

人在爱途
不是狭路相逢
就是久别重逢

当文艺青年成为大叔
行于爱途
有些人，是否注定遇见？

最美的遇见是遇见让心灵震颤的美景，还是因为这景中有你？

人在爱途， 只为 最美的遇见

西藏——尼泊尔33天刻骨铭心的身心放逐之旅
身体和灵魂都要在路上得到安抚

申凯 Chen Kai
尉迟无德作品



如果旅行时携带此大叔，你能——
安全+3，技能+2，见识+3，开心+满分5分！
同时获得一位真心朋友。

重度文艺青年、资深旅行强者——尉迟大叔诚恳出品，直击旅行中的人事与情爱
天涯点击千万

大叔说：户外旅行不是探险，是休闲。
这世界没什么比生命更珍贵的，活着，才能走遍世界。

民主与建设出版社

人在爱途， 只为 最美的遇见

西藏——尼泊尔33天刻骨铭心的身心放逐之旅
身体和灵魂都要在路上得到安抚

申凯 Chen Kai
尉迟无德作品

民主与建设出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

人在爱途，只为最美的遇见 / 申凯著. -- 北京：

民主与建设出版社, 2015.7

ISBN 978-7-5139-0615-9

I. ①人… II. ①申… III. ①游记—作品集—中国—

当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第160956号

出版人：许久文

责任编辑：郭长岭

整体设计：尚世视觉

出版发行：民主与建设出版社有限责任公司

电 话：(010)59419778 59417745

社 址：北京市朝阳区阜通东大街融科望京中心B座601室

邮 编：100102

印 刷：北京彩虹伟业印刷有限公司

版 次：2016年1月第1版 2016年1月第1次印刷

开 本：32

印 张：10

书 号：ISBN 978-7-5139-0615-9

定 价：36.80元

注：如有印、装质量问题，请与出版社联系。

序

我理解的旅行 WOLVIEDELVXING

本人标准大叔一枚。专职做自驾车队领队，拒绝做旅行社的常规导游。

半生积攒下来的，只有驴行的阅历，坎坷的经历，以及满满的回忆。

个人对旅游的理解如下：

旅游就像放羊，导游举着引导旗，就像拿着鞭子的牧羊人。游客就是羊，你得听牧羊人的指挥，你没有自主权，你也不可以挑选。带你去哪儿，给你吃什么，给你什么样的景点，都不是游客说了算。虽然游客是消费者，却不能主导自己的意愿。我不愿意做那个牧羊人，所以绝不做旅行社的导游。

从大学开始到今天为止，我走遍了除台湾以外全国所有的省份，并“涉足”了部分亚洲和东欧国家。这期间的酸甜苦辣咸，应有尽有，在这里，我只想跟大家分享尝到的甜。

人生所谓的甜，无非是与生俱来的欲望得到了满足。所以呢，我所谓的甜，其实也就是美食和邂逅。

从哪儿说起呢？

首先，我不高大，但壮实。不帅，也说不上很丑。扔到人堆里肯定是找不到的那类普通人。但我是个男人，一个经过生活历练的成熟男人。

我对成熟男人的理解是：

男人，只有过了30岁，经过岁月的洗礼沉淀，才是男人。成熟的男人就像东北的酸菜。如果社会是一口大染缸，时间就是一把苦涩的盐。经过浸泡、腌制、沉淀，再捞出来，经过千刀万剐，再让沸水汆透，才会鲜香醇厚。

这些年在路上的所谓“艳遇”，不多，但肯定有。

我对情感的问题，挑嘴。所谓挑嘴，不是挑外貌。很多事就像旅行，别强调结果，顺其自然。不管一个人生活阅历多丰富，遇到感情的事一样都白痴。

我有个习惯，我的包里有个录音笔，能连续录音139小时。走在路上的每一个夜晚，躺在床上，我都会把一天的心中所悟，眼中所看，口中所食，还有，遇到的人，发生的故事，

对着录音笔记录下来。回来后，听着录音，慢慢回忆整理。所以，过去很久的事，或者很早遇到的人，我都能通过录音整理出来。

我想通过我的笔，把我路上的经验教训，得与失，看到的美景，吃过的美食，以及遇到的人，感受的情，都讲给朋友们听。

下面开始讲我驴行这些年遇到的那些人，那些事，那些情。

目录

CONTENTS

序 我理解的旅行

One

【相约·西藏邂逅之旅】

西藏，即刻出发 / 004
川藏线上的“小插曲” / 010
然乌湖，老友记 / 020
自驾是个危险的技术活 / 027
世外天堂，我的鲁朗 / 032
拉萨，重释生命 / 047
漫漫长途中的无事生非 / 055
行程结束了，我和她的故事也就结束了 / 071

Two

【邂逅·激情尼泊尔】

- 一个人的再启程 / 084
- 随机组团，进击尼泊尔 / 090
- 奇特旺的三天之旅 / 096
- 在兰毗尼，我遇见了你 / 105
- 一个带着符号的女人 / 117
- 恰巧你也在博卡拉 / 132
- 再遇旧友 / 145
- 滑翔伞 / 155
- 纠缠or不能自拔 / 164
- 去白塔 / 171
- 文艺范儿渔夫 / 187
- 尼泊尔shopping / 192
- 或许，只能是离别 / 198
- 杜巴广场 / 213

Three

【前世·世外之外·羊湖】

- 再回西藏 / 226
- 不见不散 / 236
- 穿过羊湖，我的前世 / 242

Four

【轮回·醉在天堂】

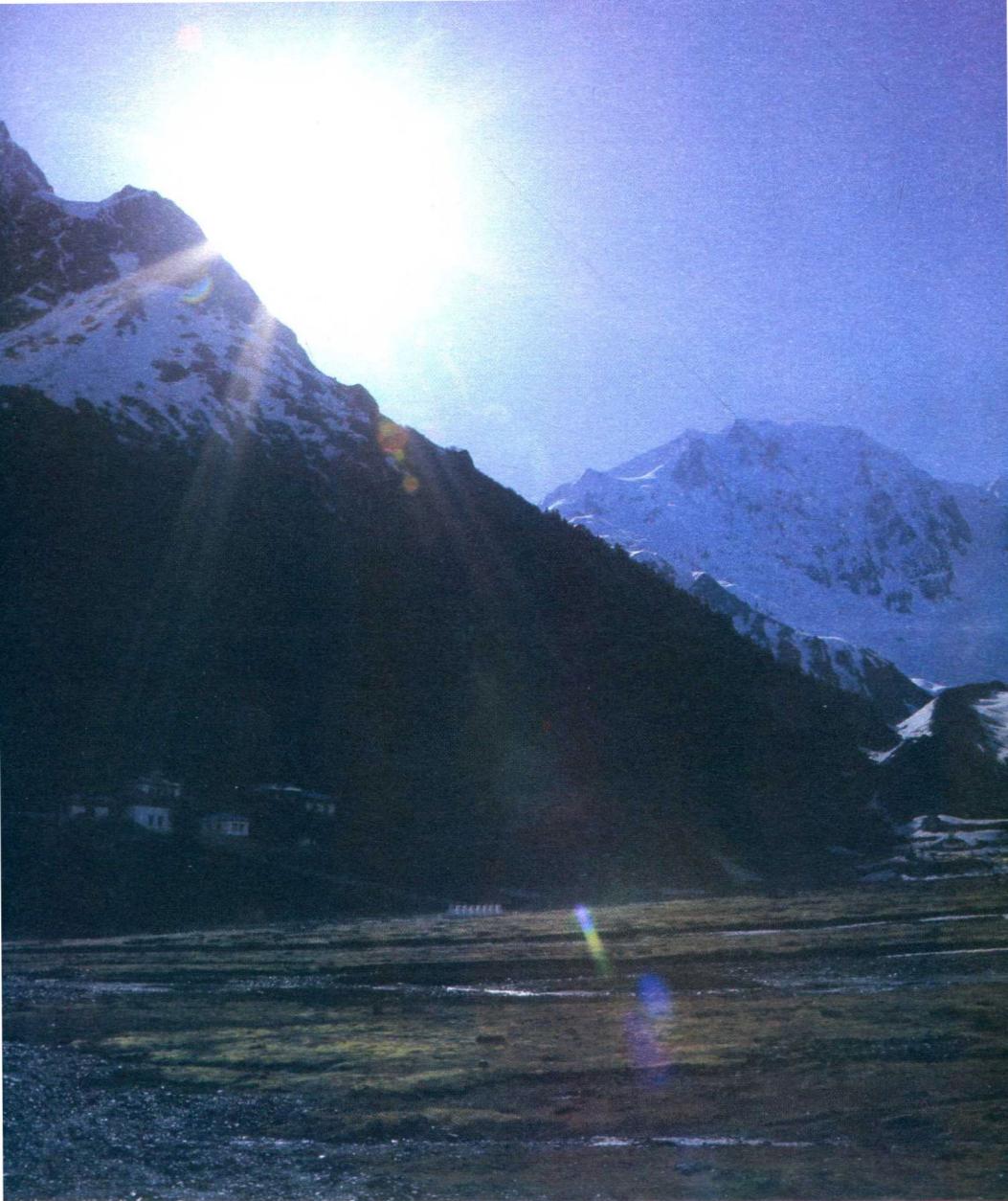
- 智凯的故事 / 252
世间最浪漫的是什么 / 259
这是我心中的天堂 / 264
还是那个玛吉阿米 / 272
再次修行，才能得到真爱 / 277
所以，我在路上 / 282
色拉寺的辩经 / 290
《幸福在路上》 / 297

Five

【再会·蓝山一杯水不限】

- 天堂在每个人的心中 / 306
感谢你，与我相遇 / 310

尾 声 / 312



Part One

(相约·西藏邂逅之旅)



/ 出门旅行，可以带女性朋友，但千万别带两个，一定会出事。争风吃醋是天性。不光是女人，男人吃醋更要命。

XIZANG

西藏，即刻出发

▲时间：2012年秋

原本，这个车队的出发时间定在9月20日。按照预定计划，从沈阳出发，七辆丰田越野车。第一站应该是石家庄，第二站到西安，西安

当地两辆丰田越野车加入车队，一共九辆车。

车队正式集结完毕。

出发前，准备工作异常烦琐。



21天的行程，要翻过万水千山，要越过海拔超过5000米的几座山峰。这要求担当领队的我要有更加周密的考虑，把路途上可能遇到的问题都设想到。

▲车队行进线路：

西安—成都—康定—二郎山—大渡河—泸定桥—巴塘—八宿—米堆冰川—然乌天险—然乌湖—波密—通麦—排龙天险—帕龙藏布江大峡谷—鲁朗—八一—中流砥柱石—巴松错—拉萨—纳木错—大昭寺—布达拉宫

▲休整，保养车一天。接下去，再次上路。

拉萨—定日—珠峰大本营—日喀则—卡若拉冰川—羊卓雍错湖—江孜英雄城—拉萨—当雄—羊八井—纳木错—当雄—羌塘草原—唐古拉山口—可可西里无人区—昆仑山口—格尔木—柴达木盆地及戈壁滩—青海



湖—西宁—兰州—西安

车队就此结束行程。

路途遥远，全长大约5000公里。一切的车辆救急，人员的装备，事无巨细，都要我这个做领队的提前安排好。

所带装备

车用装备 ▼

1.GPS车	2.行车记录仪	3.最新版全国公路地图	4.OBD（车载自动诊断系统）	5.手台	6.望远镜	7.指南针
8.逆变器	9.车载充电器	10.手电	11.头灯	12.电水杯	13.机油、汽油、添加剂	14.机滤、汽滤、空滤
15.机油、机油格	16.防冻、防沸液	17.玻璃水	18.工具综合包	19.千斤顶	20.拖车绳	21.搭桥线
22.保险丝	23.铁丝	24.皮带	25.打气机	26.万能胶	27.补胎工具	28.下轮胎套筒
29.双缸加气泵	30.胎压表	31.军用折叠锹	32.垫木	33.减震器、减震胶	34.防滑链	35.粗胶带卷
36.备用油箱	37.备胎	38.备用雨刷	39.备用钥匙	40.灭火器	41.警示牌	

车辆手续以及相关证件如下 ▼

1. 驾驶本
2. 车辆行驶证
3. 购置税凭证
4. 环保证明
5. 年检证明
6. 有效的正本保险单
7. 旅游保险

电子设备如下 ▼

1. 相机 2. 笔记本电脑 3. 储存卡 4. 读卡器
5. 插线板 6. 网线 7. 对讲机

药品如下 ▼

- 1.红景天
(需提前两三天服用)
2.丹参片
3.硝酸甘油
4.速效救心丸
5.葡萄糖
6.氧气瓶
7.百服宁
8.白加黑感冒片
9.板蓝根感冒冲剂
10.阿莫西林胶囊
11.诺迪康胶囊
12.芬必得
13.阿司匹林
14.肠胃药
15.晕车药
16.维生素C, E, B1
17.理通喷雾剂
18.薄荷润喉片
19.眼药水
20.创可贴
21.风油精

个人用品如下 ▼

- 1.身份证 2.照片2张
3.眼镜(墨镜) 4.鸭舌帽(滑雪帽)
5.防晒霜 6.保暖内衣
7.毛衣 8.防水冲锋衣
9.羽绒服 10.袜子及内裤若干
11.登山鞋 12.拖鞋
13.修车手套10副
14.晾衣绳
15.防潮垫
16.睡袋
17.面巾纸 18.湿纸巾
19.牙刷牙膏
20.杯子
21.毛巾多条
22.剃须刀
23.洗衣粉
24.瑞士军刀
25.火柴 26.打火机
27.电池 28.纸笔
29.塑料袋
30.垃圾袋
31.雨伞

食品类如下 ▼

- 1.矿泉水 2.红牛
3.压缩饼干 4.巧克力
5.牛肉干
6.八宝粥 7.方便面
8.香蕉苹果 9.薯片
10.沿途补充各类水果

现金以及银行卡如下 ▼

- 1.现金若干 2.银行卡N张 3.一元零票总共400元

需要说明的是，西北有些少数民族聚集地区，硬币不流通，因为上面没有少数民族文字，所以零钞不能带硬币。

西藏地区，农行卡最方便，农行遍地。

中国移动的信号最强，联通稍差。

所有准备工作就绪，只等出发那一天。却不想，临近出发时，出现了不可预料的状况。

9月下旬，全国掀起了抵制日货的反日事件，而我这个车队基本都是日系越野车，鉴于砸日系车的影响，我果断决定暂时取消了行程。直到这个事件渐渐平息，10月10日，十全十美，车队正式出发。