



辽宁邮政公司
中国邮政文史中心
编



辽宁卷

從郵談往

丛书

Cong You Tan Wang

北京燕山出版社

从 邮 谈 往

(辽宁卷)

丛书主编 蔡文波

副 主 编 马俊昌 谢成章

执行主编 孙鑫如

丛书编辑 张媚荣 范子跃

本卷主编 单 凯

副 主 编 刘 斌 赵凤强

责任编辑 王 欣

编 辑 任春田 袁 宁

北京燕山出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

从邮谈往丛书 辽宁卷/中国邮政文史中心编. —北京: 北京燕山出版社, 2008. 7

ISBN 978-7-5402-2022-8

I. 从… II. 中… III. 邮电业-经济史-辽宁省 IV. K632.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 109013 号

责任编辑: 马明仁 责任校对: 杨富丽

出版发行: 北京燕山出版社

社 址: 北京市宣武区陶然亭路 53 号

邮 编: 100054

电 话: 010-65240430

经 销: 新华书店

排 版: 北京启文博雅文化传播中心

印 刷: 北京明月印务有限责任公司

开 本: 787 mm×1092 mm 1/16

字 数: 186 千字

印 张: 14.5

版 次: 2008 年 11 月第 1 版

印 次: 2008 年 11 月第 1 次印刷

定 价: (全 32 卷) 832.00 元

版权所有 翻印必究

前 言

中国邮政可考证的历史有 3 500 多年,一代又一代的邮政人用他们的从邮实践活动创造着这种历史,并在继承前辈邮政人创立的邮政基业上不断开创邮政发展的新篇。千百年来,邮政留下了众多的诸如历史遗迹、档案等大量历史资料,它们不仅向后人诉说着邮政的沧桑巨变,也是后人认识、了解前辈们从邮实践活动的重要通途或窗口。

中国邮政历来重视自己的历史,历代邮政人在创业的同时十分注重邮政史料的收集,并将收集的历史资料精心整理,吸取历史的智慧,以期古为今用、弘扬邮政光荣传统。

在邮政文物、资料的收集整理过程中,长期以来,从邮者的亲历往事被忽略。其实,从邮者的从邮往事是极其重要的邮政史料,这不仅是因为一代又一代的邮政人的从邮实践活动汇聚成了波澜壮阔的邮政创业、发展历史长卷,而且相对于邮政历史遗迹、档案,他们的从邮往事对邮政历史的反映往往表现得更具体、生动、亲切,对从邮经验教训、过往得失表述得更直接。因此,重视邮政史料的收集整理、重视邮政史的研究、重视对历史的总结和借鉴,就应当重视对从邮者从邮往事的收集、整理,将他们的从邮往事以适当的形式固定、保存下来。正是基于这些原因,我们组织编辑出版《从邮谈往》这套丛书,全书拟由 32 卷组成,中国邮政文史中心、各省(市、区)邮政公司各编一卷。

该丛书的编辑出版对于抢救、挖掘和保存邮政史料具有重要作用,对



中国邮政通史的研究、编写必将提供丰富的史料。同时,该丛书的编辑出版对于总结邮政实践经验教训、传承邮政优秀传统、丰富和发展邮政企业文化、指导当前邮政的改革发展必将提供大量生动有益的素材。此外,该丛书的编辑出版也是对邮政工作者过往从邮经历的重视,是对从邮者的尊重,也体现了在构建以人为本的和谐社会的新时代,对曾从事过邮政工作的同志的一种人文关怀。

刘安东

2008年7月

序 言

经过百日积极认真的编撰,“从邮谈往丛书”辽宁卷即将付梓问世了。借此机会,向一直关心和支持辽宁邮政工作的各级领导,社会各界同人致以崇高的敬意,向在编撰工作中给予指导帮助的中国邮政文史中心表示衷心的感谢,向所有参加编写工作的同志们致以热烈的祝贺!

新中国成立以来,辽宁邮政工作始终坚持为恢复和发展国民经济服务。作为社会基础设施和公共服务部门,认真履行“通政—通商—通民”的普遍服务职能,充分体现了“人民邮政为人民”的服务宗旨。1999年独立运行以来,辽宁邮政事业得到了较快发展,各级邮政部门锐意进取,奋力拼搏,实现了扭亏为盈。9年间,全省邮政业务收入累计实现172.3亿元,年增长10.06%。全省邮政局所已达1641个,邮路总长14.1万公里,邮政汽车1980辆,城市投递段增加到2582条,全省1494个邮储网点实现联网运行,具备了办理全国异地交易和数十种中间业务等功能,形成了集语音、数据、图像为一体的邮政信息网络平台。作为社会基础服务设施,保证了国家的政令畅通和千家万户的邮政通信需要,为振兴东北老工业基地提供了可靠的邮政通信服务。

通过省内一些老领导、老专家、老干部、老同志的热心参与,对他们五十多年留下的宝贵财富进行了发掘,本着实事求是,客观公正,不饰非、不虚美的精神,纂就了《从邮谈往丛书·辽宁卷》,再现了辽宁地区邮政发展的重大历程。我们深深感到国家兴,则邮政兴。在新的历史时期,辽宁邮



政将以马列主义毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻党的十七大精神，坚持把发展作为第一要务，把效益作为第一目标，坚持科学发展观，围绕提升企业运行质量和效益，深化改革和管理创新，转变企业运行机制。改善邮政服务水平，加快人才队伍建设，提高企业竞争能力，推进全省邮政的持续发展，为辽宁地方经济发展作出更大的贡献。

希望《从邮谈往丛书·辽宁卷》的出版发行，会使社会各界进一步了解、理解并支持辽宁邮政；使邮政职工更好地以史为鉴，珍惜今天，爱岗敬业，努力工作，把辽宁邮政建设得更加美好。

辽宁省邮政公司党组书记、总经理

陈刚

2007年12月

目 录

邮政领导干部的优良传统/刘凌玉	1
实干巧干还要豁出自己干/张平印	5
鸿雁照常起飞	
——抗美援朝中的丹东邮政职工/阎 明	12
我的机要交通经历/车连叶	14
大连的女投递员/张佩玉	17
50 年代的营业员/王春娥	21
我对抗美援朝时期机要通信工作的回顾/李富生	25
试制包裹分拣机/李炳青	29
我的八年押运工作/周学敏	33
第一次使用投包机/邹本宽 毕忠杰	37
分拣历史上的一次飞跃/尹 璞	40
回首抚顺县邮政事业的变迁/姚维忠	43



改革平信取筒作业模式/张连起	46
辽宁邮政编码方案的产生和推广应用/谢立田	48
33 年报刊发行和明信片工作的回忆/赫崇华	54
当一名邮运司机很自豪/胡进奎	59
分拣设备管理走向正规/李炳青	63
投递室建设结硕果/惠锡彬	67
爆满存隐患,疏散宜安全/张柏东	71
邮政职工的良师益友	
——《邮政业务学习》/修凤仁	75
难忘的“双普教育”/常佩训	80
运用“3451”控制法 通信质量显著提高/杨德林	83
闪光的风城邮政储蓄 20 年/杨 富	91
推行“TQC”的 12 年/南吉云	97
和老会长一起开发辽北集邮/张玉明	102
走进全国先进行列的丹东邮政营业/阎 明	109
一篇文章促进了沈阳市邮政局报刊零售的大发展/杨鹏翔	112
大山里的乡邮员和支局长们/唐运德	115
中山发行微机管理系统/史仍玉	121
用户的希望是我们投递服务工作的努力方向/高 雷	127
水平领先的锦州地区邮政通信网/李墨林	130

大连—烟台两局转运部门跨省、	
区微机制单联网成功之回顾/牟 鼎	134
给日本朋友邮大米/王书升	139
实行投递员聘用制、支局所联办制、	
农村实行代办制使邮政转亏为盈/王永贵	141
我拥有闪光的青春/李晓明	145
圆满完成“七一”售票任务/冯国龙	148
邮电大厦使书报刊中心有了用武之地/王淑贞	152
辽宁邮政立法的经过/张守勇	155
亲历邮件传递提速、服务手段更新、	
经营环境改善 30 年/庞 伟	159
走一条全新的邮储承包之路/孙连舫	162
子承父业再为邮政争光/罗大军	167
邮电分营后的岫岩邮政/满守玉	170
记鞍山代办电信分局发展历程/廉重兴	174
从邮十年/刘 磊	177
除夕夜战烈火/张东升	183
目睹邮电分营后鞍山邮政的九年巨变/张 敏	187
记抚顺统一版本平稳上线/于克强	191
我与沈阳局“思乡月”业务活动共成长/刘 锋	194



统版工作最重要的是“数据移植”/杨 光	197
改革给投递工作带来新变化/丁 浩	201
亲历速递业务的发展/常德润	204
深化体制改革 促进邮政可持续发展/吴俊刚	208
狂风暴雪 挡不住取款车/范莹 于海	211
我在风中雪中/刘 焱	215
后 记	219

邮政领导干部的优良传统

刘凌玉

我于1945年参加革命工作，1947年9月入党，1948年入东北邮电学校三期邮务班学习，出校后留哈尔滨东北邮电总局发行科工作。1950年调入沈阳市邮政局发行科工作。1960年、1978年先后两任沈阳市邮政局局长，因此，对沈邮发展变化的情况较为了解，并深有感情。

沈阳邮局是个有一百多年悠久历史的老企业，也是一个具有光荣传统的老局，有一支特别能战斗、能创新、能吃大苦耐大劳的干部职工队伍。

20世纪50年代以前，处在半封建半殖民地社会，邮政大权一直控制在外国人手中，发展十分缓慢。

1948年11月2日，沈阳解放。沈阳邮政大权才回到人民手中，获得了新生和快速发展。回顾1948年沈阳解放和新中国成立初期难忘的艰苦岁月，沈阳邮政今天的发展和走向繁荣，绝不能忘记第一任、第二任局长为我们奠定的良好基础，“忘记过去，就意味着背叛”。沈阳解放，当时在沈阳军管会统一领导下，负责接管邮局的军代表、老红军李进同志



是第一任局长，带领一班人马，遵照毛主席的进城后“务必谦虚谨慎，戒骄戒躁，全心全意依靠工人阶级的教导”，充分发挥这班人马和共产党员的先锋模范作用，当时仅有9名党员，他们奋发图强、团结战斗，带领全局职工为迅速恢复邮政通信生产，工作非常紧张，生活艰苦朴素，组织纪律严明，加班加点，埋头苦干，夜以继日，困了就睡在地板上，醒来再干。由于党的优良传统作风的大发扬，使新报到的留用职工很受感动，使他们受到深刻教育，解除了种种顾虑。他们看到国民党时期接收大员高高在上，高官厚禄，欺压群众；而共产党人全心全意为人民服务，因而积极响应号召，全局501名员工迅速报到上班工作，踊跃加入通信生产的行列。1948年11月2日解放，11月4日开始送信，12处支局全都开门营业。由于全局职工共同努力，全市邮政通信逐步恢复正常。到1949年，已有汽车2台，自行车96辆，大板马车2辆，带斗马车2辆，投递用三轮车3辆，站台接车用元宝形手推车9辆，马7匹，通信能力大为改观。

李进同志虽然在局时间短，但给全局职工留下深刻印象，政绩十分突出，他是新中国沈阳邮局的奠基人之一。1949年5月随军南下，接受新的战斗任务。

第二任局长俞竞、副局长洪涛同志、支部书记陈同志也为邮局的恢复发展工作想尽办法，立下汗马功劳。他们都是抗日干部，非常注重政策，善于用人，当时邮政由于战乱的破坏，几乎是在废墟上开展工作，老解放区来的人员不懂业务，邮政人才缺乏，他们反复向留用职工宣传共产党革命不分先后的政策，只要跟党走，听党的话，工作做出成绩，人民是欢迎的，共产党会支持和欢迎的。同时对后方来的青年人进行认真培养，破格提拔重用，为适应恢复和发展把邮局的“股”改为科的建制，提拔一批科长。这批干部政治素质高，他们承上启下牢记使命和肩

负的责任，认真学习钻研业务，很快适应了工作。

1950年，美帝国主义发动侵朝战争，在保家卫国的战争中，沈阳邮政职工，在党的正确领导下，同全国人民一道积极投入反美斗争中。第二任局长放手发动群众，紧紧依靠群众，号召职工要千方百计保证志愿军通信。那时由于美帝飞机轰炸，丹东局已不能正常工作，大批邮件堆积如山，局领导果断决定，主动组织汽车绕道到丹东，将大批志愿军邮件运回沈阳分拣处理，并亲临第一线坐镇指挥，从而保证志愿军与祖国和亲人的通信。沈阳邮政职工在党员的带动下，为支援战争的胜利，作出了突出贡献。

第二代局长基本上是第一代局长精心培养成长起来的。党的十一届三中全会后，改革开放年代提拔上来第三代局长，基本是第二代局长培养选拔的。改革开放后各届党政领导，比较年轻，他们朝气蓬勃，思维敏捷，接受新鲜事物快，思维方式和观念较新，在改革开放中积累了不少经验，能勤政廉政，严格要求自己，如单凯、刘凤兰。单凯已调省局，现任省局一把手。市局刘凤兰是历届省、市劳模，2007年被国家授予“五一”劳动奖章。他们在改革开放市场经济大潮中挺立潮头，抓住机遇，勇往直前，基本上完成了改革开放时期的任务。

由于沈阳邮局历届党委和局长，忠实地执行党中央的决定和方针政策，在部、省、市地方党委领导下，狠抓党的建设和队伍建设，坚持进行党的宗旨和理想信念教育，把党的优良作风代代相传，为沈阳邮政的发展奠定了坚实的基础。这一切凝聚着几代人的心血，我们绝不能忘记历届局领导和广大离退休干部职工的功劳。在回顾沈阳邮政发展史时，历届班子确实思想作风过硬，能够吃大苦耐大劳，能够创新，跟得上形势的发展，工作取得了令人瞩目的成绩。

因此，多年来，数次被部、省、市评为先进企业、局先进党委、先



进纪委、先进工会职工之家、红旗团委和特别能战斗的基层党组织等光荣称号，受到嘉奖和好评。

目前，全局干部职工以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，坚持以人为本，发扬沈邮人“奋斗、求实、优质、争先”的企业精神，不断提高企业素质和全员素质而努力奋斗，为振兴沈阳经济腾飞贡献力量，再创新辉煌，向党的十七大献礼。

实干巧干还要豁出自己干

张平印

我是1949年初参加沈阳市邮局铁邮股工作的。当时沈阳刚刚解放，广大劳苦群众翻身了，从心里感谢共产党，热爱新政权，盼望新的工作和生活。我就是带着这样的感恩心情，开始了为邮政而献身的工作。

一、要完成任务除了实干还是实干

解放初期的沈阳邮政行业同其他行业一样，百废待兴，是一个烂摊子。邮政业务量少，设备破旧，邮路不畅，人员严重不足，我入局时，局铁股负责转运的就两个班，一个班3个员工，很难保质保量完成工作任务。我们新来的员工一班加了两个人。老同志见来了新人，十分欢迎，高兴地说：“可来了救兵啦。”在老同志的帮教下，没用多少日子我们就可以独自作战了，股里的转运业务也有了新起色。但是，解放初期的邮政业务伴随着新政权的不断扩大和各项事业的恢复和发展，人民工作和生活的新的需求，几乎是一天一个样。铁路修复，邮车和业务量不断增加，人员又不够用了。为了按时完成工作任务，我们两个班交叉时间越



来越长，休息、吃饭时间越来越短。当时规定，在班工作 25 个小时，早 8 时至次日早 9 时，卸完山海关来的车，把信袋运回库房下班。可是就是这样，也经常是 9 点下不了班。9 点卸不完车，就得 10 点下班。当时火车又经常晚点，遇到这种情况，就只有继续延长工作时间。

1949 年秋季，沈山线耀阳河大桥被洪水冲断，造成邮路中断，邮件积压。为了大桥恢复后能快速、及时接发大量积压邮件，股里决定接站各班当班的人员正常工作，休班的人员不回家在南站待命，在库房外架起帐篷，由班长组织学习、休息，随时准备投入抢发抢接积压邮件。与此同时，由郭善江股长带领靳效春、江德广和我，带着两支步枪，拉着半汽车信袋到耀阳河大桥现场查看情况。秋季的耀阳河水又急又猛，桥墩子已被冲倒了好几个。铁轨还连在道木上，道木上钉着原来供检修人员行走的木板，就像浮桥似的，随着水流左右摇摆，人可以在上面艰难行走，但稍有情况就可能掉进河里。郭股长鼓励过河群众每人带个小信袋过河帮助运送。我先试着扛了一大捆席子过河，老靳在后面保护。我们踏在随时都可能掉落的小木板上，一前一后艰难向前移动，终于过来了。接着我们又把两岸的几袋大袋信件往返背了两次，在被发动的过河群众的帮助下抢在了大桥修复前安全完成了部分往返积压信件的邮递。这次过河运送邮件，增强了大家克服困难、完成任务的信心，也使我们这个集体更加团结，大家表示，一定要克服困难，完成任务，不完成任务绝不回家。

市局俞竞局长从外地开会回来，听说大家工作积极性很高，立即赶来看望大家。局长对大家说：“你们的工作态度和工作表现很好，这种工人阶级当家作主的精神，我要号召全局职工向你们学习，各部门都要积极支持你们的工作。我要当好你们的后勤部长，有什么困难找我，我一定尽力解决。”当时，大家提出了一些实际问题和具体困难，能解决的局长当即拍板解决。比如，我们在拉元宝车时把绳子套在肩膀上，上道口