

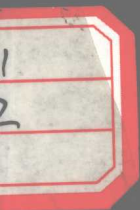
飞碟探索丛书

F D T S C S



世纪末UFO事件

丁宗富 ● 编



甘肃科学技术出版社



世纪末 UFO 事件

丁宗富 编

甘肃科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

世纪末 UFO 事件/丁宗富编. —兰州: 甘肃科学技术出版社, 2002

(飞碟探索丛书)

ISBN 7 - 5424 - 0795 - 3

I. 世… II. 丁… III. 飞盘 - 研究 IV. V11

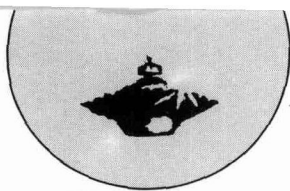
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 091522 号

世纪末 UFO 事件

- | | |
|------|-----------------------------------|
| 作者 | 丁宗富 编 |
| 责任编辑 | 王 辉 |
| 装帧设计 | 何 伟 |
| 出版 | 甘肃科学技术出版社(兰州市滨河东路 296 号) |
| 发行 | 甘肃人民出版社发行部(兰州市第一新村 123 号) |
| 经销 | 各地新华书店 |
| 印刷 | 兰州鑫昌印刷有限责任公司(兰州市西固福利东路 18 号) |
| 开本 | 850mm × 1168mm 1/32 |
| 印张 | 6.5 |
| 插页 | 1 |
| 字数 | 155 000 |
| 版次 | 2002 年 2 月第 1 版 2002 年 2 月第 1 次印刷 |
| 印数 | 1 ~ 5120 |
| 书号 | ISBN 7 - 5424 - 0795 - 3/N · 53 |
| 定价 | 10.00 元 |

◎甘肃科学技术出版社图书若有
破损、缺页可直接与印刷厂联系调换

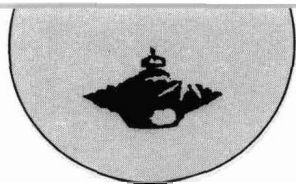
●版权所有 翻印必究



飞碟探索丛书

目 录

第一章	珊阁港口 UFO 坠毁事件(1967 年).....	(1)
第二章	泰维斯·瓦顿与外星人绑架事件(1975 年)	(11)
第三章	MJ - 12 再现(1984 年).....	(31)
第四章	波斯湾布利兹照片风波(1987 年)	(58)
第五章	STS - 48 的发现与飞碟(1991 年)	(84)
第六章	美国空军关于罗斯韦尔的最终报道(1994)年.....	(94)
第七章	外星人解剖(1995 年)	(105)
第八章	吸血兽(1995 年)	(129)
第九章	巴西人是否抓获了外星人(1996 年).....	(142)
第十章	罗斯韦尔的外星人照片(1996 年).....	(153)
第十一章	重访吉姆·雷格斯德欧(1996 年).....	(161)
第十二章	罗斯韦尔城的坠毁事件(1996 年).....	(173)
第十三章	关键人物.....	(188)
第十四章	结论	(199)

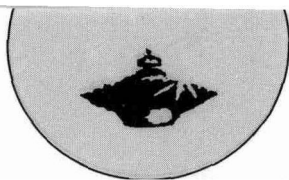


第一章 珊阁港口 UFO 坠毁事件(1967 年)

珊阁港口不明飞行物坠毁事件是在 1967 年由媒体首次报道的。但似乎已经被不明飞行物的研究人员给予了充分的重视。有效的数据表明此事件并不是什么奇观,但是有一个互相矛盾的证据引起了加拿大 UFO 研究者克瑞斯·思戴恩和多·兰哲的极大兴趣。

根据由克瑞斯·思戴恩提供的厚厚的卷宗,此事件发生在 1967 年 10 月 4 日的晚上,诺瓦苏格夏(苏格兰的拉丁名称)珊阁港口的小渔村附近。一架据估计直径为 18 米的不明飞行物落入距岸边 2.5 千米的水面上,紧接着水面上闪现了四道强烈的光芒。当它撞击地面时,似乎产生了很强的闪光和爆炸。几位目击者之一的柏瑞顿·柏萨格,在加拿大皇家警备署供职,认为可能是某航空器发生了坠毁事件。尽管有些人从航空器坠毁事件的角度加以评论,其他人仅仅提到了强烈的光芒,但是无人确定是不明飞行物。

很快三名官员赶到了事发现场。威克特·渥比克下士,是主管官员。警察若恩·奥贝恩和邦德已经从他们的巡逻艇上看到了光芒。且随后当此物体潜向水中时,他看到了在他们之后的一个呈一定形状的物体。换句话说,邦德报道不仅看到了光芒,而且他看到了那些光是从一个固体物发射出来的事实。



飞碟探索丛书

与莫恩逊斯一起站在岸边的是众多的其他目击证人。他们中的所有人都能够看到一道淡黄色光芒闪烁在距岸边约 2.5 千米处。通过双倍望远镜,他们观察到在水面上物体正在产生气泡,随着它的移动,淡黄色光芒越来越淡。由于此物体所在的位置是水上,海洋护卫快艇和当地渔船被召集起来。但是无论此物体是什么,在任何船只到达之前,它已经消失了。渔船上的人们确实看到了浓厚的黄色泡沫。但是这些也在海洋护卫快艇 101 号到达之前散尽了。凌晨三时,搜索暂停。但是在破晓时分搜索又重新开始。

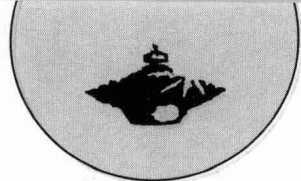
但是思戴恩试图找到当晚海洋护卫快艇 101 的艇长若尼尔·奈威尔。他告诉思戴恩当晚他什么也没有看到。

但是思戴恩也在研究快艇上的航海日志。根据他在 1993 年 10 月收到的信件,和加拿大政府发布给他的消息,在 1997 年没有正确的航海日志。他们所有的惟一信息是根据政府发给思戴恩的信件,在克拉克海港记录上的几行文字记载。思戴恩有这些记载,但是上面标明的时间为 15 分钟之多是错误的。

驻克里范克斯的营救配合中心给加拿大渥太华武装司令部的报道中讲有物体在珊阁港口的水中爆炸。这条消息在向上级汇报时,其中的物体被称为“不明飞行物”。据思戴恩记载,当时,美国的科研攻关项目中列出的“空中办公桌”已处于待命阶段,美国已快速派遣出一支机动部队。

获得消息后,加拿大皇家海军舰艇队派格瑞比到珊阁港口执行搜索任务,他们潜水后搜索了整个海区,但一直到 10 月 8 日,即星期六傍晚,仍是一无所获,该任务只好告终。媒体对该事件的热情也渐渐减退了。

这一事件后被康顿委员会提起。20 世纪 60 年代末期克罗瑞的大学研究小组在空军的赞助下,对此事件进行研究调查。研究小



飞碟探索丛书

组中的科学家对此事颇感兴趣，他们认为经实地考察，咨询目击者，研究实在的证据比直接从 UFO 研究人员或官方那儿获取的信息更有说服力。康顿大学研究小组的最终调查结果刊登在《UFO 探索》中，编号为 34。

从该文中可知，他们接到了杰姆·劳伦森的通知开始进行调查，然后又接到驻特克森的航空现象研究总部的国际部部长的通知。他们先调查了当时珊阁港口的电话。但经阿瑞日纳对所调查的电话进行分析后，他们认为没有必要再对此事调查下去了，也没有必要再去加拿大调查了。

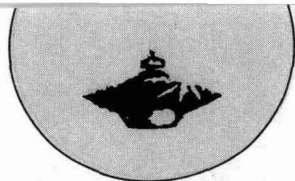
我顺便将诺曼·列文博士写的一篇两页的报告在此简单地介绍一下：据杰姆·劳伦森讲，最先报警的是两个十几岁的孩子，然后海军开始打捞爆炸残骸。在此期间，没有任何飞机失事的报道……加拿大皇家骑警的沃比克下士讲先开始报警的是五位年轻人，年龄在 15 岁~20 岁之间。他们沿岸驾车时看到四团黄色的亮光呈水平排列在一与中型飞机大小相当的飞行器上，于是他们就在距亮光 40 千米处给加拿大皇家骑警(RCMP)打电话报警。

这篇报道中没有提到有几个成年人观察到情况，所以，这件事给我们留下的印象就是报警的都是年轻人，而且大部分是十几岁。

列文的报道中继续写道：

报警 15 分钟后，两名官员奥贝恩和邦德以及下士赶来了，他们只看到水面上有亮光，大约持续了 5 分钟。10 分钟后，亮光已完全消失了，又有两名官员坐小艇过来，同时海岸防卫船和六只小渔船也过来了，他们见到了 30 米~40 米宽的浪花，渔夫们认为这是一次不寻常的浪潮。

我们假设碰撞的地点介于岛屿和陆地之间，离岸约有 200 米~300 米，显然确实没有人能看到水下有物体(我必须指出，虽

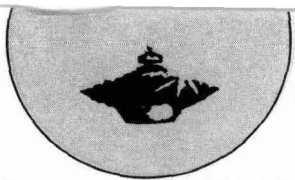


飞碟观察丛书

然好多人都看到有物体沉入水中,且是同一物体),然而,在岛上开车路过的两位女孩说她们看到了三团黄色的亮光水平的排列着,然后就下沉了,接着又出现一片黄光……加拿大皇家骑警(RCMP)的下士讲在水面上的亮光不是其他船发出来的。航空查询营救局也没有在该区域丢失飞机的报道。附近的加拿大皇家空军(RCAF)的雷达站报道那时也没有加拿大和美国的空军在此处执行任务,没有任何异常雷达信号……海军潜水员在亮光消失后迅速潜入水中跟踪,但数天后,没有发现与其相关的线索。五天后海军海运司令部致康顿委员会:该项调查已终止了。委员会一官员宣读了加拿大皇家骑警(RCMP)的一份报告,报告中含糊地提到在那个时刻有一约18米长的不明飞行物在空中爆炸后,冲入水中……距出事地点25.6千米的一条渔船上的船长报告康顿委员会,他和他的水手看到三只明亮的红灯静静的停在水面上,从太阳落山直到晚上11点,船上的雷达显示有四个物体围成了15.6千米千米的圈;那三只明亮的灯只与其中的一个物体有关(由此我们可知道列文讲的关于雷达的报道和人们看到物体的下沉是矛盾的),大约在11点钟时,其中的一盏灯直线上升,船长认为雷达显示的物体可能是海军的军舰,升起来的亮光可能来自直升飞机;他没有给他所观察到的事添枝加叶,后来他从收音机中收听到了这条消息,然后他就把他见到的情况向上汇报了……但他汇报的地点在出事地点的北285千米处,这两个事件看起来似乎没什么联系。

康顿委员会没得出合情合理的结论,尤其是加拿大皇家骑警(RCMP)和海运司令部在刚开始和彻底的调查中没发现任何他们感兴趣的東西。

在我看来,如果康顿委员会对该事件涉及到的UFO感兴趣的



飞碟探索丛书

话，他们将不会只调查电话，他们应该进一步调查这些报道，找出差异，提出更多的问题。但是康顿委员会被空军指派去完成 UFO 的调查任务时，他们仅仅调查了几个电话，然后着急找几个不需要调查的借口，再也不去调查。

克里斯·思戴恩并没有相信康顿委员会的调查结果，他讲道：“在 1993 年春天，我决心对 1967 年 10 月 4 日珊阁港口的爆炸事件重新调查。”他解释说他的兴趣来源于媒体评论罗斯韦尔事件时，认为它是悬而未决的秘密，相对于拉兹威市事件，他是最近才意识到它就是另一个 UFO 爆炸事件。

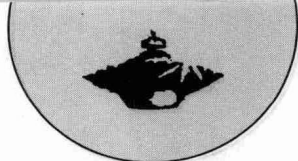
于是，在 20 世纪 90 年代又掀起重新调查这个 20 年前的事件的热潮。一些重要的线索也都找好了，从报纸和官方档案中可轻而易举地查到曾参与这件事的人，所以对思戴恩来说，要获得一些新的资料是非常容易的。

思戴恩非常幸运地找到了当年参与调查事件的一些潜水员。潜水员给他讲的情况及他后来证实的一些官方档案，是他相信在 1967 年 10 月，确实有重大事件在珊阁港口发生过。

思戴恩从派到大西洋进行海事监测的原北美前协调中心，现加拿大驻杉波恩军队处得到消息。加拿大格林渥德军事基地派“希神号”飞机投下声纳浮标，一些高级军官从声纳获得的信息中可推测出曾在珊阁港口坠入水中的 UFO 残骸又不在了。换句话说，它已经从水下潜走了，不再在杉波恩郡政府所标定的地方了。

思戴恩在他的继续调查中了解到有一个小型舰艇在下沉的 UFO 旁停留了好多天，据说是来调查该事件的，但在另一个 UFO 飞来似乎修复第一架 UFO 时，该任务被拖延了。

7 天后，一架前苏联潜水艇侵入了加拿大水域，几只船向入侵艇开去，这场演习是在陆地指挥的。然后两个 UFO 开始移动，向美



飞碟探索丛书

国缅甸州海湾开去。到了宽阔的海面处，他们从水中以极快的速度消失在天空中。

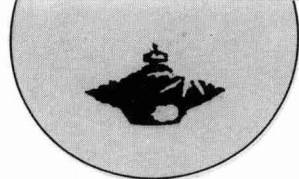
了解得越多，越激发了他继续探知的兴趣。他报道了他从每个目击者那儿听来的消息，这些目击者包括海军上将、陆军上将、厨师和飞行员。有这么多人描述这件事，那么它肯定或多或少有些事实依据的。

核实这些不寻常的故事是非常必要的。思戴恩在查完地图后，意识到罗斯韦峡谷的灯塔应该掌握着最准确的海军军事活动的资料，所以想看看他们的日志。1993年10月25日他收到了来自加拿大海岸线哨兵团的一位地区警察局长的来信，信中写道：“非常遗憾，这些记录找不到了……没有必要对这个事件进行调查。”

根据第六感官，思戴恩知道这份资料是非常重要的。在他调查的过程中，他从不轻易放过一点蛛丝马迹。1994年7月他打电话给那时担任国防部档案管理员的斯贝尔·坎贝，想看看1967年丝卓克的报告，这份报告是加拿大海军的雷达指挥部做的主要目标侦察记录。思戴恩总是在一条线索断了以后，很快的又去寻找其他的线索。

10分钟后，坎贝给他回了电话，告诉他丝卓克的报告已经丢失了。坎贝也很奇怪，因为明文规定只有部内人员才有权力查阅资料，怎么能丢失呢。于是，思戴恩以为可以轻易到手的资料又一次无望了。

2个月后，当思戴恩又一次查询时得知这份报道又找到了，但报道中没有任何目标侦察的记录和营救协调中心的疑问。思戴恩感到很奇怪，他记得在珊阁港口的爆炸事件发生1个月后，加拿大武装部驻巴瑞顿的执行长官对此事表现出极大的兴趣，并在新星报纸上发表了文章“军队需要知道更多的UFO报道”。



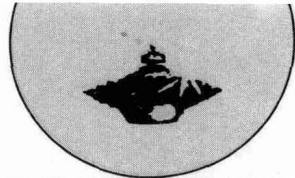
飞碟探索丛书

为了继续他的调查，思戴恩请愿并得到允许可查阅天主教教父米查伯克·甘佛尼的资料。米查伯克·甘佛尼是一个有名的天文学家、教授，同时也是加拿大国家调查委员会的 UFO 调查专家。在这份报告中，思戴恩发现其中有 10 个资料与 UFO 有关。其中的一个就是加拿大皇家骑警 (RCMP) 档案中 1967 年 10 月 4 日的一起 UFO 事件，也即珊阁港口的爆炸事件。这也是康顿委员会做的报道的一部分。

报道中最后一句话“我以前从没有见过像这样的东西，它的声音听起来像在寻找在杉波恩或巴瑞顿着陆的航线”。思戴恩从这句话得知当时调查的人已经意识到搜查任务的艰辛远超出政府料想的难度。他已能确定上述的捕鱼艇上的劳莫塞的位置。船长与思戴恩的想法一致，也怀疑是 UFO 经过。

在 UFO 研究者詹·奥得瑞志的帮助下，思戴恩找到了另一份资料。詹·奥得瑞志曾调查过琼·布瑞莫谷瑞的档案。该资料是琼·布瑞莫谷瑞送给 APRO 和詹·奥得瑞志的。按惯例讲，这样的资料即使能吸引人，也不会特别精彩，然而这份报道却详细地给出了海军司令部的官员的名字、官衔、办公室电话号码等，列出了珊阁事件发生后美国空军 (USAF) 的各项行动，其中还记叙了加拿大科学咨询家为鉴别该物体是否为地球上的产物做好了积极准备，所有的这些都让人们相信确实有一物体落入水中。

这份报告吸引人之处是它涉及到了美国空军。从 1967 年的这份报道我们可看出，是空军最先对这个可能为 UFO 坠毁事件感兴趣的。我们从美国的自由法案中查获了一些信息，月球尘埃工程给美国空军在美国之外的领空执行任务，搜索外国太空工作站的空间垃圾及未知领域的太空碎块时提供可靠信息。珊阁港口发生的故事属于这类事，据说，珊阁港口的事件最终被美国认为是月球的



尘埃所致。

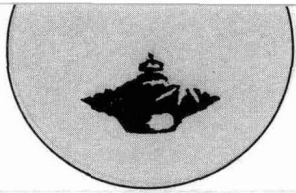
呈给 APRO 的一份报告，其撰写者中有一位科学家坚持事实。我们从思戴恩那儿了解到，格林贝的潜水员用手电筒检查了海峡的底部。虽然这些设备比 20 世纪 90 年代的仪器简陋，但有传闻说他们确实发现了一些碎片。珊阁港口的一名渔夫多涅·尼克森说他看到一些潜水员带回一些弯折了的像铝的金属碎片，当然，这些铝也可能与坠毁毫无关系。而且我们也记着，像思戴恩说的，官方声称此次调查是无任何结果的。

在思戴恩的继续调查中，1994 年 5 月，他采访了劳恩·史密斯，他是与 1967 年 10 月的 UFO 事件有关联的另一位 UFO 事件的目击者。在 1970 年 11 月 25 日，劳恩·史密斯与他的兄弟尤哲驾车在 3 号高速公路上开往珊阁港口，当他们刚爬上高速公路时，劳恩·史密斯看到一团亮光在他们前方约 60 米处。他还没来得及讲话，又出现了 5 团亮光，这些光呈橘红色，他们围成一直径为 0.4 米的圆，最下面的一团亮光距高速公路仅有 2.4 米高。

劳恩·史密斯急忙刹车，车戛然而止，车上的有 8 个磁道的录放机不响了（这是他们事后发现的），磁道全部被毁。他们两人都不由得紧张。在约 30 秒后，这些闪烁的光都消失了。

他们一发动汽车，就和布瑞顿街道的加拿大皇家骑警（RCMP）罗尔夫·克平巡警官取得了联系。虽然克平驾车在亮光出现的地方搜索了高速公路和树林，但是没发现任何异常现象。克平注意到劳恩·史密斯和尤哲这两个人看起来像被所见到的事吓住了似的。

第二天早晨，克平正在办公，陆军上校卡尔文·如史顿打电话问他昨天是否见到了 UFO，如史顿在得知史密斯目击此事时，告诉克平，他手下的一名下士蒂姆斯·涅尔森也看到类似的情景。涅



飞碟探索丛书

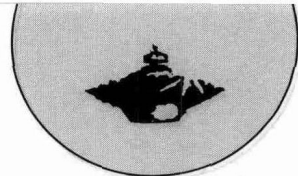
尔森距史密斯讲的目击物有 32 千米，但几乎是发生在同一时间，更重要的是与涅尔森同行的还有他的女朋友和岳母。如史顿请求能与克平一聚，把所有目击者都联系起来写份报告。这是克平从这位陆军上校那儿得到的最后信息。1995 年思戴恩向如史顿讲这件事时，他已不再记得这事任何情景，包括史密斯。

当然，思戴恩也了解到 11 月 25 日的所见并非史密斯兄弟预见的惟一的 UFO 事件。劳恩·史密斯于 1967 年 10 月 4 日在爱尔兰峡谷处看到亮光，他在 UFO 沉后驾船第一个赶到，经确定确实为 UFO 所沉地点，他看到黄色的泡沫，于其他人所说的一致。

思戴恩和多·兰哲发现的这些使得这个事件更有意义。从他获得的资料，他已经发现在 1967 年 10 月 4 日的晚上有些不太寻常的事发生。这些资料经目击者核实，给出了事件的真实性。还有一些资料表明美国的空军飞行员也想对此事进行调查，当然，是无果而终的。

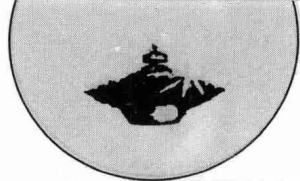
尽管这些资料并不能证明所见到的不明飞行物是非地球的飞行器，但它们确实给我们提出一些有趣的疑问。就像在 1947 年中罗斯韦尔的事件中，政府证实了的东西在今天还要保守秘密吗？1967 年的技术较今天是落后了，就像 1947 年落后于 1967 年 20 年一样。我们仍没有理由把这件事压下去，好像它是试验飞行器或军用飞机出了事故似的。

所以，我们认为确实是有东西掉入水中了，有两家政府或是三家政府，都对此事感兴趣，当然，我们也遇到了困难：没有一个人记起完整的事件。思戴恩在 1993 年向梅杰·维克托·安德瑞哲讲了这件事，但安德瑞哲不相信这方面的任何资料。据思戴恩记载，安德瑞哲当时正在一个主要空军防御部门工作，负责调查这类事件，他有责任向报界发布信息求援以便进行 UFO 事件调查。



飞碟探索丛书

思戴恩对此事的调查也只能就此打住，但是他写了这么一段话：“如果有人能验证珊阁港口事件的所有证据，他肯定会下这样的结论，这个本质上非地球所属的物体确实与此次奇怪的事件有直接联系。”他又写道：“尽管调查机构像加拿大皇家骑警(RCMP)、加拿大皇家空军(RCAF)、加拿大皇家海军(RCN)及北美防空联合司令部(NORAD)都宣布此事无结果，但确实没有一家完全放弃被称为不明物体的东西确实在此停留，然后就坠入水中。就因为这，在进一步的调查结果出来前，珊阁港口的事故仍然是一些政府文献支持的与其本质不想悖的惟一的 UFO 坠毁事件。”

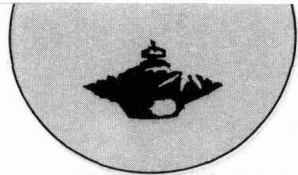


第二章 泰维斯·瓦顿与外星人 绑架事件(1975 年)

本世纪的不明飞行物调查事件经常是关于被外星人绑架的事件。报道事件的绝大部分是那些绑架事件或人云亦云与所称的绑架事件相关的。对于研究人员和不明飞行物研究组织而言,外星人架事件当然是最首要的研究范围。据报道上百人已被绑架过,一些是在基地上,而其他的人却讲述了在外星人飞碟上的令人恐怖实验。

第一条引起社会关注的类似报道是 1975 年 11 月泰维斯·瓦顿绑架事件,被许多人认为是此类事件最好的例证之一,因为有很多单独的目击证人,报道称他们看到瓦顿被一束光击倒,此光是来自一不明飞行物,此不明飞行物盘旋在哈泊,亚利桑那州附近距地面 10 厘米的上空。泰维斯·瓦顿失踪了 5 天,已被记载入档案。法律实施机构的官员组织了一次对瓦顿的寻找工作。有瓦顿 5 天后返回时的身体状况记录,还有瓦顿和其他被绑架者参加的关于在被绑架期间的测谎试验。

根据最早的报道和泰维斯·瓦顿自述,他在 1975 年 11 月时正在美洲印第安族的国家森林里依据森林维护条约伐木,瓦顿和队长米克·洛格斯及青年工人已工作了一整天,艾林·戴利斯、达恩·史密斯、约翰·格莱迪、肯尼斯·彼德森和史戴文·比尔斯清除了厚厚的矮树丛且依据政府规定在他们已清除好的地方堆积了



飞碟现象丛书

原料。在忙碌了一整天后，所有人都企盼回家、沐浴和休息。甚至有关于在美洲印第安族史诺弗莱克室内游泳馆游泳的谈论。

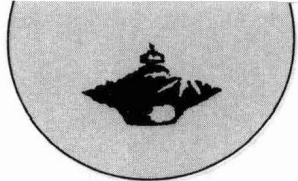
他们已钻进了国际伐木队的汽车，朝着家的方向驶去。当瓦顿（或者可能是艾林·戴利斯）看到了有一束光穿过树林，其他人也附和看到此光，并急切要求司机驶向此地点。他们驾驶汽车穿过树林，沿着一条略宽于小径的路，前面闪现出一棵挺拔的松树，清晰地看到了在他们前面盘旋的外星飞行器。现在他们知道他们正在看飞碟而不是太阳，也不是另一辆汽车的头灯，或者是大型的篝火。

后来对此飞行器的描述是巨大、碟形，盘旋在距砍伐的一堆树木、树枝和灌木 4.5 米 ~ 6.0 米的上方。此飞行器距树干约 30.4 米，直径约 6 米，可能 2.4 米厚。飞行器表面被分成为暗的银色的垂直线，比宽度方向略长，成四面板的几何外形。一个带有外伸沿的细镶边围绕在飞行器的中央。它的奶黄色的光芒照亮了它周围的地面，四周的树木也显得分外清晰。

洛格斯熄灭了卡车的发动机，当瓦顿打开车门，有人轻轻地说：“那是飞碟”。数年之后，瓦顿写到：“我怕它会飞走，那我将失去竭尽我毕生的时间去相信它的机会。我急不可待地走出车子，开始朝那正在盘旋的飞船走去。”

瓦顿朝前走着。他能听到从机器内部发出的轰鸣声。下面是出自瓦顿的记述：“我被那发自飞行器的剧烈震动引发的强大的，像打雷的震动所震撼了……我看到飞碟开始沿自身的轴快速摇晃……我蹲了下来，蹲在附近一根圆木后面的安全地带。

瓦顿未看到接下去发生的事情。他意识到是他该离开的时候了。但是当他站起来时一束光芒射向了他。当他被从脚跟举起和扔向空中时，他感到了令人麻木的一击。在他最新的书中写到：“我未



飞碟探索丛书

曾看到也未曾听到什么。我所有的感觉就像高压电流致命一击引起的麻木感一样。”他倒在地上，一动不动。

后来他才明白他是被提离了地面，向后蜷曲着，他的胳膊和腿向四外伸着。他飞了大约3米，随后肩撞在岩石地面上。

在卡车里的他的朋友，确信他已被飞碟和蓝色的光束杀害了，朝着洛格斯尖叫。洛格斯引燃发动机，后退，调头，飞快地朝小路驶去，逃离此地点。在崎岖的路面上卡车在颠簸，使得洛格斯放慢了车速。他突然转向闪过了一棵树最终停了下来。

站在车外边，大家讨论接下去该做什么。有一两个人认为瓦顿已死了，但其他的人认为应回去寻找他。当他们重新钻进卡车，洛格斯发现有东西一闪即逝。他确信那可能是飞船，且留有深刻印象的是它的加速度。仅他一个人说看到了光的闪烁，但这并不重要。他是惟一一个在正确的方向、准确的时间看到它的人。

搜寻工作未能发现任何表明泰维斯·瓦顿现在已失踪的迹象。他们讨论了一下他们曾看到飞船的地方和瓦顿消失的地方。他们受到了极度惊吓，甚至感到月亮现在也是令人恐怖的。最后他们认为惟一的措施是报告当地的权威人士。

他们打电话到州长办公室并告诉了代言人艾力森，表明瓦顿失踪了而且可能已经死亡。在此之后的当晚组织了搜寻工作。第二天搜寻工作继续进行，但未能发现有关瓦顿失踪的一丝线索。瓦顿的哥哥戴恩说，当他第二天早上驱车来到事发地，丝毫没有搜寻团的影子。他要求知道究竟发生了什么事，且直到中午搜寻者才重新出现继续搜寻他弟弟。

搜寻工作进行的一天，一名身着森林服务队队服的男子带着一盖式计量器出现了。根据瓦顿最新的书中记述，此陌生人探测了被怀疑为绑架地点周边的地方，但未接近实际事发地。然而更有