

游歐通訊

莊澤宣著

游 歐 通 訊

莊 澤 宣 著

民 國 二 十 三 年 一 月

游歐通訊

每冊實價三角
外埠酌加郵費

著者 莊澤宣

發行者 生活書店

上海霞飛路

第五九三號

印刷者 生活印刷所

版權所有 印刷必究

民國二十三年一月出版

起程

莊澤宣

歐洲自世界大戰以來，一切制度及組織均經激烈的變遷，我本來很想去看看，剛巧今年的國際新教育會議決定在法國與意大利交界地方的28開會，而萬國心理學會則在丹麥首都開會，都來邀我出席，同時本刊編者亦慫恿我行，於是即設法籌集旅費，承各方面的幫助，總算可以成行，決定在赴會前先乘意郵船至該國一行。

從中國到歐洲有三條路可走：（一）從東北經西伯利亞；（二）從上海東行經美國；（三）從香港經印度洋紅海等處。第一條路最快，十天之內可以到柏林，但自東北失陷以後，中國人經日人保護下的「滿洲國」必多方留難，而且馬占山和義勇軍正在中東路一帶與日軍及偽軍作戰，時有不通之虞，大有行不得也哥哥之嘆。

·第二條路最慢，須繞大半個地球，而且旅費昂貴，須換車再換船，未免費事。所以我決走第三條路。不過走第三條路的船很多，其中以法國船爲大，但須經安南，沿途停留較久，從香港到馬賽須五個星期。德國船則經菲律賓，也要走一個多月，而且船多萬噸以下。英國船須在印度停兩個碼頭，在路上也要一個多月。祇有意大利船沿途停留最少，每次停留的時間也短，因此從香港起程祇要三星期便可到意大利，如直接換車次日便可到巴黎倫敦或柏林，我這次出去時期既不能久，而且想看看意大利，所以決定坐意大利的船去。

我此次由廣州到滬，由滬出發到香港。香港爲日滬西航赴歐必經之地，我往來滬粵間已停留多次，此次在港居三日，略述一二事以告後遊者。

香港爲英人所割據的僅一小島，至對海的九龍則爲九十九年租借地，但時人多併爲一，以爲皆英人殖民地。英人亦以九龍爲己有，銳意經營。九龍係半島，與大陸相連，故可任意擴張。地多平坦，道路也較香港爲廣闊。廣九鐵路以九龍

爲終點，而各外洋航線又皆以九龍爲起點，將來九龍地位必在香港之上。乘郵船過港的遊客似以下楊九龍爲便。九龍旅館最大的是半島酒店，爲英人所經營，正對火車站，佔地甚廣，樓凡十層，據說是遠東第一大建築，取價甚昂。離碼頭路遠的有彌敦酒店，也頗廣大，爲華人所經營，即最近黎妹妹與其情人馮佐治寄居處。此外在半島酒店後有一小旅店名九龍酒店，地點幽靜，取價極廉，單房港幣六圓連三頓西餐在內，旅客多樂就之，聞爲寧波人所說。

粵人稱旅館爲『酒店』，飯館爲『酒家』，而酒店則爲『酒肆』，初到旅客每不能辨。

九龍方面交通以公共汽車爲便，路線頗多，皆以尖沙咀爲起點。尖沙咀者渡海過港之碼頭所在，其兩旁即火車站與郵船碼頭，爲九龍半島之頂點。自此過海有按時開行之小火輪，忙時每五分鐘一次，閒時每十分或十五分鐘一次，除海面有大風外至爲安全。香港各行之大班買辦等多寄家九龍，每早乘輪渡海工作。香

港方面之交通除公共汽車外有電車及轎。電車有沿海而行的，有上山頂的。香港爲一山形之島，除沿海二三條馬路外，皆盤旋而上，各屋亦前低後高，往往第一層由下面馬路出入而第二三層則由上面馬路出入。上山電車僅有一線，係用鐵線挽吊而上下，每張票由保險公司收費一仙（即一分），平時不斷視察，以防危險，如出事則全車乘客受賠償，然十數年來未嘗出事。上山除乘此車外，或僱汽車盤旋而上，或步行，或乘轎。轎爲籐椅式，輕而捷，一般小姐太太們多樂乘之，生意頗好。

香港自沙基慘案省港罷工事件發生後，生意大差。後來好不容易略見恢復，而世界失業潮起。英人本定香港爲無稅口岸，極力提倡商務，但近年來一落千丈，政府極力裁人減政，猶有不能支持之勢。生意自以出口入口爲大宗，如爪哇糖及西貢米皆必經香港。南洋及中國沿海一帶之海味亦以香港爲交易市場，若燕窩，海參等批發多自香港，而魚翅之定價完全操自港商，惟近年來主顧減少，亦均不

振。舶來品因香港無稅，較內地爲廉，但較上海有時或昂，因商店開銷大，且市面不及滬地之旺。

香港雖有三個『華人代表』，但均由英人指派。立法機關稱『定例局』，實則祇能議小事，重要法律皆由英殖民部頒行。此外各局，權限更小，華人廁足其間，更無發言權威。香港總督儼然一小皇帝也。一般華商開口閉口稱英政府爲『皇家』，蓋已忘其爲中國人！英人對此輩好行小惠，如華人來港不需護照，政客往來且派探保護。爲『皇家』出力者更賜以勳章爵位。如華人代表中首領周壽臣本與唐紹儀等爲中國派赴美留學最早之一人，滿清時代曾任津海關道。二十年來在港經商，今且稱爵士矣。又如大商家何東亦爵士之一，近且充南京政府顧問，赴英接洽商務。

但港商之中未始無愛國者。如已故商人馮平山曾斥貲百萬在新會建中小學及圖書館，在廣州建中山大學附小校舍，未死以前計劃在香港建圖書館，在新會建

科學館，今皆委託人廣續辦理，遺資將在他處建圖書館，可稱為中國之加納奇。此次十九路軍在滬作戰，港商對於救傷及援助難民出力亦多。

香港大學成立十餘年，內容以醫科爲著。工科次之，待遇則中西不平等。教授中自王亮疇氏的介弟龐益逝世後，已無華人，評議會中現僅一華人，學生以華人爲主體，西人印度及南洋羣島人與混合種間亦有之。中學以英皇中學規模最大。建築費去二百萬，此到港考察教育時英人首向外來者表示自豪之一事。小學不爲港政府所重視，多爲私塾。官立師範亦以讀經爲主課！港地足記者約如此而已。

六月十五日在香港

海上雜感

莊澤宣

自香港開行以來，沿途一望無際，今日始稍見西方有一片大陸，詢之舟子則

安南也。安南本我國屬土，至今仍用漢文，姓字亦多同中國，自被法併吞後，屢起革命未成。安南以南如馬來半島如蘇門答臘……本均由華人開闢。到現在雖則許多貿易仍由華僑爲中人，地位早已一落千丈，許多事業，大者爲西人所奪，小者爲日人所侵。向使中國強盛，自安南以至南洋羣島必皆爲中國之屏障，今則變爲白人在亞洲的根據地，爲帝國主義侵略東方的兵站！

大英帝國在世界上無日落之處，此英人自豪之語。自香港西行途中所停碼頭無一非英屬地。英國本蘇爾三島，乃能統治大於本國十倍的加拿大澳洲與印度，而全世界重要港島亦均在其掌握中，因此海軍及商業均佔世界第一位，而英文遂爲航業上通行語言。近年來美國在世界上海軍及商業僅亞於英，而靠金錢與嗜好旅行全球者最衆，於是英語的流行更廣。但若以實數計之，恐仍不及說中國話的人多，四萬萬人中至少有三萬萬人懂中國普通話，可惜完全聚在亞洲大陸的一面，在交通及商業上未佔重要地位，在法國及德國郵船上因自我心重，要他人講法

語或德語，英語尚不通行。但在此次所乘的意國郵船上，英語極通行，舟人且有了解德法語，因自知不能強人習意大利語也。船上一切通告均爲意英兩國文字，惟關於救生衣的說明則德法文皆有，恐用者連英文也不懂，緊急時性命交關！

向者我坐英美德法各郵船，大都以該國本國乘客爲多。各國郵船雖各有利弊，但絕少他國人——除去中國人無本國船可坐。此次所乘意郵船則各國人皆有，因意人在東方者本不多，而船行較快，各國人皆樂乘之。舟中有赴倫敦巴黎柏林者，船公司且可爲備聯票及代運大件行李。航業之競爭於此可以想見。惟舟中絕無日本人，其愛國可稱勝人一籌，絕不令利權外溢！

中國船航行外洋者，向僅有南京號及中國號航中美間。所購之船既舊，每次修理極費，而所聘船主大副等又均係美人，且化錢在美國註冊掛美國旗，不到兩年損失過鉅，乃告破產。各國郵船公司因競爭劇烈，皆由政府津貼，保股東至少官利六厘，故能維持。此不獨在運輸本國貨發達商業上大有關係，且與國體有關。

·中國自己的領海內猶且幾全爲外國船專利航權，遑論外洋！昔者我自粵赴滬舟次，曾遇有粵人趙甫臣君者爲航業界前輩，與談及我國航業的衰敗及航權的外落，深爲浩嘆。據云單以自吳淞口外領船入口的領港而論，每年每人收入數萬圓皆西人專利，華人無與焉。彼三十年來辦理船業公司頗多，努力與外人競爭，獨惜股東多短視，政府不徒不援助，且摧殘，遇有軍事則任意封船運兵，船價向記賬不與，焉得而不失敗？所可告慰者彼盡力養成人才，所轄各船皆收學生不取費，惟必自最下級水手做起，今達船主地位者已二十餘人，多在沿海及江船上服務。有一人已在航行海參威之貨船上任船主。惟年少憤事者亦有數人，彼每誥誡求精不求速，務祈勿出毛病爲外人所訕笑，藉爭國權。聞滬上新航政局長亦彼學生，此航業界中有心人也。

此次所乘船上之意大利人，據我觀察，可分爲兩種典型：一種純意大利種，極清秀，可稱白人之正宗，一種則含猶太血，殊不美觀。意大利爲羅馬文化發源

地，意大利人的清秀，固不僅由於山高水長，實爲西洋文明精神所寄。船上的音樂隊爲一鋼琴手，二大提琴手，二小提琴手，除開船時外，每日在頭等艙演奏二次，在二等艙演奏一次，曲多古雅，迥非美郵之爵士樂隊可比，且不在餐時奏之，俾旅客真能領略。

船中舟子絕少有色人，不似美郵侍者全爲華人，法郵則雜有安南人。侍者彬彬有禮，殆亦受了羅馬文化的薰陶。頭二等休息室中均懸有意皇及墨索里尼像，墨索里尼兩目炯然，令人望之生畏，誠二十世紀的一個怪傑！

六月十七日舟中記。

海上見聞

莊澤宣

今日爲陰曆十五，傍晚六時許東方月出，其色鮮紅。舟中歐西女孩見之，大呼『媽媽看日出』。傍晚觀日出，誠奇，然若吾人無時間觀念，必指此月爲日，

月出之景如此，可稱海上奇觀，其故殆由於夕陽之返照，惟日爲雲蔽，反不見之。未半小時，月高出雲端，依然潔白，照入大海，影數百里如鏡，令人思念祖國不已。

所乘之舟，每小時行十八海里，可謂迅速。聞此舟本航意美間，近始改航中意間。已下水二十年，不久有廢置之說。叩其故，則以每小時（？）費油須百六十噸，新式郵船則百噸已足，速率且過之。近年郵船棄煤燒油已屬新式，乃以用油太多，此舟將遭廢棄，意郵船公司已在建造新船取而代之，大約歸時即可試航。甚矣科學進步與航業競爭之可畏也！

邇者招商局有向大來郵船公司借資千萬重振航業之說，不知確否，實則千萬僅足置此類新式郵船一艘，否則必係買人廢棄不用之船。歐戰以來，別國廢棄不用之鎗砲，已爲我國自相殘殺之利器。若買別國廢棄不用之船隻，亦徒消耗國帑耳，振興航業云乎哉？

舟中有中國大魔術家郎德山君夫人，奧產也。夫人此行聞由於二子在滬無佳校可入，故攜赴歐求學。此子皆在十歲下，他日學成，必十足西洋人，不復知有祖國。聞向在上海德國學校讀書，以混合種爲同學所詬辱，乃有此行！

同舟赴歐者有廣西大學校長馬君武君，中法工商銀行董事劉符誠君，軍政部特派員楊繼曾君。同舟自港赴新加坡者則有中國銀行總理張公權君及其令妹張幼儀女士，該行港行經理鄭鐵如君，廈行經理黃伯權君。馬君武君爲留歐前輩，歸國已十六年，近主廣西大學及硫酸廠，此行係赴歐考察教育與實業，爲期三月。楊繼曾君亦留德研究工程者，尤注重軍器製造，回國後歷任各兵工廠重要職務，此去考察各國軍器製造，大約亦爲期三月。馬楊二君與余大有同舟回國之可能。劉符誠君爲留法前輩，近長駐巴黎，時返祖國，半年來已第二次，一老旅行家也。張公權君自主中國銀行以來，對於業務整理不遺餘力，近來該行鈔票信用極佳，雖外人多樂用，已取外國銀行在華所發紙幣而代之，邇復發展國外匯兌事業，

前年曾赴倫敦設分行，今來南洋，將自新加坡而暹羅安南，必與發展行務大有關係，觀其與香港廈門兩行經理同來可以知之。張幼儀女士曾在德研究幼稚教育。伊何人？詩哲徐志摩君之夫人也。志摩識小曼後，雖已提出離婚，但徐張兩家有通好之誼，未之許，今張女士固仍爲『蜜雪絲徐』。

新加坡實爲馬來半島之尖端一島，近英政府建一鐵橋通大陸，今自新加坡可乘火車直通暹羅。馬來半島已闢之埠二百餘處，皆有華人，聞佔人口總數百分之六十。暹羅安南本皆華人殖民地，此憑中國海西岸之馬來半島固亦爲華人殖民地，然而近年以來，日人南侵政策着着實現，且有入回教習馬來語以期與馬來人發生密切關係者，而華僑後輩多歐化，絕不屑習馬來語，五十年後數百年慘淡經營毫無政府援助之華僑，恐將不能立足於南洋矣！

新加坡距赤道祇有一度多，氣候甚熱，總在九十到一百度，但每日晴雨可幾次，雨後便涼，所以有『四季皆夏雨即秋』之語，我等到時，適在雨後，並無烈

日當空，溫度僅在八十度，頗爲舒暢。

南洋一帶除水菓外，以橡皮爲大宗出產，價高時每斤可售數圓，今則祇值幾個銅子。從前擁橡皮園一二百畝即可成鉅富，現在即養工人都養不起，因此經濟狀況一落千丈。新加坡之米較中國米爲大，但並不好吃。

六月十八日

新加坡一瞥

莊澤宣

一到新加坡碼頭，我們望一望，除了少數的印度阿三和黑炭頭的馬來人外，幾乎全是中國的同胞。新加坡全市人口四十多萬中，有百分之九十五是中國人，滿載盛哉！近來英國政府雖盡力設法限制中國人入口，而新加坡經濟狀況也不容許中國人來，但是每月從四等大輪來的中國人還在千人左右！（新定入口律以千人爲限。）