

中日海战主力舰艇图志

下册

抗日血战

张向春 ◎绘著

从抗日海战说起

日本从甲午战争开始用30多年完成了工业化革命，成为世界五大强国之一，拼出了一支让全世界瞩目的海军。然而正是这样一支海军吸干了一个并不富强的国家的一切。最后这支海军仅三年时间便灰飞烟灭。它给我们的启迪是什么？



国内新闻仿真第一人张向春2015最新作品

3D手绘仿真本

展现抗战史上著名的海战实例

重现中国海军英勇御敌的壮烈场面



上架建议：军事·历史

ISBN 978-7-5360-7631-0

9 787536 076310 >

定价：78.00元

中日海战主力舰艇图志

下册 抗日血战

张向春 ◎绘著

SPM
南方出版传媒
花城出版社
中国·广州



图书在版编目 (C I P) 数据

中日海战主力舰艇图志. 下册, 抗日血战 / 张向春
绘著. -- 广州 : 花城出版社, 2015.8
ISBN 978-7-5360-7631-0

I. ①中… II. ①张… III. ①军用船—中国—1937～
1945—图集 IV. ①E925.6-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第185357号

出版人：詹秀敏
责任编辑：林宋瑜 揭莉琳
技术编辑：薛伟民 凌春梅
装帧设计：礼孩书衣坊

书 名 中日海战主力舰艇图志（下册）·抗日血战
ZHONG RI HAIZHAN ZHULI JIANTING TUZHI (XIACE).
KANGRI XUEZHAN

出版发行 花城出版社
(广州市环市东路水荫路11号)

经 销 全国新华书店

印 刷 广东天鑫源印刷有限责任公司
(广州市海珠区工业大道南瑞宝路)

开 本 787 毫米×1092 毫米 16 开

印 张 19.5 1 插页

字 数 385,000 字

版 次 2015年8月第1版 2015年8月第1次印刷

定 价 78.00 元

如发现印装质量问题, 请直接与印刷厂联系调换。

购书热线: 020-37604658 37602954

花城出版社网站: <http://www.fcpn.com.cn>

在抗日战争中，中国海军在与日本海军实力悬殊的情况下，英勇抗击，无愧于中华民族之魂。









一支曾经那么强大的海军哪儿去了？

日本从甲午开始用不到40年的时间打造出了
一支让全世界瞩目的海军，然而这支强大的海军
吸干了一个并不富强的国家的一切，最后，这支
海军仅3年多的时间便灰飞烟灭。





自序

海军的力量

目录

自序

海军的力量 1

第一章

抗战时期中国海军主力舰船志 14

宁海级轻巡洋舰 16

中山舰 20

海容级巡洋舰 29

“逸仙”号巡洋舰 37

大同级巡洋舰 38

海天级巡洋舰 41

“肇和”号巡洋舰 43

“应瑞”号巡洋舰 48

“史102”鱼雷艇 51

第二章

日本联合舰队主力舰船志 54

战列舰 54

航空母舰 98

水上飞机母舰 140

潜水航空母舰 146

重巡洋舰 156



轻型巡洋舰 196
驱逐舰 212
各种辅助舰 250
热海级河川炮舰 260

第三章

抗日血战：中国海军抗日纪实 262

沉船封江 262
中国海军第一次主动出击 266
江阴海战 270
抗战中唯一的中日大型军舰对战 279

第四章

中途岛海战：日本海军的滑铁卢战役 280

后记
海军哪儿去了？ 292



1891年6月28日，丁汝昌率领北洋舰队抵达日本马关访问，在日本引发“强烈地震”。7月16日丁汝昌在泊于横滨港内的定远舰上举行招待会，邀请了包括国会议员和记者在内的日本各界人士出席。这艘战舰被日本称为“东洋巨擘”。此时的北洋海军以定远、镇远、靖远、经远、来远、济远等7艘2000吨以上的主力战舰为支柱，拥有各类战舰25艘，总排水量4.12万吨，大炮250余门，另有炮舰6艘、鱼雷舰12艘。主力战舰均购自英德两国，其技术性能和质量都属于当时世界先进水准。这



时的北洋海军，无论从规模还是实力，堪称亚洲第一流舰队。

虽然这已是北洋舰队第二次访日（第一次是1886年），却引发了日本朝野的巨大震动。此后，日本政府把建设一支足以对付北洋舰队的海军作为其“最高命令”。

中日甲午海战爆发，改写了中日两国的历史命运，对整个亚洲局势转变产生深刻影响。黄海海战让中国刚刚起步的现代海军夭折，中国现代化的进程也被日本强行终止，这对中国人来说是永远挥之不去的心痛。

海军的发展代表着一个国家制造业的最高水准，制造业的强弱，体现出一个国家国力的强盛与衰弱。中日甲午海战之后，中国北洋水师被重创，中国的制造业一蹶不振，一直衰落至1949年。

而日本海军重创北洋舰队后，进而大胜俄国远东舰队，日本海军为世界所瞩目。

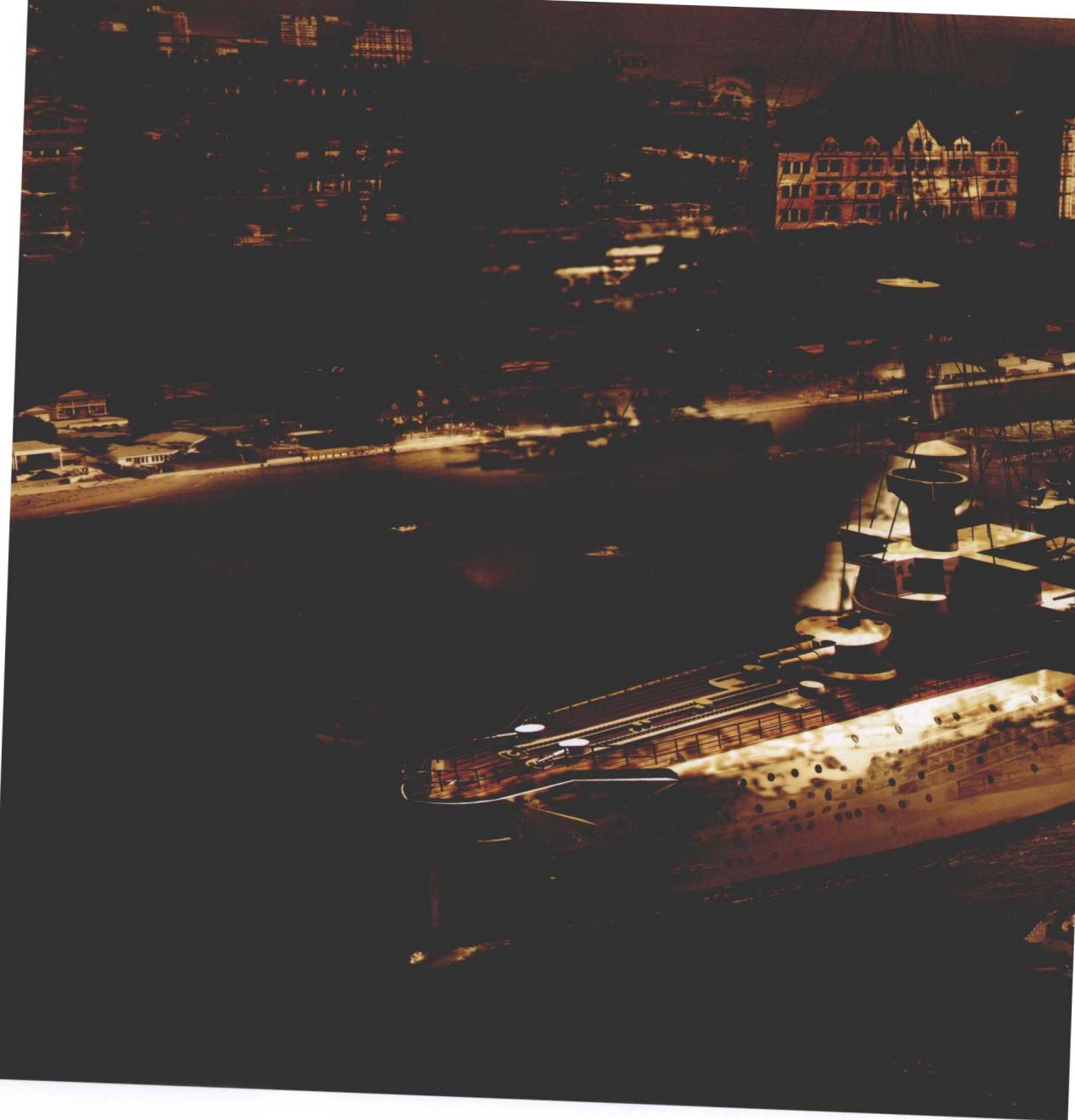


目，成为一支一流的海军。伴随着海军的发展，制造业的水准也达到了世界最高点，日本也跻身于世界列强之林。

中国因内忧外患，搞起了洋务运动，一开始也轰轰烈烈，但在中日甲午战争之后，就国运衰微，时间长达半个世纪。而日本的明治维新与中国的洋务运动，几乎同时进行，但一经中日甲午战争之后，变得近似疯狂。

但是，日本的明治维新是受中国海军和美国海军的影响，日本海军的扩张也时时处处与中国海军、美国海军攀比，最大的敌人也是中国海军和美国海军；日本最辉煌的胜利是消灭北洋舰队让近代中国衰落、打击美国海军争做海上霸王。然而，也是近代中国人民的英勇抗争，最终赢得百年雪耻！同样美国海军把日本近代海军变成一个只在字典上出现的过去式名词，让日本输掉百年国运！

日本从中日黄海大战开始，制造业突飞猛进地发展，甚至可以用“疯狂”来



形容，它的军舰设计与制造是相当有创意的，它能吸取和创新一切当时舰艇制造的最新技术，产生了不少“首创”，如正规的航母制造来自于日本，战列舰的超级舰桥设计也来自于日本。日本的所有战舰不用标注，都有自己独特的设计外表。尽管旧日本军舰成了残骸，但日本制造业的基因原封不动地保留下来。如果研究日本社会，会发现日本海军直接关联着日本战后的复苏。

这，就是海军的力量。

本书着重两个重点：一个是抗战期间中国海军与日本联合舰队主力舰船志。另



一个是中国海军在与日本海军实力悬殊的情况下，英勇抗战，无愧为中华民族之魂。

日本人从甲午开始用不到40年的时间完成了工业化革命，拼出了一支让全世界瞩目的强大海军，一支数量如此之多，各舰种间平衡性良好，兵员精良，指挥官训练有素的强大海军。然而这支强大的海军吸干了一个并不富强的国家的一切，最后，这支海军仅3年多的时间便灰飞烟灭。

一支曾经是那么强大的北洋海军哪儿去了？一支曾经是那么强大的日本海军哪儿去了？这不是在讽刺或者嘲弄。所有的历史都是为现代人服务的，今天的中国已经不