

安徽省内河船员 培训考试实用手册

安徽省地方海事局 编
安徽省航海学会



合肥工业大学出版社

安徽省内河船员培训系列丛书

（第14册）

安徽省内河船员 培训考试实用手册

安徽省地方海事局

安徽省航海学会

编

合肥工业大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

安徽省内河船员培训考试实用手册/安徽省地方海事局、安徽省航海学会编.
—合肥:合肥工业大学出版社,2008.5
ISBN 978-7-81093-746-7

I. 安… II. 安… III. 内河航行—船员—技术培训—自学参考资料
IV. U675.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 054996 号

安徽省内河船员培训考试实用手册

安徽省地方海事局
安徽省航海学会 编



责任编辑 朱移山

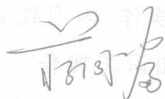
出版	合肥工业大学出版社	版次	2008 年 5 月第 1 版
地址	合肥市屯溪路 193 号	印次	2008 年 5 月第 1 次印刷
邮编	230009	开本	880×1230 1/32
电话	总编室:0551—2903038 发行部:0551—2903198	印张	15.375
网址	www.hfutpress.com.cn	字数	426 千字
E-mail	press@hfutpress.com.cn	发行	全国新华书店
		印刷	合肥现代印务有限公司

ISBN 978-7-81093-746-7

定价:40.00 元

如果有影响阅读的印装质量问题,请与出版社发行部联系调换

序



安徽地跨长江、淮河、新安江三大水系,境内江河湖泊纵横交错,有大小河流 300 多条,总长约 15000 公里,有 81% 的县通航,航道总里程 6504 公里。2007 年全省完成港口吞吐量 2.4 亿吨,较 2006 年的 2 亿吨增长 20%。全省现有营运船舶 30518 艘,1474 万载重吨,船员 10 万余人。

随着水运业的快速发展,以及运量和运力的大幅增加,安徽水运事业正处在蓬勃发展的难得的机遇期,对船员的需求量将急速增加。为提高内河船舶船员的技术素质,保障水上人命和财产安全,《中华人民共和国船员条例》规定:船员参加航行和轮机值班,应当取得相应的船员适任证书,申请适任证书应经过相应的船员适任培训、特殊培训。船员适任培训主要是针对船员岗位能力的培训;特殊培训是针对在特定类型船舶上任职的船员,还应具有特殊业务知识和操作能力的培训。由于船上每个岗位的专业性、技术性要求都很高,船员只有通过与其岗位职能所要求的理论知识和实际操作能力的培训,才能掌握本岗位技能,才能胜任本职岗位工作。为满足广大自航船舶船员和特定类型船舶船员理论学习和培训、考试的实际需要,我们按照《中华人民共和国内河船舶船员适任考试大纲》的要求,组织编写了《安徽省内河船员培训考试实用手册》一书。

本书按内河船舶船员适任考试科目进行了编排。驾驶专业分为:避碰与信号,船舶驾驶,船舶管理;轮机专业分为:船舶动力装置,轮机管理,轮机基础。每个科目各编选了 500 道习题并附正确答案。

目 录

自航船舶船员试题

1. 驾驶专业	3
1.1 避碰与信号	3
1.1.1 单项选择题	3
1.1.2 判断题	46
1.2 船舶管理	55
1.2.1 单项选择题	55
1.2.2 判断题	91
1.3 船舶驾驶	100
1.3.1 单项选择题	100
1.3.2 判断题	135
2. 轮机专业	143
2.1 轮机基础	143
2.1.1 单项选择题	143
2.1.2 判断题	173
2.2 动力装置	180
2.2.1 单项选择题	180
2.2.2 判断题	216
2.3 轮机管理	223



2.3.1 单项选择题	223
2.3.2 判断题	256

特定类型船舶船员试题

1. 内河散化船安全知识与操作	267
1.1 单项选择题	267
1.2 判断题	288
1.3 简答题	292
2. 内河载运包装危险货物船舶安全知识与操作	294
2.1 单项选择题	294
2.2 判断题	311
2.3 简答题	317
3. 内河载运油船安全知识与操作	326
3.1 单项选择题	326
3.2 判断题	346
3.3 简答题	353
4. 内河载运客船安全知识与操作	357
4.1 单项选择题	357
4.2 判断题	374
4.3 简答题	380
5. 高速船[小型快速客船]安全知识与操作	384
5.1 单项选择题	384
5.2 判断题	405

5.3 简答题	412
---------------	-----

模 拟 试 卷

1. 内河四等船舶船员适任证书理论统考模拟试卷 （驾驶专业）	419
2. 内河四等船舶船员适任证书理论统考模拟试卷 （轮机专业）	429
3. 散化船考试模拟试卷	437
4. 包装危险货物船考试模拟试卷	442
5. 油船考试模拟试卷	447
6. 客渡船考试模拟试卷	452
7. 高速客船考试模拟试卷	457
8. 试卷答题卡	462

附 录

中华人民共和国内河船舶船员适任考试发证规则	467
-----------------------------	-----

白航船舶船员试题



1. 驾驶专业

1.1 避碰与信号

1.1.1 单项选择题(注:黑体字为正确答案)

1. 内河船舶一旦发生碰撞事故,作为判定双方法律责任的依据是()。
A. 《海商法》
B. 《中华人民共和国内河海事行政处罚规定》
C. 《内规》
2. 维护水上交通秩序,防止碰撞事故,保障人民生命财产安全,这是制定《内规》的()。
A. 条件 B. 宗旨 C. 方法
3. 《内规》适用的水域是指()。
A. 船舶能够达到的一切水域
B. 中华人民共和国境内江河、湖泊、水库、运河等通航水域及其港口
C. 可供内河船舶航行的一切水域
4. 《内规》适用的水域不包括()。
A. 国境河流、湖泊
B. 与中俄国境河流相通的水域
C. A+B
5. 《内规》适用于我国境内()等通航水域及其港口航行、停泊和作业的一切船舶、排筏。
A. 江河 B. 湖泊、水库 C. 以上都是



6. 不适用《内规》的通航水域是()。
- A. 国境河流 B. 长江 C. 巢湖
7. 船舶、排筏进入某实施特别规定的通航水域,()。
- A. 只遵守《内规》
- B. 只遵守特别规定
- C. 除遵守《内规》外,还应遵守特别规定
8. 除国境河流外,在我国内河通航水域航行、停泊、作业的()应当遵守《内规》。
- A. 海船 B. 机动船 C. 以上都是
9. 船舶在下列哪种水域航行、停泊、作业不要遵守《内规》?
- ()
- A. 长江 B. 淮河 C. 沿海
10. 船舶、排筏及其()应当对遵守《内规》的疏忽而产生的后果负责。
- A. 所有人、经营人 B. 船员 C. 以上都是
11. 不论由于何种原因,两船已逼近或处于紧迫局面时,()都应当果断地采取最有助于避碰的行动,包括在紧迫危险时而背离《内规》。
- A. 让路船 B. 被让路船 C. 任何一船
12. 根据《内规》的规定,只有在()情况下,才可以采取背离《内规》的行动。
- A. 两船对驶相遇,有碰撞危险
- B. 两船已逼近
- C. 两船相遇,处于紧迫危险时
13. 船舶因没有使用“安全航速”行驶,而造成的碰撞事故属于()。
- A. 船员对遵守《内规》的疏忽
- B. 船舶经营人对遵守《内规》的疏忽
- C. 船舶所有人对遵守《内规》的疏忽
14. 船舶因没有行驶在自己应该行驶的航路或规定的航路上而造成船舶碰撞事故是()。

- A. 船员对遵守《内规》的疏忽
B. 船员对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽
C. 船员对当时特殊情况所要求的任何戒备上的疏忽
15. 船舶没有按规定配备号灯、号型,因而无法按规定显示该号灯、号型,从而导致碰撞事故的发生属于()。
- A. 船舶所有人对遵守《内规》的疏忽
B. 船长对遵守《内规》的疏忽
C. 驾驶员对遵守《内规》的疏忽
16. 两船相遇,在紧迫危险时任何一船都(),以挽救危局。
- A. 应当遵守规则 B. 必须背离规则 C. 可以背离规则
17. 雾中盲目航行(“摸航”),导致船舶发生碰撞事故属于()。
- A. 船员对船员通常做法的疏忽
B. 船舶所有人对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽
C. 船员对当时特殊情况所要求的任何戒备上的疏忽
18. 在遵守《内规》可以避免碰撞事故发生的情况下,()背离规则。
- A. 也可以 B. 绝不允许 C. 没有规定是否可以
19. 所谓“船员通常做法”指的是()。
- A. 船员习惯做法 B. 某航运公司的规定
C. 合乎常理的习惯做法,并被广大船员接受的
20. 在能见度不良的情况下,锚泊船没有鸣放声号,导致船舶发生碰撞事故,应属于船员()。
- A. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽
B. 对当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽
C. 对遵守《内规》的疏忽
21. 企图追越的船在鸣放追越声号之后,未听到被追越船的声号而强行追越,导致发生碰撞事故,这属于船员()。
- A. 对遵守《内规》的疏忽



B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽

C. 当时特殊情况下要求的任何戒备上疏忽

22. 在比较狭窄的航道内,被迫越船同意追越后,没有采取减速和让出一部分航道等协助避让行动,导致碰撞事故发生,这种做法属于船员()。

A. 对遵守《内规》的疏忽

B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽

C. 对当时特殊情况要求的任何戒备的疏忽

23. 船舶驾驶人员对本船的操纵性能不了解,因操作不当而发生碰撞,这属于船员()。

A. 对遵守《内规》的疏忽

B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽

C. 对当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽

24. 船舶在避让过程中,驾驶人员相互交接班,这属于()。

A. 对遵守《内规》的疏忽

B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽

C. 对当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽

25. 在强风强流中没有远离他船抛锚,并未送出足够的链长而导致走锚与他船发生碰撞,这属于船员()。

A. 对遵守《内规》的疏忽

B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽

C. 对当时特殊情况要求的任何戒备上的任何戒备上的疏忽

26. 对航行中突然遇雾和暴风雨缺乏戒备,这属于船员()。

A. 对遵守《内规》疏忽

B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽

C. 对当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽

27. 甲船在航行中,对乙船为避免紧迫危险而背离规则的行动缺乏思想准备,这属于()。

A. 对遵守《内规》的疏忽

- B. 对船员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽
- C. 对当时特殊情况要求的任何戒备的疏忽
28. 下列关于背离《内规》的说法正确的是()。
- A. 只要双方同意,就可以背离《内规》
- B. 只有在紧迫危险时才可以背离《内规》
- C. 两船已逼近,即可采取背离《内规》的行动
29. 下列关于背离《内规》的说法正确的是()。
- A. 所有背离《内规》的行动都是违法的
- B. 背离《内规》就是违反《内规》
- C. 在《内规》所允许的特定条件下采取背离《内规》行动是完全合法的
30. 下列关于背离《内规》的说法正确的是()。
- A. 背离《内规》就是违背《内规》
- B. 只要未发生碰撞,所有背离行动都是合理的
- C. 背离《内规》有严格的条件限制
31. 下列说法正确的是()。
- A. 船舶、排筏在国境河流、湖泊航行和作业,按中国政府同相邻国家签有的协议或协定执行。
- B. 船舶、排筏在国境河流、湖泊航行和作业,不需执行任何规定。
- C. 船舶、排筏在国境河流、湖泊航行和作业,执行外国政府的有关规定。
32. 背离《内规》的条件是()。
- A. 碰撞的危险确实存在
- B. 碰撞的危险必须是紧迫的
- C. 应同时具备 A、B 的条件
33. 不属于《内规》所定义的“船舶”的是()。
- A. 运输船 B. 工程作业船 C. 排筏
34. 机动船指的是()。
- A. 用机器推进的船舶



- B. 任何装有机器的船舶
- C. 以上两者都对
35. 人力船()属于“非自航船”。
- A. 应当 B. 可能 C. 不
36. 下列属于非自航船的是()。
- A. 驳船 B. 帆船 C. 编入船队的驳船
37. 帆船指的是任何正在驶帆的船舶,包括装有推进器而()使用者。
- A. 正在 B. 不在 C. 短暂
38. 拖船指的是()吊拖或者顶推(包括傍拖)的任何机动船舶。
- A. 从事 B. 没有 C. 人力船
39. 船队指的是()。
- A. 被吊拖的船舶 B. 被顶推的船舶 C. 由拖船和被吊拖或者顶推的船舶、排筏或者其他物体编成的组合体
40. 没有拖船参加的由若干艘驳船编成的组合体应当属于()。
- A. 船队 B. 非自航船 C. 人力船
41. 快速船指的是()船舶。
- A. 设计航速为 35km/小时以上的
- B. 静水航速为 35km/小时以上的
- C. 实际航速为 35km/小时以上的
42. 限于吃水的船舶在长江为()吃水为 7m 以上的船舶。
- A. 满载 B. 实际 C. 设计
43. “在航”指的是船舶、排筏不在()。
- A. 锚泊 B. 系靠或搁浅 C. 以上都对
44. 拖锚航行的船()在航。
- A. 不属于 B. 属于 C. 可能属于
45. 航路是船舶根据河流的客观规律或者有关规定,在航道中

- 所选择的航行路线。因此,航路()航道。
- A. 就是 B. 不是 C. 包括
46. 船舶选择航路的依据是()。
- A. 河流的客观规律 B. 有关规定 C. 以上都是
47. 《内规》中“船舶长度”指的是()。
- A. 船舶总长度 B. 设计水线长度 C. 两柱间长度
48. “顺航道行驶”指船舶()方向行驶。
- A. 顺着航道 B. 由河口向河源 C. 由河源向河口
49. 船舶由航道一侧驶向另一侧()“横越”。
- A. 就是 B. 不是 C. 有可能是
50. 下列情况不属于“对驶相遇”的是()。
- A. 顺航道行驶的两船对遇或接近对遇
- B. 顺航道行驶的两船在弯由航道相遇
- C. 两横越船对遇
51. 下列不属于能见度不良的是()。
- A. 伸手不见五指的夜间
- B. 雾 C. 下雪
52. 一般以机动船号笛最小听距 1km 作为依据,当距离在()还看不清来船,即认为处于能见度不良状态。
- A. 1km B. 2km C. 3km
53. 关于“潮流河段”,下列说法不正确的是()。
- A. 是有潮流的河段
- B. 受潮汐影响明显的河段
- C. 是由有关海事机构划定的受潮汐影响明显的河段
54. 根据《内规》的定义,“支流”与“汊河口”的含义是()。
- A. 相同的 B. 不同的 C. 可能相同的
55. 下列属于“平流区域”的是()。
- A. 水流平缓的运河
- B. 水流平缓的湖泊
- C. 水流平缓的水库