

教育部人文社会科学重点研究基地基金资助
武汉工程大学优秀学术著作出版资助项目

近代中国都市 苦力工人运动

刘秋阳 著

湖北长江出版集团
湖北人民出版社

教育部人文社会科学重点研究基地基金资助
武汉工程大学优秀学术著作出版资助项目

近代中国都市 苦力工人运动

刘秋阳 著

湖北长江出版集团
湖北人民出版社

鄂新登字 01 号

图书在版编目(CIP)数据

近代中国都市苦力工人运动/刘秋阳著.
武汉:湖北人民出版社,2008.9

ISBN 978 - 7 - 216 - 05702 - 8

I. 近…

II. 刘…

III. 工人运动—历史—中国—近代

IV. K261.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 143124 号

近代中国都市苦力工人运动

刘秋阳 著

出版发行: 湖北长江出版集团
湖北人民出版社

地址:武汉市雄楚大街 268 号
邮编:430070

印刷:武汉市楚风印刷有限公司
开本:880 毫米×1230 毫米 1/32
字数:246 千字

经销:湖北省新华书店
印张:9.625
插页:1

版次:2008 年 9 月第 1 版

印次:2008 年 9 月第 1 次印刷

书号:ISBN 978 - 7 - 216 - 05702 - 8

定价:30.00 元

本社网址:<http://www.hbpp.com.cn>

序

严昌洪

以往关于近代工人运动的研究,多关注产业工人在中国共产党的领导下所开展的政治运动和经济斗争,对于都市苦力工人斗争的关注很不够。

都市苦力工人也是中国工人阶级的重要组成部分。他们是处于社会最下层的弱势群体,具有生存资源匮乏、生存状态恶劣、生存地位边缘化、生存心态脆弱等特征;他们所受到的压迫剥削更深重,所以天生具有反抗性。

但是,苦力工人很缺乏良好教育,没有文化,对于自身苦难的根源认识不清,对于社会不公更缺乏深刻认识。他们为了生存,也曾进行过反抗,但那些自发的斗争,由于没有明确的目标,没有紧密的团结,往往以失败告终。苦力工人的低素质和流动性、分散性等特点,使得他们群体意识的形成与提升比产业工人为难。

从清末开始,就有进步人士从事下层社会的启蒙运动,他们通过白话报刊、演讲、演戏等多种手段,对包括苦力工人在内的下层社会进行平等、人权、革命等宣传,希望下层社会觉醒,成为社会变革的力量。但他们站在先知者立场上所进行的启蒙并未达到目的。共产党诞生后,在农村发动农民,在城市依靠产业工人,同时也发动都市苦力工人参加工人运动。早期共产党人注意到了这些人群。毛泽东曾在《中国社会各阶级的分析》一文中指出:“都市苦力工人的力量也很可注意。以码头搬运夫和人力车夫占多数,粪夫清道夫等亦属于这一类。他们除双手外,别无长物,经济地位和产业工人相似,惟不及产业工人的集中和在生产上的重要。”他和其他一些共产党人如施洋、陈延年等还深入到

人力车夫、码头工人中开展教育工作,发动工人运动。在运动中,苦力工人受到教育,得到锻炼,提高觉悟,对无产阶级有了认同感,对国家民族有了归属感,从而有了捍卫阶级利益和民族利益的责任感,在解放无产阶级、争取国家民族独立富强的同时,实现自身的解放,获得生存的权利。他们将工人运动与改变自己生存状态的斗争结合起来,积极性很高,不少人成为工人运动中的中坚力量或勇敢分子。我们应充分肯定都市苦力工人在近代工人运动中的作用和地位。

刘君秋阳参加我所主持的教育部人文社会科学重点研究基地重大项目“近代中国城市下层社会群体研究”课题组,承担了“城市下层社会群体与近代工人运动”子课题的研究工作。他广泛地搜集资料,认真地从事研究,先后发表了《清末民初的演说活动》、《人力车夫与五四运动》、《中国城市下层社会群体在抗战中的作用——以码头工人为例》、《困顿与迷茫——近代的武汉人力车夫》、《中共领袖与人力车夫》、《民国时期的码头工人与帮会》、《民主革命时期中共对码头工人的认识及启蒙宣导》、《民主革命时期中共对城市社会下层的认识与启蒙——以对人力车夫的认识启蒙为例》、《码头工人与五四运动》等论文,并撰写出了这部专著。

作者在书中探讨了一些堪称空白的问题,如,社会上层及有识之士是如何认识都市苦力工人并对其进行启蒙教育的?都市苦力工人运动情况如何?都市苦力工人组织情况如何?都市苦力工人与帮会是什么关系?各种势力是如何控制都市苦力工人的?都市苦力工人与产业工人之间有什么关系?中国共产党又是怎样认识都市苦力工人,并开展苦力工人运动的?并试图从整体上说明都市苦力工人在近代反帝反封建斗争中的作用与地位。作者认为,这一研究不仅可以帮助人们了解都市苦力工人本身生活、劳动实态以及都市苦力工人在近代中国反帝反封建斗争中的地位和作用,也可以帮助人们了解近代中国社会的全景,同时帮助人们认识到中国反帝反封建斗争的胜利是全体中国人民共同奋斗的结果,而且对于今天正确认识、解决好城市下层社会群

体问题有一定的启示意义。读了该书稿后,我以为他设定的目标,已初步达到。所以说,作者做了一件很有意义的工作。诚然,下层社会群体研究的空间还很大,可以探讨的问题还很多,但愿有更多的学者关注下层社会群体研究。

2008年8月于桂子山逸夫苑

前 言

都市苦力工人是指在近代城市从事苦力劳动的劳动者,包括码头工人、人力车工人、粪夫、清道夫等。他们既深处下层社会,有下层社会的特点,又不同于其他下层社会群体,他们是雇佣劳动者;他们是中国工人阶级一部分,又不同于与机器联系密切的产业工人,他们是利用简陋工具进行劳动的苦力工人。都市苦力工人既是下层社会的一部分,又是中国工人阶级一部分。

开展对都市苦力工人研究,不仅有助于人们了解都市苦力工人本身的劳动生活的实态以及都市苦力工人在近代中国反帝反封建斗争中的作用和地位,也可以帮助人们了解近代中国社会的全景,还人们一部真实、有血有肉的中国近代史,同时帮助人们认识到中国反帝反封建斗争的胜利是全体中国人民共同奋斗的结果,而且对于今天正确认识、解决好城市下层问题有一定的启示意义。

然而,对都市苦力工人研究存在诸多困难。首先是观念上的问题。“人民群众是历史的创造者”。这是一句令人耳熟能详的至理名言。无论在哪朝、哪代,哪种类型的社会里,下层社会都是社会的主体。离开下层社会的参与,历史就会停滞。但是,从实际情况来看,人们更关注上层社会、更喜欢研究上层社会,研究社会精英,我们可以为此找到许许多多的佐证,因而“人民群众是历史的创造者”这句话,对下层社会的人们来说变成了一句空洞的安慰口号。因为下层社会是位于下层的社会,在上层社会精英主导的社会里,他们处在弱势地位,是太阳光不容易照到的地方,容易被忽视,学者们不关心他们也就顺理成章了。此外,从工人阶级层面来说,人们更关注产业工人,因为产业工人与机器

生产相联系,代表了先进生产力,而都市苦力工人大多以绳索、棍棒、扁担和箩筐为劳动工具,代表了落后生产力,是工人阶级中逐渐衰退的部分,没有什么值得怜惜的,缺乏研究价值。其次是资料上的困难。在过去的社会里,下层社会自身不掌握主流话语权,而且由于他们社会地位低,主流社会难得搭理他们,所以记载他们历史的文献资料也很少,记载都市苦力工人的资料更是少之又少;同时,随着时光的流逝,“许多底层历史很像古代的犁迹,它似乎随着许多世纪前犁地的人一起杳无踪迹了”,^①从而使一些有心者望而却步。

尽管如此,一些学者克服困难,以高度的责任感、使命感,对都市苦力工人从不同角度作了一些力所能及的研究。这方面的论文主要有:严昌洪的《近代人力车夫群体意识》、马陵合的《人力车:近代城市化的一个标尺——以上海公共租界为考察点》、邱国盛的《北京人力车夫研究》、王印焕的《民国时期的人力车夫分析》、汤蕾的《战后汉口人力车夫的生存合力(1945—1949)》、王印焕的《交通近代化过程中人力车与电车的矛盾分析》、黎霞的《民国时期武汉码头劳资纠纷及其影响》、杜丽红的《1930年代的北平城市污物管理改革》、熊月之的《论晚清上海政治运作特点:以小汽车工人抗捐事件为个案》等,此外还有刘秋阳的几篇小文章。目前所见到的论著只有一本,即黎霞的《负荷人生:民国时期武汉码头工人研究》。

也有一些与都市苦力工人运动有关的工运史专著问世。在通史方面,1998年12月广东人民出版社出版的由刘明逵、唐玉良主编的6卷本的《中国工人运动史》,是迄今为止内容最全、量最大、学术水平较高的具有一定权威的著作。王永玺、王建初分别主编的两本《中国工会史》也是较有分量的著作。在地方工运史方面,最有特色的是上海社会科学院历史研究所沈以行、姜沛南主编的《上海工人运动史》上、下两卷。还有《东北工人运动史纲》(1866—1949)、《福建工人运动史》、《江

^① [英]埃里克·霍布斯鲍姆著,马俊亚、郭英剑译:《史学家——历史神话的终结者》,上海人民出版社2002年,第242页。

西工人运动史》、《湖南工人运动史》、《武汉工人运动史》、《杭州工人运动史》和《青岛工人运动史》等。在上述专著中,也有一些对都市苦力工人劳动生活状况及其在近代反帝反封建斗争中的活动介绍。此外,还有两本直接介绍论述都市苦力工人运动有关的著作,一本是由武汉大学历史系近代史组 1974 年编写的《武汉人力车三轮车工人斗争史》,一本是中共党史出版社 1991 年出版的《上海出租汽车、人力车工人运动史》。由美国裴宜理著、刘平译的《上海罢工:中国工人政治研究》中也有些人力车工人、码头工人的介绍及论述。

然而,经过仔细分析,我们不难发现,无论从下层社会角度,还是从工人运动史角度,对都市苦力工人的已有研究都远远不够。仅就论著数量上来说,这种研究现状与学者们对上层社会研究及对产业工人研究的高投入、高产出相比,确实有些寒酸,与都市苦力工人众多的人数规模及其在近代中国社会的影响也不相称。就是从对都市苦力工人本身的研究现状来说,也存在不少问题。从论文方面看,已有研究主要集中在人力车工人和码头工人,其他群体很少或几乎没有涉及,并且主要涉及少数地区,如北京、上海等,显得极不均衡,其他城市的都市苦力工人几乎成了“被人遗忘的角落”;同时已有都市苦力工人的论文主要集中在对其劳动、生活的介绍、探讨,但对其在近代中国革命中的活动则是视而不见,还未见一篇文章(本人的几篇文章除外)。从著作来看,已有的工人运动史著作实际上是产业工人运动史,都市苦力工人是配角,是陪衬;即使有两本有关人力车工人运动专著,但仅针对武汉、上海,且基本是介绍性的小册子,研究尚不深入;其他都市苦力工人群体的著作尚未见到,对都市苦力工人整体研究的著作更是空白。

通过对历史学、社会学、社会心理学等方面知识的融会贯通,本人力图把都市苦力工人放在近代中国大视野的位置,从多视角构建一个近代都市苦力工人的研究体系,对近代都市苦力工人进行整体性研究。

本书共分八部分。其中,第一部分是都市苦力工人的阶级属性与劳动生活状况。本部分主要论述都市苦力工人阶级属性,介绍都市苦

力工人的劳动生活等状况,总结都市苦力工人的特点及其在城市近代化中的作用。

第二部分是都市苦力工人的自发斗争。本部分主要介绍中国共产党成立前,早期的都市苦力工人自发斗争。

第三部分是都市苦力工人的觉醒(上)。本部分主要介绍并论述清末有识之士以白话报纸、戏曲为中心对包括都市苦力工人在内的下层社会的启蒙教育活动。

第四部分是都市苦力工人的觉醒(下)。本部分主要介绍并论述共产党对都市苦力工人认识、启蒙及组织发动。

第五部分是都市苦力工人与帮派组织。本部分主要介绍并论述帮口、帮会在都市苦力工人中的活动及其对都市苦力工人的影响与控制。

第六部分是各种政治势力对都市苦力工人的影响与控制。本部分主要介绍并论述资产阶级、黄色工会、国民党势力和外国侵略势力对都市苦力工人的影响与控制。

第七部分是都市苦力工人运动概况。本部分主要介绍中国共产党成立后都市苦力工人运动的基本情况。

第八部分是都市苦力工人运动的作用及存在的问题。本部分试图结合实际对近代都市苦力工人运动作出客观的总体评价。

需要指出的是,“关注民生、关注下层”已经成为时下举国上下热议的话题。作为一个史学工作者有责任顺应大潮将研究的眼光下移。因此,本著对都市苦力工人的探讨,不仅仅是为了填补这一研究的空白,更重要的是为了帮助人们更全面、更深刻、更冷静地认识近代社会的都市苦力工人,也是为了帮助人们更加重视今天城市下层社会群体,从而使生活在同一片蓝天下的各个社会群体和谐相处。如果在这些方面能引起人们的思考并对今天和谐社会建设有所促进的话,那么我的目的就算达到了。

刘秋阳

目 录

前 言	1
都市苦力工人的阶级属性与特点	1
一、都市苦力工人的阶级属性	1
二、都市苦力工人的构成与来源	4
三、都市苦力工人的年龄结构、文化知识及婚姻状况	11
四、都市苦力工人的牲畜式劳动	15
五、都市苦力工人低下的社会地位	22
六、都市苦力工人简陋的生活	26
七、都市苦力工人的特点	34
八、都市苦力工人在都市近代化进程中的作用	39
都市苦力工人的自发斗争	43
一、分散、零星的自发斗争	43
二、以同盟罢工为特点的自发斗争	51
三、五四运动中的都市苦力工人	64
都市苦力工人的觉醒(上)	
——清末民初对下层社会的启蒙	77
一、“有志之士,多起救国之思”	77
二、“开通下流社会”的白话报纸	83
三、白话报纸启蒙的延伸:阅报、讲报、演说	104

四、“妇孺皆闻”的戏曲	124
都市苦力工人的觉醒(下)	
——共产党对都市苦力工人的启蒙与组织发动	140
一、早期共产党人对都市苦力工人的关注与引导	140
二、共产党对都市苦力工人组织与发动的尝试	143
三、共产党对都市苦力工人启蒙的开始	150
四、共产党对都市苦力工人启蒙及组织发动的有序开展	153
五、共产党对都市苦力工人局限性的认识	161
都市苦力工人与帮派组织	
一、帮口对都市苦力工人的影响与控制	166
二、帮会对都市苦力工人的影响与控制	175
各种政治势力对都市苦力工人的影响与控制	
一、早期与都市苦力工人有关的资产阶级政党、团体	192
二、黄色工会对都市苦力工人的影响与控制	198
三、国民党各派系争夺对都市苦力工人影响与控制的斗争	203
四、外国侵略势力对都市苦力工人的影响与控制	208
都市苦力工人运动概况	
一、都市苦力工人争取自身经济、人身权益的斗争	214
二、都市苦力工人反对外来侵略的斗争	227
三、都市苦力工人反对北洋军阀及国民党新军阀统治的斗争	254
对都市苦力工人运动的评价	265

一、都市苦力工人运动的积极作用	265
二、都市苦力工人运动存在的问题	274
征引文献资料	280
后 记	292

都市苦力工人的阶级属性与特点

都市苦力工人与产业工人同属中国工人阶级的一个重要组成部分。尽管他们常被认为是“最卑污下贱”的下层社会群体,其劳动生活苦况“固非言语所能形容”,^①但是在城市近代化过程中发挥了十分重要的作用。

一、都市苦力工人的阶级属性

“帝国主义的侵略刺激了中国的社会经济,使它产生了变化,造成了帝国主义的对立物——造成了中国的民族工业,造成了中国的民族资产阶级,而特别是造成了在帝国主义直接经营的的企业中、在官僚资本的企业中、在民族资产阶级的企业中做工的中国无产阶级。”^②近代中国都市苦力工人就是随着帝国主义的入侵,随着资本主义企业的产生、发展,不断发展起来的。

但是,都市苦力工人的提法则比较晚。从现有资料来看,都市苦力工人的提法始见于毛泽东在1926年3月发表的《中国社会各阶级的分析》一文,“都市苦力工人的力量也很可注意。以码头搬运夫和人力车夫占多数,粪夫清道夫等亦属于这一类”。^③在1928年出版的《第一次中国劳动年鉴》中,王清彬则进一步明确了都市苦力工人的属性和范围,“我国工人,大多数恃筋肉劳动为主,除少数有技能者外,概可称为

① 《第一次国内革命战争时期的工人运动》,人民出版社1954年,第313页。

② 《毛泽东选集》,人民出版社1970年,第1373~1374页。

③ 《毛泽东选集》,人民出版社1970年,第8页。

苦力”，惟社会上一般所称苦力，“系指无规定工作之负力工人而言”。^①都市苦力工人主要指码头搬运夫（工人）、人力车夫（工人）、粪夫（掏粪工人）、清道夫（清洁工人）等在城市“恃筋肉劳动”而“无规定工作”的血汗工人。

那么，都市苦力工人具有什么阶级属性，它与产业工人又是什么关系呢？

工人阶级是一个历史概念，是资本主义产生、发展的产物。工人阶级是不占有生产资料，完全或主要依靠出卖劳动力并获取工资为生的劳动者的集团，也叫无产阶级。但是，关于工人阶级，人们最初一般把它与产业工人等同起来，称之为工业无产阶级。20世纪初，国际上对工人阶级较为通行的定义有两个：一个以生产技术的熟练程度为标准，把工人阶级只限于被现代机械化工业雇佣的工人；另一个是限于以企业的规模大小为标准，低于一定规模的企业工人不算。^②20世纪80年代依然有人把工人阶级范畴只限于产业工人，也就是说，只限于物质生产领域生产剩余价值的雇佣劳动者。他们认为，这种定义符合马克思、恩格斯和列宁的有关论述。有的学者认为：“不管劳动的复杂性和性质如何，劳动的部门如何，工人阶级的标准基本要依据三个事实：不占有任何生产资料，生产商品，不参加剩余价值的提取”，强调在物质生产领域创造剩余价值的工人阶级标准。

产业工人是在工矿企业、交通运输企业、建筑业等物质生产部门与机器生产或运用机器生产从事生产的劳动者。他们是随着产业革命和机器大工业生产的出现而产生和发展的，他们迅速壮大，成为一个统一的、具有特殊利益和负有特殊历史使命的群体。产业工人由于同最先进的生产力结合在一起，是先进生产力的代表，并为工厂制度所组织、教育和训练，而成为无产阶级中觉悟最高、最有组织纪律性的部分，集

① 王清彬编：《中国劳动年鉴（第一次）》，北平社会调查部1928年，第625页。

② 刘明逵：《中国工人阶级历史状况》第一卷，第一册，中央党校出版社1985年，第95页。

中体现了无产阶级的各种优秀品质,他们是构成无产阶级的主体,并且始终是工人运动的核心。

然而,这种把产业工人等同于工人阶级的观点,使工人阶级的概念狭隘化,像码头工人、人力车工人、粪夫、清道夫等尽管使用的生产工具简单,但他们同样是雇佣劳动者,因此生产工具的先进与否不能作为评判工人阶级的标准。同时,剩余价值的产生不等于剩余价值的实现,从事事务性劳动、商业劳动、服务性劳动的劳动者,也被迫更快、更多地为资本提取和转移剩余价值服务。从资本的生产观点来看,这种非生产性劳动的职能实际上也是生产性的;从劳动对社会的有用性的角度来衡量,非物质领域的劳动也是维持劳动者的生命、保护劳动力和发展家庭所必须的社会分工。^①因此,工人阶级的范畴应该远远超出产业工人这个狭隘范围。

法国学者谢诺在《中国工人运动》(1919—1927)中结合中国工人运动历史的实际情况,认为以生产技术熟练程度及企业规模大小的标准对工人阶级的定义“都不标准,不能采用”,并提出不同意这两种定义的理由,“如果把机械化程度很小的小矿的矿工和船舶码头的装卸工,或者上海广州等城市中的中小印刷厂和小铁厂的工人都排除在工人阶级之外,中国的工人运动史就不完整。因为早在1919年之前,矿工和码头工人就曾有过罢工,并且显示了相当的组织力量。”^②谢诺认为“根据经济标准对工人阶级的定义,远比上述两种说法更为恰当”,工人阶级“包括所有在大型和中型资本主义企业以及和资本主义生产有密切联系的交通运输业中劳动,本人没有生产工具,也不占有劳动产品,完全依附于雇佣主的工资收入者。不论他们是机械化程度很高的纱厂工人,或者是主要使用原始工具的矿工,或者是轮船上的水手、码头工人、铁路工人、或一般搬运工人,都属于谱写中国劳工运动史的工人。除此以外,工人阶级还包括各种

^① 《对工人阶级概念的两种看法》,《光明日报》1985年7月1日。

^② 刘明逵:《中国工人阶级历史状况》第一卷第一册,中央党校出版社1985年,第59页。

市政公用事业,如电讯、自来水、公共交通等所雇用的工人。甚至人力车夫,虽然他是个体劳动性质,也应包括在内”。^①

因此,工人阶级中不仅包括产业工人,而且包括码头搬运工人、人力车工人、粪夫、清道夫等都市苦力工人。因为都市苦力工人“除双手外,别无长物,其经济地位和产业工人相似”。^② 都市苦力工人的经济地位和产业工人相似,丧失了生产资料,或只有很少的生产工具,只能依靠出卖劳动力为生,其特征和马克思所描述的产业工人的情形几乎完全一致:“他们除掉自己的劳动力,除掉劳动的手和头,再没有别的东西可卖了”。

二、都市苦力工人的构成与来源

在近代中国,除沿海、沿江少数工商业城市的轮船、火车等近代交通运输比较发达外,其余广大地区,城镇内部、城乡之间,城镇之间的货物和人员运输几乎完全依靠人力和畜力。就是在交通运输比较发达的都市也离不开人力。所以,全国苦力工人的人数相当多。据1924年有人统计:“中国的血汗工人约有三千二百万之多”。^③

在沿海沿江一些有轮船通航的城镇,码头工人是都市苦力工人的一个重要组成部分。他们主要为轮船装卸货物,而装卸的货物又主要是机器大工业的产品及其所需要的原材料,所以他们的劳动性质接近产业工人。但是,他们的劳动除了棍棒绳索之类的简单工具外,全靠体力,没有任何的机械可以利用。上海是中国码头工人最多的城市。19世纪末叶,据不完全统计,上海有近两万码头工人。1920年“上海黄浦江两岸,从十六铺抵杨树浦十多华里的地方,差不多尽是轮船码头”。这些码头上有很多为轮船“起货、背包、扛棒”的码头小工,“约略计算起

① 刘明逵:《中国工人阶级历史状况》第一卷第一册,中央党校出版社1985年,第95~96页。

② 《毛泽东选集》,人民出版社1970年,第8页。

③ 马俊超:《中国劳动问题》,民智书局1925年,第52页。