

双色图解版

新手开车

如何远离交通事故

专家教你各种情况下预防交通事故的技巧

裴保纯 主编

- 远离交通事故基本对策
- 处理交通事故有关常识
- 新手驾驶车辆行车安全



化学工业出版社

双色图解版

新手 开车

如何远离交通事故

专家教你各种情况下预防交通事故的技巧

裴保纯 主编 王秋红 副主编



化学工业出版社

· 北京 ·

本书根据作者多年来安全驾驶车辆的经验,深入探讨了各种情况下预防交通事故的技巧,全面总结了交通事故的基本对策,介绍了处理交通事故的有关常识,是新手驾驶车辆确保行车安全的良师益友。

图书在版编目(CIP)数据

新手开车如何远离交通事故/裴保纯主编. —北京:
化学工业出版社, 2015.9
ISBN 978-7-122-24903-6

I. ①新… II. ①裴… III. ①汽车驾驶-安全技术 IV. ①U471.15

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第187876号

责任编辑:辛田 陈景薇
责任校对:边涛

装帧设计:尹琳琳

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印装:三河市延风印装有限公司
710mm×1000mm 1/16 印张14 $\frac{1}{2}$ 字数290千字 2016年1月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:39.80元

版权所有 违者必究



前言

新手驾驶车辆在道路上行驶，最担心的就是发生交通事故。诚然，汽车的质量大、运行速度快，道路上的交通流量大，有些路段还缺少交通隔离设施，存在着机动车、非机动车、行人混合通行的状况，即便是熟练的车手，在道路上驾驶车辆也不敢大意，对于驾驶技术还不够熟练、驾驶经验欠缺的新手来讲，严防交通事故的发生显得更为重要。

驾驶汽车，如果发生了车与车相撞的交通事故，少则上百元的损失，多则数万元的损失；如果发生了车与人相撞的交通事故，即使是轻伤也少不了数百元的赔偿，如果是伤势严重或致残，经济损失更是难以估量。一起交通事故，可能会把长期以来降低车辆运行成本的良苦用心变为泡影。

新手严防交通事故的发生，不仅要在思想上高度重视，而且还要掌握交通事故的基本对策，要根据不同道路以及不同天气的交通特点来处理道路交通情况，要提高处置特殊情况和突发险情的应变能力。总之，预防交通事故也是有技巧的，同样的紧急情况，处置得当就能化险为夷，处置不当就难免发生交通事故。

为了丰富新手的车辆安全驾驶知识，提高新手预防交通事故的能力，我们组织编写了《新手开车如何远离交通事故》一书，内容主要包括新手严防交通事故从这里开始、城市道路及高速公路严防交通事故、不良天气及不同季节严防交通事故、特殊路段及特殊情况严防交通事故、车辆行驶中的险情处置、交通事故处理等。本书根据笔者多年来安全驾驶车辆的经验，深入探讨了各种情况下预防交通事故的技巧，全面总结了交通事故的基本对策，介绍了处理交通事故的有关常识，是新手驾驶车辆确保安全的良师益友。

本书由裴保纯任主编，王秋红任副主编。本书第一章、第四章由裴保纯编写，第二章、第五章由王秋红编写，第三章、第六章由裴晨思编写。参与帮助的人员还有张璐、丁宁、何轶飞、胡裴洁、谈航河、周利伟、靳红娟、王冬冬、聂莉、纪宇贵、董艺、何芳芳、李贺如、孟一君。在本书的编写过程中，得到了同行专家的指导和帮助，借本书出版之际，谨向关心支持本书编写的同行专家表示诚挚的谢意！

由于笔者水平有限，书中难免有不妥之处，恳请广大读者批评指正。

编 者

第一章 新手严防交通事故从这里开始

第一节 新手严防交通事故要注重日常养成 /002

- 一、车轮未动思想先行 /002
- 二、起步之前系上安全带 /003
- 三、坚持礼让三先 /005
- 四、预见性处理道路交通情况 /008
- 五、减少交通违法是预防事故的有效途径 /010
- 六、杜绝诱发交通事故的陋习 /013
- 七、右转弯不抢行 /015
- 八、添加汽车燃油防火灾 /018

实例解说一点通（一）

- ① 路口红灯点亮 右转弯相撞 /019
- ② 一夜疲劳驾驶 42人伤亡 /020

第二节 新手严防交通事故的基本对策 /021

- 一、处理道路情况的四项基本原则 /021
- 二、汽车驾驶中的五大辩证关系 /021
- 三、开车要有平和的心态 /024
- 四、气质关系到行车安全 /025
- 五、警惕路怒症 /026
- 六、掌握行人及非机动车的交通特点 /028
- 七、避开黑色时段行车 /031
- 八、选购安全性能好的汽车 /032
- 九、熟悉车辆的安全特性 /035
- 十、确保车况良好 /046

实例解说一点通（二）

- ① 摩托车向左转 出租车急直行 /049
- ② 一时情绪冲动 油门刹车误用 /050

第二章 城市道路及高速公路严防交通事故

第一节 城市道路严防交通事故 /052

- 一、城市道路交通特点 /052
- 二、注意力集中与注意力分配 /053
- 三、通过有信号灯的交叉路口 /054
- 四、通过无信号灯的交叉路口 /057
- 五、超车与让超 /063
- 六、掉头及倒车 /068
- 七、严防剐蹭及追尾事故 /073
- 八、谨慎通过公交站点 /079

实例解说一点通（三）

- ① 变道实为超车 再次变道剐蹭 /081
- ② 电动自行车闯红灯 小轿车未避让 /082

第二节 高速公路严防交通事故 /083

- 一、新手上高速公路要有陪驾 /083
- 二、高速公路交通特点及通行限制 /084
- 三、把好高速公路入口关 /085
- 四、车速与车道关系到行车安全 /089
- 五、高速公路行驶安全注意事项 /093
- 六、把好高速公路出口关 /097

实例解说一点通（四）

- ① 左转未让直行 直行左转相撞 /098
- ② 面包车遭碰撞 救护车该担责 /099

第三章 不良天气及不同季节严防交通事故

第一节 不良天气安全驾驶 /102

- 一、雾天安全驾驶 /102
- 二、雨天安全驾驶 /103
- 三、狂风及扬尘天气安全驾驶 /111

实例解说一点通（五）

- ① 左转驶至路口 直行挡道惹祸 /113
- ② 轻雾伴有团雾 四车连环追尾 /114



第二节 不同季节安全驾驶 /116

一、夏季安全驾驶 /116

二、冬季安全驾驶 /118

三、春秋季节安全驾驶 /123

实例解说一点通（六）

① 夏季赤脚驾车 38人
死伤 /123

② 不同方向左转 路口
相遇碰撞 /124

第四章 特殊路段及特殊情况严防交通事故

第一节 特殊路段安全驾驶 /128

一、安全通过铁路道口 /128

二、安全通过施工路段 /130

三、安全通过隧道 /132

四、安全通过山区道路 /135

五、警惕路面异物 /141

实例解说一点通（七）

① 施工车辆被撞 事故三方
有责 /142

② 弯道行驶越线 右侧超车
刚蹭 /143

第二节 特殊情况安全驾驶 /145

一、注意儿童的乘车安全 /145

二、注意转向灯的使用 /147

三、安全通过有限速标志的
路段 /150

四、安全通过居民区 /152

五、安全靠边停车 /154

六、安全牵引故障车 /158

七、正确使用前照灯 /160

实例解说一点通（八）

① 轮胎漏气检修 应急车道
追尾 /163

② 转弯开灯过迟 路口超车
相撞 /164

第五章 车辆行驶中的险情处置

第一节 操作失灵及车辆碰撞的 应急处置 /166

一、避险原则 /166

二、转向突然失控的应急
处置 /166

三、制动突然失灵的应急
处置 /167

四、车灯突然熄灭的应急
处置 /168

五、车辆将要碰撞的应急
处置 /168

六、车辆将要侧翻的应急
处置 /170

实例解说一点通（九）

① 高速公路追尾 规模大损
失惨 /171

② 立交合流撞车 翻车坠落
桥下 /172

第二节 突发险情及意外灾害的
临危处置 /173

一、轮胎爆裂的临危处置 /173

二、汽车在铁路道口熄火的
临危处置 /181

三、汽车发生火灾的临危
处置 /182

四、汽车落水的临危处置 /183

五、汽车行驶中突发地震的
临危处置 /185

六、路遇碰瓷的应对 /186

实例解说一点通（十）

① 私自改装车灯 夜间会车
两伤 /188

② 绿灯时过马路 红灯时遇
祸殃 /189

第 六 章 交通事故处理

第一节 交通事故现场处置 /192

一、交通事故现场的保护 /192

二、交通事故现场报案 /193

三、交通事故现场伤员救护 /194

四、杜绝肇事逃逸 /197

实例解说一点通（十一）

① 集装箱车急转 小轿车被
拍扁 /198

② 夜间违规停车 摩托疾驶
相撞 /201

③ 左转不让公交 乘客车内
受伤 /202

第二节 交通事故责任认定 /204

一、交通事故责任认定的基本
原则及法律依据 /204

二、路权原则 /204

三、安全原则 /208

四、交通事故责任划分 /211

五、交通事故快速处理 /211

六、交通事故损害赔偿的
承担 /219

七、交通事故损害赔偿的
调解 /220

实例解说一点通（十二）

① 超速行驶超车 轿车车顶
掀开 /221

② 出租车不让行 哮喘病人
身亡 /222

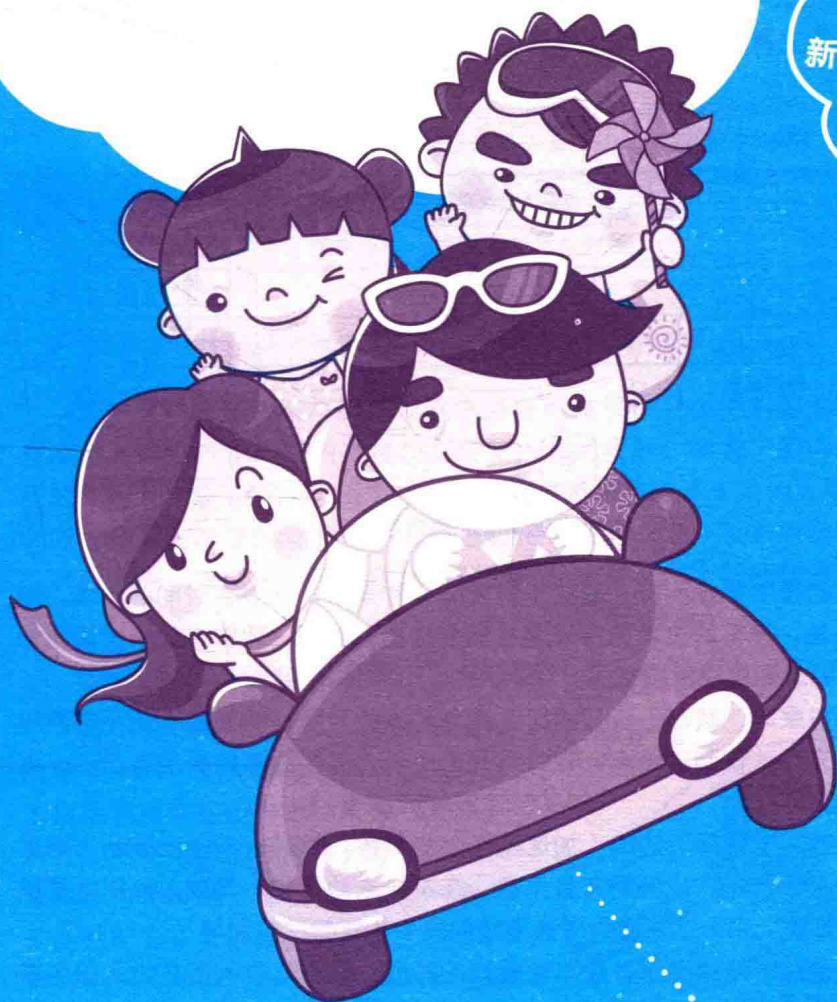
③ 车轮甩脱惹祸 理赔遭遇
尴尬 /223



第一章

新手严防交通事故 从这里开始

新手开车如何
远离交通事故





第一节

新手严防交通事故要注重日常养成

一、车轮未动思想先行

交通事故的发生，往往是多种因素的巧合。多数情况下，交通事故的发生，包括驾驶人自身的内部原因（内因），以及当时驾驶人所处的交通环境的外部原因（外因）两个方面，如图1-1所示，仅仅从驾驶人自身的内部原因来讲，交通事故的发生取决于驾驶人的交通安全防范意识和汽车驾驶技术熟练程度。

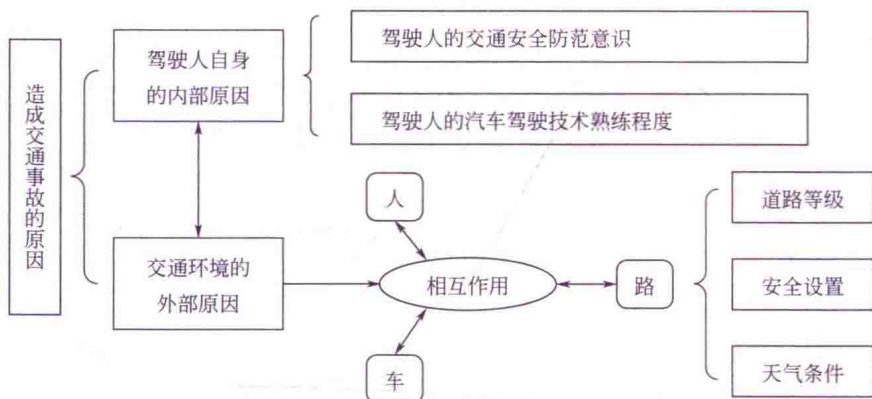


图 1-1 交通事故原因分析

汽车驾驶人的技术熟练程度，取决于驾驶阅历和驾龄，这需要时间的积累。随着驾车历程的增长，开车的技术熟练程度自然会提高。然而，驾驶人的安全防范意识主要与驾驶人的思想重视程度有关。

驾驶汽车，与乘车、骑车、步行相比，具有更大的风险，驾驶技术还不够熟练的新手，更应该充分认识到这一点，在每天开车之前，都要暗暗地警示自己，一定要注意行车安全。

在挂入行车挡，准备踩下油门（加速踏板）的时候，驾驶人首先应该从思想上高度重视行车安全，这样才能做到有备无患。在车轮未动之前，驾驶人应把主要的精力转移到车辆驾驶上来，这将会为交通事故的发生构筑起“防火墙”。

当驾驶人准备踩下加速踏板，让车轮转动的时候，或许驾驶人还在为之前的事情欢喜，或者正在为之前的事情烦恼，或者还没有摆脱电视、电脑、手机的困扰，这时驾驶人必须进行注意力的转移，并且警示自己，一定要注意行车安全！



特别提示

车轮一动三分险，这是危言耸听吗？回答是否定的。为了行车安全，车轮未动思想先行，车轮一动谨慎驾驶。

二、起步之前系上安全带

1 破解撞车伤亡之谜

汽车在运行的状态下，车体和人体具有较大的惯性。以吨为计量单位的汽车在遇到障碍物剧烈减速的时候，车以及车内的人都会产生很快的撞击，一方面是车与外部障碍物的撞击，另一方面是车内乘员在车内与车体的撞击，还有大脑和胸腔器官在人体内部的撞击，这就是交通事故中导致车辆和人员受伤的三次碰撞，见表1-1。

表 1-1 交通事故中发生的三次碰撞

碰撞次数	碰撞过程	碰撞危害
第一次碰撞	汽车与障碍物直接接触的碰撞	使车体损坏变形
第二次碰撞	人体与汽车内部的碰撞	皮肤创伤及骨折
第三次碰撞	人体内脏与突然停下来的人体组织结构相撞	大脑及胸腔器官损伤

第一次碰撞是汽车与障碍物直接接触的碰撞，它会使车体损坏变形。第二次碰撞是人体与汽车内部的碰撞，它会使人体的皮肤、韧带、肌肉发生创伤，肋骨和腿骨等处出现骨折。第三次碰撞是人体内脏与突然停下来的人体组织结构相撞，此时大脑向前冲撞颅骨内壁，心脏也会撞击胸腔内壁，致命的伤害往往发生在第三次撞击中。安全带和安全气囊可以有效地减缓第二次碰撞和第三次碰撞造成的伤害。

2 安全带与安全气囊提供安全保障

如图1-2所示，当汽车发生碰撞事故或翻车时，安全带可以将驾驶人以及车内乘员束缚在座椅上，安全气囊瞬间产生的气垫可以起到缓冲作用，防止人体与车内坚硬的物体相撞，安全气囊与安全带配合，可以减少驾驶人以及车内乘员头部、胸部的伤害。在车辆倾覆翻滚的过程中，能够避免车内人员在车内的翻滚撞击。

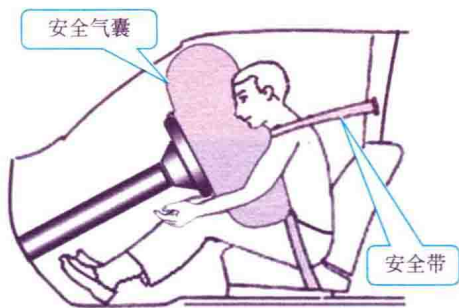


图 1-2 安全气囊与安全带并用



特别提示

在翻车和撞车的交通事故中，汽车会产生剧烈的碰撞。此时，安全带可以将人体牢牢地约束在座椅上，以免人体在车内发生第二次碰撞。安全气囊可以缓解人体在车内的冲击，吸收人体在车内碰撞的能量，以免人体在车内发生第三次碰撞。安全带与安全气囊配合使用，才能最大限度地避免人体在交通事故中的伤害。

3 检查安全带是否有效

安全带的一端与卷绕器相连，轻缓拉动安全带的时候，安全带应该能够从卷绕器中平滑地伸出。假如用力拉动安全带，安全带应该能够被卷绕器锁止。如果用力猛拉安全带，安全带仍然能够从卷绕器中拉出，表明安全带已经失效，应该更换安全带。



特别提示

如果安全带在发生交通事故的过程中，受过猛烈的冲击，即便安全带只是有一些小的损伤，但是并没有断裂，也应该全套更换，以免后患。

4 安全带的正确使用

如图1-3所示，安全带有两点式安全带、斜式安全带、三点式安全带和六点式安全带等类型。两点式安全带主要应用在后排座椅上；六点式安全带通常用于赛车或高级轿车上；个别老式车配备了斜式安全带；最常用的是三点式安全带。

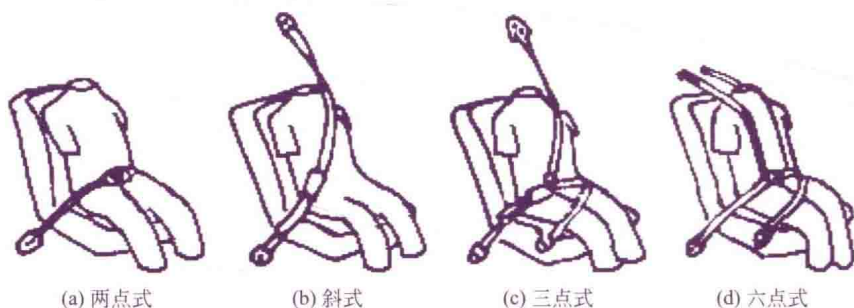


图1-3 安全带的类型

如图1-4所示，考虑到人体的身高不同，安全带的高度是可以调整的。通过高度的调整，应该使安全带位于肩与颈根之间，并且经过胸部的适当位置，如图1-5所示。

如图1-6所示，如果安全带高度调整不当，或者佩戴方法不正确，让安全带位于胸前腹部和肋骨的位置，在发生紧急情况的时候，安全带就不能很好地对人体起到保护作用。

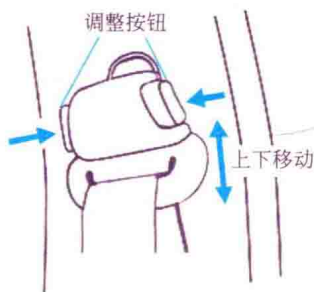


图 1-4 高度调整图



图 1-5 正确位置



图 1-6 错误位置



特别提示

不要为了图省事，把安全带当做摆设。不要有侥幸心理，俗话说“不怕一万就怕万一”，在关键时刻，安全带与生命密切相关。

三、

坚持礼让三先

为了预防交通事故的发生，车辆驾驶人应该礼貌行车，遇到通行困难的路段，要降低车速，靠右让行，如果仍然不能安全通过，应该主动靠边停车让对方先行。

礼让三先，就是遇到通行困难的情况，要礼貌让行，要先慢、先让、先停。

车与车在道路上相遇，就如同人与人在工作、生活中相处，遇事不要总是强词夺理，要建立和谐的关系，减少摩擦和冲突。和气相处，以礼相待，才会一路顺风；反之，针锋相对，互不相让，只能是给道路添堵。过去人们把脾气暴躁的人称为牛脾气，现在人们把脾气暴躁的车手称为车脾气。牛脾气、车脾气，其实都是不文明、不礼貌的表现。

开车不仅要遵守通行规则，而且还要讲道德、讲文明、讲礼貌。进出非机动车道时、行经人行横道时、道路拥挤时、变更车道时、超车时、会车时、通过交叉路口时、行驶在单位大院或者居民居住区时、雨天行经积水路段时，都要讲究礼让，要先慢、先让、先停。礼让三先是预防交通事故最有效的措施，“宁停三分，不抢一秒”是从无数血的教训中总结出来的宝贵经验。



特别提示

有些新手在开车时满腹委屈，“我处处礼让三先，为什么那么多的车要与我争道抢行？”，特别是那些身材高大的公交车、SUV车更让新手望而生畏。的确，新手在车流滚滚的道路上驾车行驶实在是不容易，这更需要新手要有平和的心态，多一分理解，少一分抱怨，这样才有利于行车安全。



有些交通事故的发生，与驾驶人不良的驾驶习惯有关，特别是脾气暴躁的汽车驾驶人、争强好胜的汽车驾驶人，车辆行驶中遇到不顺心的事，就把交通安全抛到了脑后，带着不满情绪开赌气车，最终酿成交通事故，后悔莫及。

为了预防交通事故的发生，汽车驾驶人应该具备良好的心理素质，遵守社会公德，注意日常的道德修养，行车中遇到烦心的事，或者遇到对方不礼貌的行为，不要冲动，不要赌气，更不要谩骂对方，要学会克制自己。

1 严格遵守通行规则

车辆行驶中的有些烦心事，是由于当事人一方或双方违反通行规则，扰乱了正常的交通秩序而引发的。为了避免这些烦心事给自己和他人带来的心理伤害，在驾驶车辆的时候，首先应该严格遵守通行规则，以免路途节外生枝，引起情绪波动，由于心情不好而丧失理智。

2 克服不良的驾驶习惯

买车的目的是为了日常出行的方便快捷，但是，在拥挤的道路上行车，不要因为贪图自身的方便，而妨碍了他人的正常通行，更不能为了追求一时的快捷，而放弃了交通安全。只有在安全、不发生交通事故的前提下，方便快捷才有意义。

(1) 会车时要礼让 会车时不仅要想到自己的通行方便，还要考虑到对面来车的方便，与人方便，自己方便。如图1-7所示，夜间会车时，要按照规定使用车灯，在对面来车相距150m之外，就要靠右让行，并将远光灯改为近光灯，不要占据道路中间用远光灯直射对面来车。会车时，一方不让或双方互不相让，都会给双方带来不愉快的心情或精神上的烦恼。

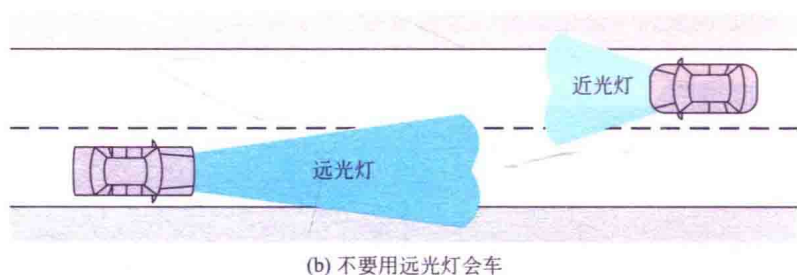
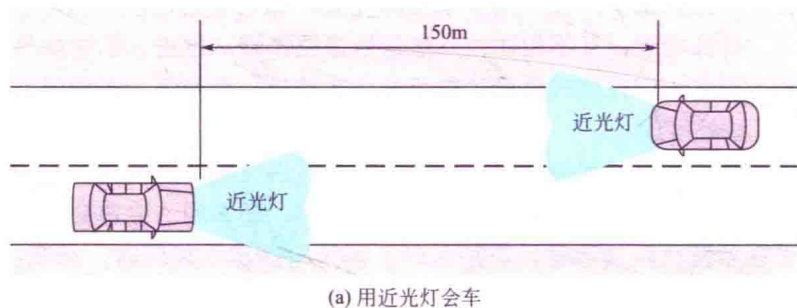


图1-7 夜间会车



(2) 不要带着不满情绪超车 如图1-8所示,有时会遇到这种情况,后车执意超车,前车让车不及时或者故意不让,后车驾驶人情绪冲动,偏要与前车一比高低,为了报复,超越前车后急打方向或猛踩制动,以此来惊吓被超的车辆。这样的超车情形很容易发生刮蹭事故甚至是碰撞事故。既然是前车不让超,就不要一意孤行,而应当放弃超车。

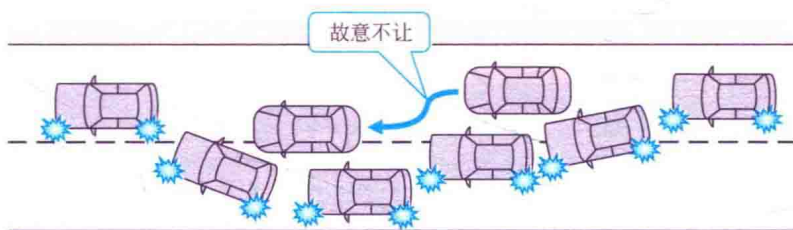


图1-8 超车不可赌气

(3) 让车就要让出风格 如图1-9所示,行车中发现后车要超车时,在道路条件许可的情况下,要及时减速靠右让行,为后车超车提供方便,必要时还可以开启右转向灯,以表示礼貌让超。如果后车要超车,前车故意不让,或者让路不让速,有意给后车超越造成困难,必然导致双方处于斗气的行驶状态。

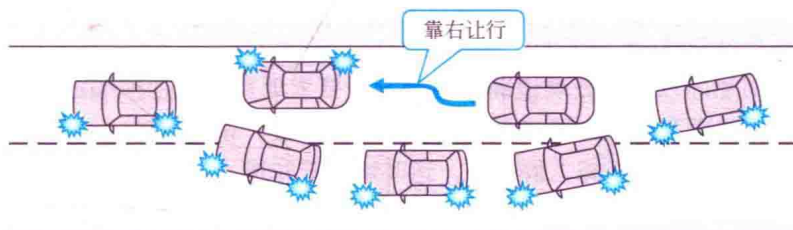


图1-9 礼貌让超

(4) 堵车时不要插队 在交通流量饱和的道路上驾驶车辆,堵车的情况时有发生。开车就怕堵车,此时再有车见缝插队,不仅会加重道路阻塞,还会使其他驾驶人的情绪进一步恶化,从而引发交通纠纷,甚至升级为交通暴力。

(5) 不要妨碍他人通行道路 有些驾驶人边开车边接打手机,通行速度缓慢,影响了尾随车辆的正常通过;有些驾驶人在转弯、掉头、靠边停车、驶离停车地点的时候,没有养成使用转向灯的习惯,造成过往车辆和行人措手不及;有些驾驶人或乘车人在路上停车时不注意观察过往车辆就开门下车,或者是停车地点选择不当影响了过往车辆、行人的通行。如图1-10所示,雨



图1-10 飞溅的泥水



天行车或行经积水路段时，不顾及行人和骑车人，飞溅的泥水殃及他人的不礼貌行为，实际上也体现了一个汽车驾驶人的社会公德水准。

以上这些不文明、不礼貌的驾驶行为，体现了某些汽车驾驶人“不拘小节”的粗放型驾驶风格。然而，车辆行驶中随时都伴有风险，处处谨慎小心，才有利于行车安全。汽车驾驶人不可忽视日常养成，“不拘小节”实际上是粗心大意的外在表现，长此以往难免不发生交通事故。



特别提示

和谐交通需要每一个交通参与者共同构建，文明礼貌是构建和谐交通的基本要求，文明礼貌的基本内涵是尊重他人。尤其是在人、车混行的道路上，汽车驾驶人不要以强者自居，遇到行人、自行车在道路中间通行或与汽车抢行的时候，不可大动肝火，更不可表现出过激的行为。否则，不幸发生了交通事故，汽车驾驶人是要承担责任的。新手开车要学会换位思考，不要过多地抱怨行人和骑车人不懂交通规则。

四、预见性处理道路交通情况

新手开车往往缺乏预见性处理道路交通情况的能力，预见性处理道路交通情况的关键是预见性制动。

预见性制动即预见性处理道路交通情况，要求驾驶人要把视线放得宽一些、远一些，要根据路面宽度、交通流量的大小、道路弯度、道路坡度、动态障碍的去向、静态障碍的位置等各种道路上的信息，适时地调节车速。

预见性处理道路交通情况，实际上就是提前化解影响车辆通行的各种不安全因素。例如，车辆在临近上坡路段时要提前加速，保持冲力，在较短的时间内用高速挡或者中速挡通过上坡路段，以减少上坡路段行驶的时间，尽量避免在坡道路段会车。当感到发动机动力不足的时候，要提前减挡。当接近坡顶，将要下坡的时候，要提前放松加速踏板，如图1-11所示。反之，如果车辆已经到达坡顶，还踩着加速踏板不放松，下坡路段时车速必然过快，接着又要踩下制动踏板，这样不仅会增加燃油的消耗，还会增大追尾的可能性。

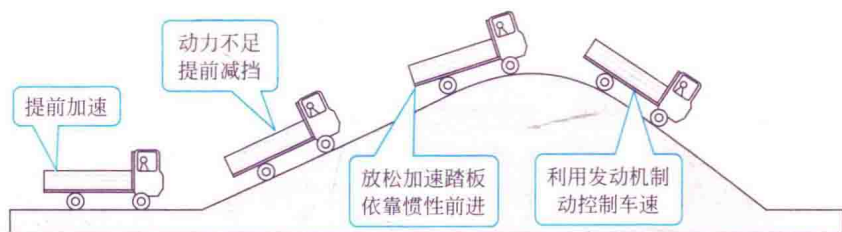


图 1-11 正确通过坡道