



山东省人民政府研究室调研成果 2015

新热点 新观察

苏庆伟◎主编

Shandongsheng
Renminzhengfuyanjiushi
Diaoyanchengguo
2015



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

山东省人民政府研究室调研成果 2015

新热点 新观察

苏庆伟 主编



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

·北京·

图书在版编目 (CIP) 数据

新热点 新观察/苏庆伟 主编.

(“山东省人民政府研究室调研成果 2015” 系列图书)

北京: 中国经济出版社, 2016. 3

ISBN 978 - 7 - 5136 - 4149 - 4

I. ①新… II. ①苏… III. ①区域经济发展—山东省—文集

IV. ①F127. 52 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 016569 号

责任编辑 邓媛媛

责任审读 贺 静

责任印制 巢新强

封面设计 任燕飞工作室

出版发行 中国经济出版社

印 刷 者 北京力信诚印刷有限公司

经 销 者 各地新华书店

开 本 710mm × 1000mm 1/16

印 张 25. 75

字 数 380 千字

版 次 2016 年 3 月第 1 版

印 次 2016 年 3 月第 1 次

定 价 52. 00 元

广告经营许可证 京西工商广字第 8179 号

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68330607)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68355416 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390) 服务热线: 010 - 88386794

《山东省人民政府研究室调研成果 2015》

编委会

主任 刘险峰
副主任 聂炳华 李树典 朱瑜 苏庆伟
赵昌军 苟成富 马忠雨
成员 马军权 刘中国 徐俊青 王唯宁
侯树钦 董晓 苏勋团

《新热点 新观察》

编辑组

主编 苏庆伟
副主编 侯树钦
编辑组 刘永宽 孙晓焱 方兴 孙磊
朱宏锋 吕学

出版说明

山东省人民政府研究室，主要负责组织或参与经济社会改革发展重大问题的调查研究、文稿起草和决策咨询。具体包括：负责起草《政府工作报告》和山东省政府领导重要讲话；组织或协调有关方面起草、修改山东省政府有关重要文件；参与有关重要会议的文件起草工作；参与有关政务活动；研究分析国内外经济形势和主要国家经济社会发展的重要信息、动态，为山东省政府决策提供参考依据；组织、协调山东省政府系统的调查研究工作；承办中共山东省委、省政府交办的其他事项。

近年来，山东省人民政府研究室在省委、省政府的坚强领导下，紧紧围绕山东经济社会改革发展中的重大问题和热点、难点问题，理论联系实际，深入调查研究，组织完成了一批具有较高政策价值和较大社会影响力的研究成果，推动形成了一系列经济社会发展的新政策、新举措，对服务省委、省政府民主科学决策，推进经济文化强省建设发挥了积极的作用。为了进一步加强调研成果的交流应用，发挥更大的社会作用，更好地服务经济社会改革发展，山东省人民政府研究室在完成的可以公开发表的调研课题中，选出部分优秀成果，以“山东省人民政府研究室调研成果2015”的形式分别结集出版发行。

这些成果的调研和形成，得到了省委、省政府领导的关怀和指导，得到了省直部门、各市县政府办公室和研究室的大力支持和密切配合。在此，一并表示诚挚感谢！

山东省人民政府研究室

2015年12月

目 录

“一带一路”战略与山东全方位开放的几点思考	1
当前部分省市积极参与“一带一路”建设情况	7
关于山东参与“一带一路”建设的若干建议	13
强化国际化思维 积极融入“一带一路”	24
做好先行先试文章 以国家级新区建设引领东北亚区域合作	30
关于加强中小微企业外贸综合服务的调研报告	35
关于苏浙沪对外开放工作考察报告	44
关于广东当前对外开放工作情况调研报告	66
山东玉皇化工怎样成功“走出去”	77
关于用好香港优势深化鲁港合作的几点思考	86
枣庄市以务实措施加强开放工作	103
枣庄、济宁两市对外开放工作情况和几点具体建议	109
关于农业现代化的调查与思考	118
关于台湾农业考察的情况汇报	127
关于山东现代农业发展的几点建议	137
关于提高山东农作物种业基础性公益性服务能力的调研报告	141
山东小麦玉米棉花花生收益情况报告	148
山东农村农业信息化综合服务平台建设的经验与启示	151

关于大田托管化肥施用情况的调研	157
以服务规模化推进农业现代化	160
关于当前农村土地确权登记颁证有关问题研究	171
关于农村饮水安全工程建设的调研	181
关于农民合作社创新发展的调研报告	185
邹平“农盟联合社”为农业新型经营主体融合发展闯出路子	193
充分激发农民合作社发展活力	198
农民合作社如何“抱团发展”	200
从农民视角思考农民增收问题	203
山东邹平县加快农业新型经营主体创新步伐	205
关于全省供销社系统农民专业合作社内部信用合作情况调查	212
关于小微企业融资问题的调研报告	218
创新利用多层次资本市场引领金融改革发展调研报告	230
专注小微企业 探索特色经营	
——齐商银行打造小企业金融综合服务商的做法与启示	284
微金融支持小微企业发展研究	294
浙江发挥政府在小微企业融资担保体系建设中的主导作用	317
关于行政执法监督工作的调研报告	321
政府立法公众参与机制研究	336
关于市场主体监管问题的对策研究	361
淄博市加快老工业城市转型发展的情况和几点启示	371
关于山东物流成本的调研报告	382
国家“十三五”发展有关建议	393

“一带一路”战略与山东全方位 开放的几点思考

建设丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路，立足中国区位优势，面向世界整体格局，着眼塑造中国在新的世界经济格局中的位置，把对外开放的传统优势和开放型经济大国优势结合起来，形成中国参与新一轮国际竞争的战略支撑。“一带一路”，具有深邃的历史思考、深刻的现实把握、深远的未来谋划。山东处于路带两大战略交汇地，“一带一路”对山东发挥沿海大省优势、塑造开放型经济新优势，具有重大的指导意义。

一、山东开放格局与“一带一路”高度契合

山东与“一带一路”具有深厚的历史渊源。两汉以来，山东就一直是我国进行东西方贸易的重要货源地，是古代“海上丝绸之路”的发祥地之一，也是丝绸之路的源头之一。古代兖州、青州、临淄等地是重要的丝绸产地，也是手工业比较发达的区域。隋唐时期，烟台、蓬莱已成为中国北方对外交往的重要门户和中外商品贸易的主要集散地之一。2012 年，蓬莱与宁波、泉州、广州、兖州、北海、漳州、福州、南京 8 个城市联合申报“海上丝绸之路”世界文化遗产，入选“预备名单”。同时，大量来自欧洲、西亚和中亚的商人、使节、旅行家、宗教职业者，沿着丝绸之路至齐鲁大地，带来了独特的艺术、习俗和物产，形成一条历史纽带。

山东参与“一带一路”具有良好的开放合作基础。在丝绸之路经济带上，日照市在 1995 年就与江苏连云港市一同被确认为新亚欧大陆桥东方桥头堡，青岛、烟台、威海、日照、临沂、枣庄、济宁、菏泽 8 市处于桥头堡的周边和沿线。拥有亚欧大陆桥出海通道的青岛港、日照港、烟台港，2013 年

吞吐量分别达到4.6亿吨、3亿吨、2.9亿吨。临沂市是中国物流之都和北方最大的商贸城市。山东省与中亚的贸易增长较快，出口以工业制造类商品为主，主要是机械及设备、橡胶轮胎、钢材；进口以资源类商品及农产品为主，主要是成品油、铜、棉花。在海上丝绸之路，山东与日本、韩国、东盟、澳大利亚的合作形成优势，从进出口贸易看，东盟、韩国、日本、澳大利亚分别占山东省对外贸易的第二、第三、第五、第六位（第一、第四位分别为美国和欧盟）。从外资看，韩国、日本、新加坡分别是山东省第二、第三、第四大外资来源地（第一是中国香港）。“一带一路”成为山东“走出去”重要前沿区域。东盟国家资源开发合作和优势产能转移形成规模，南亚、非洲工程承包和资源开发形成优势，对意大利、东欧国家的高端制造业形成并购效应，对日韩形成劳务输出聚集。

“一带一路”与山东全方位开放需求高度契合。改革开放以来，山东对外开放布局形成美国、东盟、韩国、欧盟、日本、澳大利亚六大板块。这六大板块与国家“一带一路”战略框架高度契合。山东内部开放格局为东部开放度高，中西部开放度相对偏低。2013年，东部的“山东半岛蓝色经济区”6个市进出口总额2069亿美元，占全省总量的77.5%；中部的“省会城市群经济圈”7个市进出口总额415亿美元；西部的“西部经济隆起带”6个市进出口总额292亿美元；中西部的两个经济板块合计进出口总额占全省总量的26.5%（两个区域有部分重叠）。山东新一轮开放中，东部开放继续发挥率先优势，中西部开放也要乘势而上，突破“东强西弱”局面，与国家“一带一路”战略框架高度契合。“一带一路”，为山东对外调整经贸合作市场格局、对内统筹东中西开放，形成横贯东中西、联结南北方对外经济走廊，构建全方位开放新格局，提供了又一次历史契机。

二、发挥山东优势参与“一带一路”建设的构想

习近平总书记对山东做出了“充分利用沿海的独特地理位置，努力塑造开放型经济发展新优势”的重要指示。山东处于丝绸之路经济带东端桥

头堡和海上丝绸之路北端起航地，两大战略在这里交汇。山东有优势、有基础、有责任，在“一带一路”建设中有所作为。

山东参与“一带一路”建设战略定位：立足山东区位优势、制造业产业优势、内陆市场腹地优势、对外经贸合作基础优势、齐鲁文化优势，打造21世纪海上丝绸之路东北亚地区综合枢纽、丝绸之路经济带东端桥头堡、路带之交高端产业合作基地、东亚和环太平洋海洋合作平台、中华文化对外传播重心区，东西双向拓展，南北全线贯通，构筑山东全面开放新格局，打造开放型经济新优势。

山东参与“一带一路”建设思路布局：坚持双向开放、合作共赢、全域联动、项目带动；以创新投资贸易便利化机制为引领，以重大区域性平台项目为支撑，以深化优势领域合作为目标；四线展开、做强板块，形成“深耕日韩、提升东盟、拓展南亚、突破东欧”的空间布局。第一条线，沿海上丝绸之路北线，拓展东北亚合作，参与俄罗斯远东开发，做强日韩板块；第二条线，沿海上丝绸之路南线，由南海经印尼，到澳新，做强澳大利亚板块；第三条线，沿海上丝绸之路西线，从我国东南沿海到东南亚、印度洋、西亚、北非及欧洲，做强东盟板块；第四条线，沿新亚欧大陆桥、加入渝新欧“安智贸”试点，做强东欧板块。

山东参与“一带一路”合作优势领域：一是海洋合作升级，发挥山东半岛蓝色经济区资源、产业及政策优势，大力发展海洋经济，加强海上丝绸之路沿线国家海洋渔业、海洋科技教育、海洋装备制造、港口与航运、海洋环保等合作。二是经贸合作升级，发挥山东制造业大省优势，优化贸易结构，提升经贸合作层次，提升贸易份额，实现投资贸易良性互动，推动一批装备制造业、传统优势产能转移，推动一批企业全球布局研发、营销网络，推动一批境外园区合作。三是能源资源、工程合作升级，发挥山东能源资源大省和工程建造大省优势，充分利用东南亚、澳新、非洲资源禀赋，推动山东企业与当地开展电力、煤炭、林业、橡胶、远洋渔业、现代农业等深度合作，加强能源技术领域合作，带动上下游产业、工程建设、技术装备和相关服务业合作。四是金融合作升级，发挥山东金融改革、着力培育金融产业优势，以青岛财富管理中心、济南区域金融中心建

设为载体，积极引进和布局外资金融机构，重点引进发达国家金融资本。五是人文交流合作升级，发挥山东旅游、教育、文化优势，利用侨务大省资源，创办具有丝绸之路特点的系列文化活动，增进文化认知。

三、山东参与“一带一路”建设的措施和建议

（一）建设东亚海洋合作平台

李克强总理 2013 年 10 月在文莱出席第 16 次东盟与中日韩（10+3）领导人会议时提出倡议。目前，已明确由国家海洋局和山东省负责实施。

初步考虑，东亚海洋合作平台的定位，在东盟与中日韩框架下，以我国、东南亚国家、日韩及俄罗斯远东地区为主，建设面向东亚、辐射亚太的开放式、国际化高端海洋合作平台。条件成熟时，可扩大至澳新、美加等国。

一是建立东亚海洋合作公共服务平台。具体包括：①在青岛建设东亚海洋合作交流中心。②合作交流大会及主题论坛。③举办东亚海洋合作博览会。④建立海洋资源要素交易市场。⑤建立应对海洋自然灾害合作机制。

二是建设海洋产业合作示范区。在山东省，建设青岛（崂山）海洋医药和生物制品示范区、烟台海洋工程装备制造产业示范区、威海（荣成）海洋生物健康养殖和加工产业示范区、潍坊（滨海）海洋化工产业示范区。在印尼，建设中国—印尼海洋合作示范区，包括“一中心、四基地”：中国印尼蓝色经济合作研究中心、龙目现代海洋科技产业基地、马老奇现代远洋渔业综合基地、基马安现代海洋渔业装备制造业基地、比亚克海洋渔业产业基地。

三是建设海洋科技合作园。包括青岛蓝色硅谷海洋科技合作园、烟台国际生物科技合作园、莱州湾高效生态海洋牧场科技合作园。

四是建设东亚海洋人才教育培训基地。发挥山东海洋科技教育人才聚集优势，开展高端海洋人才和中级海洋人才技能培训，向参与国提供“中国政府海洋奖学金”名额。

（二）打造中日韩地方经济合作示范区

2012年5月，第5次中日韩领导人会议，就发挥山东毗邻韩国、日本的区位优势，建设中日韩地方经济合作示范区达成共识。山东省积极响应，以沿海的青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照、滨州7市为核心区，以其他10个市为联动区，探讨推进示范区建设。

示范区的功能定位：建设新兴产业国际合作聚集区、科技创新结构调整引领区、东北亚国际航运物流枢纽、中韩经贸交流会展中心、投资贸易便利化先行试验区。

一是推动双方地方政府间建立“经济合作伙伴关系”，构筑起山东与日韩地方政府、企业间高效畅通的合作渠道。

二是推动双方企业间进一步加强战略合作。积极推动日韩跨国公司对鲁投资，建立定期联系和项目洽谈协作机制，跟踪在华产业发展规划和投资动向，强化战略合作关系，支持企业加强双向投资合作。

三是规划建设中日、中韩产业园。发挥已经形成的制造业基础优势，积极争取日韩企业延伸产业链条。按照“绿色、低碳、生态、智能化”理念，规划建设一批创新主题园区、装备制造主题园区、新能源汽车主题园区、海洋化工主题园区、信息技术主题园区、汽车零部件主题园区、现代农业主题园区等。

四是推动交通物流金融旅游等多领域合作。推动中韩陆海联运项目实现整车运输。深化青岛港、日照港、烟台港、威海港与韩国釜山港“中韩4+1”港口战略联盟机制。积极引进日韩银行、保险等金融机构。

五是在区域一体化方面争取先行先试。①加强海关“监管互认、执法互助、信息互换”合作模式，启动“经认证的经营者”（AEO）合作项目。②探索在电子信息行业、海洋产业、农水产品质量等领域，开展产业技术标准一体化合作。③探索实行日韩商务人员和旅游观光客落地签证或落地免签制度。④积极申办中日韩自贸区为主题的相关会议、论坛等活动。

（三）加快中西部物流大通道建设

全球产业重新布局中，中西部腹地纵深、市场规模优势进一步凸显。

“一带一路”是助推内陆沿边开放的重要举措。其中的关键是，加强空港、铁路国际大通道建设，推动中西部走向开放前沿。

一是以济南综合保税区空港功能区作为切入点，加快济南航空城建设。通过空运优势与综合保税区政策优势的叠加，建设集空港口岸、物流基地、保税园区、金融商务为一体的航空城经济实验区。

二是加快建设以济南为铁路枢纽的国际贸易大通道，继续完善铁路货运东向出海通道，同时利用新亚欧大陆桥，形成济南到新疆阿拉山口或霍尔果斯，经过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国的国际铁路货运通道。

三是在西部地区增设一批海关监管场所。推进空港、铁路海关特殊监管场所的规划建设，争取纳入铁路、空运、海运“中欧安全智能贸易航线试点计划”。

（四）规划一批节点性项目

如青岛国际邮轮母港城项目、海上丝绸之路企业家理事会、中韩共建食品农产品质量安全示范区、潍坊东亚畜禽交易所、中韩铁路轮渡、渤海海峡跨海通道、中日韩贸易博览会、丝绸之路文化博览会等。

（完成时间：2014年6月，作者：苏庆伟 方兴）

当前部分省市积极参与“一带一路”建设情况

2014年6月9日，国务院发展研究中心在泉州举办了“一带一路”研究专题座谈会。国研中心、外交部、国家发改委领导和相关司局负责同志，江苏、浙江、广东、山东、河南、陕西、甘肃、新疆等“一带一路”17个有关省市政府研究室（中心）负责同志参加了座谈。对“一带一路”建设的内涵、各省发展机遇及主要做法、发挥“智库”的作用等进行了研讨。有关情况报告如下：

一、部分省参与“一带一路”建设的一些设想

沿“一带一路”省份抓住这次机遇，立足本省优势和特点，主动研究谋划，积极争取纳入国家总体规划，在新一轮扩大开放中打造区域竞争发展新优势。

（一）提出了在“一带一路”建设中的定位

云南、甘肃、广西、福建等省区举办或承办了以“一带一路”为主要内容的研讨会或论坛，甘肃等省编制了总体建设方案等。

21世纪海上丝绸之路方面，江苏以建设连云港国家东中西区域合作示范区为抓手，打造新亚欧大陆桥东方桥头堡。浙江以实施“四大国家战略举措”为契机，推动宁波、舟山、温州纳入海上合作战略支点，推动义乌列为内陆开放高地，推动杭州建设网上自由贸易试验区。福建以打造“陆上福建”“海上福建”“海外福建”为重点，加强与“一带一路”国家的合作。广东以参与打造中国—东盟自由贸易区升级版为重点，建设海上丝绸之路的排头兵。海南紧紧抓住三沙建设的契机，完善海洋基础设施，加

强海上丝绸之路综合保障补给能力建设。广西以提升在中国—东盟合作中的战略地位为突破口，打造“一带一路”新门户、新枢纽。云南提出以孟中印缅经济走廊、大湄公河次区域合作为重要抓手，建设通往印度洋的战略通道。

丝绸之路经济带方面，河南提出将郑欧国际物流大通道上升为国家战略，发挥战略枢纽和内陆开放门户作用。陕西确立了“打造丝绸之路经济带新起点，加快建设内陆开发开放高地”目标。甘肃着力构建兰州新区、敦煌国际文化旅游名城和“兰洽会”三大战略平台，建设丝绸之路经济带甘肃黄金段。宁夏抢抓国家批准举办中阿博览会、建设内陆开放型经济试验区等机遇，搭建我国向西开放的战略平台。新疆基于特殊地理特征、战略地位、资源禀赋等，提出建设丝绸之路经济带核心区。

（二）建设大通道是各省“一带一路”设计重点

基础设施互联互通，打破区位优势，是各省谋划“一带一路”建设的首选。东部沿海省份突出了港口建设和海上综合交通能力建设，中西部省份突出了铁路、高速、空港等项目的规划。江苏提出重点推进新亚欧大陆桥运输大通道建设，实施连云港“30万吨”航道泊位建设，提升出海通道功能。浙江着力推动跨区域集疏运体系建设，建设宁波—舟山世界第一货物吞吐量国际枢纽港和义乌国际陆港。广东以广州、深圳、湛江港为重点，与东盟国家重要港口共同组建海港数据交流平台，以“珠三角机场合作论坛”为蓝本探索建立沿线国际机场合作机制。广西发挥与东盟国家陆海相邻优势，推动海上通道与陆上通道有机衔接。云南规划建设孟中印缅经济走廊通道，连接印度洋沿岸及南亚国家；深化大湄公河次区域互联互通，连接太平洋沿岸及东南亚国家，形成多线多方式出入格局。

河南重点加强铁路货运通道建设，构建“米”字形畅通东西、连接南北的陆路通道体系；发挥郑州航空港经济综合实验区效应，打通路带国家空中通道。湖北加快“汉新欧”常态化运营，打造“汉新欧”国际运输通道。陕西推进长安号国际货运班列常态化运行，建设中国至中亚国际货运行集散地。甘肃提升新亚欧大陆桥甘肃段通达能力，建设大陆桥国家列车编

组站，适时开通兰州至中亚、俄罗斯、欧洲货运定期班列。宁夏打造面向中东、中亚国家的门户机场，建设空中丝绸之路。新疆建议推进南、北两个通道建设，尽快启动中巴铁路项目，建设“中巴经济走廊”。

（三）产业对接合作是各省“一带一路”建设核心

各省全面谋划，发挥各自产业优势，拓展和深化与路带国家经贸合作，促进互利共赢。突出了两个方面：一是制造业优势与路带国家资源优势对接。广东以东盟、西亚国家矿产、橡胶、木材、油气为重点，以广晟、广新等大型企业为骨干，与东盟、西亚国家探索能源合作新模式。云南加快金沙江、澜沧江流域水电开发和送出网络建设，建设完善中缅原油和天然气管道。河南规划构筑西向中亚、南向东盟、东向海洋，以油气为主的“一带一路”能源战略大通道。甘肃办好中国（甘肃）新能源国际博览会，开展与中亚国家风能、太阳能合作交流。新疆推进中哈原油管道、中国—中亚天然气管道等项目实施，建设国家重要能源基地及能源大通道。二是突出金融、物流要素对接。广东推动互设金融机构，推动资本项目领域合作，探索与西亚、北非等沿线国家的金融合作与援助。广西抓住滇桂沿边金融综合改革试验区机遇，推动跨境人民币业务创新。陕西加快建设西安区域性金融中心，争取上合组织开发银行总部落户，建立中亚内陆离岸金融市场，筹建能源期货交易所和能源大宗商品交易中心。宁夏建设中阿金融合作示范区，建设中阿贸易结算中心，探索建立双向产业投资基金和中阿投资银行。新疆规划建设乌鲁木齐金融城，建设霍尔果斯人民币离岸金融中心，加强与中亚地区的金融合作。云南争取举办中国南亚博览会。甘肃推进兰州国家级区域物流枢纽建设。新疆办好中国—亚欧博览会、喀什中亚南亚商品交易会等大型国际会展，打造几个面向全国和周边的大宗物资交易市场。

（四）推动园区建设是各省“一带一路”重要抓手

一是国内园区。福建以海峡蓝色经济试验区拓展与海丝沿线国家的海洋合作；河南扩大郑州航空港经济综合实验区国际影响力；陕西加快西安欧亚经济综合园区建设等。二是境外园区。浙江推动俄罗斯乌苏里克斯工

业园、文莱（恒逸）石化工业园等合作园区；广东以“深圳—海防经济贸易合作区”为龙头，在东盟国家建立更多的经贸合作区；海南加快柬埔寨文隆中国循环经济工业园建设。三是争取设立自由贸易区。福建拟建设福建自由贸易园区，率先建立高标准的国际投资贸易规则新体系，在投资贸易、金融创新、人员进出等方面实施比台湾自由经济示范区更加开放的政策，条件成熟时推动福建全省成为自由经济区；云南争取沿边自贸区试点，研究建设中国—南亚自由贸易区；宁夏探索建立中海（海合会）自由贸易园区；新疆建议启动边境自由贸易区，研究设立中国—中亚自由贸易区。

（五）注重以旅游文化教育强化合作纽带

海南发展海洋旅游业，建设23万吨级三亚邮轮码头，打造国际邮轮中心。云南研究推动建设大湄公河次区域无障碍旅游区，争取建设旅游对外开放国家合作试验区。河南争取承办世界旅游组织“丝绸之路国际大会”，启动“留学河南计划”。陕西举办“2014中国西安丝绸之路国际旅游博览会”。甘肃每年举办中亚西亚“甘肃文化旅游周”活动，举办丝绸之路文化博览会。新疆积极筹建中国—中亚联合大学。

（六）建立健全政策沟通、民间对话机制

海南打造博鳌亚洲论坛和中非合作圆桌会议品牌；云南建议推动建立以孟中印缅四国为主要成员的昆明合作组织；陕西升级做实欧亚经济论坛，加快推进沪灞中亚国家使领馆区建设，支持西安市办好丝绸之路经济带城市市长论坛、市长圆桌会议；甘肃争取举办中国—中亚合作对话会。

二、各省独具特色的一些具体项目

（1）江苏：在连云港建设中哈物流中转基地，与中亚国家在铁路运输、仓储物流等方面加强共建合作。

（2）浙江：依托义乌国际贸易综合改革，以“义新欧”国际铁路联运连接中亚欧洲，打造内陆型经济开放高地。

（3）福建：打造“海外福建”，发挥闽籍华侨华人的的人缘、资本和文