

走向深蓝的航迹

—— 新中国海军舰艇历次远航出访纪实

钱晓虎 查春明 著
解放军出版社



a n g s h e n l a n d e h a n g j i

图书在版编目 (CIP) 数据

走向深蓝的航迹：新中国海军舰艇历次远航出访纪实/
钱晓虎，查春明著. —北京：解放军出版社，2009. 1

ISBN 978 - 7 - 5065 - 5746 - 7

I. 走... II. ①钱... ②查... III. 纪实文学—中国—当代
IV. I253.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 204028 号

书 名：走向深蓝的航迹——新中国海军舰艇历次远航出访纪实

作 者：钱晓虎 查春明

责任编辑：李建力

封面设计：闫可钦

责任校对：郭艳徽

出版发行：解放军出版社

社 址：北京市西城区地安门西大街 40 号 邮编：100035

电 话：66531659

E - m a i l : jfjwycbs@public.bta.net.cn

经 销：全国新华书店

印 刷：北京瑞哲印刷厂

开 本：A5

字 数：374 千字

印 张：14

印 数：1~4000 册

版 次：2009 年 1 月第 1 版

印 次：2009 年 1 月（北京）第 1 次印刷

书 号：ISBN 978 - 7 - 5065 - 5746 - 7

定 价：28.00 元

(如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换)

序 言

30年前，浩瀚的大洋上看不到新中国海军的片帆只影。

30年来，以驱逐舰为代表的人民海军现代化战舰，频频犁开万顷碧波，驶向大海、驶向远洋，航迹不断从“黄水”向“蓝水”挺进——

2007年8月23日，经历30天远航和3大洋风浪洗礼的中国海军赴欧洲四国远航编队，穿过位于丹麦和瑞典之间的斯卡格拉克海峡，首次驶入波罗的海。

悬挂五星红旗和八一军旗的国产第三代导弹驱逐舰“广州”号和国产新一代综合补给舰“微山湖”号，共同犁开了这一辉煌的新航迹：自北洋水师成军的100多年以来，中国国产军舰第一次驶入波罗的海这片欧洲海军强国舰艇的“运动场”。

历史在这里定格：波罗的海的航迹是中国海军走向深蓝的又一个坚实足印。

国际上习惯把近岸防御型海军称为“黄水”海军，把近海游弋的海军称为“绿水”海军，而把具有远洋作战能力的海军称为“蓝水”海军。

拥抱深蓝，是世界各国海军的梦想，更是有着屈辱海洋历史的中华民族的久远期盼。

经过多年的等待，这一天终于来了！伴随着改革开放的大潮

和我国国家利益的拓展，中国海军舰艇的航迹不断地从祖国沿海向大洋深处延伸。

1980年5月，一支庞大舰队出现在太平洋上。这是人民海军水面舰艇第一次驶出近海，越过岛链，进入太平洋。这支特混舰队，成功地完成了我国向南太平洋预定海域发射运载火箭的保障任务。

中国海军远涉重洋执行任务的消息迅速震动了世界。美国驻华大使约见海军驻沪某基地司令时说：“你们解决了海上补给，中国海军可以访问我们国家了！”

此言非虚。中国海军走向深蓝的步伐从此变得铿锵而坚实——

1985年11月，132号驱逐舰、X615号补给舰，首次编队出访南亚3国。这是人民海军军舰首次穿越马六甲海峡，首次航行在印度洋上。这是人民海军的“成人仪式”，因为国际上有一条不成文的规矩：把跨洋出访作为一国海军“长大成人”的标志。

1989年3月，一艘现代化的远洋航海训练舰——郑和舰载着海军院校的数百名学员，首次访问美国在太平洋的重要军港——珍珠港。这是中国人民海军首次进入西半球、首次在海军强国面前亮相。

1997年2月，112号驱逐舰、166号驱逐舰和953号综合补给舰首访美洲4国，并首次抵达美国本土，并首次完成了环太平洋航行。中国海军舰艇所到之处，无不成为当地新闻媒体争相报道的热点。外电评论，这是中国自明代郑和以来最伟大的航程，中国海军遂大洋作战任务能力显著提升！

2000年7月，“深圳”号导弹驱逐舰和“南仓”号综合补给舰首次横穿南印度洋，绕过被世界航海界称为“风暴角”、“死亡角”的好望角，首访非洲大陆的坦桑尼亚和南非。

2001年8月，“深圳”号导弹驱逐舰和“丰仓”号远洋综合补给舰西出太平洋、横渡印度洋，首航红海、地中海，穿过直布罗陀海峡，进入大西洋，首访欧洲大陆的德国、英国、法国和

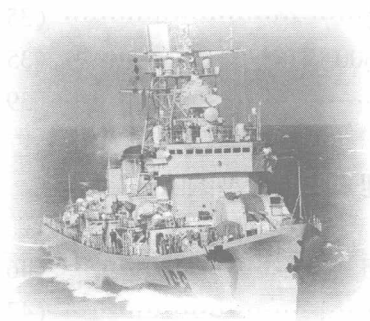
意大利。

第二年的2002年5月，由青岛号驱逐舰和太仓号综合补给舰组成的舰艇编队，历时132天，航程3.3万海里，横跨3大洋，远涉5大洲，完成了中华民族历史上的首次环球航行。中国海军首次环球航行访问历时之长、航程之远、规模之大，影响之深，前所未有，是人民海军建设史上的里程碑式航程。值得一提的是，此次航行中大部分航线对中国海军而言是陌生的，对海军培养未来海军人材队伍，积累装备远航使用经验，都产生了重要作用。

2007年以来，中国海军舰艇又7次走出国门，与多个国家的海军成功举行了联合演习，综合作战能力在走向大洋的进程中不断提升。我们完全可以这样认为：中国海军战舰走出国门、走向深蓝的航迹，不仅是人民海军现代化建设跨越式发展的重要标志，更是改革开放的中国发展壮大、复兴崛起的最好见证。

作者

2008年12月于北京



目 录

序 言 (1)

第一章 南亚三国,走出国门第一步

一、等待了三十年的首访 (2)

二、难忘的印度洋之旅 (4)

三、抗击南中国海巨浪 (11)

四、与美军特混编队“相遇”巴林塘 (13)

五、一次具有划时代意义的远航 (15)

六、名扬南亚三国的水兵军乐队 (16)

第二章 郑和舰,向世界展示中国海军风采

一、向太平洋深处挺进 (20)

二、首访南中国海近邻——泰国 (23)

三、当代郑和下西洋的新篇章 (26)

第三章 鲜花与梦想,留在海参崴的记忆

一、中国军舰首次访问俄罗斯 (30)

- 二、541 号导弹护卫舰访问海参崴····· (35)
- 三、“哈尔滨”舰参加俄海军创建 300 周年纪念····· (35)
- 四、“郑和”舰见证中俄深情····· (39)

第四章 爪哇岛迎来中国大型编队

- 一、我大型舰艇编队首次异国亮相····· (46)
- 二、参加'95 印尼国际舰队检阅····· (47)
- 三、在返回祖国的航程上····· (48)
- 四、水兵方队：故事背后更精彩····· (50)
- 五、用“世界语言”架起友谊桥梁····· (52)

2

第五章 首访美洲，跨越大洋的握手

- 一、环太平洋的历史性远航····· (56)
- 二、大洋彼岸的“中国旋风”····· (57)
- 三、南美洲为中国海军倾倒····· (66)
- 四、走向世界的新航迹····· (73)
- 五、返航，情洒太平洋····· (77)
- 六、中央军委电贺我编队载誉归来····· (79)

第六章 驰骋在南中国海怀抱

- 一、我舰艇编队的第三次访泰之旅····· (82)
- 二、卢木，500 年后的再访问····· (85)
- 三、中国水兵做客马尼拉····· (90)
- 四、光荣，属于伟大的祖国····· (93)

第七章 大洋洲向中国海军敞开怀抱

- 一、奥克兰见证中国海军首访大洋洲 (98)
- 二、首访袋鼠之乡——澳洲 (101)
- 三、“青岛”舰参加菲海军百年庆典 (104)
- 四、跨越洲际的新航程 (105)

第八章 沿着六百年前的航迹前进

- 一、沿着六百年前的航迹前进 (112)
- 二、我舰艇编队抵达马来西亚 (113)
- 三、中国船再次造访非洲 (115)
- 四、好望角，中国来了！ (116)
- 五、远涉三洋的友谊之旅 (119)

第九章 横渡太平洋的又一次远征

- 一、横渡太平洋的又一次远征 (122)
- 二、中国军舰第三次访问夏威夷 (122)
- 三、首访西雅图的日子 (125)
- 四、中国舰艇编队首访加拿大 (127)
- 五、和平之花辉映北美大陆 (132)

第十章 世纪首航，四支编队同时出征

- 一、人民海军首次欧罗巴之旅 (138)
- 二、在德国威廉港的3天访问 (141)
- 三、朴茨茅斯，恰逢祖国生日 (145)
- 四、中国舰艇驶入法国核潜艇母港 (149)

- 五、在意大利拉斯佩齐亚港 (155)
- 六、从欧罗巴到亚细亚 (159)
- 七、澳洲之旅，跨越大洋再握手 (164)
- 八、“玉林”舰访问越南胡志明市 (169)

第十一章 仁川“登陆”，五十年后话友谊

- 一、中国舰艇编队首次出访韩国 (174)
- 二、仁川登陆，打量一个真实的韩国 (175)
- 三、半个世纪后的友谊之旅 (182)

第十二章 环球航行，千年梦想今朝成真

- 一、圆梦之旅，中国海军首次环球航行 (186)
- 二、走马新加坡 (189)
- 三、横跨“月亮之洋”印度洋 (196)
- 四、航行在地中海 (203)
- 五、在欧亚大陆的连接处 (210)
- 六、徜徉在黑海之滨 (220)
- 七、希腊：探寻西方文明之源 (230)
- 八、中国海军横跨大西洋 (240)
- 九、踏上南美洲热土 (246)
- 十、首次穿越巴拿马运河 (255)
- 十一、卡亚俄再相逢 (267)
- 十二、驶入海上仙境——帕皮提 (274)
- 十三、踏上归途奔向祖国 (285)

第十三章 首访关岛，揭开军事重镇的神秘面纱

- 一、首访关岛的环西太平洋之旅 (292)

- 二、近距离打量西太军事重镇——关岛 (292)
- 三、首访隔海相望的近邻——文莱 (297)
- 四、在新加坡樟宜港参加国际防务展 (299)

第十四章 演兵阿拉伯海泰国湾

- 一、我海军出访担负新使命 (304)
- 二、我舰艇第四次访问卡拉奇港 (306)
- 三、在印度古城科钦港访问 (310)
- 四、泰国湾升腾起联合演习硝烟 (313)
- 五、中国军事外交的新篇章 (317)

第十五章 纵横太平洋，与世界海军强国过招

- 一、纵横太平洋的万里征程 (322)
- 二、珍珠港，太平洋上的钢钉 (325)
- 三、钟云号：凯夫拉装甲的背后是友谊 (333)
- 四、中美海军舰艇首次砺兵太平洋 (337)
- 五、航母，圣迭戈的城市名片 (340)
- 六、触摸最新型核动力航母“里根号” (345)
- 七、目击中美首次海上联合演习 (351)
- 八、加拿大海军太平洋舰队印象 (354)
- 九、再跨太平洋的壮丽归程 (360)

第十六章 印度洋为中国海军喝彩

- 一、中国海军首次参加海上多国演习 (368)
- 二、“和平—07”多国海上联合军演精彩纷呈 (370)
- 三、我舰艇编队不辱使命胜利凯旋 (376)

第十七章 单刀赴会，狮城樟宜港外的较量

- 一、中国海军首次参加西太平洋多边演习 (378)
- 二、亚洲国际防务展劲吹中国风 (379)
- 三、中国军舰在多边海上演习中表现不俗 (381)
- 四、中国海军务实外交的新起点 (388)

第十八章 砺兵大西洋，走向深蓝的新跨越

- 一、远赴欧洲，肩负起特殊使命 (392)
- 二、中国现代化战舰首访圣彼得堡 (394)
- 三、圣彼得堡海军学院：战争离这里很近 (400)
- 四、朴茨茅斯，感受无处不在的“海洋情结” (403)
- 五、老当益壮的“无敌”级航空母舰 (409)
- 六、中国舰艇与英航母举行联合军演 (414)
- 七、走进西班牙罗塔海军基地 (415)
- 八、中西联演：大西洋上起波澜 (420)
- 九、揭开法国土伦军港神秘面纱 (422)
- 十、中法海军首次演兵地中海 (428)
- 十一、七个首次，走向深蓝的新航程 (432)
- 后 记 (434)

第一章

南亚三国， 走出国门第一步

(1985.11.16—1986.1.19)



1985年底至1986年初，中国海军051型驱逐舰132舰、补给舰X615舰编队，首次出访南亚的巴基斯坦、斯里兰卡、孟加拉三国。11月29日，编队由马六甲海峡进入印度洋，这也是人民海军军舰首次穿越马六甲海峡，首次航行在印度洋上。

这是一次等待了太久的远航。在人民海军创建时期，苏联等国曾邀请中国海军前去访问，但由于当时我国海军的装备受条件限制，“出访”只能是许多海军官兵的梦想。进入20世纪80年代，人民海军装备的第一代导弹驱逐舰形成战斗力，舰载补给设施的研制有了突破性的进展，终于有了出访南亚三国的第一步。

一、等待了三十年的首访

1986年11月16日，上海吴淞码头。两条战舰静静等待着出征的号令，历史在这里定格。

中国经济的中心大上海在一片繁忙中迎来了一个显得格外迷人的早晨。上午11时45分，整饬一新的吴淞码头军乐声声，彩旗飘飘，一派节日的气氛。由东海舰队132号导弹驱逐舰和X615号远洋综合补给舰组成的人民海军第一支友好访问编队，缓缓离开码头，远赴巴基斯坦、斯里兰卡、孟加拉国三国。

这是中国海军历史性的时刻！国际上有一种说法，组织编队远航，是一个国家海军的成人仪式。6年前的1980年5月18日，中国首次向南太平洋成功发射了远程运载火箭。一支飘扬着“八一”军旗的大型编队奉命为试验船队护航，第一次驶出领海，跨过岛链，穿越赤道，犁开了人民海军在南太平洋上的第一道航迹，全世界对此给予了高度关注和强烈震惊！

然而，对于一支大国海军来说，能驾驶军舰跨洋出访，与世界各国海军同行进行友好交流与切磋，才是真正意义上的远航。不仅如此，按照国际惯例，海军是和平时唯一能超越国界进行军事活动的军种，可以根据本国外交政策的需要，“跨越大洋去握手”。随着改革开放政策的实施，国际交往增多和外交活动日

益增多，派遣海军军舰出国访问成为扩大国家影响、增进与被访国友谊的重要方式之一。

为了这一天，我们几乎等待了三十年！

1956年6月20日，苏联太平洋舰队“季米特里·巴热尔斯基”巡洋舰、“智谋号”、“启蒙号”驱逐舰三艘军舰首访我国时，特邀中国海军编队访问。无奈，当时中国海军只有两类军舰，一类是从苏联购进的驱逐舰，另一类是国民党海军起义的“老舰”，都是“洋货”，没有一艘中国人自己设计、建造的军舰。再说，这些老旧的“洋货”也经不住狂风巨浪远洋航渡的折腾。因此，率舰出访成了中国海军一个久远的梦。

这一天终于来到了！执行此次首访任务的132号导弹驱逐舰和X615号远洋综合补给舰，是由我国自己设计和制造，而且都曾参加过我国首次向太平洋发射运载火箭和潜艇水下发射导弹试验，有着辉煌的历史。前几年，胡耀邦等党和国家领导人先后视察过132号导弹驱逐舰。装备多种新型武器装备的132号导弹驱逐舰凝结着我国工程技术人员的巨大心血，它是我国第一代国产驱逐舰，具备了国际上20世纪70年代的先进水平；而X615号远洋综合补给舰，无论是从吨位还是从动力上讲，世界公认属于当时先进之列。事实上，也正是由于有了后者，中国海军才初步具备了持续数月不需靠岸补给的远洋航行能力！

按照计划，舰艇编队将沿着海上丝绸之路，远涉印度洋，前往南亚三国进行友好访问，这是人民海军成立36年来的首次出访，也是人民海军舰艇首次穿越马六甲海峡进入印度洋，意义非同寻常。

雄壮的军乐声中，数百只彩色气球从会场飘然升空，一千只和平鸽排云直上。码头上，专程前来送行的海军副司令员张序三、斯里兰卡驻华大使坎达格·牛顿·萨马拉辛哈、孟加拉驻华大使伊纳耶杜·拉汗和国防武官扎海德·拉提夫准将、巴基斯坦驻华海军武官赛义德·穆罕默德塔希尔上校，以及上海市当地的军地领导一大早就来到了码头，热烈欢送编队起航。

国外媒体对于中国海军的这次行动也给予了高度关注：

当日的合众国际社报道：1949年以来中国海军船只第一次出国访问，这表明中国海军在深海航行的能力日益增长。

法新社在当天新闻中认为：这次访问显示出了中国海军的力量，中国海军一直在朝现代化发展。

……

率领这支编队出访的东海舰队司令员聂奎聚和列队舰舷的水兵，向码头上的首长、外宾和群众挥手告别。为了完成出访任务，编队官兵组织了自己的业余仪仗队、军乐队、篮球队和乒乓球队。此外，还根据被访问国的风俗习惯，培训了制作清真菜肴的炊事人员，准备在舰上宴请三国贵宾。

临行前，编队指挥、东海舰队司令员聂奎聚在回答记者提问时说：新中国成立以来先后有一些友好国家的军舰来我国访问。党的十一届三中全会后，我国实行对外开放政策，我海军和友好国家海军的交往日益加强，许多国家的海军都真诚地希望我海军舰只回访。我们这次出访，对加强与友好国家的往来，增进相互了解和友谊，学习外国海军先进技术具有重要意义。

是啊，这是一个民族经历过闭关锁国之痛后发自内心的声音：开放的中国比任何人都渴望走出国门、走向世界！

二、难忘的印度洋之旅

这支共和国的海军舰艇编队劈波斩浪，一路南下。经台湾海峡，过西沙，经中沙，跨过南海，穿越马六甲海峡，航线直指印度洋。

中国海军首闯马六甲海峡

告别南中国海，编队就驶入新加坡海峡。新兴的亚洲“四小龙”之一的新加坡沿岸，高楼大厦林立，远远看去就像海市蜃楼，这让中国官兵大开眼界。有些新加坡的记者还乘坐快艇过

来照相、追踪中国舰艇编队。原来，中国舰艇出访的新闻已经广为传播，而第一次走出国门的神秘的中国军舰自然成为新闻记者追逐的目标。

新加坡海峡通道并不宽，过往船只很多，相遇的船只都主动降半旗致敬，很多船员都友好地向中国水兵招手。航行中，一艘外国舰艇的舰桥上站着一名穿全白军装的军官，举手敬礼，向驶过的中国军舰致意。

由于是第一次出访，中国水兵都没有思想准备，只顾着在舰桥上看热闹，也没有还礼。这件事引起了编队领导的重视，并专门对此事做出研究、定了规矩。走一路，学一路。后来，中国军舰对礼节方面非常重视，并很快与国际接轨。

绕过新加坡海峡，我海军舰艇编队向西穿越马六甲海峡，航行在此次出访南亚三国之行最南端的航道上。这里是北纬 $1^{\circ}03'1''$ ，距赤道仅63.1海里。

马六甲海峡是连接太平洋与印度洋的重要海上通道。它以海峡北岸马来西亚第三大城市——马六甲命名，是600年前中国航海家郑和下西洋访问过的地方。

进入马六甲海峡，要经过世界著名的“一拓浅滩”。这里，最险处水深仅6米，航道上遍布防止舰船搁浅的航标，就像雷区的标志旗一样令航海者毛骨悚然。但水兵们说：“我们是祖国光荣的使者，荣誉要靠克服艰险赢得。远航路上，没有任何困难能挡住我们的战舰。”

那一夜，全体当更舰员严守岗位，处险不惊，一切都像平时的训练一样，各种部署有条不紊。黎明时分，中国舰艇编队已悄悄地穿越险滩、驶出海峡！

印度洋上，长风巨浪像伸展的双臂，拥抱来自东方文明古国的友好使者。

这是中国海军首次驶进印度洋。按照习惯，我舰艇编队举行了首航纪念仪式：除值更的官兵外，全体舰员到甲板上站坡，向着祖国、向着军旗宣誓：我们是和平的使者，我们为寻求友谊而