



“一带一路” 智库研究蓝皮书 2015—2016

Blue book of think tank research on the Belt and Road Initiative 2015-2016

“一带一路” 与国际贸易新格局

中国人民大学重阳金融研究院◎主编



中信出版集团 · CHINA CITIC PRESS



人大重阳

RDCY

「 RDCY Think Tank Series 」

人大重阳智库作品系列

“一带一路”智库研究蓝皮书 2015—2016

Blue book of think tank research on the Belt and Road Initiative 2015-2016

“一带一路” 与国际贸易新格局

中国人民大学重阳金融研究院◎主编

图书在版编目 (CIP) 数据

“一带一路”与国际贸易新格局：“一带一路”智库研究蓝皮书：2015~2016 / 中国人民大学重阳金融研究院主编. -- 北京：中信出版社，2016.1
ISBN 978-7-5086-5647-2

I. ①一… II. ①中… III. ①区域经济合作-国际合
作-白皮书-中国-2015~2016 IV. ①F125.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 264997 号

“一带一路”与国际贸易新格局：“一带一路”智库研究蓝皮书:2015~2016

主 编：中国人民大学重阳金融研究院

策划推广：中信出版社 (China CITIC Press)

出版发行：中信出版集团股份有限公司

(北京市朝阳区惠新东街甲 4 号富盛大厦 2 座 邮编 100029)

(CITIC Publishing Group)

承印者：北京诚信伟业印刷有限公司

开 本：787mm×1092mm 1/16 印 张：12.5 字 数：200 千字

版 次：2016 年 1 月第 1 版 印 次：2016 年 1 月第 1 次印刷

广告经营许可证：京朝工商广字第 8087 号

书 号：ISBN 978-7-5086-5647-2/F·3530

定 价：35.00 元

版权所有·侵权必究

凡购本社图书，如有缺页、倒页、脱页，由发行公司负责退换。

服务热线：010-84849555 服务传真：010-84849000

投稿邮箱：author@citicpub.com

建设丝绸之路沿线城市联合协作机制

梁黎明^①

在中国，义乌经济的发展是我国小商品市场的缩影，它见证了低附加值产业链和家族式企业的发展。2015年6月18~19日，中国人民大学重阳金融研究院和义乌市人民政府联合主办的“丝绸之路经济带城市国际论坛2015”在浙江省义乌市隆重召开。此次盛会的召开，正值义乌市上下探索如何走出初期发展的魔咒，调结构、保增长、提高自己在国际价值链分工位置之时，积极抢抓历史的机遇，深入推进国际贸易综合改革，着力打造丝绸之路经济带国际贸易支点城市，势在必行。此次盛会汇集了丝绸之路经济带沿线多个国家政要及中外城市代表，他们发表了沿线各国“一带一路”建设和城市间经济合作的看法，分享思想，谋求共同繁荣。本书即这次盛会成果的体现。

浙江省是中国最早对外开放的省份之一，也是中国开放经济发展水平最高的省份之一，而义乌市是我国18个改革开放的典型地区之一，拥有全球最大的小商品贸易平台，是浙江省对外交往的一张金名片。习近平主席曾先后10次到义乌检查指导工作，形容义乌的发展是“莫名其妙、无中生有、点石成金”。2014年11月，李克强总理来到义乌视察工作，高度评价了义乌的精神，称赞义乌整个商城堪

^① 梁黎明为浙江省副省长。

称当代的“义为上河图”。国家提出“一带一路”战略以后，在浙江省委、省政府的支持下，义乌市积极抢抓历史的机遇，深入推进国际贸易综合改革试点，着力打造丝绸之路经济带国际贸易支点城市，相继完善了航空口岸、保税物流中心、跨境电商建管中心、国际油价交换站等国际服务功能，开通了中欧班列，并初步实现了双向化、常态化的运作。

举办本次论坛是浙江省义乌市积极参与“一带一路”建设的又一重大举措，论坛主题鲜明、内容丰富，进一步深化了浙江省义乌市与“一带一路”沿线城市的交流与合作，完善了与丝绸之路沿线城市间的联系与协作的机制。为了加快智库研究成果的转化，加强沿线城市间的经贸往来、文化交流与项目合作，更好地参与“一带一路”建设，希望中外朋友们继续关心、支持浙江省和义乌市的发展，在采购义乌市场商品外销的同时，帮助引进国外的好商品、好项目、好企业，共同促进发展，实现共赢。

序 二

“一带一路”是一项长期合作之旅

查显友^①

“一带一路”建设是一项复杂的系统工程，需要沿线各个国家、政商学界各界人士的共同参与，为推动经贸合作、共建丝绸之路的繁荣贡献真知灼见。“志合者，不以山海为远”，我们为了造福一项世界各国人民的伟大事业而来，为了一项创造亚欧大陆美好前景的事业而来，为了一项提升中国与世界关系的积极效应而来。“丝绸之路经济带城市国际论坛 2015”邀请到了尊敬的斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克先生、西班牙前首相何塞·路易斯·萨帕特罗先生和多个国家的大使，还邀请到了 42 个国家的智库代表，共同研讨“一带一路”建设。

义乌是一个充满神奇色彩的城市。它用小商品形成了大市场，成为全国最大的小商品出口基地、全球最大的小商品集散中心。在这样一个以贸易为特色的城市当中，它的名字首先是“义”字当先。2011 年，义乌市国际贸易综合改革试点全面启动，着力打造“一带一路”战略支点城市，全力推进“义新欧”货运班列常态化运行，正在成为一个拥抱全球的市场。“好风凭借力，送我上青云”，美丽的义乌正在上演着新时代的传奇故事。

中国人民大学是一所特色鲜明的著名学府。在 2012 年教育部学科评估当中，

^① 查显友为中国人民大学副校长。

中国人民大学的理论经济学、应用经济学、法学、政治学、社会学、新闻学、统计学、工商管理、公共管理学科排名全国第一，排名第一的数量在人文社会科学领域居于全国高校首位。中国人民大学重阳金融研究院是学校重点建设的新型智库，虽然成立时间不长，但已是入选全球智库 150 强的 7 家中国智库之一，在“一带一路”领域的研究更是居于全国智库前列。这次论坛把中国人民大学的学科优势、智库的研究优势与义乌的市场实践相结合，再加上《人民日报》《环球时报》等媒体的大力支持，为“一带一路”的研究与建设提供了理论、智力和传播的推动力量。

“一带一路”是世界上跨度最大的经济合作带，贯穿亚欧大陆，覆盖人口约 44 亿，经济总量约 21 万亿美元，分别占全球的 63% 和 29%。“一带一路”也是世界上最具发展潜力的经济大走廊，这些沿线国家大多是新兴经济体和发展中国家，普遍处于经济发展的上升期，要素禀赋各异，互补性很强，有广阔的合作潜力。在此，我提出三项建议。

第一，共筑丝绸之路精神。古老的丝绸之路是世界历史展开的主轴，也是国家变迁和民族更迭最频繁的区域。历史上陆上丝绸之路和海上丝绸之路都是亚欧大陆经贸和文化交流的大通道。20 多年来，随着中国同亚欧国家关系的快速发展，古老的丝绸之路日益焕发出新的生机和活力，以新的形式把中国同亚欧国家的互利合作不断推向新的历史高度。“一带一路”倡议是对古老丝绸之路的传承和提升，具有深厚的历史渊源和人文基础，能够把沿线国家的经济利益和人民的感情结合起来，促进沿线国家经济繁荣与区域经济合作。

第二，共建合作共赢之路。共建“一带一路”是中国的倡议，但不是中国谋求地区霸权的战略。中国设立丝路基金是推进沿线国家合作的有效杠杆和助推器，体现了中国愿意与沿线国家分享中国经济发展成果的良好愿望。当前，世界经济复苏艰难曲折，各国面临的发展问题依然严峻，自由开放的全球贸易体系受到贸易保护主义的威胁。“一带一路”建设始终把工作重心放在经贸交流与合作上，通过经贸交流与合作促进区域内资源高效配置，市场深度融合，推动在更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，以新的形式使亚欧各国经贸联系更加紧

密。中国已经表态，欢迎周边国家搭中国发展的“便车”，并将以最开放、最包容的态度对待与每一个国家的合作。

第三，共谋开放合作的愿景。“一带一路”沿线国家彼此之间经贸交流日趋频繁，经济融合不断加深，互联互通稳步发展，共建“一带一路”倡议可谓“一石激起千层浪”，引起了沿线国家的积极响应，也引起了国际社会的高度关注。经贸合作将为实现“五通”注入强大动力，有利于区域内促进政治互信，达成合作性共识，实现政策沟通；促进互联互通，完善区域基础设施，实现道路连通；促进经贸合作，提升投资贸易便利化，实现贸易畅通；深化金融合作，加强金融监管，实现货币流通；为促进人文交流合作奠定名义基础，实现民心相通。作为高校代表，我体会最深的还是民心相通，高校是各国青年知识精英交流沟通、互述成果的平台。中国人民大学愿意为“一带一路”建设做出应有的贡献，欢迎来自“一带一路”沿线国家的青年学子和知识精英来中国人民大学求学、交流和做客。

总之，经贸合作是“一带一路”倡议中最具活力和潜力的领域，有助于消除贸易壁垒，以制度创新和政策疏导释放经济活力，促进沿线国家经济繁荣和区域经济合作。我呼吁启动论坛的机制化，今后定期举行年会，希望得到各方的大力支持。建设“一带一路”会面临各种风险和挑战，只要我们坚持不懈、百折不挠，一定能够收获共赢的成果。“一带一路”倡议的历史和现实意义意味着它必将是一项长期的合作之旅，携手共进终将迎接丝绸之路新的辉煌。



序一 建设丝绸之路沿线城市联合协作机制 / I

序二 “一带一路”是一项长期合作之旅 / III

第一章 多国政要支持“一带一路”建设

“一带一路”将提供巨大机遇 / 003

加强区域合作和创新 / 010

第二章 “一带一路”与国际贸易新格局

打造国际贸易支点 / 017

向西开放：政策与商机 / 023

开创全球化时代的国际贸易新格局 / 030

第三章 贸易畅通政策的沟通与协同

丝绸之路经济带的政策沟通 / 039

各方共同提升经贸合作水平 / 050

第四章 “一带一路”的贸易机会与未来

经济走廊中的商业机遇 / 063

商会如何为丝绸之路“铺路架桥” / 071

第五章 跨境贸易投资与金融合作

跨国金融合作助推跨境贸易 / 081

外资在“一带一路”中的机会 / 089

对外投资带动对外贸易 / 093

海外看“丝绸之路经济带” / 098

第六章 国际贸易支点城市的合作与共赢

连接贸易支点，推进城市合作 / 105

促进城市交流，拓展贸易蓝海 / 112

第七章 “义新欧”助力贸易畅通

沿线国家共话“义新欧” / 123

亚欧大陆桥如何促进贸易畅通 / 136

第八章 “丝绸之路经济带”国际贸易支点城市报告 2015

“一带一路”国际贸易支点城市的研究意义 / 147

“一带一路”国际贸易支点城市的理论依据 / 151

“一带一路”国际贸易支点城市的研究成果 / 154

“一带一路”国际贸易支点城市的排名 / 161

“一带一路”国际贸易支点城市的分类与政策建议 / 168

附录 “丝绸之路经济带城市国际论坛”义乌倡议 / 179

代后记 大力培育国际贸易支点城市 / 185

第一章

多国政要支持“一带一路”建设

“一带一路”将提供巨大机遇



亚欧合作是未来战略的发展方向^①

“一带一路”建设是一个最重要也是最具变革性的倡议，它将中国同亚洲、欧洲的大部分国家联系在一起。义乌作为一个经贸中心城市，是现代经济发展的一个重要核心，它的发展历程就是中国城市发展的一个缩影，也是全世界城市的一个象征。在全球化的社会中，城市发挥着越来越重要的作用，城市的增长和发展有很多经济和社会含义，推动着全球的经济发展。根据联合国的统计，到2016年，城市人口将占到世界总人口的54.5%，这一比例在过去20年增长了10%。目前城市占据全球GDP的70%和全球能源消费的60%，但是城市也产生了世界70%的温室气体排放和垃圾。因此，城市的发展对于未来“一带一路”倡议的实施至关重要，这也是城市作为本次论坛的重要主题的原因。

为解决发展面临的种种问题，城市应该实施新的制造和贸易模式，同时

^① 作者为斯洛文尼亚前总统、中国人民大学重阳金融研究院外籍高级研究员达尼洛·图尔克。

也要研究新的发展模式。在这一新的模式中，城市的创新将会是解决问题的重要方法，成为推动未来发展的关键因素，同时城市的融合也意味着更高的发展、公正和公平。例如城市中仍有很多人居住在贫民区的现状就需要改变，这种改变取决于城市领导人对于城市治理的政策和技巧，要求城市的领导和专家必须要关注城市的发展。实际上，城市的领导人对于城市未来的发展和经济社会的发展负有很大责任，因此他们所做的和所说的对于我们未来的发展发挥着重要的作用。一方面，城市领导人需要国家和国际决策者的支持，因为国家和国际的决策在一些方面是至关重要的，例如可以营造一个全球的温室气体的排放规范，这样气候变化就能够得到缓解，企业就能够相应地开展经营活动。另一方面，城市领导人也必须提出一些新的、创新性的增长模式，提出环境友好型的解决方案，促进城市的社会融合和社会公正。

“一带一路”就是这样一个富有远见的决策，它是国内和国际决策的一个代表，是在基础设施建设和全面的互联互通方面具有推动意义的全球性的倡议，也为我们带来了充满机遇和快速发展的未来。在斯洛文尼亚，人们已经感受到了相关方面的变化，例如，已经有很多港口与亚洲国家的港口相互连接起来。斯洛文尼亚有很多公司非常愿意参与“一带一路”建设，因此中东欧地区与中国在“16+1”的合作框架之下联系得非常紧密。这也是未来的一个战略发展方向，而现在需要的是更加大胆地推动国家在这一方面的发展。

东亚是经济技术发展的一个具有活力的中心，同时西欧也是一个重要的经济中心，是世界最发达的地区之一，所以双方的合作是非常重要的。双方同时具备资源、能力与需求，但是所有这些内容都只能带来机会，而机会的把握则既需要区域和城市层面的努力，也需要资源的投入，以及带来成果的能力。早期的收获是长期成功的关键因素，各位领导人可以利用这些早期的收获来鼓励大家看到未来的进展。在中国，沿海地区的经济发展代表中国总体发展的一个前奏和缩影，如今在伟大的丝绸之路上，我们都愿意推动这个倡议的发展。

“一带一路”为亚欧合作创造巨大的机遇^①

当今，创造世界的未来以及增进人民的福祉需要依靠各国之间的合作、开放、贸易以及发展的可持续性，也要依靠环境保护、消除贫困、打击不公平现象，尤其是推动性别平等。在过去几十年间，中国的进步和发生的变革让世界印象深刻，中国走在了世界经济的前列。现在中国已经成为世界上最大的出口国，也是外汇储备最多的国家。过去30年中有5亿中国人民脱贫，而到2030年，中国将有10亿人进入中产阶级。相信中国社会融合和改革政策将推动社会进步。2005年，西班牙与中国签署了战略伙伴协定，将双边关系提升到了一个更高的水平。

中国和西班牙之间的经济联系在过去15年间一直稳步发展，西班牙从中国进口的货物总额达到了200亿欧元，向中国出口的货物总额达到了40亿欧元。目前，西班牙对中国的贸易逆差很大，但逆差正在逐步减少，同时西班牙是中国的第十二大贸易伙伴，而中国是西班牙的第三大进口国。在过去的15年中，两国的双边经贸往来上涨了15倍，现在有13697家西班牙公司向中国出口商品和服务，超过日本和印度对中国出口总量的两倍以上，而中国的投资在西班牙增长迅速，总投资额达到了70亿欧元，同时也不能忽略西班牙一些特定工业部门的经济发展，尤其是在世界经济当中的重要性。西班牙是欧盟的第四大经济体，世界上第十三大经济体，也是全世界第十一大投资国以及第九大投资接受国，同时还是拉丁美洲的第二大投资国，并且西班牙在内陆基础设施建设方面处于世界领先地位，世界上三大基础设施管理方面的公司都在西班牙。在人员流动和航运方面，西班牙是世界上第三大繁忙的国家以及欧洲第二大繁忙的国家，也是世界上拥有第二大高速铁路的

^① 作者为西班牙前首相何塞·路易斯·萨帕特罗。

国家。此外，西班牙还是世界上最大的葡萄酒出口国；拥有世界上最好的饭店，世界上十佳饭店中有三家在西班牙；西班牙是世界上拥有旅客人数第三大的国家，超过了 6000 万人，拥有世界上最富竞争力的旅游产业；西班牙还是联合国文化遗产申报第二大国家；西班牙在卫生技术及电子管理方面同样处于世界领先地位。在市场区位方面，西班牙处于重要的战略位置，是欧洲与非洲的桥梁，与拉丁美洲有着独特的关系，市场份额达到了 10 亿欧元。

因此，习近平主席提出的开辟丝绸之路经济带和建立亚洲基础设施投资银行两项倡议，西班牙都在参与。我相信，丝绸之路经济带项目之一——“义新欧”铁路可以给欧亚和西班牙带来巨大的机遇。这条铁路将会成为中国第六大铁路网络，能够运输货物，总里程达到 13000 公里，总时长达到 21 天，是世界上最长的铁路，途经俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、波兰、德国、法国，最终到达西班牙马德里。这是一条充满竞争力的线路，它比海陆运输少 15 天，成本也远远低于空运且更加环保，能够推动欧洲各国之间的联系，西班牙也将把自己发展成一个货物分销中心。这个倡议对于中国和西班牙来说都是一个巨大的机遇，义乌也将受到西班牙人民的欢迎和支持。西班牙政府将会举办一个关于中国的物流运输情况的论坛，这将进一步扩大这一项目的影响力，我们也希望能够向西班牙人民推介这一非常稳定的、充满透明度的运输网络，使大家可以更好地运用它。义乌是中国发展的一个缩影，也是世界的一个“超市”。

西班牙对中国充满了兴趣，中国在西班牙也拥有更多的发展机遇，两国都是拥有悠久文明的古国，两国的友谊也将为世界和平做出贡献，双边关系必须进一步发展。中国正在改变自身，也在改变世界。所以只有中国脱贫，地球才能实现可持续发展。而在这个过程当中，西班牙可以给予中国很多帮助，也等待着中国进一步开发我们的文化以及享用来自地中海的美味食物。如果你们尝一尝西班牙的葡萄酒、橄榄油、火腿和水果，相信你们肯定会觉

得非常好吃。我来自西班牙的一个叫里昂的小镇，我在那里推动建立了一所孔子学院用来传授中文。今天，西班牙孔子学院的学生人数位列欧洲国家前列，所以“义乌”“马德里”“中国”“西班牙”“丝绸之路”对于我们来说都是充满魔力的词语。我们希望西班牙成为商贸中心，成为一个和平、友谊、团结的道路枢纽。

巴基斯坦坚定支持“一带一路”倡议^①

我1974年第一次来到中国，在中国工作多年。中国的经济发展在过去几十年是非常令人惊叹的，今天的中国是世界经济增长的主要引擎之一。世界范围内，大家公认21世纪是亚洲世纪，很大一部分原因就是因为它的发展。作为近邻，巴基斯坦与中国的战略关系是全方位和相互信任的，双方合作的基础是和平共处五项原则和联合国宪章，这也是其他国家之间交往的一个模范。这份相互信任的友谊得益于历届中国领导人所做出的努力，所有领导人都为双方关系的发展做出了巨大贡献，双方在所有重要问题上相近的观点以及共同利益让我们能共同致力于推动全球和平和安全，中国是巴基斯坦真正的朋友，在一些关键时刻支持巴基斯坦的发展。巴基斯坦在中国的核心利益上坚定地支持中国，坚定地奉行“一个中国”政策。2015年4月，习近平主席对巴基斯坦进行了历史性的访问，赢得了巴基斯坦两亿人民的支持，为继续推动双边关系的发展注入了新的活力。习近平主席慷慨地宣布建立中巴经济走廊，将中国西部的喀什与巴基斯坦的港口城市连接起来。460亿的投资项目不仅会改变巴基斯坦，也会改变整个区域，提升人民的生活质量，造福30亿亚洲人民。巴基斯坦是世界上第一

^① 作者为巴基斯坦外交部前部长里亚兹·侯赛因·霍哈尔。