

# 国际货运代理 实务操作 (第三版)

主编 张为群

GUOJI HUOYUN DAILI  
SHIWU CAOZUO



西南财经大学出版社  
Southwestern University of Finance & Economics Press

F511.41  
61-3

# 国际货运代理 实务操作 (第三版)

主编 张为群

GUOJI HUOYUN DAILI  
SHIWU CAOZUO



西南财经大学出版社  
Southwestern University of Finance & Economics Press

## 图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理实务操作/张为群主编. —3版. —成都:西南财经大学出版社,2015.2

ISBN 978-7-5504-1807-3

I. ①国… II. ①张… III. ①国际货运—货运代理—高等职业教育—教材 IV. ①F511.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第028400号

## 国际货运代理实务操作(第三版)

主 编:张为群

责任编辑:王正好

助理编辑:廖术涵

封面设计:杨红鹰

责任印制:封俊川

出版发行	西南财经大学出版社(四川省成都市光华村街55号)
网 址	<a href="http://www.bookcj.com">http://www.bookcj.com</a>
电子邮件	bookcj@foxmail.com
邮政编码	610074
电 话	028-87353785 87352368
照 排	四川胜翔数码印务设计有限公司
印 刷	郫县犀浦印刷厂
成品尺寸	185mm×260mm
印 张	9.75
字 数	230千字
版 次	2015年2月第3版
印 次	2015年2月第1次印刷
印 数	1—3000册
书 号	ISBN 978-7-5504-1807-3
定 价	19.80元

1. 版权所有,翻印必究。
2. 如有印刷、装订等差错,可向本社营销部调换。
3. 本书封底无本社数码防伪标志,不得销售。

## 前 言

本教材共七章,包括了国际货物运输主要方式的货运代理业务流程及相关单证。编写分工如下:张为群编写第一、二、四、五章;赵周平编写第三章;陈秀编写第七章第一节;李贤明和张为群编写第六章第一节;李贤明编写第六章第二节、第三节和第七章第二节;张为群担任主编。在编写过程中引用了大量专家、学者的资料,在此我们表示衷心的感谢。

由于水平有限,错误和疏漏在所难免,敬请读者和同行批评指正。

# 目 录

第一章 海运运费计算 .....	(1)
第一节 班轮运价及运价表 .....	(1)
第二节 班轮运价的计算 .....	(4)
第二章 班轮货物运输代理业务流程 .....	(8)
第一节 海运散杂货出口货运代理业务程序 .....	(9)
第二节 海运散杂货进口代理业务流程 .....	(35)
第三节 集装箱货物运输代理业务流程 .....	(47)
第三章 海运提单 .....	(67)
第四章 租船货运代理业务 .....	(80)
第一节 租船运输的特点和方式 .....	(80)
第二节 航次租船合同条款 .....	(81)
第三节 航次租船合同(金康格式) .....	(84)
第四节 技能训练 .....	(88)
第五章 海上货运事故的处理 .....	(90)
第一节 海上货运事故的确定 .....	(90)
第二节 海上货运事故的索赔 .....	(91)
第三节 海上货运事故的理赔 .....	(92)
第四节 关于国际海上货物运输合同的国际公约 .....	(93)
第五节 案例分析 .....	(94)
第六节 技能训练 .....	(96)
第六章 国际航空货运代理实务 .....	(99)
第一节 国际航空货运代理流程 .....	(99)
第二节 国际航空货物运价基本知识 .....	(117)
第三节 技能训练 .....	(123)

# 目 录

第七章 国际铁路联运和国际多式联运 .....	(128)
第一节 国际铁路货物联运进出口货物运输代理业务流程 .....	(128)
第二节 国际多式联运业务流程 .....	(145)
第三节 技能训练 .....	(149)
参考文献 .....	(151)

## 第一章

# 海运运费计算

提示:

通过本章的学习,学生应能掌握海洋运输中杂货班轮运费的计算方法和集装箱班轮运费的计算方法。

海洋运输是指用船舶通过海上航道运送货物和旅客的一种运输方式。海洋运输是国际贸易中最主要的运输方式,国际贸易总运量中 2/3 以上、我国进出口货物总量的 90% 都是利用海上运输的。目前国际海洋船舶营运方式可分为两大类:班轮运输(定期船运输)和租船运输(不定期船运输)。

1

## 第一节 班轮运价及运价表

### 一、班轮运输的概念

班轮运输(Liner Shipping)又称定期船运输,是指班轮公司将船舶按事先制订的船期表,在特定航线的各挂靠港口之间,为非特定的众多货主提供规则的、反复的货物运输服务,并按运价本或协议运价的规定计收运费的一种营运方式。

### 二、班轮运输的特点

(1)具有“四固定”的特点,即固定航线、固定港口、固定船期和相对固定的费率。这是班轮运输的基本特征。

(2)班轮运价内包括装卸费用,即货物由承运人负责配载装卸,承运人和托运人双方不另外计滞期费和速遣费。

(3)承运人对货物负责的期间是从货物装上船起,到货物卸下船时止,即“船舷至船舷”或“钩至钩”。

(4)承运人和托运人双方的权利、义务和责任豁免以签发的提单条款为依据,并受统一的国际公约制约。

由于班轮运输具有上述特点,采用这种运输经营方式极大地方便了货主,有利于一般杂货和不足整船的小额贸易货物的运输。“四固定”的特点使得时间有保证,运价固定,为贸易双方洽谈价格和装运条件提供了方便。而事先公布船期、运价费率,有利于贸易双方达成交易,减少磋商内容。此外,其手续简便,有利于促进国际贸易的发展。

### 三、班轮运价和运价表

#### (一) 班轮运价

班轮运费是承运人为承运货物而收取的报酬。计算运费的单价(或费率)则称班轮运价。班轮运价包括货物从起运港到目的港的运输费用以及货物在起运港和目的港的装、卸费用。班轮运价一般是以运价表的形式公布的,比较固定。它由基本运费和各种附加运费构成。

#### (二) 班轮运价表

##### 1. 班轮运价表的分类

从运价表的制订来划分:

(1) 班轮公会运价表——由班轮公会制订的运价表,亦为参加公会的班轮公司所使用,规定的运价比较高,是一种垄断性的价格,承运的条件也有利于船方。如远东水脚公会运价表属于班轮公会运价表。

(2) 班轮公司运价表——由班轮公司自己制订的运价表,如中远集团运价表。

(3) 货方运价表——由货方制定、船方接受使用的运价表。能制订运价表的货方,一般是较大的货主,并能保证常年有稳定的货源供应。中外运的运价表即属货方运价表。

##### 2. 班轮运价表的内容

班轮运价表一般包括以下内容:

(1) 说明及有关规定:这部分内容主要是该运价表的适用范围、计价货币、计价单位及其他的有关规定。

(2) 港口规定及条款:主要是将一些国家或地区的港口规定列入运价表内。

(3) 货物分级表:列明各种货物所属的运价等级和计费标准。

(4) 航线费率表:列明不同的航线及不同等级货物的基本运费率。

(5) 附加费率表:列明各种附加费及其计收的标准。

(6) 冷藏货费率表及活牲畜费率表:列明各种冷藏货物和活牲畜的计费标准及费率。

##### 3. 实务范本

实务范本见表 1-1、表 1-2。

表 1-1

班轮货物分级表(节选)

#### CLASSIFICATION OF COMMODITIES GENERAL CARGO

COMMODITY	BASIS	CLASS
...	...	...
Fishing Implements	M	9
Fish, Shrimps, dried, brined	W	13
Flint	W	3
Flour	W	5



表 1-1(续)

COMMODITY	BASIS	CLASS
Fluorspar	W	4
Footwear, N. O. E.	M	11
Fruits, dried	M	11
Fruits, fresh	M	7
Fruit, juice	M	8
...	...	...

表 1-2

班轮航线费率表(中国—加拿大)节选

## SCALE OF CLASS RATES FOR CHINA - CANADA SERVICE

West Canada Class	East Canada	In H. K. Dollars		
		Halifax Vancouver	Montreal, St. John	Quebec, Toronto Hamilton
1		150.00	177.00	193.00
2		159.00	185.00	202.00
3		167.00	193.00	211.00
4		175.00	201.00	220.00
5		183.00	215.00	235.00
6		194.00	231.00	252.00
7		205.00	248.00	270.00
8		219.00	264.00	288.00
9		235.00	283.00	309.00
10		257.00	305.00	333.00
11		285.00	337.00	368.00
12		317.00	373.00	407.00
13		350.00	414.00	451.00
14		383.00	454.00	496.00
15		416.00	495.00	540.00
16		449.00	536.00	585.00
17		492.00	591.00	644.00
18		547.00	645.00	704.00
19		629.00	735.00	802.00
20		711.00	844.00	920.00
Ad. Val		4%	4%	4%

## 第二节 班轮运价的计算

### 一、班轮运价的计算标准

(1)按货物的毛重计收。在运价表中,以字母“W”(Weight)表示。一般以一公吨为计算单位。

(2)按货物的体积计收。在运价表中,以字母“M”(Measurement)表示。一般以一立方米为计算单位。

(3)按货物的毛重或体积计收运费,计收时取其数量较高者。在运价表中以“W/M”表示。按惯例一重量吨货物的体积超过1立方米或40立方英尺者即按体积收费;一重量吨货物其体积不足1立方米或40立方英尺者,按毛重计收。

(4)按货物的价格计收运费,又称从价运费。在运价表中以“Ad. Val”表示。一般按商品的FOB货价的百分之几计算运费。按从价计算运费的,一般都属价值高的货物。

(5)按货物重量或体积或价值三者中最高的一种计收。在运价表中以“W/M or Ad. Val”表示,也有按货物重量或体积计收,然后再加收一定百分比的从价运费。在运价表中以“W/M plus Ad. Val”表示。

(6)起码运费和起码提单(Minimum Charge and Minimum B/L):每张提单应收的最低运费称起码运费;按起码运费收运费的提单叫起码提单。件杂货和拼箱货一般不足一个运费吨的货物,按起码运费收费。

海运以重量吨或尺码吨计算运费,统称运费吨(F. T)。

### 二、班轮运费的计算(杂货班轮运费计算,集装班轮运费计算)

班轮运费由基本运费和各种附加费构成。基本运费是指对运输每批货物必须收取的运费。附加费是对一些需要特殊处理的货物或由于客观情况的变化运输费用大幅度增加,班轮公司为弥补损失而额外加收的费用。附加费种类很多,但各种附加费的计算方法主要有两种:一种以百分比计算,即在基本费率的基础上增加一个百分比;另一种是用绝对数表示,就是每运费吨增加若干费用。班轮运价费的计算包括杂货班轮运费计算和集装班轮运费计算。

#### (一)杂货班轮运费的计算方法

##### 1. 杂货班轮运费的计算公式

杂货班轮运价由基本运费和各种附加运费构成。

(1)在没有任何附加费的情况下,其计算公式如下:

$$F = f \times Q$$

式中:

F——运费总额

f——基本运费率

Q——货运量

(2)在有各种附加费而且附加费按基本费率的百分比收取的情况下,其计算公式如下:

$$F = fQ(1 + S_1 + S_2 + S_3 + \dots + S_n)$$

式中  $S_1, S_2, \dots, S_n$  为各项附加费的百分比。

(3)在各项附加费按绝对数收取的情况下,其计算公式如下:

$$F = fQ + (S_1 + S_2 + S_3 + \dots + S_n) \times Q$$

式中  $S_1, S_2, \dots, S_n$  为各项附加费的绝对数。

## 2. 计算举例

【例 1-1】四川某物流公司为上海某公司代理一批全棉坯布的出口运输,货物毛重为 102.000 公吨,尺码为 304.000 立方米,目的港为新加坡,试计算出口运费总额为多少美元。当代理费为运费的 3% 时,求代理费是多少美元(见表 1-3、表 1-4)。

表 1-3

货物分级表(节选)

COMMODITIES (货名)	CLASS (级别)	BASIS (计费重量)
COMPUTER AND DUPLICATOR (计算机和复印机)	12	W/M
COTTON GOODS AND PIECE GOODS (棉布及棉纱)	10	M
COTTON THREAD AND YARN (棉线及棉纱)	9	M
...	...	...

表 1-4

费率表(节选)

### 亚洲散货

中国香港、日本、新加坡、马来西亚、泰国、印度尼西亚

Hongkong	Hongkong					
Japan	Kawasaki Kobe Moji Nagoya Osaka Shimizu Tokyo Yokohama Yokkaichi					
Singapore	Singapore					
Malaysia	Port Kelang	Penang				
Thailand	Bangkok					
Indonesia	Djakarta( Jakarta)	Semarang	Surabaya	Medan		

货物等级	运费率	运费率	运费率	运费率	运费率	运费率
Class	Hongkong US \$ /FT	Japan US \$ /FT	Singapore US \$ /FT	Malaysia US \$ /FT	Thailand US \$ /FT	Indonesia US \$ /FT
...	...	...	...	...	...	...
9	23.00	51.50	35.00	38.00	35.00	34.00
10	24.00	52.00	36.00	39.00	36.00	36.00
11	24.50	53.00	37.00	40.00	37.00	37.00
...	...	...	...	...	...	...

解:(1)查货物分级表知全棉细坯布为10级,计算标准为M。

(2)从中国到新加坡的费率表查得10级货物的基本费率为36美元。

(3)代入计算公式:

$$\begin{aligned} F &= f \times Q \\ &= 36.00 \times 304.000 \\ &= 10\,944.00(\text{美元}) \end{aligned}$$

(4)代理费:  $10\,944.00 \times 3\% = 328.32(\text{美元})$

答:这批全棉坯布的出口运费是10 944.00美元,代理费是328.32美元。

【例1-2】某货轮从广州港装运蛋制品直航英国伦敦,毛重是20吨,共计22立方米,蛋制品为12级货,按“W/M”标准计费,每运费吨基本费率是116元,燃油附加费按35%计,另有直航附加费每运费吨18元,求总运费是多少元。

解:计费标准是“W/M”,且  $22 > 20$ ,按22运费吨计费。

$$F = 116 \times 22 \times (1 + 35\%) + 18 \times 22 = 3\,841.20(\text{元})$$

答:这批货物的出口总运费是3 841.20(元)。

## (二) 集装箱班轮运费的计算

### 1. 基本运费的计算方法

(1)采用与计算普通杂货班轮运费相同的方法,对具体的航线按货物的等级和不同的计费标准来计算运费,主要用于拼箱货。

(2)包箱费率。根据具体航线,按货物的等级、箱型、尺寸的包箱费率来计算运费;或仅按箱型、尺寸而不考虑货物种类和级别的包箱费率来计算运费。

### 2. 计算举例

【例1-3】一票货物从张家港出口到欧洲费力克斯托,经上海转船,  $2 \times 20'$  FCL,上海到费力克斯托的费率是USD 1 850.00/20',张家港经上海转船,基本费率在上海直达费力克斯托的费率基础上加USD 100/20',另有货币贬值附加费10%,燃油附加费5%。问:托运人应支付多少运费?

解:基本运费 =  $(1\,850 + 100) \times 2 = 3\,900(\text{USD})$

燃油费 =  $(1\,850 + 100) \times 5\% \times 2 = 195(\text{USD})$

货币贬值附加费 =  $(3\,900 + 195) \times 10\% = 409.5(\text{USD})$

总额 =  $3\,900 + 195 + 409.5 = 4\,504.5(\text{USD})$

答:托运人应支付运费USD 4 504.5。

## 三、计算训练

1. 从天津港运往汉堡/不来梅/伦敦港毛巾一批计300箱,每箱重量为60kg,每箱体积为0.1立方米。查费率表得知该货物的计费标准为W/M 6级,该航线的基本费率为每吨120美元,另有港口附加费每吨14美元,选卸港附加费30%,燃油附加费15%,求该批货物的总运费。

2. 某进出口公司委托一国际货运代理企业代办一小桶货物以海运方式出口国外。货物的重量为0.5吨,小桶(圆的)的直径为0.7米,小桶高为1米。货代最后为货主找到一杂货班轮公司实际承运该货物。货代查了船公司的运价本,运价本中对该货物运输航线、港口、运价等的规定为:基本运价是每运费吨100美元(USD 100/Freight Ton);燃油

附加费按基本运费增收 10% (BAF10%); 货币贬值附加费按基本运费增收 10% (CAF10%); 计费标准是“W/M”; 起码提单按 1 运费吨计算 (Minimum Freight: one freight ton)。你作为货运代理人, 请计算该批货物的运费并告诉货主以下内容:

- (1) 货物的计费吨(运费吨)是多少?
- (2) 该批货物的基本运费是多少?
- (3) 该批货物的附加运费是多少? 总的运费是多少?

3. 某公司向日本出口冻驴肉 30 公吨, 共需装 1 500 箱, 每箱毛重 25kg, 每箱体积为 20cm × 30cm × 40cm。原对日报价每箱 FOB 新港 30 美元, 日商回电要求改报 CFR 神户。问该批货物的运费是多少? CFR 价每箱应为多少美元(设去日本航线每运费吨的运价为 144 美元, 计费标准是“W/M”)?

4. 由天津新港运往莫桑比克首都马普托门锁 500 箱, 每箱体积为 0.025m<sup>3</sup>, 毛重为 30kg, 计费标准是“W/M”。问该批门锁的运费为多少(设去马普托每运费吨的运费为 450 港元, 另加收燃油附加费 20%, 港口附加费 10%)?

5. 某出口公司向马来西亚出口大型机床一台, 其毛重为 7.5 公吨, 目的港为巴生港或檳城。运送机床去新马航线的基本费率每一运费吨为 1 500 港元, 另加收超重附加费每运费吨 28 港元, 选港费 20 港元。问该机床的运费为多少?

6. 设我按 CFR 价格条件向西非加那利群岛的那斯帕耳马斯(Las Palmas)出口洗衣粉 100 箱。该商品的内包装为塑料袋, 每袋 1 磅; 外包装为纸箱, 每箱装 100 袋。箱的尺寸为: 长 47cm、宽 39cm、高 26cm。查费率表得知该货物为 5 级货, 计费标准为 M, 每尺码吨基本运费为 367 港元, 另加转船费 15%、燃油附加费 33%、港口拥挤费 5%。问应如何计算该批货物的运费?

7. 某轮从广州港装载杂货——人造纤维(体积为 20 立方米, 毛重为 17.8 公吨)运往欧洲某港口, 托运人要求选择卸货港 Rotterdam 或 Hamburg, Rotterdam 和 Hamburg 都是基本港口, 基本运费率为 USD 50.0/FT, 两个以内选卸货港的附加费率为每运费吨加收 USD 3.0, 计费标准为“W/M”。请问:

(1) 托运人应支付多少运费(以美元计)?

(2) 如果改用集装箱运输, 海运费的基本费率为 USD 1 100/TEU, 货币附加费 10%, 燃油附加费 10%/USD, 改用集装箱运输后, 该托运人应支付多少运费(以美元计)?

(3) 不计杂货运输和集装箱运输两种方式的其他费用, 托运人从运费考虑, 是否应选择改用集装箱运输?

8. 上海向巴西出口衬衣 100 立方米, 需经香港转船运往目的港。假定该货物等级为 10 级, 计费标准为“M”, 第一程运费为每立方米 25 美元, 第二程为 140 美元/F. T, 中转费为 75 港元/F. T(美元同港元的比率为 1:7.8), 燃油附加费按基本运价的 10% 计算, 求该批衬衣应付的运费总额。

9. 中国某港运往南斯拉夫里耶卡港(非基本港)的货物需要在马赛或热那亚转船, 除去一程运费要加收 13% 的燃油附加费外, 所加收的转船附加费(基本运费的 50%)也要加收 13% 的燃油附加费。这批货物相关数据分别为 2 公吨、4 立方米、M8 级, 一程运价为 213.5 港元, 二程运价为 50 港元, 求全程运费。

## 第二章

# 班轮货物运输代理业务流程

提示:

通过本章的学习,学生不仅能熟悉杂货和集装箱班轮货物运输代理业务流程,还能掌握各个货物运输代理业务流程中运输单证的填制方法。

班轮货物运输代理业务流程分为散杂货班轮货运代理业务程序和集装箱货运代理业务流程。其基本业务流程如图 2-1 所示:

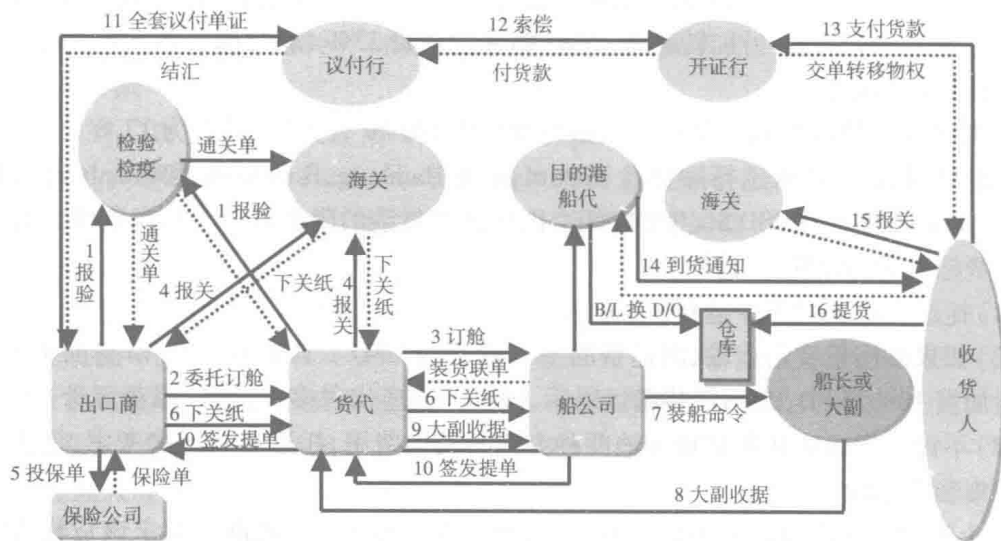


图 2-1 海运货物及单证主要流程示意图

说明:

货物出口各主要环节所需单证如下:

1. 检验、检疫:出境货物报验单。随附单证:合同、信用证副本、商业发票、装箱/重量单、厂检单等。返回通关单。

2. 委托订舱、租船:①海运出口货物代运委托书(Shipping Note, S/N)。出口企业向货代提出订舱委托。②订舱委托书(Booking Note),即托运单(B/N)。货代向船代或船公司提出配舱委托。③装船回单。船公司配载后,在订舱委托书上编号(将来的提单

号),盖章并连同装货单(Shipping Order, S/O)退还给货代,表示承运,同时运输合同成立。货代将装货单交给托运人(指出口企业自行报关情况)。

3. 货物报关:进出口货物报关单。随附单证:船公司签署的装货单(S/O)、合同或信用证副本、通关单、发票、装箱/重量单、出口收汇核销单、出口许可证(必要时)、配额许可证(必要时)、进/来料加工手册(必要时)等。海关在装货单上盖章放行,并将装箱单退还报关人(货代或出口企业)。

4a. 货物保险:投保单、保险单。出口企业收到船公司配舱回单后,立即向当地保险公司投保,保险公司同意承保后,返还盖章投保单。出口企业缮制保险单。

4b. 货物运输:①装船命令即下关纸。出口企业或货代持海关盖章并由船公司或船代理签署的装货单(俗称下关纸),要求船公司装货。②船长收据(Master's Receipt)或大副收据(Mate's Receipt)。货装船后,船上船长或大副签署收据,并注明包装情况,交还货代。③海运提单。货代持大副收据,向船公司换取正本已装船提单,并支付运费。④出口企业(委托货代报关的)向货代支付运费,取得全套已装船提单,凭此结汇。

若出口企业自行租船、订舱,自行报关,单证流转程序略有改变,但基本程序不变。

## 第一节 海运散杂货出口货运代理业务程序

### 一、散杂货班轮出口货代业务程序

海运出口货运代理业务的全过程是从承揽和接受货物开始,安排货物装船,运至国外目的地,直至将货物送交收货人。其基本业务流程见图 2-2。

#### (一)揽货和接受委托

在竞争激烈的货代业务中,大多数货运代理以广告、优质服务等来争取更多的货源,也有用降低运费或以不同名目的回扣、暗扣等手段来争取货源的。大的货运代理与班轮公司和发货人都有临时或长期的代理协议(出口货物代运委托书),如此既保证了班轮公司的利益,又保证了货物能及时出运。

#### 1. 海运出口货物代理委托书

海运出口货物代理委托书简称委托书,具有如下两种功能:

其一,海运出口货物代理委托书是委托方(出口企业)向被委托方(货运代理人)提出的一种要约,被委托方一经书面确定就意味着双方之间契约行为的成立,因此代理委托书应由委托单位盖章,以便成为有效的法律文件。货运代理人接到代理委托书后,要对委托书认真审核,如不能接受或某些要求无法满足,应及时做出回应,以免耽误船期,承担不必要的法律责任。

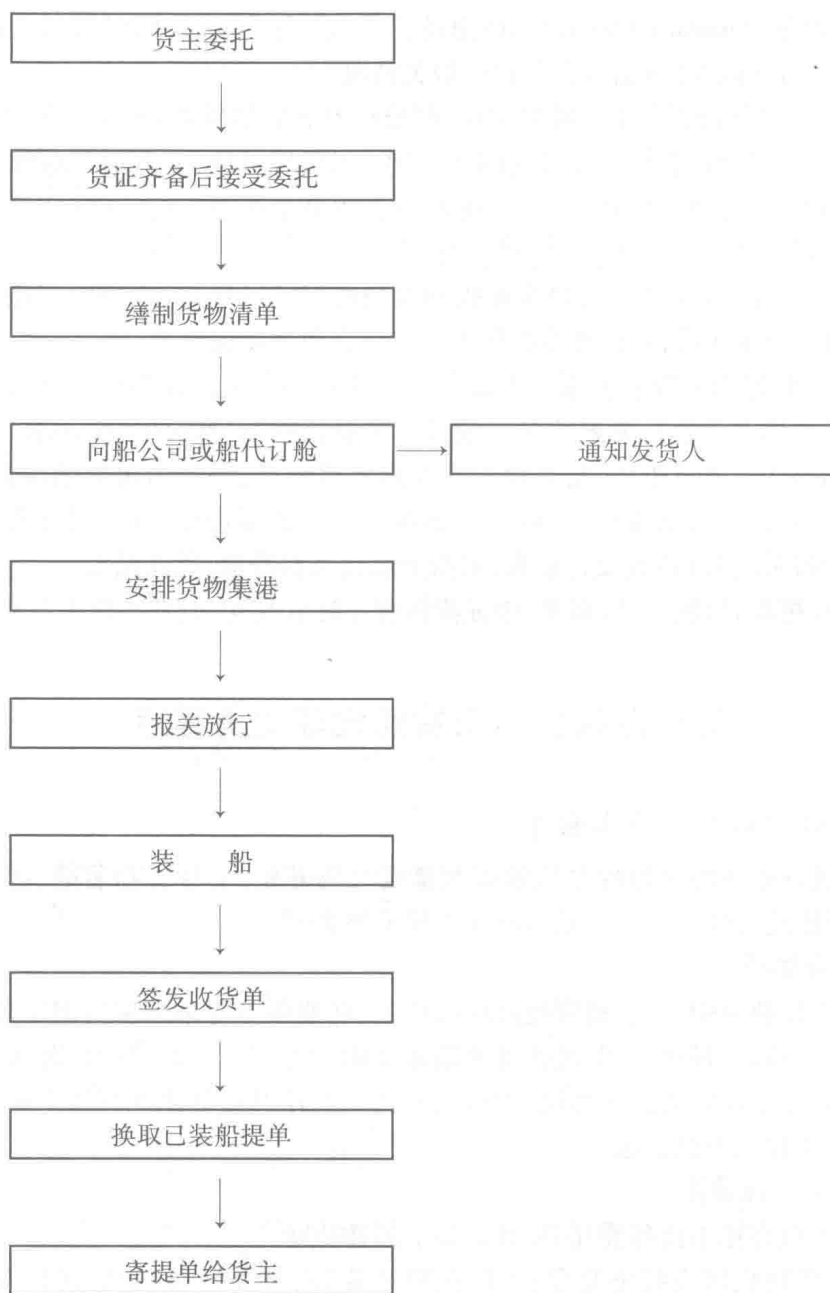


图 2-2 散杂货班轮出口货代业务程序图

其二,海运出口货物代理委托书是货运代理的工作依据,应详细列明托运的各项资料及委托事项和工作要求。

## 2. 出口货物代理委托书格式

委托书格式如表 2-1 所示:



表 2-1

海运进出口货物代运委托书

委托编号		提单号		合同号		委托日期			
发货人名称地址				唛头标记					
收货人名称地址									
通知方名称地址									
货物详细情况									
编号		件数及包装		货物说明		重量		体积	
装船日期				可否转船			可否分批装运		
结汇期限				提单份数		正本		副本	
运费及支付地点									
备注									
委托人签字				货运代理或承运人签字					
地址 电话				地址 电话					

### 3. 填制方法

(1) 委托单位编号: 出口企业与货运代理间商定的对口编号, 一般为出口发票编号。

(2) 提单号: 不填, 待接受委托、订舱后填写。

(3) 合同号和委托日期: 如实填写。

(4) 发货人名称地址: 按信用证或合同规定填写, 一般为信用证的受益人, 即出口商。

(5) 收货人名称地址: 按信用证或合同规定填写, 一般为 To Order 或 To Order Of × × × ×。

(6) 通知人名称地址: 按信用证或合同规定填写。如信用证未作具体规定, 一般正本留空不填, 副本填信用证的开证申请人。

(7) 装货港和目的港: 按信用证或合同规定填写。

(8) 船名: 不填。

(9) 件数及包装式样: 一般件杂货以件数作为数量单位, 如一批货物有两种或两种以