

世界大海军建设丛书

全面解读、全景展示、空中俯瞰
世界军事中的“绝密档”



中航传媒
CHINA AVIATION MEDIA

两栖大本营

深度解读世界直升机母舰母港

曹晓光 / 编著

美国 英国 法国 西班牙 澳大利亚

日本 韩国 意大利

国家机密之直升机母舰母港



航空工业出版社

世界大海军建设丛书

两栖大本营

深度解读世界直升机母舰母港

曹晓光 / 编著

航空工业出版社
北 京

内 容 提 要

本书主要介绍了美国、英国、法国、日本、西班牙等多个国家的直升机母舰母港和重要的直升机母舰,以图文并茂的方式立体地展示出这些直升机母舰母港的建设和发展情况,并对各国的直升机母舰母港的建设经验进行总结,为我国海军建设提供了借鉴。

本书可供我国海军建设研究人员参考,也可供军事爱好者阅读。

图书在版编目(CIP)数据

两栖大本营:深度解读世界直升机母舰母港/曹晓光编著. --北京:航空工业出版社,2016.1
(世界大海军建设系列丛书)
ISBN 978-7-5165-0915-9

I. ①两… II. ①曹… III. ①航空母舰—研究—世界
②航空母舰—海港—研究—世界 IV. ①E925.671

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第268111号

两栖大本营:深度解读世界直升机母舰母港

Liangqi Dabenying: Shendu Jiedu Shijie Zhishengji Mujian Mugang

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

北京世汉凌云印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2016年1月第1版

2016年1月第1次印刷

开本:710×1000 16开

印张:27.25

字数:455千字

印数:1—2000册

定价:168.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

自序

直升机母舰母港——海军两栖攻击与两栖投送的“大本营”

当今世界，直升机母舰是一款功能非常全面的通用型军舰，它既可完成各种各样的军事任务，也可执行各种各样的民事任务。

在军事任务中，两栖攻击类直升机母舰可实施两栖攻击、两栖投送、两栖运输等任务。比如：在2011年利比亚战争中，当法国海军以“戴高乐”号核动力航母为核心的473特混舰队对利比亚军队实施了高强度、大规模、毁灭性的空地一体战之后，法国海军西北风级1号舰“西北风”号（L-9013）和2号舰“霹雳”号（L-9014）开始对利比亚军队残余势力实施低强度的两栖攻击行动。从作战目的来看，以“戴高乐”号为核心的473特混舰队更侧重于战略级和战役级目标，而西北风级的两栖攻击行动则更侧重于大量的战术级目标，通过两支不同作战意图的军舰编队，法国海军对利比亚军队的攻击基本达到了毁灭性的目的。

同时，反潜型直升机母舰还可实施卓有成效的反潜战任务。

在民事任务中，由于直升机母舰具备非常庞大的运输平台及多种两栖投送方式，因此，这些“海上巨兽”可执行撤侨、地震救援、海啸救援、水灾救援等和平使命。比如：在2011年3月11日“东日本大地震”中，日本海上自卫队日向级直升机母舰1号舰“日向”号（DDH-181）及刚刚服役的2号舰“伊势”号（DDH-182）参加了为期几个月时间的地震救援任务，当时，这些大型海上运输平台负责向灾区运送大量的救灾物资、救灾人员、救灾设备等，同时，这些平台还驻守海上作为日本救灾联合指挥中心，总之，在此次大地震救灾中，日向级直升机母舰立下了汗马功劳。

鉴于直升机母舰军民两用的特性，近年来，世界上装备这种大型军舰的国家也越来越多，因此直升机母舰母港的建设也就非常必要。本书将以全景画卷式的笔触对全世界现役的直升机母舰母港进行全面而细致地分析和解读，以供读者朋友们参考和借鉴。

曹晓光

2015年10月1日

于大连市金州新区龙王庙通信兵教学楼图书室

目 录

第一章 世界大国直升机母舰母港..... 1

第一节	美国圣迭戈海军基地（第32号大街海军基地）	3
第二节	美国梅波特海军基地	38
第三节	美国海军驻日本佐世保舰队基地	80
第四节	英国德文波特海军基地	141
第五节	法国土伦海军基地	197

第二章 世界准大国直升机母舰母港..... 207

第一节	西班牙罗塔海军基地	209
第二节	澳大利亚悉尼海军基地	247
第三节	日本横须贺海军基地	312
第四节	日本吴港海军基地	349
第五节	韩国釜山海军基地	388
第六节	意大利布林迪西海军基地	402
第七节	世界直升机母舰母港建设的宝贵经验	425

第一章

世界大国直升机
母舰母港

第一节 | 美国圣迭戈海军基地 (第32号大街海军基地)

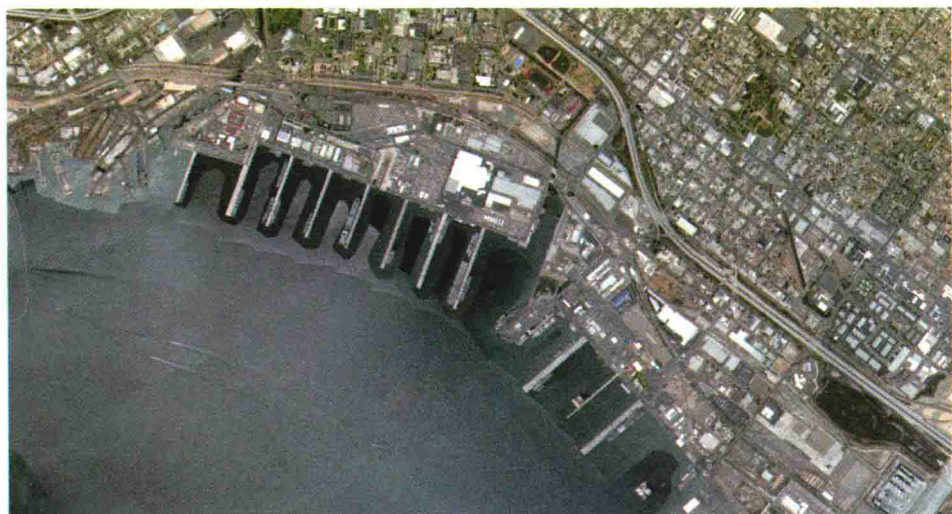
圣迭戈海军基地 (Naval Base San Diego) 位于美国加利福尼亚州的圣迭戈市圣迭戈湾东岸, 它是美国西海岸和太平洋地区最大的水面舰艇基地、世界最大的直升机母舰基地, 美国海军全新开发建造的美国级突击登陆直升机母舰1号舰“美国”号 (LHA-6) 就部署在这里, 同时, 这座海军基地内还部署着其他几艘大型直升机母舰。纵观全世界, 圣迭戈海军基地堪称是直升机母舰的天堂、世界直升机母舰之“都”。



圣迭戈海军基地全景航拍照片, 可见军舰停泊码头区内的全部13座大型码头

目前，圣迭戈海军基地是美国海军太平洋舰队下属最重要的水面舰艇部队母港，主要部署有54艘各种类型的大型主力作战水面舰艇以及120多个租借部队司令部及其他美国海军支援基础设施，这些租借部队司令部和海军基础设施均具有特定和专业的舰队支援业务。同时，隶属于部署在北岛海军航空兵基地、布雷默顿海军基地和埃弗里特海军基地内的5个核动力航母战斗群编制内的大部分护卫舰队也以圣迭戈海军基地为母港，包括提康得罗加级导弹巡洋舰、阿利·伯克级导弹驱逐舰、佩里级导弹护卫舰以及其他各种支援舰艇。

圣迭戈海军基地是美国最重要的2个舰队支援基地之一，另一个是位于美国东海岸弗吉尼亚州境内的诺福克海军基地，后者是美国海军大西洋舰队的支援基地，而圣迭戈海军基地则是太平洋舰队的支援基地。



圣迭戈海军基地全景卫星照片，可见军舰停泊码头区非常突出显眼



在拖船帮助下准备进入圣迭戈海军基地内停泊的“美国”号突击登陆直升机母舰，该舰是圣迭戈海军基地内的一号“大腕”



美国级突击登陆直升机母舰2号舰“特里波利”号（LHA-7）的设计想像示意图

1. 圣迭戈海军基地基本情况

目前，圣迭戈海军基地内的军舰停泊基础设施群主要由绵延12英里^①长的13座（2012年之前是14座码头，在此期间拆掉2座并新建1座DDPI型码头）大型码头群组成，这片码头区占地总面积超过了977英亩^②，码头水域总面积超过了326英亩，它们是太平洋地区最大的军舰停泊码头区，仅次于诺福克海军基地的世界第二大军舰停泊码头区。

圣迭戈海军基地内驻扎的各类编制人员大约有40 000人，其中海军军官和水兵大约有20 000人，地方文职人员和合同工人大约有6000人。海军基地内非常现代化的公寓化军事营区可为超过4000名男女军人提供食宿，这片军事公寓区内包括1座全新设计、采用当今世界最先进建筑技术建造的塔式公寓楼。总之，今天

① 1英里=1.61千米。

② 1英亩=4046.86平方米。

圣迭戈海军基地内的各种岸基、陆基后勤保障基础设施群已经逐渐成为美国国内乃至世界上最大的水面舰队支援基础设施。

目前，圣迭戈海军基地的主要任务是为美国海军太平洋舰队各级作战部队提供岸基支援、食宿军营、军舰停泊码头等基础设施服务。

从地理位置上来看，圣迭戈海军基地坐落在圣迭戈市中心城区不远处的南部、圣迭戈湾的东岸、科罗纳多湾大桥的南面，基地南面紧挨着纳雄耐尔市。从行政管理上来看，圣迭戈海军基地内的一部分基础设施位于圣迭戈市内，另一部分基础设施则位于纳雄耐尔市内，外部人员可通过加利福尼亚州第5号和第15号州际高速公路到达圣迭戈海军基地的入口大门。

由于地理位置和基地正门所处街区的原因，今天的圣迭戈海军基地还有一个众所周知的非正式名称，这就是“第32号大街海军基地”，这个名称不仅为当地社区所熟悉，而且游走于全世界的美国海军水兵、老兵也这么称呼它。虽然，这个俗称从来没有得到美国海军官方的确认，但是它却无数次出现在当地各种媒体和出版物上，而且曾出现在美国海军的公开出版物。

目前，圣迭戈海军基地内的主要军事租借部队司令部有美国海军公共工程中心（PWC）、军舰中级维修基础设施和太平洋舰队训练中心（FTC）等，此外，还包括许多太平洋舰队职业训练学校。



圣迭戈海军基地的部队标志

2. 诞生于第一次世界大战之后的圣迭戈海军基地

早在第一次世界大战（一战）刚刚结束的1918年，今天圣迭戈海军基地所在地由一家名为“紧急舰队公司”的水泥船联合建造公司占据着，这家公司直接归一家名为“太平洋海事建造”的母公司管理。然而，随着第一次世界大战结束，这家从事军工业务的太平洋海事建造公司开始不断丧失市场利润空间，于是，该公司与圣迭戈市政府进行协调后决定将这片土地归还给市政府。与此同时，美国海军也正在西部地区四处寻找土地资源以在美国的西海岸建造一处军舰维修基础设施群，恰巧此时，美国海军得知太平洋海事建造公司准备出让这片土地，于是，美国海军从太平洋海事建造公司手中接管了这部分土地的使用权。

第二年，即1919年，当时的圣迭戈海军基地归属美国航运局所有，并主要承担入坞维修和舰队维修基地的功能。1919年9月1日，美国政府将圣迭戈海军基地内的77.2英亩土地转让给当时的圣迭戈市政府。

1920年，美国海军与紧急舰队公司开始协商如何移交土地使用权。然而，协商的道路并不是很平坦，美国海军想建造自己的维修基础设施依然还需要解决三个难题，其一，作为紧急舰队公司的合作伙伴斯科菲尔德工程公司依然有使用这片土地的权利；其二，一个本地船运委员会还没有授权许可美国海军可在这片土地上大兴土木；其三，美国政府的年初预算法案还没有通过，因此，还不能拨款给美国海军进行工程建设。

然而，到了1920年6月，事情开始向好的方向发展，在此期间，美国国会已经通过了75万美元的年初预算法案，并且，这笔拨款专门用于美国海军基地的建造。随着建造资金问题的圆满解决，土地转让问题开始走出困境，然而，此时的斯科菲尔德工程公司仍然不愿意放弃他们对原来土地的使用权。在当时的情况下，时任美国第11海军战区司令罗格·韦尔斯将军担心斯科菲尔德工程公司会采取拖延的策略，于是，他威胁说将迁离所有财产，并在加利福尼亚州圣佩德罗（San Pedro）建立一个海军维修基地。

随后，韦尔斯将军的威胁产生了效果。1921年2月21日，经过几个月时间的努力，韦尔斯将军正式接管了所有土地的使用权。1921年5月，美国海军“大草原”号（Prairie）维修供应舰停泊到刚刚获得使用权的这片土地岸边，并由舰长

H. M. 延森负责进行维修基地建造的前期准备工作。

1922年2月23日，时任美国海军代理部长特迪·罗斯福签署了第78号总命令，正式开始实施建设圣迭戈美国海军驱逐舰基地的工程，这个命令也标志着圣迭戈海军基地的正式诞生。在早期服役期间，圣迭戈海军基地内的维修基础设施得到了快速的扩张和扩建。

3. 早期服役时期的圣迭戈海军基地

从1922年至1943年，圣迭戈海军基地的主要使命是负责维护和保存第一次世界大战期间退役下来的驱逐舰。

在圣迭戈海军基地建成服役的前几年时间里，基地内的综合基础设施建造速度非常快，维修基础设施扩建、鱼雷学校和无线电学校相继建造完成，同时，还建造了很多大型的维修车间和工厂。1924年，基地内退役了77艘驱逐舰并服役了7艘驱逐舰。

1931年，当时还为海军上校军衔的尼米兹（即后来大名鼎鼎的美国海军五星上将尼米兹）开始担任圣迭戈海军基地司令一职。在履行基地司令职责后，尼米兹报告说圣迭戈海军基地内的退役军舰处于非常恶劣的保护环境中，此外，还有其他一些令人担忧的问题。随着这些消极报告的出现，并且，当时美国海军又处于削减国防预算的状况下，不久之后，美国海军出现了计划关闭这座基地的决定。但是，当时的美国海军船厂和船坞局（BYD）却严辞拒绝完全关闭圣迭戈基地，此后很长一段时间，美国海军没有任何打算关闭圣迭戈基地的计划。在世界经济大萧条时期，美国海军为了保证圣迭戈基地的现役状态曾向其他联邦救济项目寻找支持。

1934年，美国海军从美国公共工程部接受了200多万美元的圣迭戈基地建设资金，这些经费主要用于圣迭戈基地码头河道的疏浚工程。

截至1937年，当时的圣迭戈驱逐舰基地又获得两块土地的使用权，而且，基地内已经建造了29栋永久性建筑大楼，其他各种功能的综合改进基础设施群总投资已经超过320万美元。

4. 经历了第二次世界大战洗礼的圣迭戈海军基地

在第二次世界大战（二战）期间，圣迭戈海军基地发生了天翻地覆的变化。

由于当时圣迭戈海军基地的战略位置非常重要，故此，基地规模得到了空前的扩大。截至1942年，基地内又相继建造了1所美国海军舰队训练学校和1所美国海军两栖部队训练学校。1943年时的圣迭戈海军基地已经远远超出了当时作为驱逐舰基地所应有的规模，随后，基地正式更名为圣迭戈海军维修基地，这个基地名称一直保持到第二次世界大战结束。

在1943年至1945年期间，在圣迭戈海军基地刚刚更名的这两年时间内，其主要任务已经转变为承担美国海军现代化军舰的维修与保养任务，在此期间，基地共为美国海军现代化改装、大修、维修、保养了5117艘各类军舰。在这些任务中，基地进行的最重要工作是为美国海军建造和交付了155座全新设计的浮船坞，这些浮船坞均分配给美国各大战略海军基地使用，其中包括7座留给基地自己使用的浮船坞，这7座浮船坞中的3座设计全重为3000吨，另外3座为1000吨，还有1座为900吨。7座浮船坞服役后都成为圣迭戈海军基地内的核心维修和训练基础设施，它们在第二次世界大战末期发挥了至关重要的作用，并为美国海军维修了大量的军舰。

第二次世界大战结束之后，圣迭戈海军基地再次进行了重大组织机构重组，其战后的主要任务是为美国海军现役军舰提供全方面的后勤辅助支援，其中包括维修支援和干船坞支援。



战争期间的圣迭戈海军维修基地



战争期间的圣迭戈海军维修基地

5. 进入冷战岁月的圣迭戈海军基地

1946年9月15日，时任美国海军部长将圣迭戈海军维修基地更名为圣迭戈海军基地，其主要任务也转变成为太平洋舰队所属现役军舰提供后勤支援服务，主要包括维修、保养和入坞操作。截至1946年年底，当时的圣迭戈海军基地已经建造了294座大型永久性建筑大楼，这些建筑房屋总面积已经超过了641 000平方米，同时，还有军舰停泊基础设施，其中包括5座泊位空间超过5000米的巨型军舰码头。另外，陆基基础设施区占地总面积为659公顷^①，各种交通公路总长度为26千米。基地内的海军军事大营可驻扎380名军官和18 000名水兵，并且，3500多名水兵可同时在一个军事食堂进餐，其后勤保障基础设施已经相当完善。

为了节省国防预算资金，1949年，美国海军再次准备调整和关闭一些不太重要的海军基地和基础设施，随后，对是否关闭圣迭戈海军基地还是关闭长滩海军造船厂展开了可行性研究。当时，圣迭戈市政府全力支持并鼓励保留本市内的一切海军基础设施，同时，圣迭戈市商业协会也发动一切力量宣传报道圣迭戈海军基地比长滩海军造船厂具有更重要的战略作用。在圣迭戈市政府和商业协会的全力协作下，圣迭戈海军基地得以保存，而长滩海军造船厂却经历了一段短时间的关闭，直到朝鲜战争爆发后再次服役。



冷战期间的圣迭戈海军基地，可见第1号至第4号码头

在朝鲜战争期间，圣迭戈海军基地实施了进一步的扩建，其占地总面积也超过了1108英亩，基地内的正常编制人员总数也超过了14 000人。

在随后的几十年时间里，无论是在越南战争期间，还是在20世纪80年代末的冷战后

^① 1公顷=10000平方米

期，圣迭戈海军基地的扩建工程一直在持续不断地进行着，不过，这期间基地的基本任务一直没有发生任何变化，那就是承担美国海军太平洋舰队最重要的母港保障任务。



20世纪50年代期间的圣迭戈海军医院

6. 成为美国海军核心母港的圣迭戈海军基地

20世纪90年代，圣迭戈海军兵站^①成为美国海军太平洋舰队最重要的海军母港，尤其是在1994年9月30日美国海军长滩（位于洛杉矶联合都市的南部）海军造船厂彻底关闭之后，圣迭戈海军基地更是发挥着无法替代的作用。随后，圣迭戈海军基地划归美国海军西南军区司令部领导，从此，这座海军基地与华盛顿州普吉特湾海军基地群和弗吉尼亚州汉普顿锚地海军基地群共同组成了美国海军东西两大洋的“铁三角”，同时，这三片大规模海军基础设施群还共同组成美国海军军事力量的主体，也就是说今天美国海军超过80%以上的水面舰艇和潜艇都部

^① 1946年，基地改名为圣迭戈海军兵站（Naval Station, San Diego）