

台山名人

第一辑



政协台山市委员会 编



台山名人

第一辑



政协台山市委员会 编

二〇〇七年十月

台山名人(第一辑)

政协台山市委员会 编

(广东省台山市台城双亭街 15 号)

*

广东省台山市教育印刷厂印刷

850 × 1168 毫米 全彩页 6 印张 120 千字

2007 年 10 月第 1 版 2007 年 10 月第 1 次印刷

印数 1 - 2000 册

内印台许字第 0746 号

台山名人（第一辑）编委会

主 任：黄小玲

副 主 任：陈俊立 谭国渠 彭浩晃 郑大有 吴强盛
陈翠芹

委 员：叶景星 冯优月 陈灿富 李迎添 徐国骋
李练成 蔡沃尚 麦博恒 史武坤 郑树旁

总 编 辑：陈灿富

副总编辑：李练成 麦博恒

编 辑：谭妙清 陈村桥 邝阜双 李新庭 邓有源

封面设计：赵达超



郭 伟

台山人移居海外，历史悠久，人数众多，足迹遍及世界各地。据统计，目前台山市内人口 98 万，而祖籍台山的海外华侨、华人和港澳台同胞却有 130 多万。故此，台山享有“全国第一侨乡”、“海内外两个台山”之誉。自清朝同治年间（公元 1862—1875）始，台山人就以“敢为天下先”的精神，向世界各地移民。经过百多年的历史沧桑，勤劳勇敢的台山人筚路蓝缕，出生入死，历尽艰难险阻，在侨居国（地）扎根、生息、繁衍，逐渐融入当地社会，为当地的经济发展、社会建设、文明进步诸方面作出了卓越贡献。他们以辛勤劳动和聪明才智，改善了自身的生存环境和生活条件，不少人跻身主流社会，部分精英进入社会各界高层，因而赢得了当地政府和人民的由衷尊重和敬仰。更令人赞叹的是，生活在异国他乡的台山人始终热爱祖国，心系故乡。无论兵燹连年的二战期间还是太平盛世，他们都为祖国的存亡兴衰和家乡的成败得失而欢悦、悲怒、振奋、惋叹，有的毁家纾难、有的抛头颅洒血、有的捐资赠物、有的回国创业……人人以报效祖国、服务家乡为贵、为荣、为乐，谱写出无数人间壮歌丽曲。祖国实施改革开放后，海外乡亲文革期间一度受禁锢的眷国恋乡

之情得以尽情释放。他们无不欢欣鼓舞、倍觉自豪，不仅愈加慷慨地为台山的文化教育、医疗卫生、交通道路等公益事业捐金献帛，而且不遗余力地为家乡经济又好又快发展出谋献策，传递市场信息，引进最新科技，培育建设人才，推介投资环境，兴办各类实业。多年来，为祖国、为家乡的物质文明和精神文明建设作出了不可磨灭的贡献。其事迹值得大书特书！

由市政协编辑出版的《台山名人》一书，图文并茂地介绍了台山籍的华侨先辈和当代精英开拓进取、艰苦奋斗的业迹，翔实生动地记录了他们爱国爱乡、无私奉献的精神，满怀激情地表彰了他们身在异域、心怀祖国、热心支持家乡建设的赤子之情。如《陈宜禧：台山人精神的典型代表》一文，生动地将我国第一条用中国人的资金、技术修筑的民营铁路——新宁铁路的缔造者、旅美爱国华侨陈宜禧动人心魄的生平娓娓道来，使这位为家乡建设百折不挠、生命不息、奋斗不止的铮铮铁汉跃然纸上。而《伍舜德：一座永恒的丰碑》一文，则真实再现了伍舜德先生以兴办公益事业表达爱国爱乡之情的感人肺腑事迹。改革开放20多年来，伍舜德先生及其家族在国内的捐赠总金额已超过2亿港元，其中有近1亿港元落在家乡，捐建项目达50多个。他是改革开放以来对台山捐献最多的旅港乡亲。这些项目的修建，对台山的文化教育、卫生等各个方面起到了巨大的推动作用。又如，毕生为祖国的富强兴盛贡献力量的跨世纪百岁老人、原全国人大常委会副委员长雷洁琼，曾任广东省副省长的李嘉人、黄洁，都是海外归来的台山人；还有，现任广东省副省长雷于蓝、现任香港特区财政司

司长曾俊华、现任澳门特区财政司司长谭伯源，以及美国第一个华人州长骆家辉、加拿大历史上第一位华裔女总督伍冰枝、巴布亚新几内亚前总理陈仲民，亦是台山人……台山名人，业伟功丰，灿若群星！

台山名人辈出，主要得益于旅外乡亲对后代的悉心栽培和对家乡办学一以贯之的高度重视和全力支持。他们从旅居国（地）的实践中，深刻体会到文化知识的重要，不但力供身边后辈深造，而且由民国初年起就纷纷捐资回乡兴学，在侨捐办学史上写下了数项全国第一。这种优良传统一直延续至今，而且在我国改革开放以后得到了发扬光大，对海内外台山人才的成长产生了积极深远的影响。由于他们的远见卓识和高行义举，到上世纪三十年代，台山学校的数量和学生的入数均居全省各县之首。发达的教育在国内享有盛誉。在海内外两个台山里，涌现出一批蜚声中外的政治家、科学家、实业家、文学家、艺术家、军事家。单是祖籍台山的中国科学院士和中国工程院院士就有10位，在广东省各县（市、区）中名列第二。此外，还有两名非台山籍中国科学、工程院院士生于台山。

人们常说，精神的力量是无穷的。因为有什么样的精神气质，就会产生怎样的行为后果。而具有优良精神气质的群体，是一个地区具备较高综合竞争力的体现。只要有了这样的群体，这个地区的综合竞争力就会非同凡响，且能不断得到增强。我市自2006年8月份启动“弘扬和升华‘台山人精神’”活动以来，引发了社会各界的强烈反响，不论是本地的市民，还是海外游子，或是外来投资者，大家都纷纷就如何弘扬和升华“台山

人精神”献计献策，一股为台山、为家乡发展出谋划策的热潮在3200多平方公里的大地上涌动。大家都有一个共同的心愿，就是希望自己的家乡加快发展，期待自己生活的这片热土欣欣向荣！我市在第十一次党代会提出了台山未来五年的总体思路，就是积极实施“工业强市、强镇富市、创新兴市、商旅旺市、和谐稳市”五大战略。随着2006年年底全国第一个“点对多点”直购电试点在台山启动，我市的广海湾地区已成为海内外投资者高度关注的热土。这块美丽神奇土地将被建成以能源、重化工业为重点，以深水港为依托的新经济区。这是我们台山实现跨越式发展的希望所在。在继续争创资源、侨乡、环境、后发等“四大”优势的同时，我们还要深入开展弘扬和升华“台山人精神”工作，使之成为台山实现跨越式发展的“第五个大优势”。这是历史赋予我们的一项极具现实和历史意义的重要工作。

作为一个生活在侨乡台山的人，都应该认真地读一读《台山名人》。这些曾经为祖国、为台山和为居住国（地）的经济社会发展作出杰出贡献的台山名人，都应当铭刻在我们每一个人的心中，成为鞭策我们的一股强大不竭动力。每一个台山人，都应把他们为楷模，增强自己的责任感和使命感，大力弘扬和升华以陈宜禧、伍舜德先生为代表，以“爱国爱乡、开拓开放”为内涵的“台山人精神”，进一步更新观念、解放思想、振奋精神、真抓实干，为实现台山跨越式发展、共建繁荣富裕文明和谐新侨乡不断作出新的贡献。

（作者：中共台山市委书记、台山市人大常委会主任）



目 录



序	郭 伟(1)
陈宜禧：台山人精神的典型代表	梅逸民(1)
伍舜德：一座永恒的丰碑	岑向权 整理(26)
雷洁琼：跨世纪的百岁楷模	岑向权(62)
黄 洁：竭尽全力兴家国	麦博恒(86)
李嘉人：嘉言懿行励后起	麦博恒(110)
骆家辉：台山旅外乡亲的骄傲	陈村桥 整理(138)
伍冰枝：华人女总督的传奇之路	董平 整理(162)
后 记	《台山名人》编辑委员会(181)

陈宜禧：

台山人精神的典型代表



陈宜禧，字畅庭，乳名业富、德添，清光绪二十五年十一月十六日（1845年12月14日）出生于新宁县雉峒都六村宁美堡朗美村（今台山市斗山镇秀墩村委会美塘村）一个贫苦农民家庭。他是献身中国铁路事业的爱国华侨。在美国西雅图刚刚开发的时候，他就去那里创业，而当中国民办工业刚刚兴起的时候，他又毅然

回国兴办铁路。作为新宁铁路的倡办人、主要股东和集资者、总理兼总工程师，他主持建成了真正是用中国

人的民营资本和技术、中国人的劳力和智慧修筑的“中国第一条民营铁路”。陈宜禧年近八十时，仍不断给自己提出多项新的奋斗目标，使人们从他强烈的爱国热忱和实际的爱乡行动中，看到了一种科学的态度与精神，一种敢为人先的勇气与毅力，一种开放的抱负与胸怀，这就是陈宜禧留给台山侨乡的一笔宝贵精神财富。他，不愧是台山人精神最典型的代表。

19世纪中叶，新宁县（1914年后改称台山县，1992年后改称台山市）经历了一系列的社会动乱，加上天灾连绵不断，处处田园荒芜、民不聊生。而当时的美国西海岸，正处于开发时期，急需大量廉价劳工。于是，为了寻找出路的台山人，便大批移居那里谋生，一股海外移民潮席卷三台大地。

陈宜禧就是生活在这样一个苦难的年代。他祖父陈良代，生有四子：实学、哲学、兰学、资学。宜禧是实学的三子，后过继叔父兰学为养子。宜禧小时候因为家贫，只上过一、二年私塾，辍学后当过牧牛娃，12岁便随养父替人耕田，14岁开始当小贩，靠挑货郎担上村叫卖针钮、灯芯、茶仔等杂货过日子。一天，陈宜禧正在沙坦市摆档时，竟被一顽童踢翻货物，他却毫不生气，亦无争执，只是默默地把货物收拾好再行摆卖。此情此景，刚巧被六村中礼村从美国回乡探亲的华侨陈宜道看在眼里，对宜禧勤劳俭朴和宽宏容忍的品德甚为赞赏，认为孺子可教，便和他攀谈起来，此后常来常往。1860年10月，陈宜道征得陈兰学同意后，便资助路费把陈宜禧带往美国西海岸谋生。

一、立下坚强意志

初来乍到，陈宜禧因年幼体弱，不能做苦工，便在西雅图一位美国铁路工程师家里当勤杂工。由于他聪明能干、忠厚诚实，深得主人喜爱。工程师夫妇常指点他学习铁路工程技术和英文，并送他去铁路夜校读书。1865年陈宜禧20岁时，参加修筑中央太平洋铁路工作，从杂工升为技工，再升为管工，后得铁路总办信赖，被委以招聘华工职务和担当工程师助手。就这样，他在参与铁路工作40年中，既积累了丰富的经验，又积蓄了丰厚的财富。

美国中央太平洋铁路通车后，陈宜禧与堂叔陈程学合股开办了西雅图首家华人商店“华昌号”，除了经营从邻埠批进的蜡烛、肥皂、饮料、油料等杂货与办理香港等外地杂货的进出口业务外，还充当劳工经纪。当时在西雅图，既无清政府设立的使、领馆，又无华侨社团，他们初到美国找工作不容易。陈宜禧热心服务侨胞，介绍他们从事各种工作，令人感恩戴德。后来，陈宜禧与詹姆斯·科尔曼领导的铁路公司签订了开山洞、采矿石和运输等合同，又与贝克利埠、甘宝埠的罐头厂签订了劳工合约，并为平整土地、室内清洁和厨房等招聘劳工，既使“华昌号”获利不少，又使陈宜禧声誉鹊起。

1888年，陈宜禧离开“华昌号”，在西雅图华盛顿街208-210号兴建一幢高三层的新楼，与胡观炳合股开设了“广德号”。是时，西雅图舍路——和喇铁路、大北方铁路建设急需大批劳工，陈宜禧便积极开展招工业务，

并参与西雅图商业区和电缆车的承建工程。此时，陈宜禧既是老板，又是劳工经纪和承建商，成为当时华侨中一位事业有成的人物。

陈宜禧不但致力发展自己的事业，还竭力维护华侨的合法权益。19世纪80年代，美国工党经常捣乱，酿成多起排华事件。1885年9月11日，华盛顿属邦界内的狄哥高有多名洋人纵火焚烧华侨房屋，造成华侨三死四伤、经济损失4054美元的恶性事件。随后，该地华侨又遭洋人强行驱逐。据陈宜禧记录，类似排华事件有9宗之多。对此，他义愤填膺，即向清政府驻三藩市领事馆寻求庇护，又请美国著名律师柏克协助，抗议美国工党驱逐华侨恶行，并连同狄哥高事件一起列入“华裔陈宜禧专案”。不久，清政府根据陈宜禧的强烈要求，派遣公使与美国政府交涉，结果赢得了胜利，获赔款27万美元，陈宜禧马上将赔款如数分给受害侨胞。在这过程中，他虽然花了各种费用几千美元，但当侨商会公议补回时，他却分文不受。

在西雅图华侨社会，陈宜禧还以乐善好施、见义勇为著称。一次，美国发生“金山大火”，华侨惨遭波及。陈宜禧闻讯，就带头捐钱并发动华侨捐款救济受灾侨胞。又有一次，市内有洋人暴徒威胁华侨，声言要驱逐他们下海。他一方面团结组织侨胞开展斗争，另一方面及时向当局交涉，终于使歹徒阴谋不能得逞，因而赢得了广大侨胞的爱戴。1896-1897年，西雅图华侨要求清政府在该市设立领事馆，陈宜禧被推荐为领事候选人。不久，又被西雅图商会公举为终身名誉董事，使他成了西雅图众望所归的著名侨领。

自鸦片战争后，中国由闭关自守的封建社会沦为半封建半殖民地的社会，铁路成为帝国主义列强掠夺中国权益的主要对象，而清政府却一再恬不知耻地借洋债、用洋人修路。据 1911 年统计，全国铁路总长 9618 公里，93.1% 为世界列强所控制。于是，许多爱国主义者愤然提出“铁路修自洋人，不如修自中国”的主张。四川、湖北、湖南、广东等省先后掀起要求收回铁路权的斗争浪潮。为此，清政府不得不于光绪二十九年（1903 年）颁发《铁路简明章程》，允许商民集资筑路，并设立商部负主管之责。当时身在海外的陈宜禧感到报效祖国的时机已到，便激昂地表示：“我们辛辛苦苦在外国替洋人筑路，洋人大受其益，实在太不公平。洋人说我们笨，不懂筑铁路，我就是不服气。美国西部的铁路，那一条不是我们华工筑的！待我回国筑条铁路给他们看看。”当时，有“北有詹天佑、南有陈宜禧”之说，他们以实际行动，表现了中国人民反对帝国主义列强将中国铁路事业殖民化的坚强意志。

二、倡筑新宁铁路

陈宜禧曾打算在香港集资兴办“德和”织造公司，谋发展实业以求富国。后来，他因“深知铁路之权利主溥，转输交通最便”，加上“愤尔吾国路权，多握外人之手”，“乃不付绵薄，倡筑宁路。”

1904 年 2 月，陈宜禧从美国返回家乡。6 月，他邀集地方乡绅成立了修筑新宁铁路筹备处，并被公推为总办，台城桂水人余灼为协理。曾到国外考察过铁路、任

广西试用州同的余灼，对陈宜禧此举鼎力支持。他协助起草了《倡建宁城、新昌、冲菱、斗山、三夹铁路小引》，说明修路集股办法和目的：“旅美、旅港各埠绅商暨在宁之殷富，有财有力者集股以成之”，“自筹自办，利权不致外溢”。同时草拟了《修筑新宁铁路估工清单》和《筹办新宁铁路有限公司草定章程》，提出了组织新宁铁路公司的办法和修路的初步预算。至此，“倡筑宁路”终于酝酿成熟。



1904年9月，陈宜禧带着上述文件自费到香港，在华安会所召开3次会议，提出新宁铁路“不招洋股，不借洋债，工程由本县人自办”的主张，号召旅港乡亲“以中国人之资本，筑中国人之铁路；以中国人之学历，建中国人之工程；以中国人之力量，创中国史之奇功。”大家听后无不为之热血沸腾。当场就有50多家商号踊跃认股，其中，认股万元以上的就有陈宜禧、黄福基、陈天中、曾麟云等，从而打响了新宁铁路集股的第一炮！

1905年2月，陈宜禧又远渡重洋开展集股活动，足迹遍及美国、加拿大各埠。他不但在三藩市《中西日报》刊登消息、广告，而且到处发表演说，提出“勉图公益，振兴利权”的口号。广大侨胞有感于“欧美列邦

铁路如织……国势日强”，而“吾邑山岳横亘，河流短浅，交通不便”，乃热烈响应募捐。正如报刊评论：

“一经演说，而附股者纷至沓来，不数月已收到股银数十万元矣。”其中，美国宁阳会馆的支持尤大，到1905年8月已集股银150余万元。与此同时，在新加坡、香港和县内也开展筹款活动。到1905年底共筹集股银2758412元，其中美国侨胞投资1908800元，占69%，超出原计划的四倍多。在这笔巨额股金中，有一半是陈宜禧亲自筹得的。当时，海外和省港报刊都载文赞扬新宁绅商及陈宜禧：“能合群，能图公益，能挽回一邑之权利。”

三、度尽风雨坎坷

在陈宜禧为集股而四处奔走之时，余灼会同本县举人黄毓堂等人将筹办新宁铁路的文件禀请新宁知县陈益转奏商部立案。而陈益却另拟一份“县官倡办”的“章程”上报两广总督，后未获准。1905年7月，广东商务提调余乾耀为抢夺筹办铁路大权，除拟订《宁阳铁路有限公司详细章程》（20条）上呈两广总督外，还诬告陈宜禧“不照商律办事，不候督宪批准，妄自集议，未能胜任总办之职。”

1905年8月，陈宜禧从美国招股旋里，即为此事上省禀报，据理与余乾耀力争。当时，陈宜禧为方便筑路而“捐”了从三品“盐运使”官衔，但因有职无权，致使他在省衙门“徘徊帘外，静候传宣，乃鹄立移时，挥汗如雨，迟迟致久，消息杳然，旋闻帘内呼喝声，催开