



主 编：邬永飞 张永前 符长荣

昭通市交通建设与区域发展研究

Zhaotong Shi Jiaotong Jianshe

Yu Quyu Fazhan Yanjiu

云南出版集团公司 云南美术出版社

图 书 在 册 (C I P) 目 录 查 询 图

昭通市交通建设与区域发展研究

符长荣编著 昆明：云南美术出版社，2008.12

ISBN 978-7-80692-788-5

昭通市交通建设与区域 发展研究

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第198009号

主编：邬永飞 张永前 符长荣

昭通市交通建设与区域
发展研究

符长荣 张永前 邬永飞 主编

责任编辑：李文

封面设计：白

出版发行：云南出版集团公司

云南美术出版社

地址：昆明景洪路

本 787×1092 1/16

印 50 张

版 次 2008年12月第1版 2009年1月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-80692-788-5

定 价 87.00 元 云南出版集团公司 云南美术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

昭通市交通建设与区域发展研究/邬永飞, 张永前,
符长荣编. —昆明: 云南美术出版社, 2008. 12
ISBN 978 - 7 - 80695 - 788 - 2

I. 昭… II. ①邬…②张…③符… III. ①交通运输经济—
经济建设—研究—昭通市②地区经济—经济发展—研究—
昭通市 IV. F512.774.4 F127.744

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 198009 号

荣长符 张永前 邬永飞 : 编主

昭通市交通建设 与区域发展研究

主编: 邬永飞 张永前 符长荣

责任编辑 素 璞 张文颀

装帧设计 小 石

出版发行 云南出版集团公司
云南美术出版社

印 刷 昆明亮彩印务有限公司

开 本 787 × 1092 1/16

印 张 20

版 次 2008 年 12 月第 1 版 2009 年 1 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 80695 - 788 - 2 出南云

定 价 87.00 元 社总出本美南云



副省长刘平（右四）省交通厅厅长杨光成（右三）昭通市委书记夜礼斌（右五）省交通厅老厅长李裕光（右二）昭通市政府市长王敏正（右一）省交通厅常务副厅长康仲明（右六）省公路开发投资公司董事长郝蜀东（右七）等在水富至麻柳湾高速公路通车仪式上



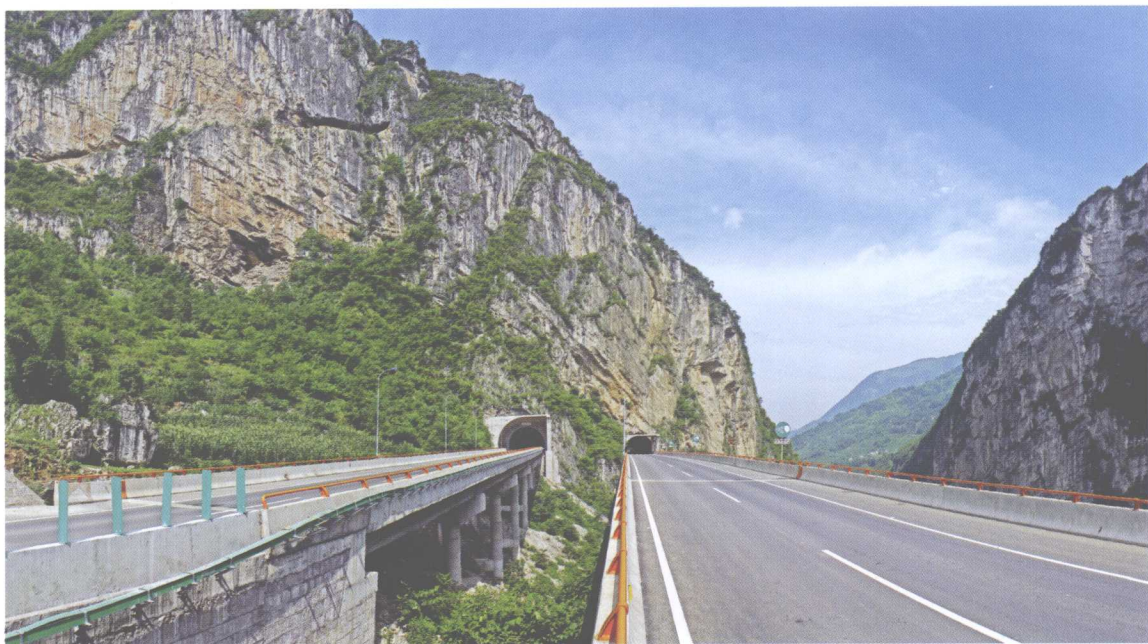
水富至麻柳湾高速公路通车仪式



昆(明)水(富)公路江底特大桥



内昆铁路国道GZ40大关河内河航道三道并行



GZ40豆沙关隧道



GZ40绿色沿线公路



GZ40横江沿江公路



内昆铁路、国道GZ40沿江道路并行



内昆铁路2002年全线贯通投入营运



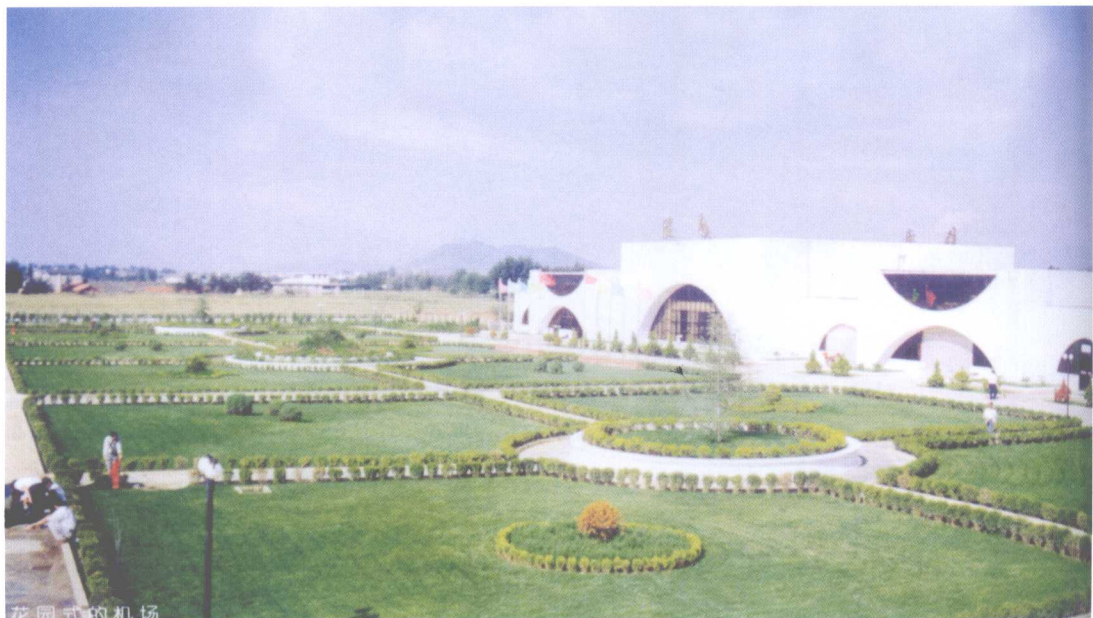
内昆铁路金沙江大桥



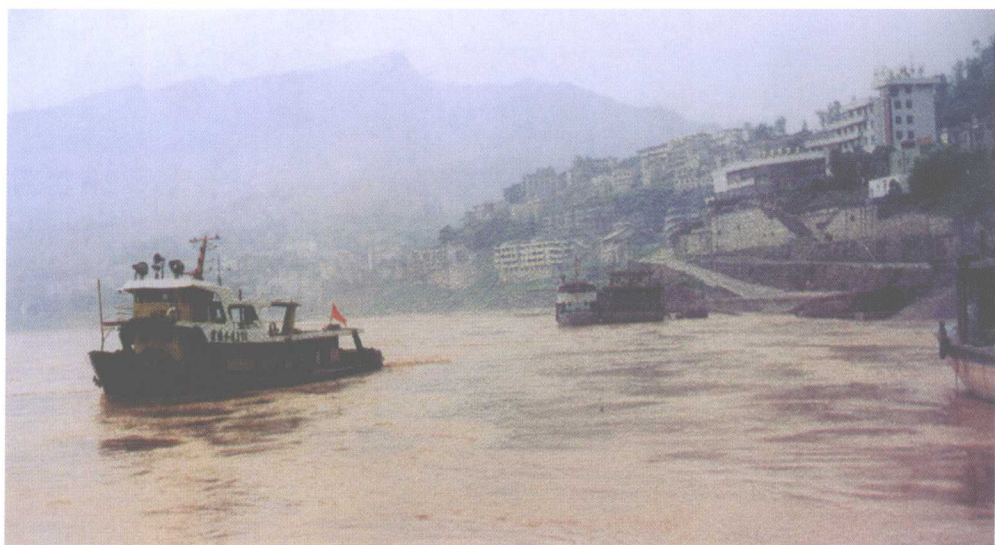
昭通火车站



昭通机场



昭通航空站



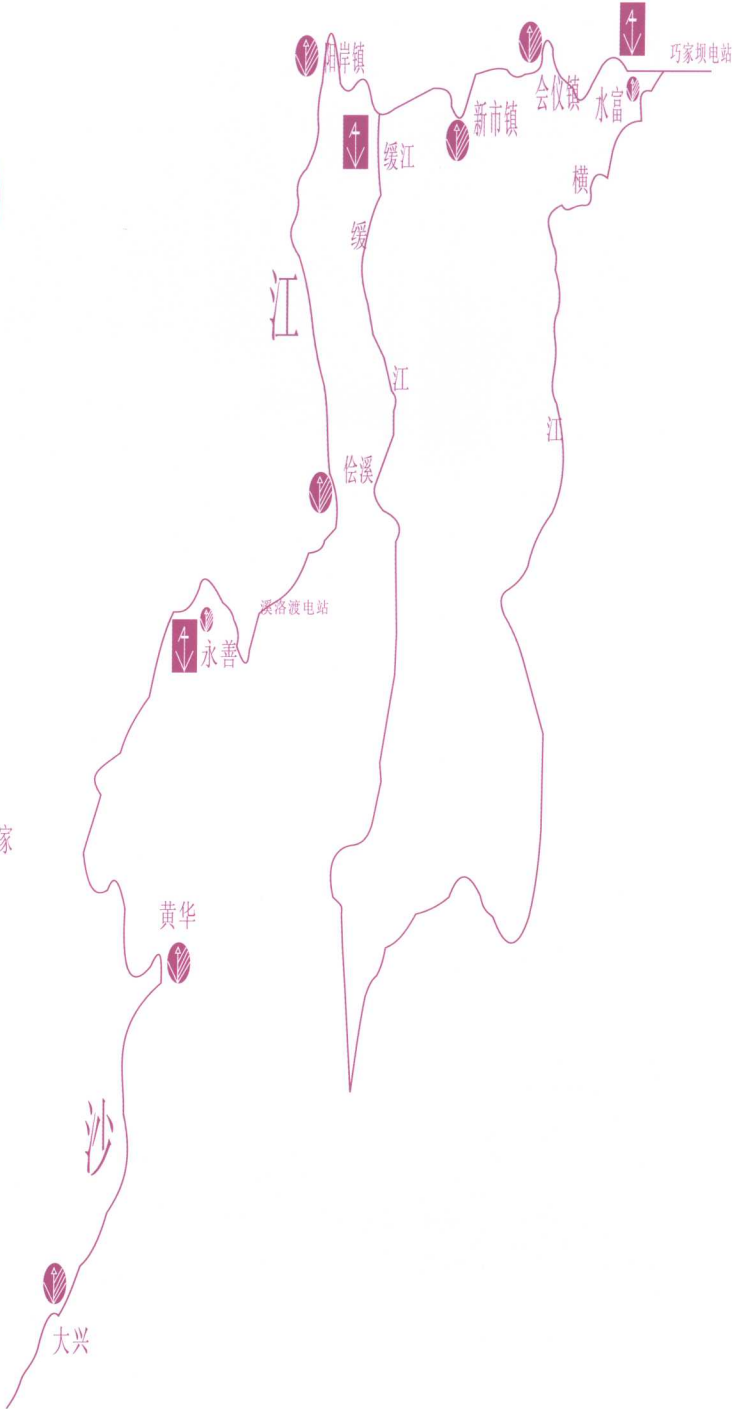
绥江港



水富港

巧家-宜宾江道里程表(公里)

永善									
30	水富								
65	35	屏山							
91	51	26	绥江						
106	76	41	15	新市镇					
186	156	121	95	80	溪洛渡				
211	181	146	120	105	25	务基			
425	395	360	334	319	239	214	巧家		



金沙江下游巧家至宜宾航道四港九码头（图）

编辑委员会和编辑部人员

编辑委员会

主 任：熊启怀

副 主 任：邬永飞 陈 奇

编辑委员：（以姓氏笔画为序）

王殿坤	龙必学	陈 波	张永前	张朝东
肖顺兴	胡智雄	柴钰连	符长荣	符锡涓

编辑部

主 编：邬永飞 张永前 符长荣

副 主 编：符锡涓 胡智雄 陈 波

编辑人员：（以姓氏笔画为序）

王国丛	付宪聪	邬永飞	陈 波	张永前
肖顺兴	余廷华	余祥银	何明瑞	杨贵全
娄永红	胡志雄	倪宝坤	柴钰连	夏 燊
符长荣	符锡东	符锡涓	符锡焕	程国庆

建设大通道 促进大开发 推动大发展

昭通市人民政府市长



交通建设是经济社会发展的载体。经济要发展，社会要进步，交通必先行。从猿愁鹰叹的五尺道到现代的高速公路，反映着、引载着农桑养殖经济向现代化的伟大进程，开拓着蛮荒烟瘴向民族文化大省的历史进程。交通建设与区域发展存在着很强的依存关系，两者既相互制约，又相互促进。区域发展对交通建设提出新的需求，交通建设助推区域发展。交通运输是资源配置和产需衔接的纽带，发展社会主义市场经济，必须以发达、便利、安全、高效的交通运输为保障。交通建设对经济发展具有直接投入效应和乘数效应。良好的交通条件，可以将不同区域的市场连接起来，带来相关产业的不断聚集，而产业聚集又产生新的、更大的运输需求，反作用于交通建设。同时，随着交通条件的改善，将直接降低运输成本，直接影响市场交易成本，进而影响市场交易的发展和规模。

回顾历史，不难发现，昭通的兴衰与交通建设有着密不可分的关系。公元前316年，蜀守李冰父子开始修筑从成都沿岷江而下的驿道。秦朝统一后便派常頔“开道设吏”，略通五尺道。汉朝修筑南夷道，至南方丝绸之路国内最后一段“永昌道”（永昌即今日的保山）开通，前后用了30多年时间。南方丝绸之路的开通，使云南与中原、境外国家之间的物资交流频繁，促进了昭通的发展。到明清时代，开通了3条通往四川的陆路驿道，水路也得到了发展，极大地加强了昭通与内地的经济联系。20世纪20年代，龙云出于对故里的特殊感情，加快昆昭公路建设，1942年4月全线通车。昭通军用机场始建于1936年，是空中飞虎队开辟驼峰航线的连接点之一。此外，金沙江下游、长江上游和大关河等江河航运，成为昭通物资运输的有益补充。直至解放前，昭通在云南经济社会发展中占有极其重要的地位。然而建国后，随着320、108国道和成昆铁路、贵昆铁路的开通，昭通逐渐被交通边缘化，由昔日的繁荣通道逐步变成死角，经济社会发展渐渐滞后。

改革开放后，尤其是国家实施西部大开发战略以来，不断加大昭通交通

基础设施建设力度,取得了明显成效。随着水麻高速公路的全线贯通,内昆铁路、昆水高等级公路纵贯昭通全境,昭通机场辐射乌蒙,万里长江第一港——水富港改造升级步伐加快,交通基础设施进一步改善,由铁路、公路、航空、水运组成的立体交通网络初具规模,交通运输业持续较快发展。交通条件的逐步改善,为优势资源开发、生产力发展等奠定了坚实基础,极大地推动了经济建设。2007年,全市生产总值比2000年增长88.3%,年均增长9.5%。交通运输业增加值占生产总值的比重逐年提高,从2000年的5.3%提高到9.8%,公路、铁路、水运、航空衔接联运,汽车运输实载率提高,铁路、水运运输量比重增大。由于运输成本下降,使工农业产品市外交易成本相对降低10%左右。交通运输能力、质量的提高,有力地促进了产业集聚,全市烟草、能源、重化工、生物资源开发创新和文化旅游产业逐步发展壮大。

在肯定成绩的同时,我们也要清醒地看到,由于历史、社会、自然、经济等诸多方面的原因,在当前昭通赶超式发展进程中,交通建设还存在着许多急需解决的问题。就公路而言,道路等级严重滞后,路网结构不合理,不能满足运输需求。到目前,全市高速公路仅占0.97%,二级公路仅占1.94%,三级公路仅占1.57%,四级公路占23.08%,等外公路比例高达72.44%,尚有70.6%的乡镇公路不通畅,64.9%的村公路不通达。就铁路而言,通行辐射和运输能力严重不足,目前日均装车占需求量不足10%,供需矛盾十分尖锐。就水路而言,具备发展水运条件的地方开发利用不足。

展望未来,昭通面临良好的发展机遇。构想中的第三亚欧大陆桥,横贯亚欧21个国家(含非洲支线4个国家),全长约1.5万公里,比经东南沿海通过马六甲海峡进入印度洋缩短3000公里左右,是连接“三亚”(东亚、东南亚、南亚)、沟通“三洋”(太平洋、印度洋、大西洋)、横贯“三洲”(亚洲、欧洲、非洲)的桥梁。云南是中国与东南亚、南亚次大陆相通的重要区域,是我国从陆路融入全球化的重要通道。昭通地处滇川黔结合部,水富港是长江第一港,如何坚持从实际出发,加快交通建设步伐,正确处理好交通建设和经济发展的关系,发挥好独特的区位优势,努力把水富港建成第三亚欧大陆桥的起点,使昭通向北成为云南内联成渝经济区、西南地区的重要地带,向南成为成渝经济区、西南地区进入云南,进入东南亚、南亚自由贸易区,融入全球化的重要通道,是当前必须认真研究的一项重大课题。

为抢抓机遇,按照中共昭通市委、市人民政府的部署,昭通市政协办公室和昭通市交通局于2005年3月开始对交通建设与区域发展课题进行研究。通过收集东、中、西部地区交通建设与区域经济发展有关资料,向云南省交通厅以及科研部门的专家请教,咨询云南省交通建设与区域发展研究进展情

况,与昭通市相关部门广泛座谈听取意见,深入重点县区实地调研,掌握了大量的第一手资料,对于课题组吸收有益经验,分析研究并提出交通建设与区域发展、建设综合交通体系和区域经济、提高人民生活水平、建设小康社会的理论框架、主要原则和综合评价体系等,形成加快昭通交通建设与区域发展的政策和措施,提供了重要的启发和帮助。

经过课题组3年多的艰苦努力,形成了《昭通交通建设与区域发展研究》成果,是一件可喜可贺的事情。这次课题研究,主要有四个方面的特点:一是选题具有重要的现实意义。该项目的立项研究,体现了科学发展观的要求,对昭通交通建设与区域发展具有重要的现实意义。二是资料丰富、翔实、可靠。按照全国“九大类58个指标”测算交通建设与区域发展竞争力的指标体系,利用了至今可收集到的国内经济、社会、交通运输、人民生活水平等218个指标、云南省16个州市的有关测评资料。这些资料来源于国家统计局、云南省统计局、云南省各州市统计局和昭通市有关单位,可靠、可信、可用、完整、系统,很好地满足了研究的需要。三是思路清晰,方法科学。通过对昭通在全国及全省所处地位进行比较,在分析影响昭通交通建设与区域发展因素的基础上,采用定性分析与定量分析、共性分析与个案分析、理论与实际相结合及比较分析等方法,并通过专家咨询、倾听实际部门的意见等,对课题作了深入研究。整个研究目标十分明确,理论依据较为充分,指标体系比较科学。四是成果丰厚,具有决策参考价值。研究成果包括1个综合咨询报告和8个专题研究报告。研究报告提出的加快交通建设与区域发展的相关对策建议,既符合交通建设与区域发展的规律,也符合昭通的实际情况,不少内容具有创新见解,可供决策参考。

未来5~10年,既是昭通加快发展的重要战略机遇期,也是昭通着力打牢发展基础的重要时期。推进昭通又好又快发展,必须把交通基础设施建设作为一项重要任务来抓,集中人力、物力、财力,以构建综合运输体系为重点,掀起大干交通、加快交通建设的高潮,扩大社会间接资本。昭通交通建设要牢固树立大交通观念,服从于全国、全省大局,服务于昭通社会经济发展需要,与昭通经济社会格局和区域生产力布局相适应,各种交通运输方式相协调,全面提升全市的交通运输能力。要整合各方面的资源和力量,加快推进交通“五个一”建设,即一条铁路(昭通—攀枝花—丽江铁路)、一条公路(昭通—昆明—河口公路)、一个飞机场(昭通新机场)、一条航运线(金沙江—长江黄金水道)、一个陆水联运港(长江第一港——水富港)。

为此,我们要坚持把公路建设作为重中之重,在提高通行能力上下功夫。到2013年,争取新建二级公路736公里,新建通乡油路2424公里,改造通村

公路4896公里,使全市高等级公路达到1144公里,通乡油路达到3705公里,通村公路达到7467公里,实现通县公路高等级化,通乡公路油路化,通村公路通达化,形成通达周边省市、连接市内县区、有效覆盖乡村的公路交通网络。要大力发展内河航运,实施宜水三级航道改造,加快集装箱码头、客运码头、后方堆场建设步伐,加强水富港技术改造,扩大港口规模,使水富港形成北进长江、南连昆明乃至东南亚和南亚的陆水联运大通道。要加快铁路建设步伐,积极争取内昆复线、丽江—攀枝花—昭通铁路开工建设,形成北连四川、重庆,东连贵州、广西,南连昆明,四通八达的铁路大动脉。要拓展航空发展空间,积极做好昭通机场迁建的有关工作,努力增设成都、重庆、贵阳、北京、上海、广州航线,为昭通机场逐步由支线机场升级为干线机场奠定坚实的基础。

我们相信,在省委、省政府的正确领导下,在各有关方面的大力支持和共同努力下,在不远的将来,伴随着交通条件的不断改善,昭通将迎来又好又快发展的新阶段,实现繁荣振兴。

二〇〇八年十月二十九日于昭通

目 录

建设大通道 促进大开发 推动大发展（代序）	(1)
-----------------------	-----

第一部分 综合报告

第一章 昭通市交通建设与区域发展研究综合报告	(1)
------------------------	-----

第一节 交通建设与区域发展的意义和作用	(3)
---------------------	-----

一、交通建设与区域发展的概念	(3)
----------------	-----

二、交通建设与区域发展的意义和作用	(3)
-------------------	-----

三、交通建设与区域发展中应注意的几个关系问题	(5)
------------------------	-----

第二节 交通建设与区域发展评价	(11)
-----------------	------

一、交通建设与区域综合实力的概念	(11)
------------------	------

二、交通建设与区域综合实力评价体系	(12)
-------------------	------

三、综合实力排序结果及分析	(18)
---------------	------

四、昭通市交通建设与区域发展在全国、全省的地位分析	(24)
---------------------------	------

第三节 加快昭通市交通建设与区域发展的对策建议	(30)
-------------------------	------

一、昭通市交通建设与区域发展回顾	(30)
------------------	------

二、昭通市交通建设与区域发展中存在的问题	(42)
----------------------	------

三、加快昭通市交通建设与区域发展的对策与建议	(51)
------------------------	------

第四节 对交通网络规划的意见	(56)
----------------	------

一、公路网规划	(56)
---------	------

二、昭通市内河航运网规划	(61)
--------------	------

三、铁路网发展规划	(62)
-----------	------

四、航空运输规划	(62)
----------	------

五、交通主枢纽系统设计意见	(62)
---------------	------

第二部分 专题研究报告

第二章 加快交通大通道建设 发挥昭通区位优势	(64)
------------------------	------

第一节 昭通交通建设史就是一部对内对外开放史	(64)
------------------------	------

一、南方丝绸之路的开通使昭通成为对内连接中原地区，对外经过滇中、	
----------------------------------	--

滇西连接中国与东南亚、南亚的纽带	(65)
------------------	------

二、随着昭通经济文化的发展，促进了昭通水陆交通的开发	(66)
----------------------------	------