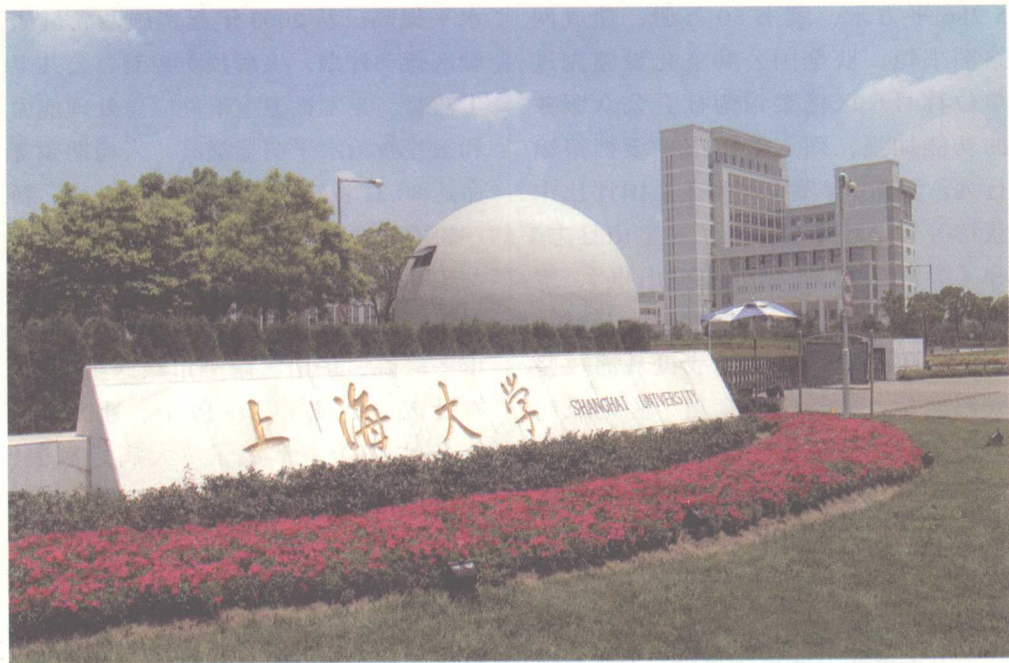
三、社会事业发展的 深度和广度

改革开放之初的宝山，其社会事业也和全国一样百废待兴。

1978年，宝山县有小学202所、中学56所。学校数量虽不少，但除2所镇小学和各乡镇一所中心校外，大部分是村校，学校一般有五六个百分点，一二百名学生。规模最小的学校只有2个教学班、4名教员、44名学生。

1978年，县广播站是主要的新闻媒体。1980年，县文化馆的年事业经费是16万元。同年落成的图书馆面积为650平方米。县科委刚刚成立，于“文革”中被取消的县科协、档案馆还未恢复。

全县有3所医院、17所卫生院，中医有一个门诊部，床位总数不满千张。在2 000余名医务人员中，主任医生仅2人。1988年前后，村建起卫生室，但缺少具有专业知识的医务人员，有近一半人员是由县卫生学校培训一年后走上乡村医生岗位的，更多的则是“赤脚医生”。



■ 上海大学

1978年改革开放号角吹响后，宝山各项社会事业也实现了城乡一体的大发展。

教育投入呈现几何级增长。1978年，宝山县财政用于文教卫生事业的经费为750余万元，1988年财政预算中教育经费为0.3亿元，1998年为1.8亿元，到2007年逾12亿元（含镇级投入）。全区坚持教育优先发展战略，加大基础设施建设，新建、扩建一大批中小学、幼儿园。现有基础教育学校232所，其中中学53所，小学58所，幼儿园103所，其他学校18所。曾经是上海最早的大学园区而后又长期没有一所全日制高校的尴尬历史，在20世纪末终于被改写。1999年上海大学新校区落户宝山。以上海大学为依托，区政府投资2.4亿元建

成上海大学附属中学。引进华东师范大学、上海师范大学等优质教育资源，带动地区教育水平的整体提高。同时，大力发展职业技术教育，宝山职业技术学校被评为国家级重点学校。成人教育、老年大学、社区学校及各类培训共同构建国民教育和终身教育体系。

文化事业呈现百花齐放的局面。各镇形成“一地一品”的文化特色，杨行镇的吹塑版画、月浦镇的锣鼓、罗店镇的龙船被列入上海市非物质文化遗产名录。杨行、月浦被评为中国民间艺术之乡，月浦被评为全国文化先进社区。宝山区则荣获全国万里边疆文化长廊建设先进区、全国文物保护先进区等称号。区图书馆从建区初期650平方米发展到

5 286 平方米,藏书 50 万册,建成网络图书馆,获全国公共文化设施先进单位称号。区档案馆为社会公众服务的功能加强,列入上海市一级档案馆行列。《宝山年鉴》4 次在全国评比中获特等奖。还编纂出版了《宝山县志》和《吴淞区志》,创办《宝山报》、宝山电视台,建成上海淞沪抗战纪念馆、上海解放纪念馆、上海战役月浦攻坚战纪念碑、陶行知纪念馆、陈化成纪念馆、侵华日军罗泾大烧杀遇难同胞纪念碑等文化设施,发挥了爱国主义和传统教育的作用。从 1995 年起举办 5 届的宝山国际民间艺术节,已成为享誉海内外的品牌文化活动。

卫生事业发展步伐加快,人民健康

■ 吴淞中心医院



水平提高。从 2003 年起实施两轮健康城区行动计划,疾病预防控制、公共卫生监督、突发性卫生事件应急处理能力和医疗救治水平明显提高,人均期望寿命达 80.31 岁,比 20 年前提高 7 岁。新一轮农村合作医疗稳步推进。建成区公共卫生中心。区内有医院 13 家,其中三级医院 1 家、二级医院 6 家,并引进市一医院、华山医院等市级医院资源。有社区卫生服务中心 15 个、社区卫生服务站 60 个,形成了“大病进医院,小病到社区”的医疗服务新格局。每年开展“巡回医疗进农家”活动,深受农民的欢迎。市一医院宝山分院的手显微外科、医学检验科以及宝山中心医院的眼科,成为市级特色专科。淞南镇、顾村镇等一批镇进入了国家卫生镇行列。

体育事业蓬勃发展。1995 年起,实施《全民健身计划纲要》。至 2007 年末,全区有公共体育场馆 8 个、社区健身苑 11 个、社区健身点 379 个、公共运动场 21 处、农民健身家园 18 处。篮球运动在全区普及。杨行、月浦、淞南、罗店被评为“亿万农民体育先进乡镇”,张庙街道获得全国城市体育先进社区称号。期间,举办了多项国际赛事,如亚洲体育舞蹈邀请赛、国际女篮挑战赛、特奥会羽毛球赛等。

1978 年改革开放以来的 30 年,是宝山经济社会快速发展的 30 年,是城乡面貌显著变化的 30 年,是城市功能不断完善的 30 年,也是人民生活水平不断提高的 30 年。



分述 *Fen shu*

一、集资改建吴淞大桥， 拉开宝山市政建设序幕

宝山是上海北翼重要的钢铁和港口基地。20世纪80年代，这里有宝钢、上钢一厂、上钢五厂、钢铁研究所等大中型企业，又有张华浜、军工路等集装箱码头，现代工业在这里充满着朝气。但遗憾的是，由于资金短缺，宝山的市政道路建设始终不尽如人意。从市区通往宝山城区，只有一条主干道逸仙路。逸仙路是4车道，就当时而言，道路可算是高等级的了，但由于大中型企业和集装箱码头滚滚不断的车流，这条路始终拥堵不堪，从市中心到宝山需要两三个小时；连接逸仙路和同济路的吴淞大桥，更是成了交通堵塞的“瓶颈”。

吴淞大桥建于1953年，为钢筋混凝土五孔桥，桥宽16米，在当时属上海罕见的大桥。随着宝钢的兴建，大件运输车辆剧增，日机动车流量达1.7万

辆次，日交通阻塞最为严重时达6个小时；桥梁不堪重负，车辆不得不限载通行。要解决逸仙路拥堵的问题，首先要解决吴淞大桥的问题。经过专家论证，

■ 吴淞大桥

