

# 國民 文獻 分類

民國文獻類編

經濟  
卷

511

民國時期文獻保護中心  
中國社會科學院近代史研究所  
編

國家圖書館出版社

民國文獻類編

經濟卷  
511

民國時期文獻保護中心  
中國社會科學院近代史研究所  
編

國家圖書館出版社

Z812.6  
10/511

dn27347/07

# 第五一一冊目錄

民國十年郵政事務總論(內述二十五週年郵政經歷之狀況) 交通部郵政總局編

交通部郵政總局，一九二二年出版 ..... 一

中華民國十一年郵政事務總論 交通部郵政總局編 交通部郵政總局，

一九二三年出版 ..... 一九一

中華民國十二年郵政事務總論 交通部郵政總局編 交通部郵政總局，

一九二四年出版 ..... 三二三

中華民國

交通部郵政總局

編製

國民十年郵政事務總論

內述二十五年郵政經歷之狀況



北平省夜兼程之馬差  
經過戈壁沙漠之攝影

上海供應股印行

各處郵局均有出售

售價帶圖一者圓五角無圖者五角



中華民國

交通部郵政總局

編製

國民十年郵政事務總論  
內述五十二年郵政經歷之狀況

上海供應股印行

各處郵局均有出售







四川湖北湖南江西安徽上海浙江福建廣東廣西雲貴  
附件甲 附件乙 附件丙 附件丁 附件戊 附件己 附件庚 附件辛 附件壬  
下編

中國所發郵票之通考  
天津海關所辦之郵政  
上海工部局書信館之事蹟記略  
各省各等郵局近二年之比較表  
中華民國十年各處信箱情形表  
中華民國十年各處信箱保險信筒經過寄件數目表  
中華民國十年各局交寄各類包裹表  
中華民國十年大致相近之數目

第一百十七頁  
第一百二十九頁  
第一百三十二頁  
第一百三十八頁  
第一百四十頁  
第一百四十二頁  
第一百四十四頁  
第一百四十六頁  
第一百四十八頁  
第九十六頁  
第九十三頁  
第八十九頁  
第八十五頁  
第八十一頁  
第七十七頁  
第七十二頁  
第六十八頁  
第一百十三頁  
第一百十七頁  
第一百十三頁  
第一百十七頁  
第一百十三頁  
第一百十七頁  
第一百十三頁  
第一百十七頁  
第一百十三頁

圖表清單

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| 新建北京郵務管理局                  | 第一頁之前   |
| 前清北京郵政局                    | 第一頁     |
| 駱駝運送張家口與庫倫往來之重大郵件          | 第四頁之後   |
| 湖北郵區 郵船渡過揚子江灘              | 第四頁之後   |
| 赫德                         | 第八頁之後   |
| 盛宮保宣懷                      | 第八頁之後   |
| 帛黎                         | 第八頁之後   |
| 李經芳                        | 第八頁之後   |
| 廣東郵區 內地郵差                  | 第十四頁之後  |
| 新疆郵區 訂約之郵用車輛               | 第十四頁之後  |
| 新疆郵區 郵政巡員之旅行車及在戈壁沙漠管理郵路之人員 | 第十四頁之後  |
| 所設之蒙古帳幕                    | 第二十六頁之後 |
| 安徽郵區 郵差用槳划之木盤渡河            | 第二十六頁之後 |
| 陝西郵區 用騾驢運送重大郵件             | 第四十二頁之後 |
| 河南郵區 用小車運送重大郵件             | 第四十二頁之後 |
| 陝西郵區 用牛車運送重大郵件             | 第四十六頁之後 |
| 廣西郵區 用防雨之筐隻載運郵件            | 第四十六頁之後 |
| 東三省郵區 用冰車運送郵件及包裹           | 第五十六頁之後 |
| 陝西郵區 在黃河上運送郵件之皮艇           | 第五十六頁之後 |

村鎮郵差搖鈴週行村鎮

第六十八頁之後

四川郵區 郵差由繩橋過河

第六十八頁之後

陝西郵區 用馱馬運送重大郵件

第八十六頁之後

河南郵區 以繩助快班郵差登越城垣

第八十四頁之後

上海中華郵局之郵用汽車

第九十四頁之後

上海騎車信差

第九十四頁之後

山東郵區 由北京抵濟南首次帶運郵件之飛機

第一百二頁之後

清光緒四年至民國十年中國發行各種郵票之式樣

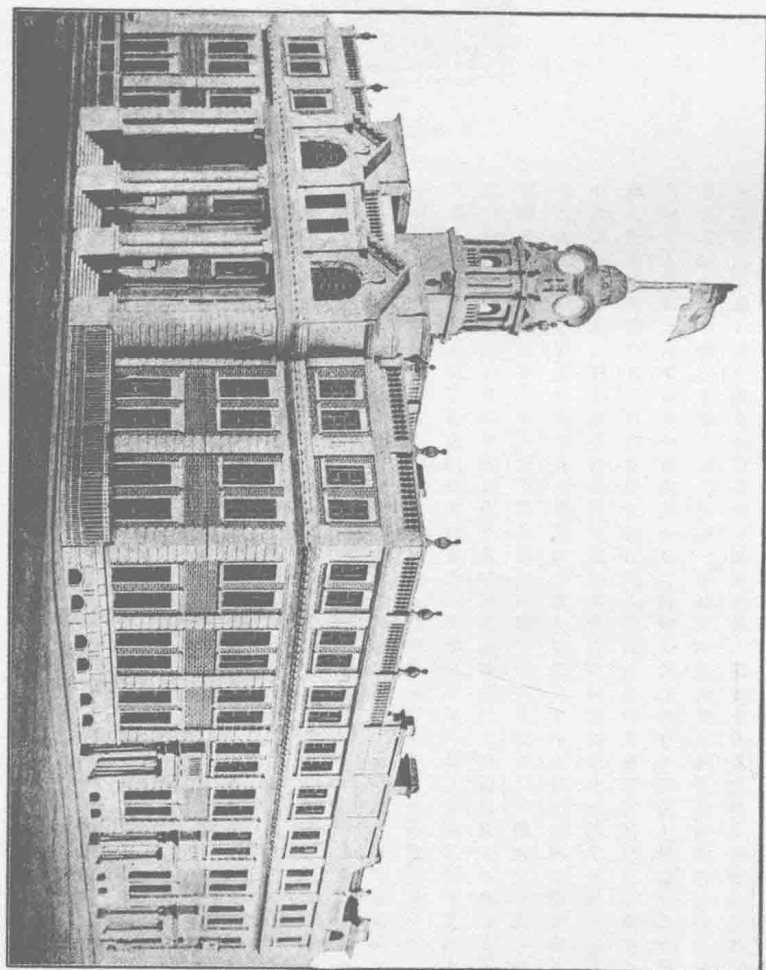
第二百二十八頁之後

中華民國元年至中華民國十年交寄郵件數目增加之圖表

第二百四十八頁之後

中華民國元年至中華民國十年包裹營業數目暨重量之圖表

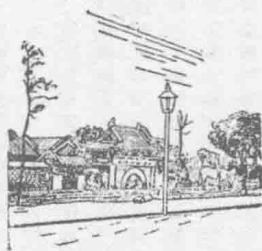
第二百四十八頁之後



新北京郵務管理局



## 置郵溯源



局政郵京北清前

夫郵遞之發軔考之世界史乘古代即有國立郵傳之制昔者猶太國皇后依撒伯爾雖曰假君王之名而羽書傳檄一事世人稱之舊約一書載有阿海綏魯王致書全國讚揚其後而古之雅意利思人波斯人均設郵站每站相間一日之程郵站之中備有馬差走卒傳遞官書教誥亞拉伯人暨埃及人亦均普設官郵寄達文書羅馬人乃用走差往來全國寄遞軍書公牘其私人書札則用奴僕傳送或則託便帶寄至於中國郵傳之法較諸設郵最先之國尤早於一二世紀當周之時即有官郵號為郵置步傳馬傳遞送簡書孔子云德之流行速於置郵而傳命即此之謂也嗣是關於郵傳之事記載甚多左傳云叔向使貽子產書史記云以羽檄徵天下兵呂溫地志圖序云漢驛之所通即斯以觀郵之改名為驛殆實肇於漢代其後魏文帝與吳質書足下所治僻左書問致簡益用增勞晉劉琨傳幽州刺史遣書邀琨欲與同獎王室陶侃傳遠近書疏莫不手答又徵諸法書要錄草書之用於書札亦為簡檄相傳望烽走驛之速耳迨至於隋驛驛之政屬於兵部其主管郵驛者曰謁部郎中其職略與周官之夏官大司馬所屬典司馬及校人主馬之官同則是夏官大司馬殆無異管理郵驛之主任唐書百官志駕部掌驛傳凡三十里一驛天下水驛三百六十所陸驛一千二百九十七所水陸相兼八十六所當十四世紀之間據著名義大利人馬可波羅之所述爾時中國全境驛站一萬站各相距二十五里其中頗有旅舍所費不貲所用驛馬亦有二十萬匹之鉅其傳送詔旨之馬遞以小黃旗一面插於衣側之間遠望即可辨認其詔旨則封於藍印小箱之內馬則更疊變易無或停留又通考載自唐以來始置為飛券鈔引之屬是則彼時即有一種匯票事務度其法制殆為近代銀行匯票之濫觴而排單一項給應軍中往來之處始於宋之康定元年非造之以紙乃造之以木且塗以漆以防風雨之侵蝕近代不數十年前著號衣之快班驛夫尚係晝夜騎行不遠二千餘里以達西藏之喇薩且各驛夫長途暴露莫不顏面皸裂目赤睛陷至論有清一代驛遞內部經濟請譯述光緒三十年洋文郵政總論第七號附件如左

驛站之設施實綜於京師之兵部特設一司曰車駕司官長七人主管所有京外驛務兼掌存

核出納別於東華門左近設兩機關皆由滿漢監督會同管理駐於京內與各行省接洽往來一曰馬館專司夫馬一曰提報處收發來去文移開得當值冊內常川服役者三十四名用以傳遞該兩署與兵部車駕司續持交換之事務一面由兵部就該兩署派出差官十六員名為提塘均係高級武選駐紮各省都會經管該處直接寄京之文報凡各地駐紮之提塘皆歸按察使司轄管所有十六員提塘分駐各省區域即係直隸江南山東山西河南陝甘浙江福建江西湖北湖南廣東廣西四川雲南其中一員特管黃河運河一帶凡經驛站傳寄各省之官封先由車駕司驗安蓋戳隨即送往提報處經由馬館預備夫馬然後由京傳至第一站西路即係良鄉縣東路則係通州此一州一縣擔負轉發下站之責任如是沿站遞轉以達原封應投之處所而各省之文報亦係如是送達北京即交提塘發交首站再由各站遞轉以達在京之車駕司嗣由該司分送各署凡由驛站遞送之文報必須使用馬封附粘排單註明所經各站城邑即由各站將經過時日在該單上填明其有加緊傳遞者該夫役每日進行二百里乃至六百里（即七十至二百英里）每站大抵須將夫馬備妥又驛站除遞送文報外兼為乘傳官員供應一切惟乘傳者中途沿站需要夫馬必須持有火牌綜計維持此項驛站鉅務之經費光緒二十八年內約共三百萬兩並非集中於京師乃由各邑在當地稅課項下坐扣報由各該省布政使司每年彙奏一次此項支款立法之疏間多不免浮冒之弊云

清光緒二年驛站之外復設文報局專將寄往外國欽差文報遞至上海該處為外國輪船路線之一端並於該處傳送進口文報近年寄往外國公署之官書均須黏貼郵票而文報局之職務遂見減少迨至民國元年七月驛站事務乃由郵局接收民國三年黑吉兩省文報局亦即停辦惟民間所用之郵遞方法與官立之驛站迥不相同民間郵遞之法有明永樂以前似未嘗有也是時之前所有驛遞除供王事之用外其組織及辦法實未完備是時積習凡屬指紳之輩官游必攜幕友職備顧問又兼案牘伊等與各省往來函件甚多民局之事業由是肇基焉幕賓大部籍隸浙江紹興而甯波為紹興之口岸民局即濫觴於此嗣後全國之私立信局咸以此處為中樞此項民局概非由官督辦在昔實為傳遞信物最屬可靠之機關承寄匯款銀信包裹等物凡交寄之人僅於包外或封外書明內封銀兩之數目或內裝物件之價值假使所交之信包因承寄民局之疏忽而致遺失者民局即照所開之數賠償此項信局與匯錢莊或商號有關蓋此項莊號與各處莊號均有商業之連係因其必須辦理自身往來信函且為他人承帶信函起見遂將其辦理信函之業務隨其本來所辦之商業逐漸推至他處而不知其經營信業務已越出本來所辦商業之範圍根據此項方法是強固之民信局遂即由是發展漸次取得國人信任其於各種運輸方法如商船河船脚夫等等咸予利用舉凡足以便利公眾者固已無不為之備有某處須設特別快班遂即設立不惜維持之費一面又於搭達樽節目的之處不嫌澀滯之運輸且其為營業發達起見往往將營業時刻延至夜半而止又吾國習俗最足動人注意者即在使收信人付給一部分之信資大都係令

收件人付給信費之一半其在民局承寄書信取費往往極廉約按路之遠近收費二分至二角不等即制錢二十文至二百文惟亦有時須將信資隨時議定而按年付費反得折扣者且為習常之事倘使交寄之件急須遞送寄信人得於信上註明較高之信資即由收信人於收到時照付如為緊急之信可將其信燒去一角或附插雞羽一片以示火急此項書信准其格外加費其習俗似與十六世紀之初英國之風行和彷彿惟頗較為典雅耳溯當日英國風尚寄信人每於信面上大書加鞭遞命字樣或於書信上畫一骷髏及叉形枯骨之像或畫一絞刑架上之懸尸以示種種之恫嚇意在催促驛夫火速奔馳要之民局寄信方法其何應人民歷時久而成績亦佳惟其所拓展者儘在獲利之路而於入不敷出之路即不稍加留意此就國家眼光觀之洵屬重要之缺點自是以降閱年數百驛站與民局一併繼續經營一則便於國一則便於民而皆有可嘉之成績第自輪路交通發達以來漸使驛站等於虛設而民局專營之業遂亦為彼所奪矣夫民局尋常收取之信資頗低前已言之衡以歐洲各國郵費之率則歐洲各國所定之郵費幾乎過高使人有望而生畏之概迨至十七世紀之末約在葡萄牙人占據澳門後一百五十年此時葡人在澳並無郵政機關英國人始來居廣州其與祖國互通消息者僅藉東印度公司宏大而遲緩之樓船為之帶遞書信此項樓船自英國至中國需時數月之久又閱一百五十年廣州僑居之英國人民乃因政局變故均經道遠至香港此後香港即為輪船停泊之地入於鐵山火船公司航路範圍之內而最早之正式郵局亦即開設於此處現在該局雖由香港政府管轄而在當時實為倫敦郵局之分支嗣後香港郵局之支局次第設立於中國各處重要通商口岸以應各口岸居留外僑郵遞便利蓋除此以外外僑別無可得郵寄便利之法至於其他各國亦經先後組織航路均與中國互通往來且各於中國開設郵局是時往來輪船每於沿途停泊之口岸代遞信件不收費費蓋送信人官先將其信函送至出口輪船交此項輪船上之執事俟此項輪船到埠時凡希望其親舊致與信函者均派人至該輪船經理處領取焉上海旋有工部局書信館之開設見附件丙該書信館與普通外僑一律受各輪船免費代遞郵件利益而該書信館之奏效最著者即在上海本地辦理收送信函之事見附件丙又後數年其他各埠之外人亦均效法上海設立書信館該項書信館無所事事日惟以郵票傳諸歐美蒐集郵票家以其所得供給費用然而民局及輪船信局在國內寄遞所收之費較諸在華外國郵局收寄國外信件所取之費誠有不同以故無怪僑居香港南洋羣島巴太維亞以及澳斯他利亞洲等處華僑親族與該僑民等通信時取用種種託人帶寄書信方法總係使其應付之帶費不致與向來寄信應付之資懸遠太甚即如輪船上雇用之華管事或火夫為利所動畧收酬勞肯為帶信遂即欣然託之即無輪船夫役肯為帶寄民局亦肯為之特派專差不惜船資送之前往良以當時船價甚廉民局仍可從中牟利也此種權宜之寄信方法在民局及寄信人視之無不目為正當誠以民局所收信資既廉而外國郵局投送郵件又嫌滯滯甚至因收件人遠居內地即不克予以投送初不似民局投送信函迅速異常蓋當輪船抵口尚未停輪之前



民局寄帶之信即先投入預來接貨之小艇內迨小艇向案頭划回之際民局經理人即在艇中分揀信函故其交到收件人之手自較外國郵局爲速若夫擬辦國家郵政清咸豐十年前總稅務司赫德即有此意惟在當時創辦郵政計有三項阻礙一係當時高級行政官吏不願將由來已久之驛站裁撤二係業民信者因營業之關係對於成立已久之信行一旦強迫關閉莫不極力抗爭其間又有守舊書生堅持反對關閉民局之舉三係因有外國郵局致生阻礙此等郵局對於僑華外人之郵件既有重洋輸運之勞此項輸運費均由各該郵局支付故其欲將外洋運來郵件肯交我國郵政未富成效未著之國家郵政就地投送以前自必要求穩妥保證是時當局爲消弭第一第二兩種阻礙深知欲創國家郵政必須採用中國本有之郵寄方法以博國人之信任至欲外洋各國信任此項新辦之郵政自須嚴訂章程遴選人員維持對內對外具斯二種必要情形於是政府對於創辦郵政不得不採用與海關相仿之方法又查各公使館郵件寄運一事曾於咸豐八年訂定之天津條約之內載明此項郵件限於天津北京兩處用郵差往來帶寄每年紙係經辦九閱月第四年十二月初至次年二月移天津海口封凍北京公使館之郵件乃須改由鎮江寄發係用馬差於北京鎮江途中經行十二日所過路程均極危險是時總理衙門因條約上之義務有保護此項郵件之責或查得若將所有封裝分發以及運送此項郵件之事務完全移交海關總署辦理必更較爲方便以故上海鎮江兩處均經添設郵務辦事處旋於牛莊天津煙台各封凍之口岸以及總稅務司署亦經一併添設且爲開河之時用沿海輪船運寄郵件起見故於其他沿海口岸之海關內亦均設有類似之郵務辦事處此項辦事處既經開辦於是創辦郵政之障礙遂即肇基於斯嗣後總理衙門漸次贊許乃將郵政計畫推行全國此即總稅務司辦理郵政初步之良好結果也清光緒二年煙台條約正在商訂之時總理衙門派總稅務司赫德通知英國公使威妥瑪謂如郵政亦可視爲該條約範圍之內總理衙門即可核准創辦全國郵政無如煙台條約未將關於郵政事項載列是以此項巨大之計畫擱置甚久未克實行惟所試辦之郵務仍由天津海關稅務司德璉琳秉承總稅務司之命繼續進行其尤關緊要者即係蒙直隸總督李鴻章策勵維持不遺餘力是以光緒八年又克在福建以北各埠開辦專寄洋文信函之郵務並試辦書信館一處與各海關郵務處相輔而行寄遞華人之信件詳見附件乙海關附設之郵局其郵票係光緒四年始行刊發所有關於郵票之詳情已於本總論內他處說明詳見附件甲不節內故不贅述又光緒四年即係我國意欲創辦全國郵政而未克實行之後二年我國即經正式邀請加入國際郵會由此一端可見我國郵政當其試辦時代所奏之功效已非淺鮮蓋各國郵政是時對於我國郵政之經營異常注意頗加贊許於是總稅務司即自是時起開嘗與各國郵政之負責長官磋商接收英法兩國在華所設之客郵及接辦上海工部局所辦之書信館等事惟我國是時既有驛站又有民局且須將歐西郵務方法採用於我國郵務機關因此種種困難總稅務司故不得不先持腳踏實地之政策而後徐徐進步茲將總稅務司是時對於推辦郵務有堪述之金科玉律摘錄數