

時代百小叢書

辛亥革命

高韶先著

上海時代書局發行

目次

第一章 辛亥革命前的中國社會·····	一
第一節 帝國主義在中國的侵略與爭奪·····	一
第二節 中國民族資本發展的特徵·····	二三
第三節 民族資本的發展情形及其阻礙·····	一七
第四節 立憲運動的失敗·····	二三
第二章 辛亥革命前的革命運動·····	三〇
第一節 革命力量的組織與反革命勢力·····	三〇
第二節 興中會的產生與組織·····	三八
第三節 革命同盟會的組織及其綱領·····	四二

第四節 革命同盟會的革命鬥爭與黃花崗之役……………四七

第三章 辛亥革命爆發的經過……………五五

第一節 辛亥革命前夜的各地暴動……………五五

第二節 鐵路國有與爭路運動是辛亥革命的導火線……………五八

第三節 武昌起義……………六七

第四節 各省響應革命及武漢南京的爭奪戰……………七一

第五節 辛亥革命在妥協下失敗了……………七五

第四章 辛亥革命的總檢討……………八二

第一節 革命的軟弱性、妥協性及其本身的矛盾……………八二

第二節 革命失敗的原因與歷史給我們的教訓……………八六

第一章 辛亥革命前的中國社會

第一節 帝國主義在中國的侵略與爭奪

中國的反封建革命運動，在中國歷史上，是一向以農民暴動與農民革命的形態表現出來的。近百年來，太平天國革命運動、三合會暴動及捻黨暴動等，就都是喘息於殘酷的封建剝削下的千百萬農民反對封建榨取的革命巨潮。義和團暴動固然是帶有濃厚的反動性的，但也決不是暴徒土匪的搗亂，而是舊中國衰敗的結果，是以後中國革命的先兆。雖然他們是被滿清政府所利用了，但從本質上說來，它却是破落的農民與貧民反對奴役與

扶植封建統治的帝國主義的鬥爭。祇因爲義和團沒有健全的生產階級做領導者，祇因爲它被滿清政府所劫持利用，所以，才會變成可恥的反動的運動，才陷於自殺的矛盾中而不可自拔。

自一八四〇年的鴉片戰爭後，帝國主義者在中國獲得了許多特權，取得了對中國投資的保障，便開始對中國進行大規模的經濟侵略了。義和團戰爭的結果，雖然列強沒有正式瓜分中國，但是列強對中國經濟侵略更加深了；過去國人輕視外人的心理，至此一變而爲畏懼外人的感覺。因爲在辛丑和約裏，帝國主義者把中國束縛得周全緊密，絲毫沒有迴旋，甚至京師所在，也絕無屏障，外國權力可以操縱自如；再加上四萬萬五千萬兩的巨額賠款，使我國財政永久受着帝國主義集團的牽制。帝國主義者而且更勒迫滿清，嚴禁一切「排外」事件，而當權者方面，更也從畏懼外人的心

理轉變爲媚外的心理，這樣，相習成風，使帝國主義者對華的侵略更得以大胆進行。

我們知道帝國主義的侵略方式，在資本主義發達到帝國主義階段的特徵之一，就是輸出資本。在這一階段中，各帝國主義國家積極的向中國投資；除了政治上的投資外，這種投資，一方面是帝國主義者紛紛在中國建立工廠（如紡織、麵粉、煙草等輕工業）；並經過各種方式，奪取了中國各地重要的煤礦、鐵礦，使之在外國資本支配之下（如英帝國主義的對於開平煤礦，日本帝國主義的對於撫順煤礦、鞍山鐵礦……等）。另一方面就是在中國建築鐵路；這是帝國主義國家爲了控制每一勢力範圍內的政治經濟，爲了便利於輸入商品、輸出原料、運輸軍隊以鎮壓中國反帝運動所必要的。

帝國主義國家在中國建築鐵路有兩種方式：一種是帝國主義用自己的資本開辦，直接投資經營的，如中東、膠濟、滇越路等；另一種是名義上由中國借外債建築，實際上權力操縱在帝國主義手裏的，如滬杭甬、京漢、京奉等。

我們且看帝國主義國家直接投資經營的鐵路有那些：

名稱	所屬國	長度	資本	獲得年代
中東	俄	1544哩	66,239,800 (鎊)	1896
膠濟	德	277哩	2,700,000 (鎊)	1898
滇越	法	263哩	6,280,000 (鎊)	1835
九龍	英	21哩	—	1898

以上四路是由帝國主義國家直接經營的，權力完全操縱在他們手裏。

鐵路就是：

由中國借外債建築的鐵路，是把鐵路權抵押給債權國的。下面這許多

名稱	債權國	長度	借債額
京漢	日英法	827哩	5,000,000 (鎊)
京奉	英	611哩	2,300,000 (鎊)
滬甯	英	220哩	2,200,000 (鎊)
津浦	英德	686哩	8,000,000 (鎊)
廣九	英	89哩	1,500,000 (鎊)
滬杭	英	205哩	1,500,000 (鎊)
吉長	日	79哩	21,500 (鎊)

中國建築鐵路的借款條件簡直是駭人聽聞的剝削，蘇聯著作家卡崗諾

維支在他的「關於外資與中國鐵路」一書上指明了以下的特點：

一、外國資本家根據鐵路條約獲得巨大的利潤。這些利潤主要的來路，就是中國實收借款數較名義借款額爲少；通常如借一百元，實收僅九十元，但利息不按九十元計算，却按一百元計算。此外，借款建築鐵路的債權集團，還可以取得代購建築材料——如枕木鋼軌等——的一切權利。這樣一來，借款的外國銀行，不但獲得利息，而且在購買材料中，又可以賺到不少錢。

二、鐵路的管理權實際上落在外人手裏。雖然中國政府經常委任督辦職員，但實際管理鐵路的不是那些督辦職員，而是外國工程師，一切重要職權大部份操縱在外國人手裏。

三、更特別的，就是當中國政府不付給利息的時候，鐵路就屬於建築

人所有了。這就是說，倘若中國政府無力償付利息的時候，就拿這條鐵路來抵賬。（無形中這條鐵路變了借款的抵押品。）到後來才變動了付償的方法，用關稅的收入來担保借款的償還。

中國爲建築鐵路而向帝國主義國家所借的款，即所謂鐵路借款，累積約有十五萬萬元。但這末一筆龐大的借款，名義上是爲建築鐵路用的，實際上却有許多的鐵路借款被移作了他用，使鐵路沒有能建築起來。然而，這些負擔都加在中國人民的身上了。

帝國主義不但通過鐵路侵略中國，同時又依靠河道，假借發展航業名義，建立許多輪船公司。如：

國名	公司名	船隻數	噸位數	創立年代
英	怡和	五二	五八，八四七	一八七五

英	太古	四七	六〇，四九五	一八七五
日	日清	十二	二五，八〇七	一八七八
日	大連	五	—	—
德	美再時	六	六，七九〇	—
德	禪臣	四	四，四八三	—

但當時中國自己的航業公司，却一共只有四家，船隻僅六十八艘，總噸數也沒有超六萬噸；從這個對比中，可知中國的航業已經操縱在帝國主義者手中了。

至於「辛丑條約」後各帝國主義國家在中國所設立的銀行，更是雨後春筍；這樣，帝國主義就經過了他們資本雄厚的銀行，來壟斷中國的經濟命脈。因為，無論軍事的，政治的或實業的借款，帝國主義都經過他們自

己的銀行，這些銀行除借款外，還保留有中國關稅的收入；並從中國官僚方面吸收大量的存款，發行大批的鈔票，利用中國金銀比價的變動，進行各種投機事業，壟斷對外貿易與匯兌；更通過錢莊，當舖與各種經紀人（地主商人，高利貸者等），用極高的利息，貸款給中國人民，用最低的代價收買農產品。他們這樣地控制着中國的經濟命脈，並且組織銀行團，以聯合的金融勢力，來束縛中國的財政，進一步的監督中國財政。

辛丑條約後帝國主義國家陸續在中國開設了許多銀行。下面便是辛亥革命以前各國在華銀行的統計：

國別	銀行名稱	資本總額
英	麥加利	三,〇〇〇,〇〇〇(鎊)
英	匯豐	二〇,〇〇〇,〇〇〇(美金)

法	東方匯利	七二,〇〇〇,〇〇〇(法郎)
英	有利	三,〇〇〇,〇〇〇(鎊)
美	花旗	五,〇〇〇,〇〇〇(美金)
俄	華俄道勝	五五,〇〇〇,〇〇〇(盧布)
德	德華	二〇,〇〇〇,〇〇〇(元)
日	正金	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇(元)
日	台灣	六〇,〇〇〇,〇〇〇(元)
比	華比	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇(法郎)
荷蘭	荷蘭	六〇,〇〇〇,〇〇〇(庫爾達)

可是就在同時。國內自己的銀行。則僅有：

銀行名稱	開設時代	資本總額
中國通商銀行	一八九七	五,〇〇〇,〇〇〇(兩)

廣東銀行	一九〇二	一，二〇〇，〇〇〇（磅）
中國銀行	一九〇四	六〇，〇〇〇，〇〇〇（元）
交通	一九〇七	一〇，〇〇〇，〇〇〇（兩）
浙江興業銀行	一九〇七	二，五〇〇，〇〇〇（元）
四明商業銀行	一九〇八	一，五〇〇，〇〇〇（兩）

以上的各個統計，說明了「辛丑條約」後，帝國主義者怎樣向中國進行着大規模的經濟侵略。然而這只是問題的一方面，在另一方面，帝國主義列強爲掠奪中國而起的爭執，在「辛丑條約」以後並沒有減輕，而且反而變本加厲，更趨於尖銳了。「蘇共（布）黨史簡要讀本」對於這一點有很精滿的分析：

「從十九世紀末葉起，各帝國主義國家即開始加緊爲爭奪太平洋上的

統治權，爲瓜分中國而鬥爭。沙皇俄國也參加了這個鬥爭。在一九〇〇年沙皇的軍隊聯合日本的、德國的、英國的和法國的軍隊，以空前殘暴的手段，鎮壓了中國人民的起義，而這個起義底鋒芒是反對外國人——帝國主義者。（這就是指的八國聯軍之役——編者）還在這時以前，沙皇政府便強迫中國以遼東半島及旅順口砲台讓給俄國。俄國獲得在中國境內建築鐵路的權利，北滿方面的鐵路——中東路建築成功了。並爲保護該鐵路而把俄國軍隊開到北滿去。北滿被沙皇俄國用武力所占領。沙皇政府底勢力逼近高麗了，俄國資產階級曾制定在滿洲成立「黃色俄羅斯」的計劃。沙皇政府在遼東進行侵略中，碰到了另一個強盜——日本；日本這時已很快地變成了帝國主義的國家，並且同樣企圖在亞洲本陸施行侵略，首先是侵略中國。日本也如沙皇俄國一樣企圖佔有高麗和滿洲，日本在當時就已夢

想庫頁島和遠東。英國害怕沙皇俄國在遠東之加強而暗中贊助日本。俄日戰爭逼近了！尋找新市場的大資產階級和最反動的地主階層推動沙皇政府去進行這個戰爭。日本不待沙皇政府宣戰，而首先開始了戰爭。日本既在俄國設有良好的偵探機關，所以它知道，在這個戰爭中的敵人將是沒有準備的。一九〇四年一月，日本不經宣戰而忽然襲擊旅順口的俄國砲台，並使駐在旅順口的俄國海軍遭受了嚴重的損失。俄日戰爭就是這樣開始了的。」

第二節 中國民族資本發展的特徵

由於帝國主義的侵入而相當刺激了中國民族資本的生發，這是無可否認的。國際資本主義固然不容許中國的民族經濟朝着資本主義的方向走，

但却並不妨礙中國民族資本的出現；然而，它的發展是不能超過國際資本主義所容許的限度以外的，這也就是說，中國民族資本的發展，一開始就受到了帝國主義的阻礙。這是因為：

第一，中國主要的經濟樞紐與生產條件都被帝國主義者所操縱了。例如，中國的關稅爲列強所掌握，它祇是保護外國貿易在中國市場的繁興，中國的產業與商業，却反而受到國內厘金的束縛。其他如外國商品在內地的免稅，內河航行權，鐵路建築權，採礦，伐木權的被外國資本攫奪等，在在都有利於國際資本主義。

第二，先進的資本主義國家以巨大的生產力所生產的商品控制了中國的市場。中國的小型機械生產和手工業生產是不能與大規模的機械生產抗衡的；我們的生產力低，生產成本大，價格當然高；同時製成品又不及外