

馆陶县交通志

馆陶县交通志编纂委员会编



方志出版社

馆陶县交通志

馆陶县交通志编纂委员会编



方志出版社

图书在版编目(CIP)数据

馆陶县交通志/《馆陶县交通志》编纂委员会编. —北京:
方志出版社, 2008. 6
ISBN 978 - 7 - 80238 - 307 - 4

I. 馆… II. 馆… III. 交通运输业—概况—馆陶县
IV. F512. 722. 4
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 090990 号

馆陶县交通志

编 者:《馆陶县交通志》编纂委员会
责任编辑:冯 松

出 版 者:方 志 出 版 社
(北京市建国门内大街 5 号中国社会科学院科研大楼 12 层)
邮 编 100732
网 址 <http://www.fzph.org>

发 行:方志出版社出版发行部
(010)85195814
经 销:新华书店总店北京发行所
法律顾问:北京市大禹律师事务所
印 刷:河南一品印刷有限公司

开 本:787 × 1092 1/16
印 张:32. 5
字 数:634 千
版 次:2008 年 6 月第 1 版 2008 年 6 月第 1 次印刷
印 数:0001 - 1000 册

ISBN 978 - 7 - 80238 - 307 - 4/F · 7

定价:198.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

● 《馆陶县交通志》编纂委员会 ●

主 任：吴春峰

副主任：刘振华 周志群 石学平

委 员：王秀萍 崔书启 李立文 平华杰 杨海滨
王云海 潘玉峰 张美芹 王桂军 李维广
薛 贝 周爱军 王业强 乔文福

● 《馆陶县交通志》编纂人员 ●

主 编：崔银峰

副主编：王云海

编 审：任润刚

编 辑：吴俊萍 刘桂萍 王 梅 于传波 张耀华
马建涛 么俊永 杨建泉 郭素娟 薛兆敏
薛 琳 平新梅 马 琳 刘爱红 刘同海
闫高升

打 印：武晓静 睢钰铮

审 定：馆陶县地方志办公室

责任校对：崔银峰 王云海

打造交通节点
推动经济发展

武金良

二〇一八年八月

中共馆陶县委书记武金良题词：打造交通节点 推动经济发展

为交通志题

道
济
民
生

张跃峰
戊子夏



馆陶县人民政府县长张跃峰题词：道济民生

陶山织路网
汗水写忠诚

牛金禄

2008.3

时任中共馆陶县委书记牛金禄题词：陶山织路网 汗水写忠诚

人们不会忘记历史
历史定能告诉大家

郝泽民



时任邯郸市交通局局长郝泽民题词：人们不会忘记历史 历史定能告诉大家

构建大交通
服务大发展

李振国
2008.4

中共馆陶县委副书记、纪委书记李振国题词：构建大交通 服务大发展

贺交通志：

惠及百姓谋发展
千里路网助小康

霍河生

馆陶县人民政府副县长霍河生题词：惠及百姓谋发展 千里路网助小康

序 一

交通状况,反映一个地区的社会生产力水平,是物质文明建设的重要标志,是宜居城市建设的重要内容。然而,馆陶特殊的自然环境和落后的生产条件导致交通发展长期滞后,一度成为制约馆陶经济社会发展的瓶颈。

新中国成立后,特别是进入新世纪后,县委、县政府更新观念,转变作风,迎难而上,把道路交通工程作为民心工程、致富工程,放在突出位置,多形式、多渠道、全方位加大投入,依靠群众,自力更生,坚韧不拔地改写着馆陶的交通历史。经过近些年的艰苦奋斗,我县道路交通面貌有了根本的改观,实现了由少到多、由低等级到高等级的质的飞跃。目前,县域内 106、309 两条国道,青(岛)兰(州)高速公路,邯(郸)济(南)铁路,纵横交错,沟通南北,横贯东西,全县 277 个行政村全部实现通油路目标,村村通客车率达到 96%。今年,县委、县政府规划实施了林柴线建设、化工基地道路建设等九项交通工程,全力打造“五纵”、“七横”的县域交通网络。交通和区位已经成为加快推进馆陶招商引资、项目建设,打造邯郸之间工贸中心所独有的一张优势牌。

一个底子薄、基础弱的欠发达地区交通发展实现与经济社会同步,是一个漫长艰难的过程。客观分析现状,应当承认,纵向看,我县发展较快;横向比,差距仍然不小。因此,我们没有丝毫放松的理由,唯有脚踏实地,增强信心,开创未来。

以史为鉴,可以明兴衰,知得失,资决断。在馆陶各项事业蓬勃发展之际,《馆陶县交通志》应运而生,较为翔实地记录了各个历史层面交通运输事业的发展轨迹,堪称我县交通行业的“百科全书”。值此志书付梓,我衷心地祝愿她能经世致用,也愿我县的交通运输事业能够坚持科学发展观、与时俱进再上新台阶,为全面建设小康社会再谱新篇章。

馆陶县人民政府县长 张跃峰

二〇〇八年四月二十一日

序 二

盛世修志是中华民族优良传统。《馆陶县交通志》在交通局党委直接领导下,在上届出版的《馆陶县交通志》的基础上,接前续后,终于重修成功。

自 1985 年创修《馆陶县交通志》迄今已有二十余年。二十余年来,伴随着改革开放、社会转型和全面建设小康社会取得的重大进展,馆陶县的综合实力大幅度提升,交通事业作为基础产业,与时代同步,与文明同行得到了跨越式的发展,建成了以两纵(106 国道、215 省道和武馆公路)三横(青兰高速、309 国道、济邯铁路)为骨架,以村村通油路为网络,东出齐鲁、西连三晋、南通中原、北达京津,且具有发展公铁、水陆联运潜力的交通运输网,成为平时运输动脉上的节点,战时保障供给的前沿。自 1998 年以来,特别是 2003 年之后村村通油路、通客车重大举措实施以来,我县启动了新中国成立以来规模最大的公路建设工程,投资力度之大、增长里程之长、经济社会效益之好前所未有,成为“流通兴县”的战略工程、群众得益受惠的“民心工程”。至 2007 年底,全县共有公路 336 条,总长 838.9 公里,其中乡级以上公路 40 条,总长 372.2 公里,乡级以上公路密度达到 82 公里/百平方公里,277 个行政村客运班车通达率达到 96%,基本上解决了群众出行难、商品生产运输难,助推了县域特色产业与区域经济并驾齐驱,为加快社会主义新农村建设和全面建设小康社会提供了强有力的交通保障。

馆陶县交通事业进入空前发展新时期,最显著的成就是发展迅速,最突出的标志是与时俱进。在全面推进交通建设过程中,顺应经济社会发展需要,抓住重要战略机遇期,发扬求真务实、开拓进取精神,坚持体制创新、机制创新、科技创新和实践创新,推动科学发展,促进和谐构建,用经济实力打造文明交通,用文明交通推动经济社会发展,是馆陶大交通格局构建的基本规律。

事非经过不知难。回顾馆陶往昔交通事业的发展,其基本经验是:有赖于党和国家把交通作为基础设施建设给予优先发展所提供的机遇;有赖于政府登高望远对交通路网格局进行的科学调整;有赖于科技武装交通取得的时代性突破;有赖于全县人民对交通事业发展给予的高度关注和鼎力支持;有赖于馆陶交通人始终不渝的发扬光大“团结、倡俭、崇实、创新”精神,始终不渝地坚持发展,坚持创新,坚持进步。尤其是以服从和服务于县域经济社会发展为己任的历届交通局领导班子,科学决策,接力式地不断把交通事业推向前进的领头雁作用,交通系统内一大批先进集体、先进个人以岗报国、无怨无悔、奉献事业的中坚带动作用 and 层出不穷的社会贤达慷慨解囊、捐资铺路架桥传统美德的发扬,确实感人至深。

为了完备体例,全面翔实地记述新历史阶段的交通风貌,客观总结经验教训,缅怀既往,策励未来,用以发挥“存史、教化、资政”作用,县交通局党委于2007年4月决定重修《馆陶县交通志》,办好这件“功在当代,利在千秋”的大事。自5月9日召开动员会、组建重修机构以来,经过编审人员站在行业管理的角度科学谋篇、在浩繁资料中慎重优选、亲临现场核对史实、走访诸多有亲身经历的知情人等,仅用8个月时间,就饱含激情地完备了体例,翔实客观地实录了这段历史,达到修志工作与交通建设的协调推进,确实令人欣慰。值此《馆陶县交通志》重修众手成书、即将付梓之际,谨向辛勤工作的全体编审人员和所有关心、支持、帮助此次修志的有关领导、有关部门、社会各界人士,表示诚挚的敬意和衷心的感谢!并祈盼馆陶县交通事业在新的起点上,认真落实科学发展观,坚持与时俱进,建设更多的精品路、生态路,为构建和谐馆陶、夺取全面建设小康社会的新胜利,谱写出更加辉煌的篇章!

馆陶县交通局 党委书记
局 长

吴春峰

二〇〇八年四月十六日

凡 例

一、指导思想:本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导,坚持科学发展观,依据国务院《地方志工作条例》进行编纂,全面记述馆陶县交通事业古今发展历程,真实展现改革开放以来的发展成果。

二、时间断限:本志上限追溯至远古,下限续修至 2007 年,个别事件续至搁笔时止。全书按行业志谋篇设目,突出交通行业特点。

三、文体结构:本志为新型行业志,纵贯古今,略古详今,横排竖写,秉笔直书,综合运用述、记、志、传、图(片)、表、录七体,以志为主,采用篇、章、节、目结构形式,共设 12 篇、51 章、97 节。

四、纪年方法:民国时期以前,采用朝代纪年,括注公元纪年(公元前简称“前”,“公元后”字详略),如汉高祖六年(前 201 年),清光绪二十三年(1887 年)。新中国成立后,采用公元纪年。

五、时间表述:对历史事件表述,采用准确时间记述。对资料记载不确切时间,以是年或上半年、下半年、春、夏、秋、冬记载或以是月、中旬、下旬记载。

六、计量单位:本志数字、计量单位按国家语言文字工作委员会等七部门联合下发的《关于出版物上数字用法的试行规定》表述,新中国成立前用原计量单位,必要时换算成公制加以括注;新中国成立后按 1985 年颁布的《中华人民共和国计量法》的规定使用。凡未冠以年份的数字,均为 2007 年底的实有数据。

七、引文注解:引用原文加引号,转达大意不加引号,引文不擅改,原文的错字照引,但标明正字,对重要事件引用夹注资料出处。注释采用①②③……节后注。

八、对历史朝代、机构、官职直书,一般称谓不加褒贬;对中共各级组织第一次出现时写全名,以下注用简称。文中的“县人委”、“县政府”均指县人民政府。

九、入志人物,把屋四条标准:一是获得过省、市级劳动模范称号者;二是受到省委、省政府及其综合机构以上表彰者;三是虽未获得以上个人荣誉,但在其担任单位主要负责人期间,单位业绩受到省部以上表彰者;四是对交通事业有突出贡献及重大影响的社会人士。去世人物入人物传略,在世人物列人物简介,历年获荣誉称号者登先进人物名录。所有人物,均以第三人称表述,直呼其姓名,之前冠以职务或身份。人物职务任免时间均依文件记载为准。地名以现行标准地名为准,古地名括注今名。政府、道路、党派、组织、机构、会议、文件等名称,首次出现用全称,后用简称予以括注。

十、资料来源:本志为正史,资料来源于县档案馆、县统计局历年统计资料汇编、《馆陶县志》(1999 年版)、《馆陶县交通志》(1988 年版)、县交通局的档案资料、会议记录、下属站(公司)提供的有关资料,以及从社会收集的口碑、实物资料等,除古今文献引文注明出处外,一般不注出处。

目 录

序一.....	(1)
序二.....	(1)
凡例.....	(1)
目录.....	(1)
概述.....	(1)
大事记	(23)

第一篇 组织机构

第一章 行政机构	(95)
第一节 机构沿革	(95)
第二节 内设机构	(99)
第三节 交通战备办公室.....	(102)
第四节 下属单位.....	(103)
第二章 党组织	(124)
第一节 交通局党委	(125)
第二节 交通局党支部和党总支.....	(126)
第三节 交通局党组织下属党支部.....	(126)
第四节 纪检监察	(129)
第三章 群团组织	(130)
第一节 总工会	(130)
第二节 共青团支部	(131)
第三节 妇女联合会	(132)

第二篇 古 道

第一章 车马大道	(134)
第二章 古代桥梁	(137)
第三章 驿站(铺)	(138)
第四章 陆路运输	(139)
第一节 运输工具	(139)
第二节 货物运输	(141)

第三篇 公路建设

第一章 干线公路建设	(145)
第一节 高速公路	(145)
第二节 国道	(151)
第三节 省道	(155)
第二章 地方道路建设	(155)
第一节 县道	(155)
第二节 专用公路	(161)
第三节 城区道路	(161)
第三章 农村公路村村通工程	(169)
第一节 乡乡通油路工程	(169)
第二节 村村通油路工程	(171)
第四章 公路路面	(189)
第一节 土路面	(189)
第二节 简易路面	(190)
第三节 次高级路面	(190)
第四节 高级路面	(191)
第五章 公路桥梁(涵)	(191)
第一节 高速公路桥梁	(192)
第二节 国道桥梁	(194)
第三节 省道桥梁	(200)
第四节 县道桥梁	(200)
第五节 乡道桥梁	(202)
第六节 村道桥梁	(203)
第七节 国省公路涵洞	(206)
第六章 筑路设备及技术性能	(209)
第一节 筑路设备	(209)
第二节 主要筑路设备的技术性能	(210)

第四篇 公路管护

第一章 分级管理	(213)
第二章 公路养护	(214)
第一节 养路组织	(214)
第二节 道班建设	(218)

第三节 养护方法	(220)
第四节 养路机具	(222)
第五节 财务管理及成本核算	(223)
第六节 农村公路养护管理体制改革的	(224)
第三章 公路绿化	(227)
第一节 绿化产权	(228)
第二节 栽植技术	(229)
第三节 绿化管理	(231)
第四节 采伐更新	(232)
第四章 路政管理	(233)
第一节 民国时期的路政管理	(233)
第二节 新中国成立后的路政管理	(234)
第五章 “文明路县”建设	(242)
第六章 公路大中修工程	(245)

第五篇 安全管理

第一章 交通标(号)志	(247)
第一节 高速公路标志	(247)
第二节 普通公路标志	(248)
第二章 法规宣传和安全管理	(251)
第三章 机动车管理	(254)
第四章 驾驶员管理	(257)
第五章 交通事故处理	(259)

第六篇 道路运输

第一章 运输市场管理	(265)
第一节 市场管理	(265)
第二节 运价	(278)
第二章 客运	(297)
第一节 道路客运发展概况	(299)
第二节 客运网络	(303)
第三节 民间客运	(308)
第三章 货运	(309)
第一节 国营货运	(311)
第二节 民间货运	(312)