

民國文獻資料叢編

民國
金融史料
彙編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社



243

殷夢霞 李強 選編

民國金融史料彙編

第二四三冊

國家圖書館出版社

湖北省銀行經濟研究室 編

湖北省銀行通訊

第一期—新三十八期

武昌：湖北省銀行經濟研究室，1945—1949年

第二四三冊目錄

湖北省銀行通訊

第一期	一九四五年五月一日	一
第二期	一九四五年五月十六日	三三
第三期	一九四五年六月一日	六五
第四期	一九四五年六月十六日	九九
第七期	一九四五年八月一日	一四九
新一期(總十期)	一九四六年一月	一七三
新二期(總十一期)	一九四六年二月	二一五
新三期(總十二期)	一九四六年三月	二四三
新四期(總十三期)	一九四六年四月	二六七
新五期(總十四期)	一九四六年五月	二八九
新六期(總十五期)	一九四六年六月	三一一
新七、八期(總十六、十七期)合刊	一九四六年七、八月	三三一

王協理

湖北省銀行 通訊

第壹期

目錄

發刊詞
概述

銀行經營放款的三七五義
中印公報偉大成就的述寫
黃金市價歷次變動比較
業務簡要

三十三年度下期損益報告

鄂北各行處撤遷近況

儲蓄業務近況

核定五德縣竹田縣三十四年度中區實額度

鄂北各支庫先後撤遷

人事動態

行務雜訊

各地商情 恩施老漢口軍中各縣縣署
長陽縣署遷址 竹縣 房縣 無不 收成

統計

各縣中區各年八月份零售物價指數

竹縣施至軍中區生活必需品零售價格表

向本行同仁敬福

編者附言

中華民國三十四年五月一日
湖北省銀行經濟研究室編印

發刊詞

周蒼柏

任何有組織之事業，欲能順利推進，達成任務，必須分工合作，取密切聯繫，始克有濟。

本行設分支機構於國內各地，各級同人，平日對於各項業務，尚少聯繫機會，以致相互之間，不免有隔膜之感。本刊發行之目的，即在報導各項業務概況，向人生活動態，以及應行共同遵守之重要法令規章，藉以補此缺憾。期於業務方面，取得配合，情感方面，取得聯繫，臂指相使，步調齊一，以利業務之推進。

本刊創辦伊始，一切暫從簡單，嗣後當斟酌需要，逐步擴展。尚希各同人各抒所見，共同努力，俾逐漸臻於完善，是所厚望。

撰述

銀行經營放款之三C主義

董明藏

銀行經營放款，為保障其資金安全起見，無論有無物資担保，必須注重借款人的信用。信用之要素有三，英美人士所謂三C者是，即 Character 品性 Capacity 才幹 Capital 資本是也。

銀行為防止倒帳發生，於放出版項之先，應先考量其危險性之成，份如何。借款人信用之款，是否用之於正當事業，到期後，是否能如期歸還，故必須調查借款人之品性。凡行為端正者，道德必佳，安全性亦大。惟借款入倘無才幹，或對於所經營之企業，而為門外漢，或其內部組織不健全，或其出品不佳，或其成本過高，或其屢守成規，不知改進，則其品性雖佳，而仍不免於失敗。所放之款，仍不能保其安全可靠。倘品性其才幹俱好，應再研究其資本之情形如何，以可其借款時所提出之營業表帳得之。大抵資本雄厚者，信用自佳。惟銀行放款，不特供借款入作為週

轉營運之用。如借款人以之建造房屋、購買機器、仍不免流於呆滯若專以物來補西之政策、為騰挪撥款之手段者、一旦事起敗露則糾葛必多、危險性必大。

銀行放款、應以借款人之品性好、才幹高、資本大為原則。康藏款出之款項、可得比較安全之保障也。

中印公路偉大成就的速寫

寄

自滇緬公路於一九四二年被敵軍切斷以後、吾國對海外的交通路線除賴越過喜馬拉亞山的空運維持外、處於窒息狀態中者達兩年零六個月。經盟國軍民合作、出汗流血、披荆斬棘、鑿山架路、以一付磨史上空前偉大的軍事工程、終於一九四五年二月四日完成了首次通車到達昆明。關於打通中印公路的艱苦奮鬥的過程、報章雜誌曾有不斷的詳細記載、殊值得吾人予以深切的認識和了解。茲據拾其足以供吾人作參考資料者簡述於后：

一九四二年六月前英印軍總司令魏菲爾元帥（現任印度總督）和美軍司令史迪威將軍會商，為盟國接濟中國供應物資便利起見，同意在印度開闢公路通中國。同年十一月五日建築計畫和圖樣完成，經史迪威將軍批准後，工程師便於一九四三年十二月一日開始實施。

該路的起點，是在印度阿薩密省一個名叫雷多的小鎮，越過印緬交界的巴查山脈（Pathe's Hills）通過胡康河谷，經孟買到密芝那與滇緬路銜接，通往昆明，全長九九五哩。

雷多被選作中印公路的起點，因為它是印度自達佛路至沙達鐵路通的終點，利用這條鐵道，可以把物資自印度的商港加爾各答運來。

中印公路有時被人把牠叫做雷多公路，因為是從印度雷多鎮開始修築的，又叫華美公路或到東京之路，前者的理由因為這條路是由中美軍隊合作打開，而又由中美二兵合作修築的，後者因為中美軍事合作以開放這條路為始，要會師到東京為止。在通車之時，蔣主席曾發表

廣播演說，說明這條公路的重要性，並為紀念史迪威將軍計劃開
路的功績起見，遂正式命名為「史迪威公路」。

建築這條公路的負責人，是中緬印戰場美陸軍工程隊司令皮可少
將（L. A. Pick）今年六月四日由印度首次開抵昆明的那一百輛巨型運輸卡
車所載的物資，包括重炮、坦克、裝甲車等，就是由他領導着。

美方贈我國的卡車九千輛，刻正循着這條路源源而來，另一萬輛亦
正在計畫運來中。今後對一般缺乏之物資，困難當可迎刃而解。還有
由印度通中國的油管，也是沿路安裝，現已安裝完竣，下月初即可接至
昆明，以後液体燃料的供應問題，亦可同時解決。

中印公路現已開始利用的有兩條路線：一條由雷多經密芝那、騰
衝、龍陵至保山，共長五四九哩；另一條由雷多經密芝那、八莫、南坎、芒友
（猛育）畹町、龍陵至保山，共長六七三哩。前者經過保密段，後者經過
畹龍段，路線較長，但保密段因係新闢，故路面橋樑涵洞不知幾處完好，目

下效用較小。我正繼續加緊擴修中云。(附詳細站名及里程表)

中印公路

滇緬公路

雷家後	共長 262哩	保家後	共長 287哩	昆明至楚雄	123哩
香多至新平洋	117哩	密支那至騰衝	139哩	祥雲	217哩
孟買	159哩	龍	175哩	下關	275哩
夏都察	192哩	惠通橋	211哩	保山	446哩
孟買	222哩	保山	287哩	曉町	640哩
密支那	262哩	密支那至勐定	239哩	臘戍	735哩
密支那至昆明	995哩	孟買	1436哩	孟買	1311哩

黃金官價提高後

歷次官價變動比較

寄

中央銀行出售黃金價格及法幣折合黃金存款官價，自三月二十九日起奉財政部令改為每兩三萬五千元之折價以後，出售現貨搭銷鄉鎮公益儲蓄辦法，同時廢止，並將歷次官價變動情形分誌如下：(每兩價格)

民國十三年一月二十八日

八四、三〇〇元

二月一日

一五、〇〇〇元

二月四日

一六、〇〇〇元

二月七日

一七、五〇〇元

二月八日

一八、八〇〇元

二月九日

二一、五〇〇元

二月十五日

二〇、五〇〇元

四月二十四日

一八、五〇〇元

七月十五日

一七、五〇〇元

九月二十六日

現備加搭鄉鎮公益儲蓄一成

十月二十日

同上加搭二成

十月十三日

二〇、〇〇〇元 現貨仍加搭儲蓄二成

民國十三年三月十九日

二五、〇〇〇元 現貨仍加搭儲蓄

聞嗣後關於黃金存款業務、每行局立同一地點有多數分支機構者、已改為

指定一機構集中辦理、其他機構不再同時並營、以利管制云。

鄂北各行處撤退

此次敵於三月下旬竄擾豫南鄂北各行處相繼撤退茲將各行處最近情況概述如左：

一、河行

三月二十五日該行因戰事迫近河口、遷至河西李家洲辦理。至二十七日續遷草店、適王經理理原已在來施述戰途中、李朱副理尤富指揮有方及各同仁士役行車司機奮勇努力、并得駐行保安隊官兵協助、所有庫款帳表公物均獲安全運出、王經理在巴間訊、亦即中途折回現與朱副理及一部份同仁仍駐草店、指揮所轄各處、處理一切、寄交該行函件據報請審察處代轉。

二、樊處

三月二十六日荆門敵軍萬餘北犯自忠（即宜城）縣屬之孔家灣、該處於二十日夜向穀城撤退、二十五日抵穀城、二十六日轉盛家壩庫款帳表均幸無恙、惟公物則因渡河倉卒率運受阻、僱船亦至不易、僅能運出二部、餘仍留樊未運、實際損失若干、尚待實地調查方

可明瞭。近據各方報告、該處撤退負役公物、業經妥於保康縣屬之
才坪云。

三、水處 該處於此次戰事發動後、因運道梗阻、於三月廿四日晚
即將大部庫款公物及全部賬表、先派一部員役、由縣府派
兵護送、由縣屬之新市鄉轉移、以王任祖率少數職員於四月
初始隨縣府遷往新市、身接縣府通知、仍向山內遷移、復在邢川
覓定房產、惟必要時遷往、並于謝莊（距新市八華里）覓屋數間、移
存一部公物、近據該處四月二十日電報、稱已趨穩定、王任祖業先
回省準備復業。

四、漳處 自三月下旬鄂北之敵竄入南漳、河行即電該處向西撤退。
是後多日情況不明、近始據該處電告首批員役、隨帶一部公物帳
表及庫存、歷盡艱險、間道抵保、其餘人員公物、已否妥抵、現正
在查詢中云。

五、穀處 三月杪敵軍迫近穀城，該處遂開始經盛家壩向保康

縣屬之寺坪撤退，據聞業於四月中旬安全到達云。

六、均處 三月廿九日，該處以豫敵已迫縣境，強渡丹河，除派員役二

人留據倉庫小夾外，餘由王主任治炳率領撤退至石板灘暫停，繼移至老君堂，近據河行四月十七日電報，草店現為長官部及省府鄂北行署臨時駐地，以前現金收付及存匯業務經飭權由均處辦理，該處已立草店租空房屋成立臨時營業處，開始辦公，總行據報後，已通電各行處知照。

七、鄭處 三月廿八日晚，該處因局勢突緊，即將員眷庫款公物移至河內二門店倉庫，旋於四月一日，全體回城搶運公物，遲至九日始洽領兵站部許可由運所軍蓋船帶運公物一批起運赴竹璣，在戰局業經好轉，當可不致再有播遷情事。