



中国民航年谱

(1949—2010)

THE CHRONICLE OF CHINA'S CIVIL AVIATION

李 军 编 胡逸洲 审

中国民航出版社

中国民航年谱

(1949—2010)

THE CHRONICLE OF CHINA'S CIVIL AVIATION

李 军 编 胡逸洲 审

中国民航出版社

2014044781

图书在版编目 (CIP) 数据

中国民航年谱：1949～2010 / 李军编. —北京：
中国民航出版社，2012.3
ISBN 978-7-80110-972-9

I. ①中… II. ①李… III. ①民用航空-中国-
1949～2010-年谱 IV. ①F562-54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第0121326号

责任编辑：姚祖梁
特约编辑：李 焯
责任印制：唐 明

中国民航年谱 (1949—2010)

李军 编 胡逸洲 审

出版 中国民航出版社
地址 北京市朝阳区光熙门北里甲31号楼 (100028)
排版 北京艺和天下文化传播有限公司
印刷 北京雅昌彩色印刷有限公司
发行 中国民航出版社 (010) 64297307 64290477
开本 889×1194 1/16
印张 22.25
字数 400千字
版本 2012年5月第1版 2012年12月第2次印刷

书号 ISBN 978-7-80110-972-9

定价 258.00元

(如有印装错误, 本社负责调换)

序一

2010年“两会”期间，李军同志见到我，说他正在编写一本反映中国民航发展历程的《中国民航年谱》，我当即表示支持。回顾新中国民航事业的发展历程，有许多方面的工作值得我们深入思考、系统总结，这对全行业进一步贯彻落实科学发展观，坚持持续安全理念，全面推进建设民航强国战略大有裨益。

六十多年来，在党中央、国务院坚强领导下，在各部委和各级地方政府的支持与关心下，通过几代民航人的共同努力，我国民航业得到长足发展。

从安全水平看，“十一五”期间，民航运输飞行累计达2036万小时、976万架次，百万小时事故率为0.05（同期世界平均水平为0.25），百万架次重大事故率为0.1（同期世界平均水平约为0.5），亿客公里死亡人数为0.003（同期世界平均水平约为0.009）。各项指标均好于世界平均水平。

从行业规模看，2005年，我国成为仅次于美国的全球第二大航空运输系统。截至2010年底，民航从业人员110万人，客货航空公司43家，机场175个，通用航空企业108家；运输飞机1597架，通用航空飞机894架；年运送旅客2.68亿人、货物563万吨；北京首都国际机场客运量为全球第二，上海浦东国际机场货运量列全球第三；吞吐量超过1000万人的机场达16个。

从行业地位和作用看，改革开放以来，民航年均增长17.5%，远远高于其他交通运输方式。在促进对外开放、改善投资环境、带动产业升级、协调区域发展、实施外交战略、改善两岸关系以及抢险救灾和应对突发事件等方面的战略作用日益凸显，服务社会公众的能力显著增强。


从在国际民航业中的地位看，中国民航的国际影响力与日俱增。在国际民航组织第35、36、37届大会上，我国分别于2004年首次当选、2007年成功连任、2010年高票连任国际民航组织一类理事国。截至2010年底，我国与其他国家或地区签订的双边航空运输协定达112个。

上述所归纳的，仅是我国民航业发展的主要成就。《中国民航年谱》以编年的体例、写实的手法，辅之以大量的历史图片和统计数据，全面记述了1949—2010年

间民航发生的重大事件，描绘了新中国民航事业取得辉煌成就的发展历程。其形式新颖，内容丰富，可读性强，既可作为了解民航历史的读物，也可作为研究民航发展的工具书。

李军同志曾任中国民航总局副局长，后调任中国东方航空集团公司党组书记。在繁忙工作之余，他能坚持静下心来，广泛收集、整理资料，编写《中国民航年谱》，这需要极大的耐心，也体现了一种精神。从每一段文字、每一张图片、每一组统计数据，我们都能够体味到他所做的付出，同时也深切感受到他对民航的热爱之情。

《中国民航年谱》的编辑出版，对中国民航是一件富有意义的事。

中国民用航空局局长 
党组书记

二〇一一年八月二十六日

序二

李军同志在民航工作近四十年，历任民航总局政策研究室、计划司、办公厅、人教司等部门领导，后担任总局副局长、东航集团党组书记等高级职务，熟悉全面情况。虽然公务繁忙，但仍能在工作之余，耗用大量精力和时间，查阅和收集了大量资料，克服种种困难，编写了比较完整、很有价值的《中国民航年谱（1949—2010）》，殊为不易。

我在民航工作几十年，见证了民航发展的全过程。应作者要求为这本年谱审稿，阅后感受很深。书中记录了六十多年来，从成立民航局开始，“两航”起义到民航初建时的艰苦情况；从西方国家对我封锁到发动群众克服困难，修复飞机、培养人才，逐步开航的情景；以及改革开放后民航迅速发展的大好形势，一幕幕的历史又重现在我的脑海中，引起了深深的回忆。

我不禁想起许多早期建设民航的老领导、老同志，有不少已经离开人世，如若他们泉下有知，一定会很欣慰自己辛勤劳动的汗水和发展民航的愿望，如今已开花结果，并在本书中已记录在案了。

这本年谱记录了历代民航人是如何同心协力、艰苦奋斗地工作，又是如何讲究科学发展、牢记保证安全第一、重视培养人才、健全规章制度、开展国际合作、博采众家之长、不断创新等精神和全心全意为建设新中国民航事业而奋斗的历史。

这本年谱收集了历任党中央、国务院领导对民航工作的关心、爱护以及所作的重要指示和批示，为民航的发展指出了方向、方针和应该注意改进的事项，这也充分说明了民航工作的重要，是国家不可或缺的快速有效的运输工具。

读了这本年谱，可以使我们重温历史，可以鞭策、激励民航人克服困难，奋力前进，为早日建成民航强国而奋斗。

胡逸洲

二〇一一年五月十五日

前 言

2009年是中华人民共和国成立60周年和新中国民航建立60周年。7月至11月,《中国民航报》开设了“见证——我与新中国民航”征文专栏,共刊登68篇文章,其中有我的供稿10篇。我在为写征文收集素材中,深感民航史料的重要,也发现留存资料比较分散。由此决定编写一本记述新中国民航发展的图书。

本书定名为《中国民航年谱(1949—2010)》。以往读过的“年谱”,一般依时间顺序按“大事记”的体例编撰。《辞海》解释:“年谱”是“用编年体裁记载个人生平事迹的著作”。实际上,“年谱”已不限于记载个人生平。《唐朝年谱》就是逐年记载国家大事的“年谱”。中国时代经济出版社出版了《2008中国年谱》丛书。本书属于这种体裁。

本书采取客观写实的方法,当属分年记载民航发展历程的“志书”。每年分为5个栏目,即“概述”、“主题条目”、“相关链接”、“大事补记”和“统计数据”。

“概述”只用三五句话,几十个字,以建国后特别是改革开放以来党和国家的路线、方针、政策为基点,对年度民航发展变化作出高度概括。

“主题条目”是本书的主体,集中叙述民航发展、体制改革、航空安全、运输服务、基础建设、科技教育、国际关系、法规规章、党建政工等方面的重大部署、重大进展、重大事件和重大成就。

“相关链接”是仅次于“主题条目”的重要内容,是对“主题条目”相关事件的延伸,并收录了部分民航界领导人的简历或任职。

“大事补记”是没有写进“主题条目”和“相关链接”的大事,故称为“补记”,带有对这两个栏目进行补充的意思。

“统计数据”以表格形式收录年度民航生产、效益和安全、质量的主要数据,并与上年进行比较。以所收数据反映民航发展,也避免了在文中具体叙述的重复和枯燥。

在有的年份增加了民航常用术语和统计指标解释,以增加知识性,并照顾排

版上的美观。尽可能收集影像资料，做到图文并茂，年度内有一些插图，或在末尾有单编的图页。

在编撰中，我们尽可能适应不同人士的阅读习惯和使用需要。如果想用很短的时间，大致了解民航发展，看本书“目录”和“概述”汇编即可；如需详细了解，可查阅相关内容。希望她成为读者了解民航发展历程的读物，特别是对年轻同志有所帮助。也希望她成为一本工具书，得到业界同仁和专家学者的认可，并请给予批评指正。

李 军

二〇一一年四月二十三日

目 录

序一	航空护林····· (22)
序二	民航局局长朱辉照 (第二任) (23)
前言	
概述····· (1)	
1949年	1953年
设立军委民航局····· (7)	制定“一五”计划····· (25)
“两航”起义····· (7)	组建飞行大队····· (26)
“两航”起义通电 (8) / 毛泽东主席、周恩来总理致“两航”起义贺电和信函 (9) / 民航局局长钟赤兵 (第一任) (9)	加强安全工作····· (26)
	扩展通用航空····· (27)
	北京民航的机务维修 (28)
1950年	1954年
稳步小飞····· (12)	实行政企合一····· (29)
组织建设····· (12)	改变领导体制····· (30)
中苏民航公司····· (13)	周恩来总理首次乘坐中国民航专机 (30) / 执行外国政府首脑专机任务 (30) / 航空探矿 (30)
“八一”国内开航····· (14)	
民航领导关系 (15) / 民航机队 (15) / “两航”复员和护产 (15) / 民航最初运价 (15) / 民航局最初办公地和营业部 (15)	1955年
1951年	实行分区管理····· (32)
开展通用航空····· (18)	中苏分开航线····· (32)
继续组建机构····· (18)	人事变动····· (33)
培养技术力量····· (19)	招收、培训乘务员····· (33)
修复飞机 (19) / 接收机场 (20) / 颁布规章 (20)	新建首都机场 (33) / 民航局局长邝任农 (第三任) (34) / 首次小麦根外施肥作业 (34)
1952年	1956年
精简整编····· (21)	先代会和党代会····· (36)
中国人民航空公司····· (22)	开辟国内外航线····· (37)
	执飞出国专机····· (37)
	建设航管体系····· (38)
	成立十四航校····· (38)



民航局启用新局徽 (38) / 全国先进生产
(工作)者 (39)

1957年

周总理重要批示…………… (40)

针对事故抓安全…………… (40)

“一五”计划执行结束…………… (41)

苏联政府向周恩来总理赠送专机 (41)

1958年

盲目冒进…………… (43)

“117号命令”…………… (44)

归属交通部…………… (44)

首都机场竣工…………… (44)

通航城市和航线 (45) / 飞行事故多发 (45)

1959年

中央领导指示…………… (47)

国庆专机飞行…………… (48)

加强科教工作…………… (48)

开辟航线和扩建机场 (49) / 开展技术与
文化革命 (49)

1960年

第二次党代会…………… (51)

多次重要专机…………… (52)

接连急救飞行…………… (52)

伊尔18型飞机试航拉萨 (53) / 开航城市
和航线 (54) / 推广重庆航站经验 (54)

1961年

进行精简调整…………… (56)

整顿飞行队伍…………… (57)

机场通航和开辟航线 (57) / 飞行四个阶段

(58) / 接收气象台哨 (58)

1962年

改变管理体制…………… (59)

克服经济困难…………… (60)

民航总局政委刘锦平 (60)

1963年

调整机构设置…………… (62)

扩建上海虹桥机场…………… (62)

重编飞行队伍…………… (63)

调整空地院校 (63)

1964年

三次党委全会…………… (65)

中巴通航…………… (66)

民航总局办公大楼启用 (67)

1965年

三年恢复扭亏为盈…………… (68)

“飞出去”…………… (68)

西藏拉萨通航…………… (69)

扩编飞行队伍…………… (70)

中国与印度尼西亚通航 (70)

1966年

“文革”开始…………… (72)

扩建首都机场…………… (73)

统一航线和调整运价 (73) / 特修伊尔18型
飞机 (74) / 拉萨贡嘎机场竣工开航 (74)

1967年

军队接管…………… (75)

正面教育…………… (75)

1968年

- 运输生产下降…………… (77)
大兴安岭航空护林…………… (77)

1969年

- 归属军队建制…………… (79)
实行义务工役制…………… (79)
“清队”迫害干部…………… (80)
民航“五·七”干校 (80)

1970年

- 周总理检查专机工作…………… (81)
五年停滞…………… (82)
“三线建设”机场…………… (82)
冤假错案…………… (82)
航测西藏高原 (83)

1971年

- 保持安全稳定…………… (84)
国际民航组织决议…………… (84)
重要专机任务…………… (85)
低运价高增长…………… (85)
民航总局政委王海廷 (86)

1972年

- 拓展双边关系…………… (87)
酝酿国际开航…………… (87)
美日领导人在华专机…………… (88)
签订航空协定 (89) / 撤销“五·七”干校 (89)

1973年

- 调整充实领导班子…………… (90)
进行国际开航准备…………… (90)

- 北山放油事件…………… (91)

- 签订航空协定 (92) / 民航总局局长马仁辉 (第四任) (92) / 民航总局政委李世安 (92) / 周总理最后一次乘坐民航专机 (93)

1974年

- 国务院领导多次指示…………… (94)
参加国际民航组织活动…………… (95)
开辟国际航线…………… (96)
恢复经济核算…………… (96)
民航总局第一政委余立金 (97)

1975年

- 贯彻中央精神…………… (98)
实现盈利…………… (98)
抗洪救灾…………… (99)
民航总局局长刘存信 (第五任) (99)

1976年

- 揭批“四人帮”…………… (101)
抗震救灾…………… (101)
恢复专科学校 (102)

1977年

- 拨乱反正…………… (103)
调整领导班子…………… (104)
《沈图回忆录》摘录 (104) / 民航总局局长沈图 (第六任) (105) / 民航总局政委王静敏 (105)

1978年

- 重大转折…………… (107)
加快发展…………… (108)



1979年

- 体制改革前奏····· (110)
- 加快国际通航····· (111)
- 推行企业核算····· (111)
- 新建哈尔滨机场 (112)

1980年

- 实行军企分开····· (113)
- 继续加快发展····· (114)
- 加强安全和服务····· (114)
- 首都机场扩建竣工····· (115)
- 首建合资企业····· (115)
- 签订航空协定 (115) / 《人民日报》社论 (116) / 北京维修基地成立 (116) / 航材公司成立 (116) / 首都机场壁画风波 (116)

1981年

- 推行经济责任制····· (118)
- “安全、正常、服务好”····· (119)
- 中美通航····· (119)
- 组建工会、共青团组织 (120) / 中国民用航空学院 (120) / 飞播种草治沙 (120) / 飞机作业防御小麦干热风 (120)

1982年

- 在整顿中发展提高····· (122)
- 机构调整····· (122)
- 安全授奖····· (123)
- 成功处置劫机事件····· (123)
- 召开团代会 (125) / 两起重大飞行事故 (125)

1983年

- 全面检查整顿····· (127)

- 处理“5·5”劫机事件····· (128)
- 空防安全措施····· (129)
- 中国民航工会代表大会 (129) / 厦门高崎机场 (129) / 桂林机场撞机 (130)

1984年

- 酝酿政企分开····· (132)
- 贯彻“三项决定”····· (133)
- 加强机场建设和管理····· (133)
- 两种价格制度 (134) / 租用计算机订座系统 (134)

1985年

- 工作部署与领导交替····· (135)
- 民航工作办公会议····· (135)
- 体制改革方案····· (136)
- “六五”发展概况····· (137)
- 首期整党结束····· (137)
- 优质服务竞赛····· (137)
- 民航局局长胡逸洲 (第七任) (138) / 民航局党委书记郭允中 (138) / 表彰劳动模范 (138) / 民航教育训练会议 (138) / 中国民航计算机服务公司成立 (138)

1986年

- 实施“七五”计划····· (140)
- 制定改革实施方案····· (140)
- 推广“四严一保证”····· (141)
- 加强适航维修····· (141)
- 加强机场管理····· (142)
- 改进空中服务····· (142)
- 飞播造林表彰 (143) / 设立航空运输企业 (143) / 民航局党委领导变动 (143)

1987年

- 实施体制改革····· (145)
- 转变政府职能····· (146)
- 加强适航管理····· (147)
- 两期整党结束····· (147)
- 大兴安岭灭火····· (147)
- 竣工通航机场 (148)

1988年

- 继续推进改革····· (150)
- 针对事故抓安全····· (151)
- 研讨通用航空····· (152)
- 10个城市通航 (152) / 多个机场竣工 (152) / 一等飞行事故 (152)

1989年

- 开展“双增双节”····· (154)
- 实施机构改革····· (154)
- 合资维修公司····· (155)
- 沈阳、长沙等机场竣工 (155) / 首都戒严部队向民航致谢 (156) / 民航局领导严格自律 (156) / 陈长芬被评为世界摄影名人 (156)

1990年

- “七五”发展概况····· (158)
- 竣工机场项目····· (158)
- 批量订购飞机····· (158)
- 颁布多部规章····· (159)
- 北京首都机场治理整顿保亚运 (159) / 中国航空油料公司成立 (159) / “10·2”劫持撞机事件 (159)

1991年

- 十年规划和“八五”计划····· (162)

- 狠抓航班正点····· (162)
- 机场建设与管理····· (163)
- 民航局局长蒋祝平 (第八任) (163) / 颁布规章 (164)

1992年

- 开展全面整顿····· (167)
- 推进体制改革····· (167)
- 加强安全工作····· (168)
- 济南遥墙等机场竣工 (169) / 新增运输飞机 (169) / 颁布规章 (169)

1993年

- 贯彻安全指令····· (171)
- 多起严重事故····· (171)
- 几项重要改革····· (172)
- 颁布规章····· (173)
- 签订航空协定 (173) / 民航总局局长陈光毅 (第九任) (174) / 设立航空企业 (174)

1994年

- 中央宣布领导班子····· (176)
- 民航工作总体要求····· (176)
- 行业和机构改革····· (177)
- 竣工机场项目 (178) / “6·6”空难事故 (178) / 签订航空协定 (178)

1995年

- 中央领导批示····· (180)
- 实现飞行安全年····· (182)
- 《民航法》出台····· (183)
- 完成“八五”计划····· (183)
- 制定良性循环纲要····· (183)



实施科教兴业战略…………… (184)

竣工机场项目 (184) / 全国劳动模范
(184) / 服务质量上台阶 (184)

1996年

中央鼓励…………… (188)

总理讲话…………… (189)

“九五”计划…………… (190)

良好开局…………… (190)

多项行业立法…………… (191)

重大基建项目 (191) / 李鹏经济日记关于桂
林机场的记述 (191) / 签订民航协定 (192) / 民
航各地区空管局成立 (192)

1997年

安全表彰…………… (195)

运价并轨…………… (196)

公司上市…………… (196)

多个机场竣工…………… (197)

几批订购飞机…………… (197)

颁布法规规章…………… (197)

圆满完成香港回归祖国交接仪式专机任务
(198) / 香港的航空运输 (198) / “5·8” 空
难 (198)

1998年

安全表彰奖励…………… (202)

制止效益滑坡…………… (202)

实施机构改革…………… (203)

民航总局局长刘剑锋 (第十任) (203) / 颁布
规章 (204) / 签订航空协定 (204) / 竣工
机场项目 (204) / 香港国际机场 (204)
/ 国航劫机事件 (204)

1999年

采取扭亏措施…………… (206)

重大机场项目…………… (206)

开展“三讲”教育…………… (207)

重大运输任务…………… (207)

澳门国际机场 (208) / 特大飞行事故
(208) / 颁布规章 (208) / 签订航空协
定 (208)

2000年

“九五”发展概况…………… (211)

空管改革与建设…………… (211)

推进人事制度改革…………… (212)

航线联营 (212) / 颁布规章 (213) / 全国劳
动模范 (213) / 千禧之年跨越飞行 (213) /
国航领导班子调整 (213) / 科技进步获奖
项目 (213) / 通用航空事故 (213)

2001年

实施“十五”规划…………… (216)

启动改革重组…………… (217)

应对“9·11”冲击…………… (217)

规范市场秩序…………… (217)

庆祝建党80周年 (218) / 颁布法规规章
(218) / 建立三亚飞行责任区 (218) / 开
辟极地航路 (219)

2002年

实施改革重组…………… (221)

强化安全措施…………… (222)

整治市场秩序…………… (223)

新颁外资规定…………… (223)

民航总局局长杨元元 (第十一任) (223) / 颁

布规章 (224) / 南中国海空域缩小飞行垂直间隔 (224) / 中国民航BSP实现每周清算 (224)

2003年

温总理重要指示 (226)
 抗击“非典”冲击 (226)
 全面实施改革 (227)
 安全和正常性提高 (228)
 海峡两岸通航 (228)
 竣工机场项目 (228) / 纪念人类动力飞行100周年 (228) / 颁布法规规章 (229) / 航权开放试点 (229)

2004年

全面推进空管工作 (231)
 生产效益增长 (232)
 改革运价机制 (232)
 公司重组和兴办 (232)
 加强安全工作 (233)
 颁布多部规章 (233)
 中国首次当选国际民航组织一类理事国 (234) / 签订航空协定 (234) / 广州新白云国际机场 (234) / 航班正常和延误补偿 (234)

2005年

跃居世界第二 (238)
 建设新的民航系统 (239)
 科教振兴行动计划 (239)
 颁布多部规章 (240)
 接连批量购机 (240) / 两岸包机双向对飞 (240) / 蒙特利尔公约在中国生效 (241) / 全国劳动模范 (241) / 中国航空运输协会

成立 (241)

2006年

“十一五”规划 (244)
 实现良好开局 (244)
 深化改革开放 (245)
 颁布规章 (246)
 签订航空协定 (246) / 提高航空承运人赔偿责任限额 (247) / 两岸扩大包机飞行 (247) / 新设航空运输企业 (247)

2007年

增幅大效益好 (249)
 加强宏观调控 (249)
 空管一体化 (250)
 颁布规章 (250)
 新设航空公司 (251) / 民航总局局长李家祥 (第十二任) (251) / 香港航空运输发展 (251) / 南航、国航、上航加入国际航空联盟 (252) / 京沪空中快线 (252)

2008年

贯彻胡锦涛总书记重要指示 (255)
 圆满保障奥运 (256)
 应对国际金融危机 (257)
 汶川抗震救灾 (258)
 实现两岸直航 (258)
 重大财经政策 (259)
 交通运输管理实施大部制改革 (259) / 国资委向东航、南航注资 (260)



2009年

深入学习实践科学发展观	(265)
确保持续安全	(265)
国内运输复苏	(266)
实施机构改革	(267)
企业联合重组	(267)
深化机场管理	(268)
机场建设项目 (268) / 内地至港澳航线发展 (269) / 澳门航空运输发展 (269)	

2010年

建设民航强国	(272)
“十一五”圆满收官	(272)

企业盈利大幅增长	(273)
有力保障世博会	(273)
玉树抗震救灾	(274)
推进文化建设	(275)
竣工机场项目	(276)
深入创先争优	(276)
颁布规章 (276) / 企业重组 (277) / 全国劳动模范 (277) / 航空公司舱位变革和运价调整 (277) / “新一代国家空中交通管理系统”课题验收 (277) / 低空空域管理改革 (278) / 国际航空保安大会 (278)	

附录

1. 航空运输发展统计	(282)
2. 通用航空发展统计	(285)
3. 航空安全统计	(288)
4. 企业经营统计	(291)
5. 公共航空运输企业统计 (一)	(293)
公共航空运输企业统计 (二)	(297)
6. 通用航空企业统计	(301)
7. 飞机拥有量统计	(305)
8. 航线条数、里程和通航国家、城市统计	(307)
9. 机场客货吞吐量和起降架次统计 (一)	(309)
机场客货吞吐量和起降架次统计 (二)	(311)
10. 民航空勤人员统计	(318)
11. 民航院校毕业人数统计	(320)
12. 民航科学技术获奖项目统计	(322)
13. 民航运输企业航空煤油消耗量统计	(325)
14. 签订国际协定和通航统计	(328)
15. 中国民用航空(总)局机构沿革	(334)

后记

常用名词和统计指标解释索引

- | | | | |
|-----------------|-------|-------------------|-------|
| 民用航空····· | (10) | 航路····· | (71) |
| 航空运输····· | (10) | 空中交通管理····· | (71) |
| 通用航空····· | (10) | 空域管理····· | (71) |
| 航空器····· | (10) | 空中交通流量管理····· | (71) |
| 飞机····· | (10) | 空中交通服务····· | (71) |
| 直升机····· | (10) | 空中交通管制服务····· | (71) |
| 航空运输总周转量····· | (24) | 告警服务····· | (71) |
| 旅客周转量····· | (24) | 飞行情报服务····· | (71) |
| 货邮周转量····· | (24) | 航空情报服务····· | (71) |
| 航空运输量····· | (24) | 雷达管制····· | (71) |
| 机场客货吞吐量····· | (24) | 程序管制····· | (71) |
| 飞机利用率····· | (24) | 区域管制区····· | (71) |
| 航班载运率····· | (24) | 终端(进近)管制区····· | (71) |
| 航班客座利用率····· | (24) | 机场塔台管制区····· | (71) |
| 飞行安全····· | (50) | 仪表着陆系统(ILS)····· | (242) |
| 空防安全····· | (50) | 航班正常率····· | (131) |
| 民用航空器适航管理····· | (153) | 机场放行正常率····· | (131) |
| 航空器的国籍····· | (153) | 航班延误赔偿····· | (131) |
| 飞行标准管理····· | (166) | 航空保险····· | (106) |
| 运行合格审定····· | (166) | 航空意外伤害保险····· | (106) |
| 飞行事故····· | (50) | 民用航空运输赔偿责任限额 | (106) |
| 飞机事故征候····· | (50) | 飞机融资租赁····· | (131) |
| 飞机数据记录器(黑匣子)··· | (50) | 飞机经营性租赁····· | (131) |
| 飞行事故标准····· | (187) | 国际民用航空组织(ICAO)··· | (86) |
| 机场····· | (55) | 国际航空运输协会(IATA)··· | (166) |
| 机场飞行区····· | (55) | 国际航空电信协会(SITA)··· | (166) |
| 机场航站区····· | (55) | 国际机场理事会(ACI)····· | (193) |
| 一般高原机场和高高原机场··· | (254) | 国际航空运输五种业务权····· | (225) |
| 航线····· | (71) | 国际航权开放····· | (225) |