

福建省安溪县地方志丛书之五

安溪县交通志

林辉标 主编



ANXI XIAN JIAOTONG ZHI

厦门大学出版社

安溪县地方志丛书之五

安溪县交通志

林辉标 主编

厦门大学出版社

一九九四年二月

[闽]新登字09号

安溪县交通志

林辉标 主编

厦门大学出版社出版发行

安溪一中印刷厂印刷

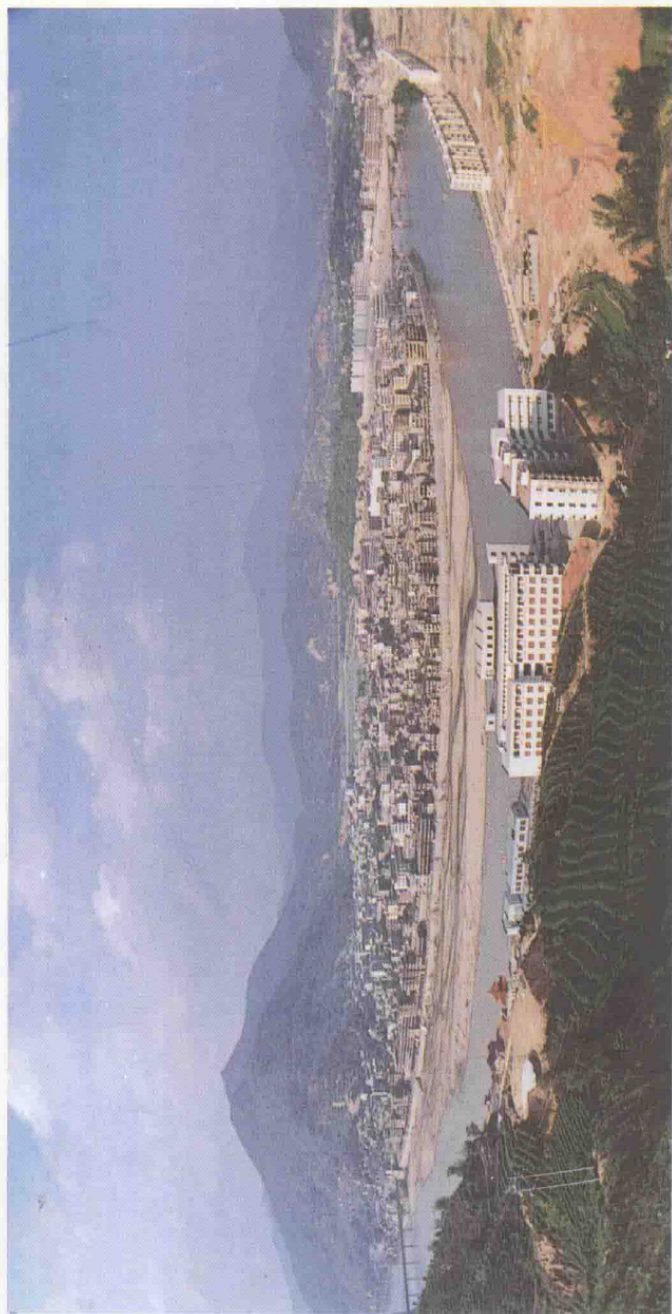
开本850×1168 1/32 1/16 6.3125印张 8插页 150千字

1994年6月第1版 1994年6月第1次印刷

印数：1—2000册

ISBN 7—5615—0908—1/K·163

定价：12元



县城全境



县交通局办公大楼



县公路段办公大楼



小木船



仙苑古渡



剑斗汤内坂桥



县交警大队办公大楼



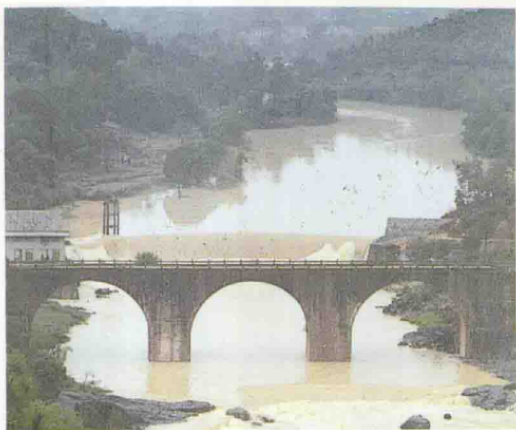
县城新街(九三东路)



飞新古道



进德瑞云桥

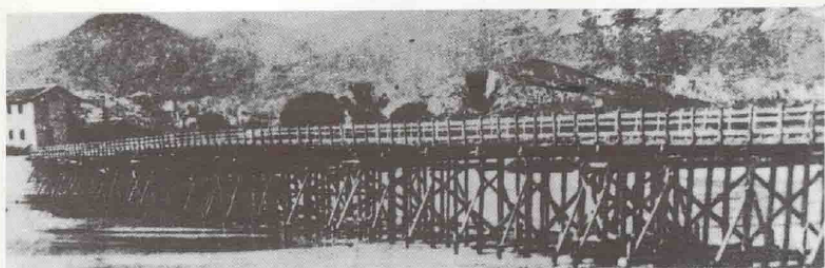


澳江桥

安溪民办汽车路股份
有限公司龙门车站旧址



盘山公路



公路木桥



大型丁字桥——芦汀桥



泉州市跨径最大的英溪桥



首次采用单柱式桥墩建造的龙门榜头大桥



仙苑石拱桥



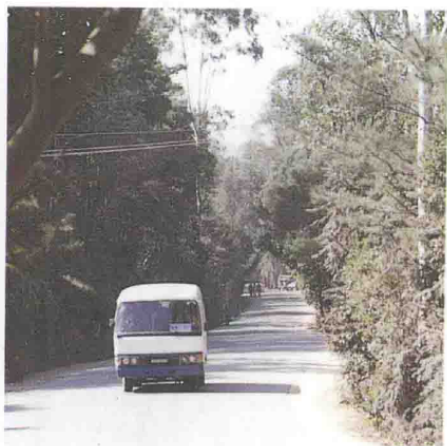
侨胞捐建的美光大桥



侨胞捐建的和声大桥



澳江公路站





潘田铁矿运输索道



起重机



装卸输送车



安溪车站



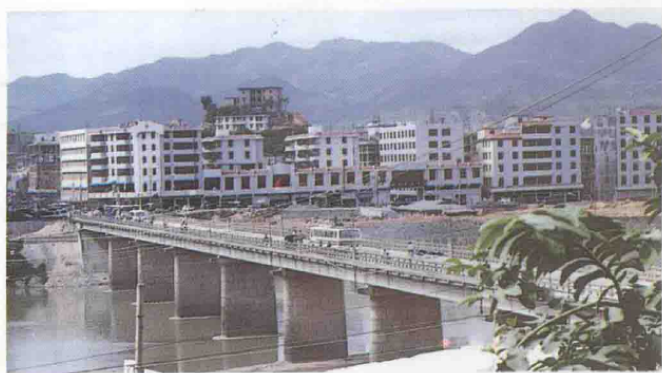
尾厝铁路大桥



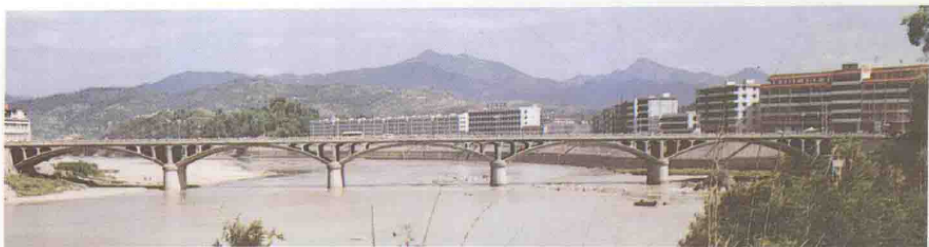
剑斗火车站



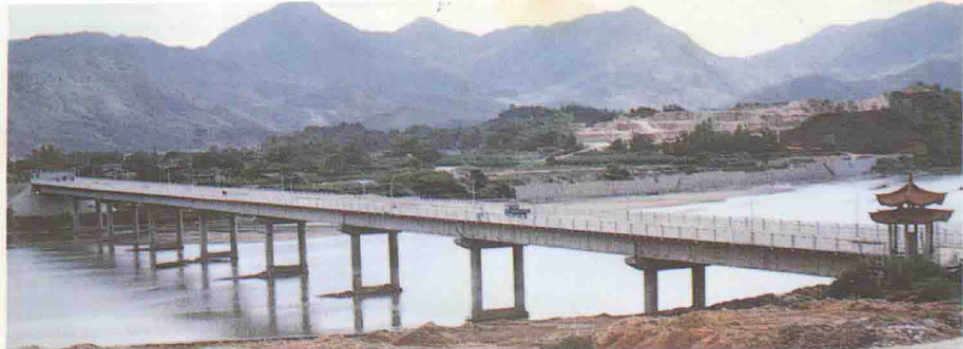
台胞捐建的大坪街水泥路



安溪大桥



龙津大桥



颖如大桥



扩建施工中的泉安公路安溪路段雏形



施工中的龙门岭公路隧道

序 一

交通是发展国民经济的基础产业。交通的发达程度左右着一个地方经济和社会的发展。

安溪地处闽南山区，出县之途除沿西溪往南安、泉州一线比较平坦外，其余往周邻各县之路均须翻山越岭，跋涉攀登，十分不便。交通的落后状况严重制约着安溪经济的发展。民国中后期安溪虽曾修建百十公里公路，但质量低、路况差，况值战乱频仍，社会不宁，公路也无法发挥出自身的功能。安溪人长期忍受着跋涉的艰辛。

解放后，安溪的交通事业飞速发展。经数十年艰苦不懈的努力，现在全县公路通车里程已达1500多公里，铁路也沿伸到县境，出县的羊肠小道已全被公路取代，落后的交通状况大为改观，全县的国民经济和社会发展取得了令人瞩目的成绩。但是，九曲迂回的盘山公路毕竟跟不上社会主义市场经济发展的步伐。如何打开山门开创交通事业新局面，是摆在全县人民面前的迫切任务。在改革开放时代大潮的推动下，最近，县委、县政府决定筹集巨资打通龙门岭公路隧道、改建安同公路龙门岭路段，拓宽泉安公路安溪路段，全力支持漳泉铁路安溪境内路段的建设。这些彻底改变安溪交通落后状况的重大举措，使全县人民为之欢欣鼓舞。我们完全有理由相信，随着这些重大交通工程项目的完成，安溪国民经济和社会发展必将跃上一个更高的台阶。

因此，研究安溪交通发展的历史与现状，记述安溪人民开山

劈地建设交通事业的雄伟业绩，研究交通与社会、交通与经济发展的重要关系，规划、研究安溪交通发展蓝图，以使交通更好地为安溪经济建设服务，是一项具有重大意义的开创性的工作。《安溪县交通志》的编写兼具了发展安溪交通事业和资政、教育与存史的功用，其重要意义不言而喻。值此志稿编完付梓之际，应交通局领导之请，谨以此数言，附于篇首。

安溪县人民政府县长



一九九三年九月