

2008
北京奥运
作家大型采风活动
作品展

上

奥林匹克的 中国盛典

《北京文学》杂志社/策划 黎晶/主编



中国青年出版社

2008北京奥运作家大型采风活动作品展

上

奥林匹克的

中国盛典

《北京文学》杂志社/策划 黎晶/主编

中国青年出版社

(京)新登字 083 号

图书在版编目(CIP)数据

奥林匹克的中国盛典 / 《北京文学》杂志社主编. —北京: 中国青年出版社, 2008

ISBN 978-7-5006-8486-2

I. 奥… II. 北… III. 文学—作品集—综合集—中国—当代 IV. I217.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 162734 号

责任编辑	曾玉立
特约编辑	师力斌
书名题签	黎 晶
责任校对	庄伟亮
装帧设计	漆玉新
排版制作	杨福华 刘 红
出版发行	中国青年出版社
社 址	北京东四 12 条 21 号 (邮编 100708)
网 址	www.cyp.com.cn
营 销 部	010-84039659
编 辑 部	010-64010309
印 刷	北京建筑工业印刷厂
经 销	全国新华书店
规 格	787×1092 1/16
印 张	49.5
插 页	12
字 数	732 千字
初 版	2008 年 11 月北京第 1 版
印 次	2008 年 11 月北京第 1 次印刷
定 价	68.00 元 (上下册)

本图书如有印装质量问题,请凭购书发票调换 联系电话: (010) 66031108

目录

- 001 文学为北京奥运喝彩(前言)/《北京文学》编辑部

上集:传递的圣火

第一辑 传递的圣火

- 005 为了祥云圣火九万八千公里的远航(报告文学)/张海飞
050 千万里,母亲的呼唤石破天惊(报告文学)/泽 津
080 奥运:神话与现实(散文)/商泽军
087 奥运风筝飞祥云(散文)/邢渤海
101 从奥林匹亚到北京(组诗)/耿国彪
103 北京欢迎您(诗)/陈松耿
104 燃烧的圣火(诗)/任先青
105 “一个人”的奥林匹克(组诗)/梅玉荣
106 娜芙普利都大祭司(诗)/冯 堤
110 奔跑在奥林匹克的跑道上(诗)/刘 炎
111 眺望二〇〇八(外一首)/倪 言
112 飞翔的鸟巢(诗)/乐家茂
112 和谐对话(诗)/黎 晶

第二辑 中国奥运梦

- 114 中国奥运梦,悲壮刘长春(报告文学)/孙晶岩

- 167 舅父舅母：中国第一对奥运夫妇(散文)/ 刘素娥
172 奥运梦想(组诗)/ 吾同树
174 奥运短歌(组诗)/ 易春旺
175 祖国如一匹沉重的汗血马(组诗)/ 巴 曼
176 飞翔中的刘翔(诗)/ 刘世军
177 北京，我们的梦(诗)/ 何文潮
180 畅想奥运(诗)/ 李林峰
180 憧憬：献给 2008 年北京残奥会(外一首)/ 李 石
181 我要上北京，我要看奥运 / 蓝 冰
183 中国的世界(组诗)/ 冰 岛
185 一位社区老人的奥运情结(诗)/ 许 星
186 有一阵风在我们身边轻轻吹送(诗)/ 周承强
186 我和儿子有个约定(诗)/ 李 薇
187 今夜，奥林匹克……/(诗)/ 白鹤林
188 水鸟 (诗)/ 赵春善

第三辑 为了如约的绽放

- 189 大都魂魄(报告文学)/ 刘一达
280 '08'08 奥运前夜的空港脉动 (报告文学)/ 张海飞
357 为了如约的绽放 (报告文学)/ 马淑琴
391 五环旗，是你最新的风景(散文诗)/ 王忠友
394 全人类的奥运(散文)/ 王 童
398 我的 2008(诗)/ 鲜 娅
399 和平的盛会(诗)/ 穆桂荣
400 生命之光(诗)/ 巴彦布
401 幸福时刻(诗)/ 韩文涛
402 为梦想加油(诗)/ 李怡晨

文学为北京奥运喝彩

千载难逢，百年梦想，一朝盛典。

中国记住了 2008，世界记住了中国。2008 年的北京以其完美的组织、蓬勃的活力、无比的热情和深邃的文化，给世界留下了不可磨灭的印象。一百年来，中国第一次以如此从容的辉煌出现在世界面前。短短 40 天，中国在加油与冲刺中跨越了百年耻辱，实现了世纪梦想。中国人为之骄傲。

为北京喝彩，作家们冲动不已，尽情抒发，留住历史的辉煌瞬间。北京奥运的成功举办，等于发布了文学的动员令，召唤着那些以笔为魂的人们。

在这千载难逢的时期，《北京文学》一定要以最大的努力来支持北京奥运，这成了《北京文学》的共识和心声。北京奥运会不仅是一次体育盛会，还是北京国际形象的展示会。作为首都重要的纯文学刊物，我们多年来一直在以文学的形式为展示北京的文化成就努力。

为此，北京文学杂志社在全国众多的文学期刊中推出了大型“作家奥运采风”活动，组织了近百位作家，深入到基层和一线采访。我们组织作家参观鸟巢、水立方等一系列与奥运相关的现代化场馆建设，感受北京市委、市政府和北京人民为迎接 2008 年奥运会开拓创新、忘我工作、无私奉献的事迹和风采，亲身感受北京自申奥成功以来的巨大变化，切实体验“新北京、新奥运”所带来的创造热情与巨大活力，浓墨重彩地讴歌北京人民为迎接奥运的精神风采和献身精神。现代气息，世界眼光，真情实感，新鲜体验，成为这次文学创作活动的总特征。

从2007年9月开始,《北京文学》(精彩阅读)每期增加一个印张,开辟了“作家奥运采风活动文学作品展”栏目,先后刊发15期专栏(2008年第8期和第9期是合刊),加上《北京文学·中篇小说月报》的一期专栏,共刊发16期专栏,七十多位作家的近百篇作品,为同期行进中的2008年北京奥运会营造了浓郁的文化和舆论氛围,并为北京和全国的广大读者提供了一道奥运文学大餐。这些作品,不但展示了作家以文学的形式热情参与奥运的姿态,记录了北京奥运组织筹办等多方面的精彩画面,而且大都受到了读者的欢迎和好评。迄今为止,一些作品被《潇湘都市报》《作家文摘》《南方日报》《青岛日报》《齐鲁晚报》等报刊连载或选摘。

诗歌是时代的号角。在这次奥运文学作品大展中,诗人的声音最为嘹亮,鸟巢,圣火,运动员,志愿者,社区,赛场,观众,市民,友谊,欢庆,无一不成为歌唱对象。特别是人们对奥运精神的向往与热爱,成为这次诗歌的主旋律。商泽军的长诗唱出了北京奥运的激情。

散文也不示弱,以其灵活的优势,占据了一席之地。这些散文作品虽不敢说艺术上有多精致,但大都朴实真切,情深意长,热情歌咏,为这次文学交响增添了动听的音符。

在此次奥运文学大展中,报告文学以其真实性、大容量和通俗化等优势,在各类文学体裁中独领风骚,冲锋在前,快速、及时、全面、细腻地纪录和再现了北京在迎接这次百年盛会中的众多精彩。泽津的《千万里,母亲的呼唤石破天惊》和孙晶岩的《中国奥运梦,悲壮刘长春》《奥林匹克的中国盛典》,张海飞的《奥运前夜的空港脉动》和王希泉的《北京特警风采录》,刘孝存写人文奥运的《古都记忆,北京魅力》,马淑琴写绿色奥运的《为了如约的绽放》,孙晶岩描述海外华人奥运热情的《爱心凝聚的水晶宫》,达度、洛沙《体操群星升起的地方》和张海飞的《为了祥云圣火九万八千公里的远航》等,都是材料详实、可圈可点的用心之作。从空中运输到地下交通,从古都的历史到现代化城市风貌,从奥运场馆到运动员,从奥组委官员到普通百姓,每一篇文字的背后都跃动着北京这一大都市的勃勃生机,都凝结着北京人民的热情与奉献,都散发着中国传统文化和现代文明结合的巨大活力,都体现着中国人民对奥林匹克精神的向往和热爱。科技奥运,人文奥运,绿

色奥运,生动地体现在一行行的文字之中。虽然不敢说已经产生了像当年魏巍创作的《谁是最可爱的人》那样的经典作品,但《北京文学》无愧于文学,无愧于奥运。此次文学采风活动的作品将是留给历史的一份精神财富。

为了这次历史性创作,作家们付出了大量辛苦。作家马淑琴为写好反映首都绿化工作的长篇报告文学《为了如约的绽放》,在首都绿化委员会办公室的协助下,克服了重重困难,用半年多时间采访了29个部门的70多人,地跨6个区县,上至首都绿化委员会办公室主任,下至绿化队工人。对孙晶岩来说,“写奥运是激情的喷发”。孙晶岩在多方帮助下,获准参加北京奥运新闻中心所有采访活动。奥运题材是她20多年采访生涯中难度最大的一次采访,采访400多个主人公,作品题材涉及到多种领域,要做大量的案头准备。有时还要进行专业知识的恶补。她说,自己就像一艘装满了炮弹的军舰,随时驶向需要到达的港湾。“这过程中的甜酸苦辣只有我自己知道。但是我从来没有叫过苦,没抱怨过任何人,因为我的心中有爱,这个爱来自于多方的支持,来自于我对奥运会、对我亲爱的祖国深厚的感情。”

奥运会不仅是一次体育盛会,还是展现北京传统文化精髓,宣传八百年古都历史文化神韵,将古老的中华文明与现代文化结合起来的集中表现,作家刘孝存在地方志办公室工作,对北京历史的材料掌握得比较全面。北京的社会文化,包括3000余年城建史,800余年建都史等方面的历史文化、中轴线、胡同儿、四合院、五坛八庙、紫禁城及其宫苑等方面的建筑文化、烤鸭、涮羊肉、北京小吃等方面的饮食文化、北京方言等方面的语言文化、京剧、相声、京韵大鼓等方面的戏曲文化、节俗习惯等方面的民俗文化等。他的《古都记忆,北京魅力》,全方位展现了北京的八百年的历史文化积淀,已经远远超出文学的范畴,更多带上了民俗学和文化学的色彩。

总之,这次采风既是一次大规模的文学创作活动,也是一次具体实践奥运理念的文化创新,它切切实实将人文奥运、科技奥运和绿色奥运的主题溶入到整个活动当中。

此次采风活动也有遗憾。有些设想由于种种原因未能实现。写北京奥运会群众奥运热潮中的典型的《一个人的奥运会》,拟以何振梁、邓亚萍等官员或运动员为核心的《2008北京奥运功臣》,以及奥运武警安保,奥运公安

安保等写作计划未能实现。体育报告文学作家赵瑜以原市长王岐山为主人公的写作计划也未实现。

作为一本文学刊物,奥运小说创作的空白,虽在意料之中,但也不能不说是一件憾事,它反映出虚构文学在反映现实方面的天然限制,同时也提出了一个文学创作的理论问题,即作家的创作准备与文学的虚构能力的关系。

这次采风活动自始至终得到了北京市委宣传部和北京市文联的大力支持。早在2007年2月7日,北京文学月刊社就组织了“新北京,新奥运”文学作品选题策划会。北京文学月刊社原社长章德宁、执行主编杨晓升在会上介绍了活动的要求和进展情况,北京奥组委宣传部宣传处处长张承钢介绍了奥运会的筹办理念、要求和期望。与会作家们就如何对奥运会进行文学化的表现、奥运如何与文化对接等问题进行了探讨,并提出了选题和建议。许多作家、编辑提出了宝贵的建议和意见。《十月》杂志原副主编、著名文学编辑家田珍颖,将多年前编辑亚运会专刊的经验作了详细介绍,深有启发。这次会议为采风工作奠定了坚实的基础。

北京奥组委也为我们一路开绿灯,为作家采访提供了极大方便。

因此,将本次作家大型采风活动的全部作品结集出版,既是划时代的历史记录,也是作家们和广大读者的共同愿望,同时也是本次活动组织者、参与者乃至关注者集体努力的成果,我们由衷感谢支持、帮助和关注我们的领导、读者和同行们。

在编辑部全体同志的努力下,这个集子终于要与读者见面了,希望她再次唤起人们对那一段辉煌的美好记忆,成为无愧于北京奥运和中国历史的文学记载!

《北京文学》编辑部

2008年11月

祥云圣火在境外传递,飞越了五大洲 48 个国家和地区,曾在 27 处机场起降,单次和重复飞越的国家和地区 100 多次,持续飞行 36 天,总飞行 135 小时 25 分,总行程 97826 公里。世界上本没有这样的航线。奥运圣火号是怎样完成这次飞行的呢?

为了祥云圣火 九万八千公里的远航

张海飞



北京 2008 奥运火炬接力境外传递之火种航空运输,及至整个奥运航空运输保障,是新世纪中国民航团队的最大挑战和至高荣耀。奥运火种专机运行,是机组与机务的接力,机组与航务的接力,是机组与机组、机务与机务、本部与外站的接力。实现火种安全运输是根本,充分的运行准备是基础,精细的机务维护是关键,精确的飞行操纵是体现,至善的客舱服务是形象,强盛的祖国是后盾。我们紧密团结,齐心协力,一定能向北京 2008 奥运会,向祖国乃至全世界所有憧憬和平、进步、友谊的人们交一份圆满的答卷!

——交通运输部副部长兼中国民用航空局局长李家祥 2008 年 3 月 28 日在民航华北地区管理局“奥运圣火号”专机运行保障动员大会上的讲话(摘录)

序

神圣的寂静。

天空、大地、海洋、风,群山肃穆,鸟鸣终止。

伟大的太阳之神将我们聚集在这里。

阿波罗,太阳之王、光之化身,让你的万丈光芒点燃这神圣的火炬。

.....

阿波罗,太阳之王、光之化身,让你的万丈光芒点燃这神圣的火炬。

伟大的宙斯神将和平降临给所有的人民,将橄榄枝戴在神圣竞赛的胜者头上。

欢呼!为了光荣的胜者,欢呼吧!

.....

阿波罗神清晰地听到了大地的祈祷:

“请把圣火传递给世界,告诉人们奥运会开始了!”

天籁回荡寰宇,回荡在东方大地、回荡在中华儿女的心坎上!

“请把圣火传递给世界,告诉人们奥运会开始了.....”

第一章 “宝马”腾空

一支开弓之箭。一支承载着来自奥林匹亚赫拉神庙的火种、承载着数千年人类文明的神圣火种,搭乘着中华民族伟大复兴的开弓之箭,将绕着这个充满梦幻色彩的星球,激情飞越五大洲48个国家和地区(含雅典迎接圣火),27个起降(含3个技术经停),单次和重复飞越国家、地区计100余次,点燃境外(含港澳)21座城市心灯,持续36天,总飞行135小时25分钟,97826公里的和谐之旅!一次史无前例、无可媲美的远航!

承担奥运圣火传递任务的飞机由欧洲空中客车,国际民航组织ICAO注册为B-6075的重型宽体客机。2008年3月29日起,它的国际导航呼叫号为:CCA2008。

北京时间2008年4月1日10:00,世界时02:00,承载着北京2008奥运圣火火种的“奥运圣火号”专机CCA2008从北京首都国际机场东跑道一飞冲天!面对全球直播的激情画面,亲爱的朋友,你的热血是如何沸腾?你的心绪是如何起伏?

“CCA2008:目的地第一站——阿拉木图,起飞!”

驻足北京首都国际机场新专机楼前的 601 机位,猜想着塔台管制员的起飞指令,张燕庆机组在驾驶舱干脆利索地精确操纵,凝目“奥运圣火号”远去的背影,我的心,追随着它飞向天际……倏忽间又折射回到首都空港一片神秘的小天地——那是为它此次往复环绕地球的远航,一手选定主降场、备降场,确定航线、航路的指挥所——由中国国际航空股份有限公司副总裁宋志勇先生领衔的“‘奥运圣火号’专机保障工作领导小组及其办公室”,简称“国航专办”。

1. 情透纸背的“路线图”

车辆行驶需要道路,航空器须有适航的航线、航路以及着陆场、备降场。

以“和谐之旅”、“点燃激情,传递梦想”为主题口号的北京奥运火炬接力境外传递,主导思想来自中国古代水陆两条“丝绸之路”的传递路线,这种设计精心而又绝妙:经中亚通往南亚、西亚以及北非、欧洲在内的 11 个古丝绸之路上的主要城市。曾对人类文明发展做出巨大贡献的中国古代“丝绸之路”,将东西方连接起来,成为促进东西方文明交流的桥梁,在人类历史上谱写了辉煌篇章,成为人类共同的精神文化遗产。联合国科教文组织将古丝绸之路定义为:“商品交易之路、文化交流之路、东西方对话之路。”

您再直观地重温一下北京奥组委 2007 年 4 月 26 日夜公布的火炬接力境外传递路线图吧:从东飞到西(欧美),从北飞到南(阿根廷),从西飞到东(非洲),再从南飞到北(中东),从北飞到南(澳洲),再从南飞到北(东亚)……整个儿一个环球往返飞行,绕地球两周半的航程。该路线的完美弧线,或精短跳跃,或越洋跨洲狂奔,激情绽放,充满动感,尽显豪迈之大手笔。

朋友,请透过这张图,透过它奔放、绚丽、美妙的弧线,到它的背面去,到它的背面你才会豁然看见支撑它的坚实支柱——国航专办的英雄们在幕后以激情与艰辛绘就,情透纸背的另一幅图——航图!

国航专办于 2007 年初拿到北京奥组委提供的火炬接力境外传递国家与城市的名单(稿),远不止新闻发布会的数量。再美妙绝伦的传递路线创意,也需要实实在在的科学技术做支撑!

“全面进行技术分析！”

国航专办主任、项目组长薛海城，项目副组长、高级经理万庆朝、马景霞，迅速明确了3项工作指导：

①对所有目的地城市的所有机场，进行技术分析，核查与北京的时差，粗算飞行时刻，为北京奥组委最终确定目的地城市，从技术方面提供调整建议；

②对所有涉及的航线、航路，做选定分析，精算飞行时刻，为向目的地国家、地区及需要飞越的国家、地区提出许可申请，为火炬专机运行提供技术依据；

③对火炬专机运行的所有起飞机场、着陆机场，及航路上的任何一点选定备降场。

“能够从具有否决性的技术环节，直接参与北京奥运火炬接力境外传递路线图的制定，至今我们都倍感自豪！”专办高级经理万庆朝说，“同时，缜密与审慎，显得多么的重要啊！”

北京奥组委提供的初选城市有几十个，大多数城市有多个机场。按照专办分工，运行组织项目经理、航务签派员严华，以及同伴程亮、许艳波、范春江、韩少兵，要根据A330-200型飞机性能，把包括技术经停站在内的每座城市的每一个机场资料搜罗怀中，从海拔高度、净空条件、跑道宽度长度，到跑道强度、起飞限制、落地限制，仔细分析个遍。

A330-200型飞机，空重125吨，最大起飞重量233吨（含自重、油料、人员、货物）。不符合起降该重型宽体客机技术等级的机场，坚决予以剔除。符合技术等级的机场，也不见得适合火炬专机。某些机场跑道强度符合该机型全重降落，但不一定具备全重起飞性能。或许属于高原性机场，或是受机场障碍物等净空条件限制，起飞的坡度、梯度受到影响。再有，查找时刻也是十分重要的一环，诸如欧洲的许多机场有宵禁限制，火炬传递的时间安排必须考虑进去等等，都必须作为重要讯息，告知北京奥组委，并在专办具体运行方案设计中一一落实……

十多个不眠之夜。国航专办最终将80多个机场名称、所属国等所有数据及分析结果汇总成册：建议将起降印度的孟买机场改为德里；对曼谷等城

市的多个机场做出适航程度排序;对“巴黎—旧金山”航段技术经停纽约,须飞大西洋航线存在程序问题,提出改为经停冰岛雷克亚未克的建议等等,一并报送中国民用航空局及其华北局、北京奥组委高层决策参考。

“机场”终于确定下来,但老鼠拉木锨——吃大苦受大累的还在后头呢!你还得继续按照北京奥组委火炬接力境外传递城市的意向顺序,把它们一个一个串糖葫芦似的串起来。这个“串”,可不是闹着玩的——得根据JEPPESEN航图,选航路。用国航专办航务签派员严华的话说,叫“扒(pa)图”。

北京2008奥运火炬接力境外传递,涉及了全球所有飞行区域的航线航路,把大多数的特殊航路飞了个遍。穿越了许多空中危险区、空中禁区、空中限制区,飞越了个别未建交国家,绕过了十多个未建交国家的领空。那么,“扒图”的量就可想而知。我在国航专办数过,覆盖中东地区的3大本航图,覆盖整个太平洋地区的4大本,美国的10大本,欧洲的7大本,还有非洲、拉丁美洲、远东……33大本——对接起来就是整个的“地球面积”啊!要把全球所有的航路图悉数扒个遍啊!

再大的工作量,对万庆朝、严华他们来说,“这算得了什么?”不就熬夜吗?熬呗!早就习惯了。但分析航路的复杂程度难以想象,远非光有熬夜的本事就能解决了、解决好问题。

扒开一张航路图,有几十条到上百条不等的航路线。航线是三维的,高度不一样,代号不一样,航路要求也不一样。你要查航路代号、看航路的走向,心里还要想着其限制要求、飞越山区的最低安全高度标注,等等等等。祥云火炬接力境外传递,往西飞,要跨越平均海拔5500—6000米的昆仑山脉,6000米以上山峰就有6座;往北美飞,要跨越延绵4500多公里、最高海拔4399米的阳光雪域落基山脉;飞往非洲,要跨越主峰高达5963米的乞力马扎罗山……而高原山脉地区,对飞行有着十分大的影响。比如,一旦飞机座舱失压,需要高原飘降,没有经过特殊改装的A330—200型B-6075火炬专机,快速下降到安全高度,需要12分钟。试想一下,在12分钟没有氧气的情况下,圣火和护送圣火的使者将会是一种什么情景?

虽然发生这种情况的几率很低,但是我们必须要做到万无一失。

就拿飞往第一站的阿拉木图来说吧,按航程来讲,应该从飞巴基斯坦的航点出境,但考虑到地形海拔太高,最低航行安全高度要求 24000 英尺,飞机在座舱失密的情况下,最低要飞到 17000 英尺,但那就撞山了……所以必须选择“绕”,绕道进入哈萨克斯坦领空,直奔阿拉木图。

万庆朝经理为避免我听得一头雾水,特意找来一张 2005 版、编号“A(H/L75)”的中南非航图。我像看天书一样只能憨憨地发呆。

数数:0.63 平方米的图面,细细的蓝色线把整个图面区分为 390 多个小扇区,分别标注着 10000 到 34000 英尺不等的最低安全高度值,其间纵横交错着 90 多条航路……上千个符号及标注,密密匝匝泼洒在图面,一针难插!不论你有多大能耐,盯一小会儿,保准晕菜!

严华他们也晕。他们虽然是行家,目力会过滤掉他不需要的图符信息,也照样晕。即使这样,他们一旦开始扒图,就不敢轻易中断。内急,都会多憋一会儿,再憋一会儿,待把一路盯下来的航路盯到头,或拐至某一个航点,在那儿放个小橡皮头儿,做个记号,才敢直起腰来……不然的话,从外面一回来,面对航图,你就不知道哪儿哪儿了,半天的工夫会白费,还得重搭台,另唱戏——从头来。

选定一条洲际内的航路,还好些,一两天三两幅就可以“扒”完。摊上跨洲越洋的,那可就得十几幅,费老鼻子劲了……

5 人组,4 天 3 夜,“扒”完了。终于可以舒展一下身子了,可以回家了。

但此并非完结。谁有胆量敢说自己负责选出的那几段航路,以及记录的满眼数据没有差错呢?交换校对!相互交换自己的结果,再“扒”一遍。又是 4 天 3 夜。

专办自己复核完毕了。火炬专机的主飞机长来了,他们是被专办项目组请来的。项目组要和主飞机长一起,在选定的航路上,“飞”第三遍。

2. 圈定万全备降场

北京“奥运圣火号”自 4 月 1 日 10:00 从北京隆重起飞,至 4 月 8 日 04:00 (北京时 19:00,世界时 11:00) 安稳降落旧金山机场,张燕庆机组顺利完成 7 起 7 落,累计飞行 33 小时 10 分钟,12395 海里 22980.75 公里,万

无一失!

保障北京奥运会所有航空运输的中国民航人——北京第29届奥组委机场场馆运行团队的人,从来不说过头话。但此时此刻,他们敢挺起胸脯昂起头宣称:7起7落,33小时10分钟,12395海里的飞行,万无一失!

4月9日,在国航专办接听张燕庆机组随机航务签派员许艳波、机务工程师王文忠从旧金山机场报平安的电话,在场的朋友们无不眼睛湿润。许艳波、王文忠他们已经圆满完成第一段的保障任务,就要飞回北京。接替他们的申建明机组的程亮、马杰他们,已经先期抵达,顶上去了。

俗话说,“家有屯粮,心里不慌!”

您或许不知道,在强大的飞行机组、强大的机务保障组之外,国航专办还在97826公里航路上的任意一点,都为“奥运圣火号”圈定了万全备降场。

影响航空器安全正常飞行的因素,可控与不可控的都有许多。尤其飞在万米高空的航路上,各种特殊情况都有可能遇到。快速应对、化险为夷的有效措施之一,就是——尽快着陆。

凡事,预则立。

正常的航班,飞熟悉的航线,一般只为起飞地、目的地选备降场,签派放行时,对航线上的备降场一般不再专门考虑。但保障奥运祥云火炬境外传递的A300型客机,飞行的航线“时间之久、距离之长、飞越地域之广,在国航、中国民航史上尚属首次。‘尚属首次’意味着挑战,‘尚属首次’意味着没有遇到过的难度。”万庆朝说,“必须得把沿途的备降场全部选定,保证火炬专机在各航段、航路上的任意一点的安全,一旦遇到问题都能快速地下降到安全高度,飞到适航的备降场!”

一句话好说。做起来,靠什么?靠团队的使命感、凝聚力,靠甘洒热血的献身精神!国航专办的薛海城、万庆朝、马景霞、严华他们,在完成圣火境外传递城市的机场确定、机场和航路性能分析后,顾不上喘息,又投入大规模地沿航线选备降场的工作中来。国航运行控制中心也作为梯队参加支援。

北京奥运火炬接力境外传递,“奥运圣火号”专机环球往复飞行,几乎飞越所有的大陆和海洋。那么,全球有多少个可供的机场呢?在此仅举一例:

全球3大航空联盟之一的“星空联盟”，覆盖了全球的250多个国家和地区，机场总数为842个。

越洋，有越洋备降场的分析。飞越高原，有高原备降场的分析。光做出来的分析资料就有一拃厚，好几大夹子。以“工程浩繁”来形容，一点也不夸张。在国航专办，翻开《北京2008奥运火炬接力境外传递专机机场性能分析手册》，全是密密麻麻的机场技术数字分析，48个国家和地区，137个机场，A4规格，小6号字的图表，397页……

3. 致电48国政府

任何一个国家，都有它自己的国境线，有它的领土、领空，有的还有领海。领土、领海、领空所有权的主人，有权允许或拒绝外来的任何人员或运载工具进入。

北京2008奥运火炬接力境外传递，以中国国际航空公司的民用航空器A300-200型客机做祥云圣火运载工具，走的是空路。这虽然是国际性的“点燃激情，传递梦想”的“和谐之旅”，但这也是一个主权国家主办城市的行为，沿途必须获得所有飞越、飞入国或地区的政府许可，准许我们的“奥运圣火号”CCA2008专机进入其领空飞行或在其领地机场起降。

无疑，朋友遍天下的中国获得这样的飞越、起降申请许可，是没有任何问题的。问题是，你得申请。谁来申请？怎么申请？需要哪些准备？

请来看看隐在“致48个国家地区许可申请”背后的故事吧！

“飞越和起降许可申请的资料，是一个来不得半点差错的东西！”万庆朝又给我举例说，“就说从旧金山飞布宜诺斯艾利斯，需要经停坎琨吧，你发给墨西哥的申请资料里，内容必须包括：你的奥运圣火号专机国际注册号是什么、国际呼号是什么、起飞机场及其代码、起飞机场的起飞时刻（世界时/当地时）、飞行航路代号、飞入墨西哥领空的航路点代号和时刻（日/时/分）、抵达和飞出坎琨机场的时刻（日/时/分）和需要进入的航路点代号、航路代号，以及目的地机场代码……”

这是单向墨西哥1个国家递交的技术经停申请。48国呢！飞越、飞入的，落地、不落地的，再次飞越的，天啊！