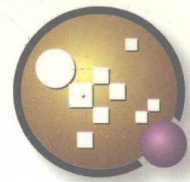


进口汽车电气元件位置丛书

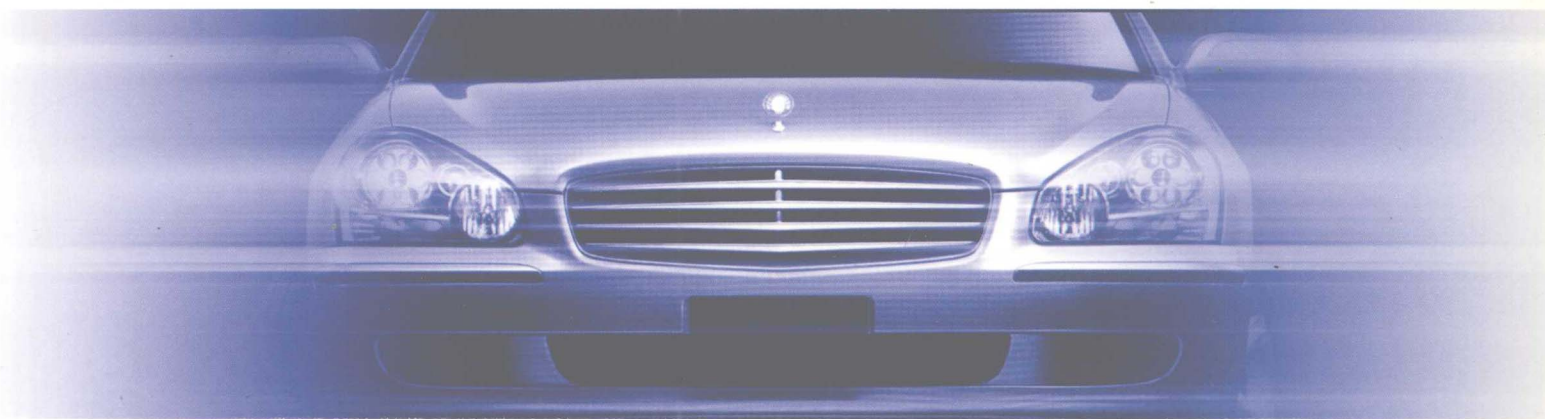


亚洲汽车 上册

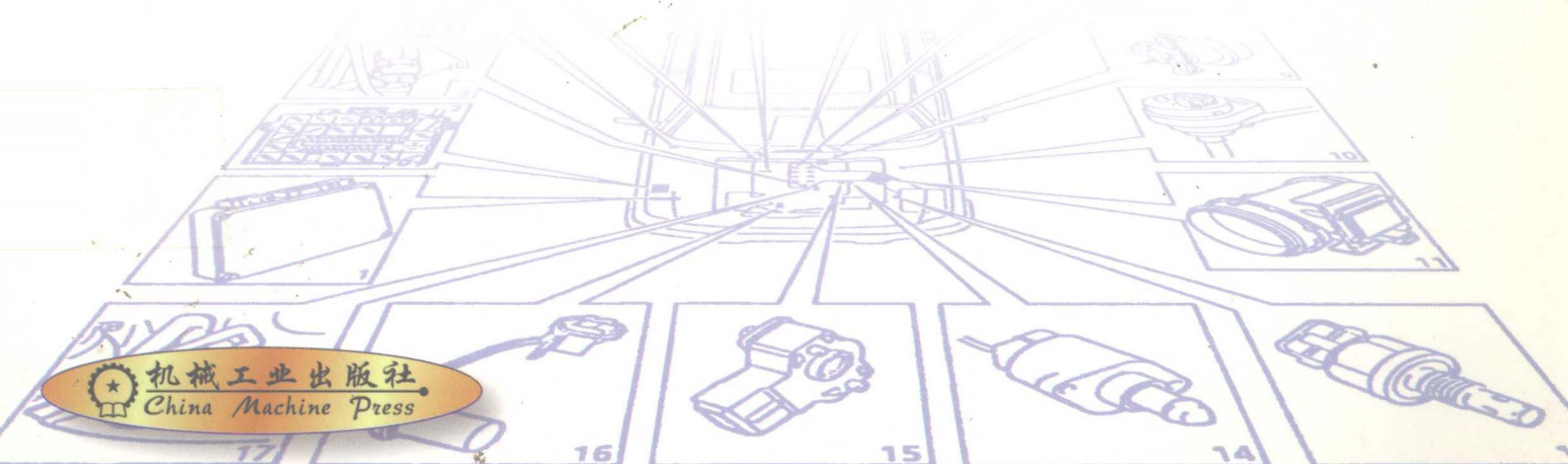
电气元件位置手册

丰田·凌志·本田·阿库拉·现代·起亚

(美) 摩托信息出版公司 编



MOTOR INFORMATION SYSTEMS



机械工业出版社
China Machine Press

进口汽车电气元件位置丛书

亚洲汽车电气元件位置手册

上 册

丰田 凌志 本田 阿库拉 现代 起亚

(美) 摩托信息出版公司 编

韩文明 邓占峰 等译



机械工业出版社

著作权合同登记号：图字 01—1999—2618

本书是进口汽车电气元件位置丛书之一，根据美国摩托信息出版公司出版的《汽车电气元件位置手册》译成。介绍亚洲主要汽车公司 1995 ~ 1996 年投产的各种车型的电气元件位置图，囊括了汽车电子电气系统的主要装置。

本书按车型分章编排，读者可充分了解某一车型的技术含量。每一车型又按各个电子电气系统编排，读者可按分总成查阅，非常方便。本书电气元件位置图描述的方式简明扼要，易于理解与接受，适合各层次汽车修理人员使用。

Component Locator Manual 1995 - 1996

COPYRIGHT 1997 by Hearst Business Publishing Inc.

Information provided by Motor Information Systems Division, Hearst Business Publishing Inc.

本书资料由赫斯特商务出版公司所属摩托信息出版公司提供。

本书中文简体字版由赫斯特商务出版公司授权机械工业出版社出版。

图书在版编目 (CIP) 数据

亚洲汽车电气元件位置手册. 上册, 丰田、凌志、本田、阿库拉、现代、起亚/
(美) 摩托信息出版公司编; 韩文明等译. —北京: 机械工业出版社, 2001.6

(进口汽车电气元件位置丛书)

ISBN 7 - 111 - 08821 - 2

I. 亚 ... II. ①美 ... ②韩 ... III. 汽车 - 电气器件 - 位置 - 亚洲 - 技术手册
IV. U463.603 - 62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 11703 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑: 蒋有彩 版式设计: 冉晓华 责任校对: 李秋荣

封面设计: 姚 毅 责任印制: 路 琳

北京机工印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2001 年 6 月第 1 版·第 1 次印刷

890mm × 1240mm A4·41.75 印张·2 插页·1776 千字

0 001—4 000 册

定价: 92.00 元

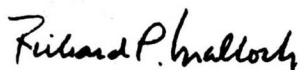
凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

本社购书热线电话 (010) 68993821、68326677-2527

中文版前言

It is a great privilege for Motor Information Systems and The Hearst Corporation to cooperate with a prestigious company such as China Machine Press. It is an opportunity that enables China Machine Press to bring to the People's Republic of China MOTOR's 100 years of experience in publishing automotive repair technical manuals.

We commend the tremendous effort China Machine Press has put forward in translating our material and proudly look forward to our association with you, the professional repair technicians of the People's Republic of China.



President

Hearst Business Media

能够与中国机械工业出版社这样有声望的出版机构合作，我们摩托信息出版公司以及赫斯特公司深感荣幸。这种合作使得摩托信息出版公司在汽车修理技术书籍方面的一百多年的出版经验和成果，有机会通过机械工业出版社介绍到中国。

我们对于机械工业出版社在推进我公司图书的翻译工作上所付出的巨大努力表示由衷的钦佩和赞赏。

我们热切地期待着能和你们——中国广大的专业汽车修理工作者以及读者，在汽车修理领域进行广泛的交流，这同样是我们引以为荣的事情。

美国赫斯特商务媒介公司总裁
理查德 P. 马洛克

出版者序

经过百余年的发展，世界汽车工业已经进入了一个全新的时代，汽车厂商竞相开发出款式新、质量好、技术性能优、舒适性好、安全性强的汽车。汽车已成为高技术含量的产品，这也对汽车维修提出了更高的要求。为了使汽车维修人员及时全面地了解、掌握进口轿车的技术资料，我们与美国摩托信息出版公司合作，引进了该公司的系列汽车维修资料，以满足国内读者的需求。

摩托信息出版公司（Motor Information Systems）是美国赫斯特集团（Hearst Corporation）的下属公司，早在 1903 年便开展了汽车信息服务业务，是世界上最早的汽车信息提供者。在不断发展变化的世界汽车信息行业中，摩托信息出版公司总能把握先机，从最细小具体的汽车修理知识，到最大的汽车信息服务系统的开发，都能创造性地为客户提供信息服务。由于摩托信息出版公司为客户提供了权威可靠、准确全面、公正实用的汽车信息，帮助客户更有效地开展自己的业务，使该公司成为世界汽车信息业的领先者和客户获得汽车信息的首选。

摩托信息出版公司每年出版超过 50000 页的汽车服务和修理方面的图书资料，同时保有超过 500000 页的可再版的汽车技术图书资料。这些图书为汽车修理人员提供了全面的世界各国轿车和载货汽车的修理知识。摩托信息出版公司的汽车修理图书涵盖了汽车的各个基本系统，同时还包括汽车上的特殊和复杂的系统和部件的修理图书，如安全气囊系统、汽车电路、汽车空调，以及排放控制系统等。

鉴于美国摩托信息出版公司在世界汽车信息业中的卓著声誉和雄厚实力，我们机械工业出版社选择了美国摩托信息出版公司作为合作伙伴，双方建立了良好的合作关系。我们将根据国内汽车维修行业的需求，组织本行业的专家学者，系统地翻译出版摩托信息出版公司的汽车维修资料。希望这些资料的出版能够对提高维修行业的水平有所帮助，同时为广大的汽车修理人员及时掌握汽车维修信息提供便利。

在摩托信息出版公司系列维修资料的翻译过程中，得到了汽车行业众多专家学者的大力协助与支持，他们为这些图书的顺利出版付出了辛勤的劳动，在此谨向他们表示衷心的感谢！

我们还想特别说明的是：由于国内外汽车技术水平的差异，在翻译的过程中遇到许多新名词的定名问题，译者为此做了大量工作，尽可能使译名规范、准确，但难免有不妥之处，欢迎广大读者批评指正。

译 者 的 话

随着科学技术迅速发展,汽车日益朝着安全、节能和环保的方向发展,汽车走向电子化是一种必然趋势。汽车电子技术不仅使汽车的动力性、经济性和安全性得到提高,而且汽车行驶的舒适性和稳定性也大大改善。特别是20世纪80年代以来,电子技术在汽车上的应用越来越广泛,例如:电子控制燃油喷射、防抱死制动系统、自动变速器、电子点火、安全气囊,以及汽车防撞雷达、故障自诊断、卫星定位导航等等。近年来人们对汽车的舒适性和娱乐性提出了更高的要求,如自动空调、电子门锁、电动门窗、汽车音响、车内影院等,这也是汽车电子化进一步发展的方向。

结构复杂、类型繁多的汽车朝着这种高科技化和自动化的方向发展,势必使汽车维修保养、配件安装、导线和数据线的连接、故障诊断,以及了解和掌握汽车的结构更加困难。因此,广大汽车技术管理人员、汽车修理人员及汽车用户迫切需要及时了解和掌握相关的技术资料。受机械工业出版社的委托,我们翻译了由美国摩托信息出版公司出版的《亚洲汽车电气元件位置手册》一书,以满足社会各界的需要。

本书广泛汇集了亚洲主要汽车公司生产的汽车车型,以图示的方式清楚描述了汽车电气元件在车辆上的安装位置,并且给予了相应的编号。本书内容丰富、资料全面,是一本具有系统性、实用性、指导性的图书。本书对于广大的汽车用户来说,是了解汽车和购买配件的指南;对于汽车的修理人员来说,是一部必备的工具书;对于高校和研究院所来说,是一本很好的馆藏资料。它将成为汽车维修保养部门以及广大汽车用户必不可少的助手。

本书共分38章,第1章~第15章由罗捷、陈庆庆、宁海洋、杨宏亮、王庆恒、王志福翻译;第16章~第20章由王东、齐占宁翻译;第21章~第25章由郑凯、张强、张丽翻译;第26章~第32章由杨杰、上官文斌、韩韶辉翻译;第33章~第36章由杨韵新、元昌翻译;第37章~第38章由党朝龙、李治国翻译。全书由韩文明、邓占锋校订。

翻译这本图书是一项难度比较大的工作,我们还缺乏经验,热切希望广大读者给予支持和帮助,并对翻译中存在的缺点错误给予批评指正。

译者

目 录

中文版前言

出版者序

译者的话

丰 田 (TOYOTA)

第 1 章 亚洲龙 (Avalon) 轿车	7	第 8 章 皮卡 (Pick up) 车	143
第 2 章 佳美 (Camry) 轿车	27	第 9 章 大霸王 (Previa) 汽车	156
第 3 章 赛利卡 (Celica) 轿车	52	第 10 章 RAV4 汽车	172
第 4 章 花冠 (Corolla) 轿车	73	第 11 章 超越 (Supra) 轿车	186
第 5 章 陆地巡洋舰 (Land Cruiser) 汽车	90	第 12 章 T100 汽车	204
第 6 章 MR2 轿车	105	第 13 章 塔克玛 (Tacoma) 汽车	218
第 7 章 帕赛奥 (Paseo) 轿车	121	第 14 章 雄鹰 (Tercel) 轿车	231
		第 15 章 4 竞跑者 (4Runner) 汽车 ..	242

凌 志 (LEXUS)

第 16 章 ES300 轿车	276	第 19 章 LX450 汽车	326
第 17 章 GS300 轿车	291	第 20 章 SC300 和 SC400 轿车	342
第 18 章 LS400 轿车	307		

本 田 (HONDA)

第 21 章 雅阁 (Accord) 轿车	363	轿车	412
第 22 章 喜美 (Civic) 轿车	384	第 24 章 奥德赛 (Odyssey) 汽车	427
第 23 章 喜美德寿 (Civic Del Sol)		第 25 章 序曲 (Prelude) 轿车	440

阿 库 拉 (ACURA)

第 26 章 英蒂格拉 (Integra) 轿车	459	第 30 章 2.5TL 轿车	516
第 27 章 传奇 (Legend Coupe) 轿车	473	第 31 章 3.2TL 轿车	528
第 28 章 传奇 (Legend Sedan) 轿车	486	第 32 章 3.5RL 轿车	542
第 29 章 SLX 轿车	501		

现 代 (HYUNDAI)

第 33 章 雅绅 (Accent) 轿车	565	第 35 章 斯库培 (Scoupe) 轿车	602
第 34 章 利兰特 (Elantra) 轿车	585	第 36 章 速那达 (Sonata) 轿车	614

起亚 (KIA)

第 37 章 索菲亚 (Sephia) 轿车	637	第 38 章 运动时代 (Sportage) 汽车 ...	648
车型中英文对照			657
本书常用缩略语			658

豊 田

(TOYOTA)

维修说明

1. 防抱死制动系统报警灯

防抱死制动系统报警灯的作用是对本系统的故障进行报警。在发动机起动过程中,该报警灯将点亮;当自诊断系统测定防抱死制动系统工作正常时,它将关闭;如果报警灯一直点亮,则说明防抱死制动系统中存在故障。在完成系统的诊断和修复之后,可以采用以下的方法来重置该报警灯。

(1) 亚洲龙和佳美轿车

1) 将点火开关置于开启位置。

2) 对于 Nippondenso 系统,将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与诊断插接器的接线端 T_c 和 E_1 相连,如图 a 和图 b 所示,并从数据线插接器 1(DLC1)中卸下短路引脚,如图 c 所示。此时车辆必须停止。

3) 对于波许(Bosch)系统,将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与诊断插接器的接线端 T_c 和 E_1 相连,如图 a 和图 b 所示,此时车辆必须停止。

4) 对于所有的系统,在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次,以从电子控制装置中清除诊断故障代码。

5) 确认报警灯诊断故障代码的显示指示处在正常状况。

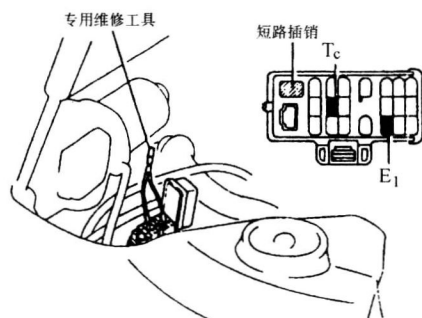


图 a 诊断插接器位置及接线端标识(佳美)

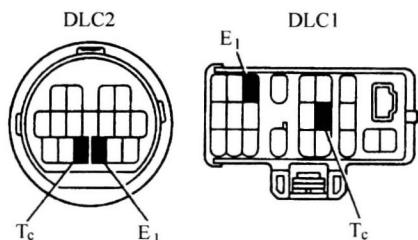


图 b 诊断插接器接线端标识(亚洲龙)

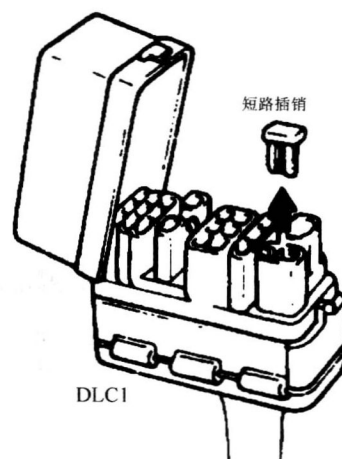


图 c 短路引脚位置(佳美)

6) 卸下检查插接器,然后确认 ABS 报警灯已熄灭。

(2) 赛利卡和帕赛奥轿车

1) 将点火开关置于开启位置。

2) 将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与诊断插接器的接线端 T_c 和 E_1 相连,如图 d 所示,此时车辆必须停止。

3) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次,以清除电子控制装置中的诊断故障代码。

4) 确认报警灯诊断故障代码的显示指示处在正常状况。

5) 卸下跳线工具,然后确认 ABS 报警灯已熄灭。

(3) 陆地巡洋舰和塔克玛汽车

1) 将点火开关置于开启位置。

2) 将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与诊断插接器的接线端 T_c 和 E_1 相连,如图 d 所示,此时车辆必须停止。

3) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次,以清除电子控制装置中的诊断故障代码。

4) 确认报警灯诊断故障代码的显示指示处在正常状况。

5) 卸下跳线工具,然后确认 ABS 报警灯已熄灭。

(4) 超越轿车

1) 使用一个适当的跳线来连接数据线插接器 1 或数据

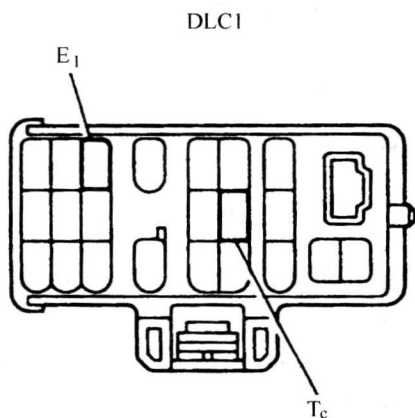


图 d 诊断插接器接线端标识

(RAV4、赛利卡、陆地巡洋舰及塔克玛)

线插接器 2 的接线端 T_c 和 E₁, 如图 e, 卸下数据线插接器 1 中的短路引脚。

2) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次, 然后确认报警灯诊断故障代码的显示指示正常状况。

3) 拆除跳线, 然后接上数据线插接器 1 中的短路跳线。

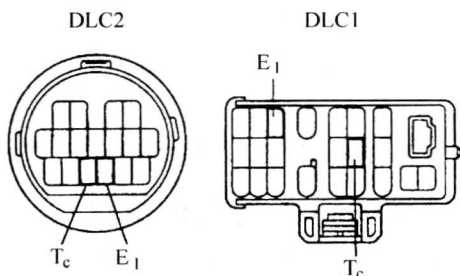


图 e 诊断插接器接线端标识(超越)

(5) 皮卡和 4 竞跑者汽车

- 1) 将点火开关置于开启位置。
- 2) 卸下维修插接器, 如图 f, 确保车辆没有运行。

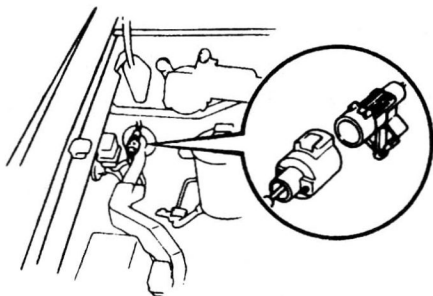


图 f 维修插接器位置(皮卡及 4 竞跑者)

3) 用一个适当的跳线连接检查插接器的接线端 T_c 和 E₁, 如图 g 和图 h 所示。

4) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次, 然后确认报警灯诊断故障代码的显示指示正常状况。

5) 接上检查插接器, 拆除跳线, 确认报警灯已熄灭。

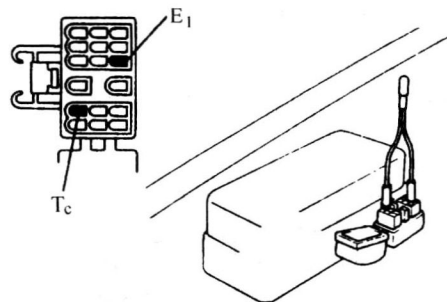


图 g 检查插接器位置及接线端标识(皮卡)

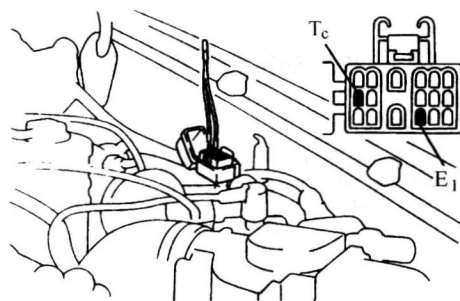


图 h 检查插接器位置及接线端标识(4 竞跑者)

(6) RAV4 汽车

1) 使用第 09843 - 18020 号跳线工具, 或功能与之相同者, 连接数据链接插接器数据线插接器 1 接线端 T_c 和 E₁, 如图 d 所示。

2) 从数据线插接器 1 中卸下短路引脚, 然后将点火开关置于开启位置。

3) 对于全轮驱动车型, 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次。

4) 对于前轮驱动车型, 在 5s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次。

5) 对于所有车型, 确认报警灯诊断故障代码的显示指示正常状况。

6) 拆除跳线工具, 接上数据线插接器 1 中的短路引脚。

(7) 大霸王汽车

1) 将点火开关置于开启位置。

2) 卸下维修插接器, 如图 i 所示。

3) 将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与检查插接器的接线端 T_c 和 E₁ 相连, 如图 j 所示, 确保此

时车辆不在运行。

4) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次,以清除电子控制装置中的诊断故障代码。

5) 确认报警灯诊断故障代码的显示指示正常状况。然后接上维修插接器。

6) 拆除跳线工具,确认 ABS 报警灯已熄灭。

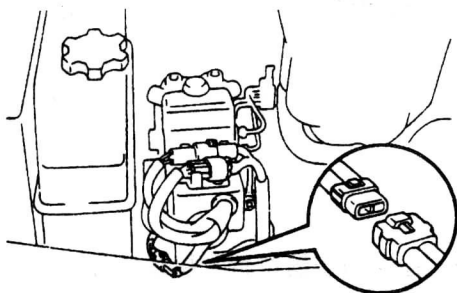


图 i 检查插接器位置(大霸王)

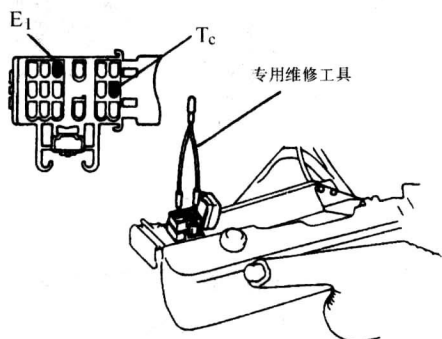


图 j 检查插接器位置及接线端标识(大霸王)

(8) MR2 轿车

1) 将点火开关置于开启位置。

2) 将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与检查插接器的接线端 T_c 和 E_1 相连,如图 k 所示,确保此时车辆不在运行。

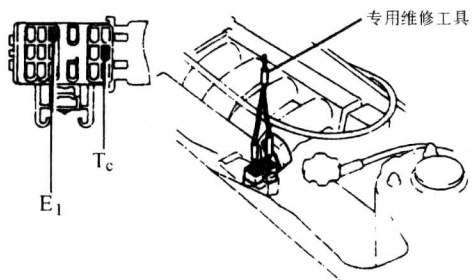


图 k 检查插接器位置及接线端标识(MR2)

3) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次,以清除电子控制装置中的诊断故障代码。

4) 确认报警灯诊断故障代码的显示指示正常状况,然后拆除跳线工具。

5) 确认 ABS 报警灯已熄灭。

(9) T100 汽车

1) 将点火开关置于开启位置。

2) 将第 09843 - 18020 号跳线工具(或功能与其相同者)与检查插接器的接线端 T_c 和 E_1 相连,如图 l 所示,确保此时车辆不在运行。

3) 在 3s 之内将制动踏板踩到底至少 8 次,以清除电子控制装置中的诊断故障代码。

4) 确认报警灯诊断故障代码的显示指示正常状况。

5) 拆除跳线工具,并确认 ABS 报警灯已熄灭。

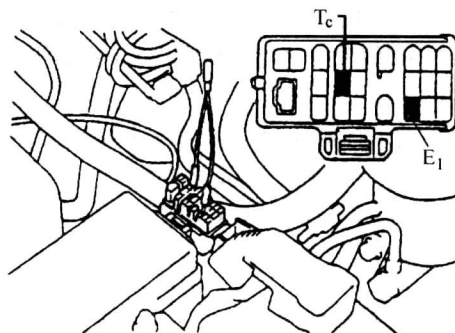


图 l 检查插接器位置及接线端标识(T100)

2. 自动变速器过载指示灯

当把点火开关置于开启位置,过载开关位于关闭位置时,过载关闭指示灯将点亮;当将过载开关置于开启位置时,过载关闭指示灯应熄灭;如果此时该指示灯闪烁,则说明电子控制系统已经检测到故障。在完成诊断和修复后,将点火开关置于关闭位置,然后按以下的操作,以清除电子控制装置中的诊断故障代码:

1) 对于赛利卡、MR2、皮卡、大霸王、T100 和 4 竞跑者车型,拆除电子燃油喷射熔丝(15A)至少 10s。

2) 对于超越车型,拆除顶盖熔丝至少 10s。

3) 对于所有车型,在寒冷的天气条件下,可能需要拆除相应的熔丝更长的时间。

3. 自动变速器机油温度报警灯

当自动变速器或分动器内油液温度超过 150°C (302°F) 时,该报警灯将点亮。该灯点亮时,应让发动机怠速运转,直到自动变速器或分动器中的油液温度低于 120°C (248°F),此时该报警灯应熄灭;如果报警灯仍然点亮,则变速器或分动器可能需要进行维修。当变速器或分动器内油液温度回到正常值时,该报警灯将自动重置。

4. 故障指示灯

(1) 佳美、赛利卡、帕赛奥及超越轿车

当发动机停止时,把点火开关置于开启位置,则故障指示灯将点亮;发动机起动后,故障指示灯应熄灭。如果它并不熄灭,则说明电子控制装置已经检测到系统故障,并且已经储存了诊断故障代码。完成诊断和维修后,将点火开关置于关闭位置,然后按以下步骤来清除电子控制装置中的诊断故障代码:

1) 对于除了超越之外的所有车型,拆除电子燃油喷射熔丝至少 10s。

2) 对于超越车型,拆除电子燃油喷射熔丝(15A)至少 30s。

3) 对于所有的车型,在天气寒冷的时候,有可能需要将熔丝拆除更长的时间。

断开蓄电池搭铁线也可以清除电子控制装置中的诊断故障代码,但同时也清除了时钟、收音机和收音机提醒的存储内容。

(2) 花冠和雄鹰轿车

当发动机停止时,把点火开关置于开启位置,则故障指示灯将点亮;发动机起动后,故障指示灯应熄灭;如果它并不熄灭,则说明电子控制装置已经检测到系统故障,并且已经储存了诊断故障代码。完成诊断和维修后,将点火开关置于关闭位置,然后按以下步骤来清除电子控制装置中的诊断故障代码:

1) 对于除雄鹰之外的所有车型,拆除停止(15A)熔丝至少 10s,如图 m 所示。

2) 对于雄鹰车型,拆除电子燃油喷射熔丝(15A)至少 10s。

3) 对于所有的车型,在天气寒冷的时候,有可能需要将熔丝拆除更长的时间。

断开蓄电池搭铁线也可以清除电子控制装置中的诊断故障代码,但同时也清除了时钟、收音机和收音机提醒的存储内容。

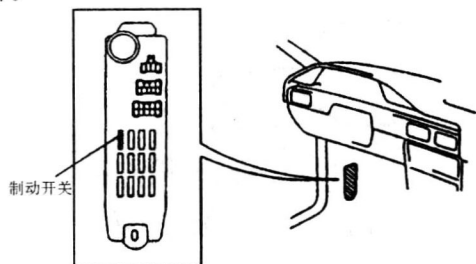


图 m 制动开关熔丝位置(花冠及雄鹰)

(3) 陆地巡洋舰、皮卡、大霸王、塔克拉玛、T100 及 4 竞跑者汽车

当发动机停止时,把点火开关置于开启位置,则故障指示灯将点亮;发动机起动后,故障指示灯应熄灭;如果它并不熄灭,则说明电子控制装置已经储存了诊断故障代码。完成诊断和维修后,将点火开关置于关闭位置,然后按以下步骤来清除电子控制装置中的诊断故障代码:

1) 从乘客舱熔丝面板中拆除电子燃油喷射(15A)熔丝。

2) 保持熔丝被拆除的状态至少 30s,在寒冷的天气条件下可能需要拆除更长时间。

断开蓄电池搭铁线也可以清除电子控制装置中的诊断故障代码,但同时也清除了时钟和收音机的存储内容。

(4) RAV4 汽车

当把点火开关置于开启位置但并不起动发动机时,故障指示灯将点亮;发动机起动后,故障指示灯应熄灭。如果它并不熄灭,则说明诊断系统已经检测到故障并且诊断故障代码已被记录;如果在车辆的三个旅程中,该故障没有再次出现,故障指示灯将熄灭,但诊断故障代码仍然留在存储器中。当完成诊断和维修,并且采用以下方法之一清除了诊断故障代码后,该报警灯将自动重置。

1) 将一个适当的车载诊断装置 II 扫描工具与仪表板数据线连接器相连接,然后使用该工具清除存储的诊断故障代码。遵照工具生产厂商的说明进行操作。

2) 断开蓄电池搭铁线或拆除电子燃油喷射熔丝。断开蓄电池搭铁线还将清除时钟和收音机的存储内容。

(5) MR2 轿车

当发动机停止时,把点火开关置于开启位置,则故障指示灯将点亮;发动机起动后,故障指示灯应熄灭。如果它并不熄灭,则说明电子控制装置已经储存了诊断故障代码。完成诊断和维修后,将点火开关置于关闭位置,然后拆除电子燃油喷射熔丝(15A)。必须拆除该熔丝至少 10s,在寒冷的天气条件下,可能需要拆除更长时间。环境温度越低,需要越长时间地保持熔丝拆除的状态。清除储存的诊断故障代码的另一种方法是断开蓄电池搭铁线,但该方法同时还清除包括时钟和收音机在内其它存储内容。

5. 低冷却液液面位置指示灯

当散热器中的冷却液液面低于某个预设的位置时,该指示灯将点亮。使冷却液液面回到正常高度即可重置该指示灯。应该仔细检查冷却系统是否有泄漏,因为泄漏将使冷却液液面很快降低。

6. 低机油液面位置报警灯

该报警灯点亮以指出发动机机油液面位置低于某个预设的高度。当发动机起动时,该灯将点亮。如果机油液面位置足够高,则在发动机运转时,该灯将熄灭。当发动机机油液面位置回到正常高度时,该报警灯将自动重置。

7. 安全气囊系统报警灯

(1) 除 RAV4 之外的车型

安全气囊系统报警灯的作用是对系统故障进行报警。在发动机起动过程中,该报警灯将点亮,但当自检测系统测定没有故障时,它应熄灭。如果它一直点亮,说明安全气囊系统中存在故障。必须对安全气囊系统进行诊断和维修,然后采用以下步骤来重置报警灯。

如果指示的诊断故障代码不是 41,则按以下操作:

- 1) 确认点火开关置于关闭位置。
- 2) 断开蓄电池搭铁线或拆除 ECU - B 熔丝至少 10s。
- 3) 接上蓄电池搭铁线或装上 ECU - B 熔丝,确保点火开关位于止点位置,否则诊断系统将受到破坏。

如果指示的诊断故障代码为 41,则按以下操作:

- 1) 将引出线与检查插接器接线端 T_c 和 AB 相连。
- 2) 将点火开关置于附件或开启位置,然后等待 6s 左右。
- 3) 将接线端 T_c 和 AB 轮流与车身的地线相连,先从将接线端 T_c 接地开始,最后以将接线端 T_c 持续接地结束,以 0.5~1.5s 间隔做两次。如图 n 所示。在轮流将两个接线端接地时,当要将一个接线端接地时,应先将另一个接线端与地断开。

- 4) 经过数秒钟后,安全气囊报警灯将在 64ms 的时间内闪烁,说明完成报警灯的重置。

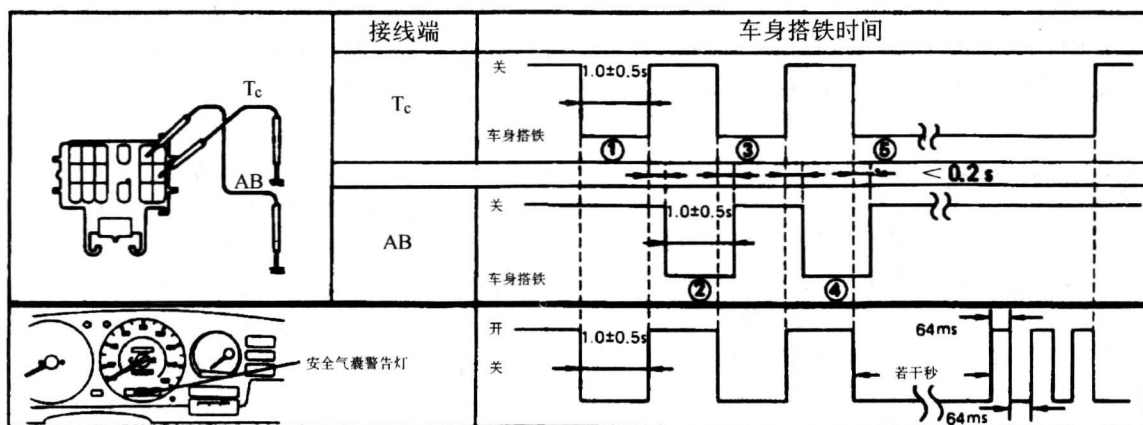


图 n 安全气囊报警灯的重置(丰田)

(2) RAV4 汽车

安全气囊或 SRS 报警灯的作用,是对安全气囊系统故障向驾驶员进行报警。它由安全气囊传感器总成触发。如果系统工作正常,则当把点火开关置于附件或开启位置时,该报警灯应点亮并保持 6s 左右;如果这段时间过后,该报警灯仍然点亮或者闪烁,则说明检测到了系统故障,并且诊断故障代码已经被保存。在完成系统诊断和维修后,把点火开关置于关闭位置将清除诊断故障代码。从而重置该报警灯。

8. 发动机机油提醒器指示灯(大霸王汽车)

指定的机油更换间隔为 9654km(6000mile)。在行驶过这个指定的里程后,仪表板上的机油更换提醒器指示灯将点亮。更换机油和滤清器后,必须重置该指示灯。卸下仪表组盖板,如图 o 所示,然后用一根小旋具或其他类似的工具伸入插孔,按下重置按钮即可重置该指示灯。

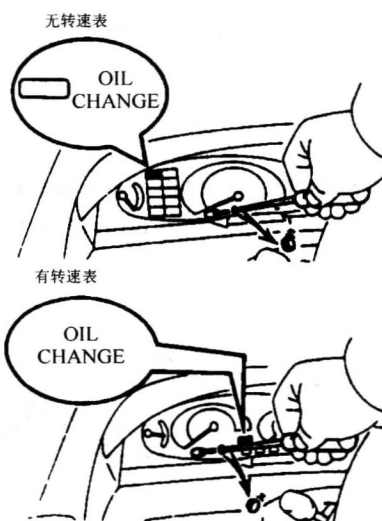


图 o 发动机机油保养提醒器指示灯(大霸王)

第 1 章 亚洲龙(Avalon)轿车

快查目录

元器件

ABS 电子控制装置	图 1-1
ABS 电子控制装置	图 1-6
中心连接和	图 1-7
巡航控制电子控制装置	图 1-2
巡航控制电子控制装置	图 1-7
数据线插接器 1	图 1-1
数据线插接器 1	图 1-2
数据线插接器 1	图 1-3
数据线插接器 2 和 3	图 1-1
数据线插接器 2 和 3	图 1-2
数据线插接器 3	图 1-3
发动机室连接单元块	图 1-5
发动机室连接单元块	图 1-6
发动机室继电器单元块	图 1-6
发动机控制模块	图 1-2
发动机控制模块	图 1-3
发动机控制模块	图 1-5
发动机控制模块	图 1-7
动力主继电器	图 1-8
换挡锁电子控制装置(转向管柱式变速)	图 1-7
换挡锁电子控制装置(落地式变速)	图 1-7
防盗和门锁控制电子控制装置	图 1-7
防盗和门锁控制电子控制装置	图 1-8
转向信号闪光器继电器	图 1-7

元器件和位置

空调环境温度传感器:发动机室前方	
空调放大器:仪表板中部后方,在空调控	
制器后方	图 1-3
空调放大器:仪表板中部后方,在空调控	
制器后方	图 1-7
空调室温传感器:仪表板左后侧	
空调冷凝器风扇电动机:发动机室前方,中部右侧	
空调蒸发器温度传感器:中间控制台右后侧	
空调熔丝:右侧挡板后方	
空调电磁离合器和锁传感器:发动机室前方	
空调功率晶体管:仪表板左后侧	

空调日光传感器:仪表板右上侧下方

空调三联压力开关:发动机室前方,中部左侧

空调指示灯开关二极管(转向管柱式变速):

仪表板右后侧

ABS 起动机:发动机室右侧前方 图 1-1

ABS 起动机:发动机室右侧前方 图 1-6

ABS 电子控制装置:发动机室右前侧 图 1-1

ABS 电子控制装置:发动机室右前侧 图 1-6

ABS 速度传感器:在轮毂上 图 1-1

声控进气系统真空开关阀(ACIS):发动机左

前角 图 1-3

安全气囊传感器总成(转向管柱式变速):在

前座椅中部地毯下方 图 1-7

安全气囊传感器总成(落地式变速):中间控

制台下方 图 1-7

安全气囊引爆装置(乘员气囊):仪表板右侧

安全气囊引爆装置(转向盘按盘):仪表板左侧后方

空气进口控制伺服电动机:中间控制台右侧后方

空气混合控制伺服电动机(转向管柱式变速):

中间控制台偏下左侧后方

空气混合控制伺服电动机(落地式变速):仪

表板左侧后方

通风方式控制伺服电动机:仪表板左后侧

自动天线电动机和继电器:后备箱右侧 图 1-6

自动灯控制继电器:仪表板左后侧 图 1-9

自动灯控制传感器:仪表板左后侧,仪表板

组件后方 图 1-7

倒车灯继电器(转向管柱式变速):右侧挡板

后方 图 1-7

倒车灯开关:发动机室左前侧

风机电动机:中间控制台后方

风机电阻:仪表板左后侧

倒车灯开关:发动机室左前侧

凸轮轴位置传感器:发动机右后角 图 1-3

中部接线盒:仪表板右后侧

巡航开启继电器:右侧挡板后方 图 1-7

组合仪表灯泡检查继电器:组合仪表后方 图 1-5

控制模块

ABS 电子控制装置:发动机室右前侧 图 1-1

ABS 电子控制装置:发动机室右前侧 图 1-6

巡航控制电子控制装置:仪表板右后侧	图 1-2	EGR 真空切换阀:发动机顶中央	图 1-3
巡航控制电子控制装置:仪表板右后侧	图 1-7	电子控制变速器电磁线圈:发动机室左前侧	
发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-2	发动机室接线盒:发动机室左侧	图 1-5
发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-3	发动机室接线盒:发动机室左侧	图 1-6
发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-5	发动机室继电器单元:发动机室左侧	图 1-6
发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-7	发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-2
发动机冷却液温度传感器控制单元:发动		发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-3
机左前角	图 1-4	发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-5
遥控门锁系统电子控制装置:后备箱左侧	图 1-6	发动机控制模块:仪表板右后侧	图 1-7
换挡锁电子控制装置(转向管柱式变速):		发动机冷却液温度传感器:发动机左前角	图 1-4
仪表板左后侧	图 1-7	发动机冷却液温度传感器:发动机左前角	图 1-2
换挡锁电子控制装置(落地式变速):中间		发动机冷却液温度传感器:发动机左前角	图 1-3
控制台下面	图 1-7	发动机盖允许开关:发动机室中前部	
防盗和门锁控制电子控制装置:仪表板右		燃油蒸气吸附炭罐真空切换阀:发动机中	
后侧	图 1-7	上方	图 1-3
防盗和门锁控制电子控制装置:仪表板右		超高速继电器:仪表板左后侧	图 1-7
后侧	图 1-8	方式继电器 1 二极管:仪表板侧右后	
曲轴位置传感器:发动机右前角	图 1-1	方式继电器 3 二极管:左侧挡板后方	
曲轴位置传感器:发动机右前角	图 1-2	前刮水器电动机:发动机室右后角	
曲轴位置传感器:发动机右前角	图 1-3	燃油加压力真空开关阀:发动机左侧	图 1-4
巡航控制起动机:发动机室左侧前方		燃油泵:油箱里	图 1-3
巡航控制电子控制装置:仪表板右后侧	图 1-2	燃油传送器表传感器:油箱里	图 1-4
巡航控制电子控制装置:仪表板右后侧	图 1-7	熔丝连接单元块:发动机室左侧	图 1-6
数据线插接器 1:发动机室右后角	图 1-1	前大灯洗涤器二极管:仪表板左侧后方,	
数据线插接器 1:发动机室右后角	图 1-2	靠近组合仪表左侧	
数据线插接器 1:发动机室右后角	图 1-3	前大灯洗涤器电动机:发动机室右前角	
数据线插接器 2 和 3:仪表板左后侧	图 1-1	前大灯洗涤器继电器:发动机室右前角	图 1-6
数据线插接器 2 和 3:仪表板左后侧	图 1-2	前大灯控制继电器:发动机室接线盒上,发	
数据线插接器 3:仪表板左后侧	图 1-3	动机室左侧	图 1-9
日间行车灯主继电器:仪表板左后侧	图 1-7	加热式氧传感器(组 1,传感器 1):在左排	
日间行车灯主继电器:仪表板左后侧	图 1-9	气歧管里	图 1-3
日间行车灯继电器 3 和 4:在发动机室继电器		加热式氧传感器(组 1,传感器 2):在排气	
单元 7,发动机室左前角	图 1-9	管里,催化转化器附近	图 1-3
诊断插接器		加热式氧传感器(组 2,传感器 1):在右排	
数据线插接器 1:发动机室右后角	图 1-1	气歧管里	图 1-3
数据线插接器 1:发动机室右后角	图 1-2	加热器继电器:仪表板右侧后方	图 1-7
数据线插接器 1:发动机室右后角	图 1-3	喇叭:发动机室前角	
数据线插接器 2 和 3:仪表板左后侧	图 1-1	仪表板驾驶员侧接线盒:仪表板左侧后方,	
数据线插接器 2 和 3:仪表板左后侧	图 1-2	在侧挡板上	图 1-7
数据线插接器 3:仪表板左后侧	图 1-3	仪表板接线盒:仪表板左后侧	图 1-5
直接离合器速度传感器:变速驱动桥上侧	图 1-2	仪表板接线盒:仪表板左后侧	图 1-7
门锁控制继电器:仪表板右后侧	图 1-7	怠速空气控制阀:发动机左后角	图 1-3
电控燃油喷射继电器:在发动机室接线盒,发		点火器:发动机左侧	图 1-2
动机室左侧	图 1-3	点火线圈:在每个气缸上	图 1-3
EGR 气体温度传感器:发动机左后角	图 1-3	点火噪声消声器:发动机室左侧	

喷油器:在每个气缸上 图 1-3
集成继电器:仪表板左侧后方,在仪表板接线盒附近 图 1-5
集成继电器:仪表板左侧后方,在仪表板接线盒附近 图 1-7
连接插接器 1:发动机室左前角
连接插接器 2~4:中间控制台后方
钥匙互锁电磁线圈:仪表板左后侧
钥匙开锁警示开关:在点火开关上,转向管柱右侧 图 1-8
遥控门锁系统电子控制装置:后备箱左侧 图 1-6
爆燃传感器 1:发动机上止点 图 1-3
爆燃传感器 2:发动机上止点 图 1-3
灯控制变阻器:仪表板左侧 图 1-5
灯故障传感器:后备箱左侧 图 1-4
空气质量流量表:发动机左后角 图 1-3
天窗控制继电器,车顶中上部 图 1-6
超速档直接离合器速度传感器:变速驱动桥上侧
超速档主开关:中间控制台下面
燃油压力开关:发动机右前侧 图 1-4
驻车/空档位置传感器:发动机室左前侧 图 1-3
驻车/空档位置传感器:发动机室左前侧 图 1-4
驻车/空档位置开关:发动机室左前侧 图 1-2
驻车制动传感器:仪表板左后侧 图 1-5
图象检测传感器:仪表板左下侧 图 1-9
动力主继电器:在仪表板接线盒上 图 1-8
散热器方式电动机:发动机室前方,中部左侧
继电器
自动天线电动机和继电器:后备箱右侧 图 1-6
自动灯控制继电器:仪表板左后侧 图 1-9
巡航开启继电器:右侧挡板后方 图 1-7
倒车灯继电器(转向管柱式变速):右侧挡板后方 图 1-7
组合仪表灯泡检查继电器:组合仪表后方 图 1-5
日间行车灯主继电器:仪表板左后侧 图 1-7
日间行车灯主继电器:仪表板左后侧 图 1-9
日间行车灯继电器 3 和 4:在发动机室单元 7 旁边,发动机室左前角 图 1-9
门锁控制继电器:仪表板右后侧 图 1-7
电控燃油喷射继电器:在发动机室接线盒旁边,发动机室左侧 图 1-3
超高速度继电器:仪表板左侧后方 图 1-7
风机继电器 1 二极管:仪表板右后侧
风机继电器 3 二极管:左侧挡板后方

前大灯洗涤器继电器:发动机室右前角 图 1-6
前大灯控制继电器:发动机室接线盒上,发动机室左侧 图 1-9
加热器继电器:仪表板右后侧 图 1-7
集成继电器:仪表板左后侧,在仪表板接线盒附近 图 1-5
集成继电器:仪表板左后侧,在仪表板接线盒附近 图 1-7
天窗控制继电器:车顶中上部 图 1-6
动力主继电器:在仪表板接线盒上 图 1-8
副单元继电器:发动机室左前角 图 1-6
尾灯控制继电器:在仪表板接线盒上 图 1-9
转向信号闪光灯:仪表板左后侧 图 1-7
变阻器:仪表板左侧后方 图 1-5
传感器
空调环境温度传感器:发动机室前方
空调室温传感器:仪表板左后侧
空调蒸发器温度传感器:中间控制台右后侧
空调电磁离合器和锁传感器:发动机室前方
空调日光传感器:仪表板右上侧下方
ABS 速度传感器:在轮毂上 图 1-1
安全气囊传感器总成(转向管柱式变速):在前座椅中部地毯下方 图 1-7
安全气囊传感器总成(落地式变速):中间控制台下方 图 1-7
自动灯控制传感器:仪表板左侧后方,仪表板组件后方 图 1-7
凸轮轴位置传感器:发动机右后角 图 1-3
曲轴位置传感器:发动机右前角 图 1-1
曲轴位置传感器:发动机右前角 图 1-2
曲轴位置传感器:发动机右前角 图 1-3
直接离合器速度传感器:变速驱动桥上侧 图 1-2
EGR 气体温度传感器:发动机左后角 图 1-3
发动机冷却液温度传感器:发动机左前角 图 1-2
发动机冷却液温度传感器:发动机左前角 图 1-3
加热式氧传感器(组 1,传感器 1):在排气歧管里 图 1-3
加热式氧传感器(组 1,传感器 2):在排气管里,催化转化器附近 图 1-3
加热式氧传感器(组 2,传感器 1):在排气管里 图 1-3
燃爆传感器 1:发动机上止点 图 1-3
燃爆传感器 2:发动机上止点 图 1-3
灯故障传感器:后备箱左侧 图 1-4
超速档直接离合器速度传感器:变速驱动桥上侧