

德国坦克装甲车辆

GERMANY TANK & ARMoured VEHICLE

(1936—1945)

汉明文化工作室 编著



化学工业出版社

德国坦克装甲车辆

GERMANY TANK & ARMoured VEHICLE

(1936—1945)

汉明文化工作室 编著



化学工业出版社

· 北京 ·

坦克装甲车辆是各种履带式作战车辆、轮式车辆的总称,是地面部队的制式装备。本书精选了多种第二次世界大战期间德国经典的坦克装甲车辆,涵盖了坦克、突击炮、轮式装甲车、半履带车辆等,通过艺术彩绘、实体图片和漫画的形式,向读者介绍了这些德国著名坦克装甲车辆的发展进程,以及在战争中和和平年代的重要意义和地位。通过阅读本书,读者可以对二战德国著名坦克装甲车辆有一个直观的了解及认识。

本书适合广大青少年、军事迷、模型爱好者、研究学者的阅读需要,对培养青少年的人生观和国防科普教育有着间接的帮助,同时具有较高的欣赏和收藏价值。

图书在版编目(CIP)数据

德国坦克装甲车辆:1936-1945 / 汉明文化工作室编著. —北京:化学工业出版社, 2016.1

ISBN 978-7-122-25729-1

I. ①德… II. ①汉… III. ①坦克-介绍-德国 -1936~1945
IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第282270号

责任编辑:徐娟

装帧设计:周海银

封面设计:王晓宇

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装:北京画中画印刷有限公司

710mm×1000mm 1/16 印张 14 字数 300千字 2016年2月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网 址:<http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:59.00元

版权所有 违者必究

前言

战争有正义和非正义之分，但技术本身是中性的。德国是发起第二次世界大战的元凶之一，但是这并不妨碍人们对德国战车津津乐道。

1916年，坦克正式登上了战争舞台。从此以后，各国根据坦克的性能不同，将其用于支援步兵或机动作战，但都是相对分散地使用，坦克的作战效能没有得到充分的发挥。直到第二次世界大战爆发，德国才用闪电战向世人展示了坦克的“正确打开方式”——大纵深、高速度的集群突击。

德国是一个机械制造业相当发达的国家，德国战车秉承了“德国制造”一贯的特点——精密、严谨、美观、技术含量十足，其中不乏“黑豹”坦克这样的“单件精品”，它们精益求精的品质到底是增强了装甲部队的战斗力还是拖累了坦克的总产量，这一直是个让人争论不休的话题。

德国是一个以严谨著称的国家，但又不乏保时捷博士这样的天才设计师和希特勒这样的战争狂人。当设计师的奇思妙想与希特勒的白日梦碰撞出火花，德军武器库中就会出现一辆又一辆超越时代的“启示录”式战车。它们虽然不一定都具有实战价值，但已然成为了战车史上难以磨灭的传奇。除了坦克和用坦克底盘改装的各种战斗、支援车辆之外，德国还在第二次世界大战期间研制了种类繁多的轮式车辆和半履带式车辆，它们同样在战争中发挥了不可替代的作用，也同样充满了装甲车辆特有的机械美感。

本书精选了50余种德国坦克装甲车辆，绘制了大量精美彩绘图，力求展现这些战车的设计之美，让读者直观地体会到坦克装甲车辆的独特魅力。同时，本书对它们的战术、技术性能和装备、参战情况等做了较为详尽的介绍，以满足读者更加深入的阅读需求。本书值得广大军事爱好者和模型玩家参阅、收藏。

参加本书编写的人员有李松、杨鹏广、玉伶、李锋、李钰、杨博雅、陈志锋、刘顺德、廖国伟、龙勤辉、周海锴、刘胜昌、粟青云、陈志平、蒋睿、欧阳辉、李林、姚明聚、顾超逸、宁威等。由于时间仓促，加之编著者水平有限，疏漏之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

德国坦克装甲车辆



CONTENTS

轻型坦克	1
PzKpfw I	2
PzKpfw II	6
PzKpfw 35(t)	10
PzKpfw 38(t)	12
中型坦克	17
PzKpfw III	18
PzKpfw IV	24
PzKpfw V (“黑豹”)	32
重型坦克	45
PzKpfw VI Ausf. H1 (“虎” I)	46
PzKpfw VI Ausf. B (“虎王”)	60
PzKpfw VII (“鼠” 式)	68
坦克歼击车	71
Ferdinand (斐迪南/ “象” 式)	72
Jagdpanzer IV	74
Jagdpanther (“猎豹”)	78
Jagdtiger (“猎虎”)	82
Jagdpanzer 38 (t) (“追猎者”)	86
自行反坦克炮	89
Pakauf PzKpfw I	90
Rhino (“犀牛”)	94
Marder II Sd. Kfz. 131 (“黄鼠狼”)	98
Marder III Sd. Kfz. 139 (“黄鼠狼”)	100
突击炮	105
Stug III	106
Stug IV	112
Brumbar (“灰熊”)	116

自行步兵炮	121
sIG33 (Sf) auf PzKpfw I Ausf. B	122
sIG33 (Sf) auf PzKpfw II Ausf. B	126
StuIG 33B	128
Wespe(“黄蜂”)	130
Sd. Kfz. 138/1(“蟋蟀”)	132
Sd. Kfz. 138/1(“野牛”)	134
Hummel(“野蜂”)	136
自行防空火炮	143
Flakpanzer I	144
Flakpanzer 38(t)(“猎豹”)	146
半履带车辆	149
Sd. Kfz. 2	150
Opel Maultier(欧宝“骡子”)	154
Sd. Kfz. 4/1	156
Sd. Kfz. 6/2	158
Sd. Kfz. 7	160
Sd. Kfz. 7/1	162
Sd. Kfz. 8	164
Sd. Kfz. 9	166
Sd. Kfz. 10	168
Sd. Kfz. 11	172
Sd. Kfz. 250	174
Sd. Kfz. 251	180
轮式装甲车	197
Kfz13	198
Kfz14	200
Sd. Kfz. 221	202
Sd. Kfz. 231(8-Rad)	206
Sd. Kfz. 232	208
Sd. Kfz. 234	210
Sd. Kfz. 247	214
ADGZ	216
附录 德国坦克英文名称解释	218

轻型坦克

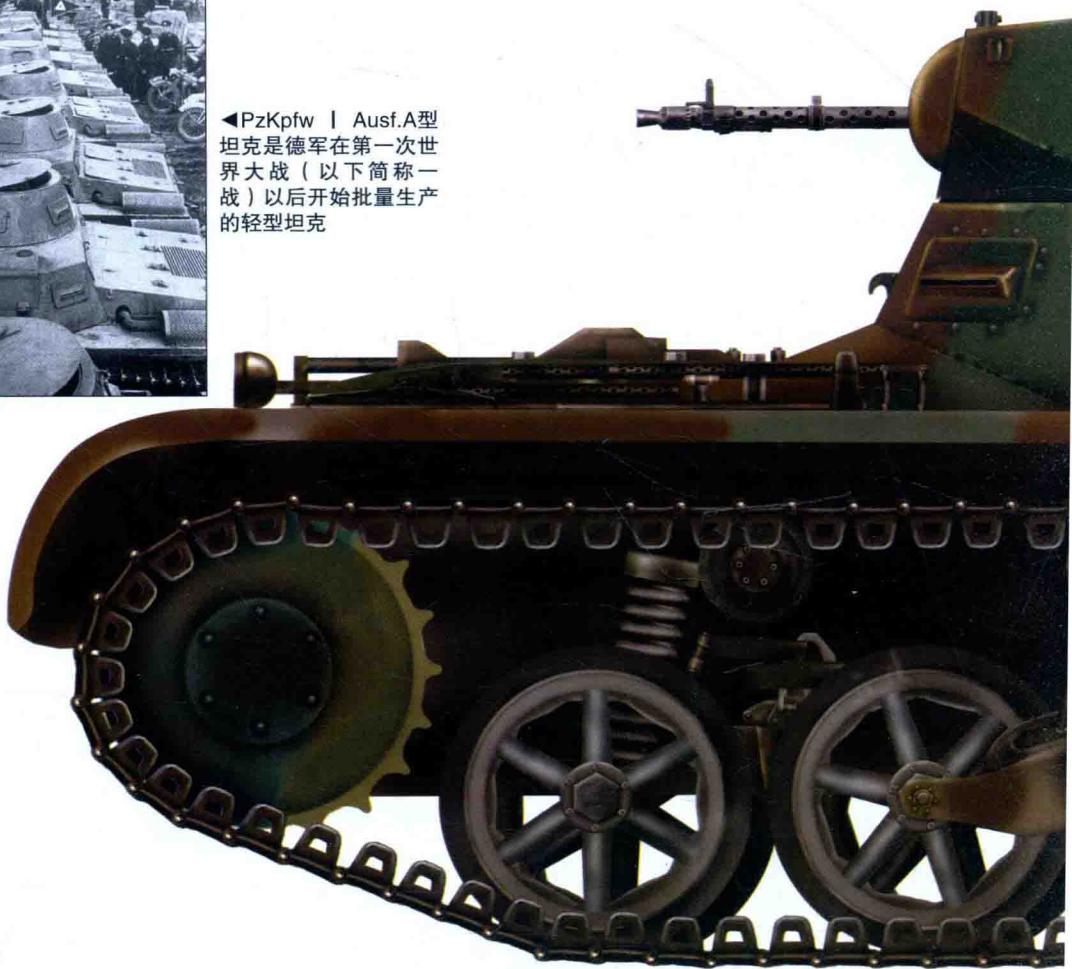
PzKpfw I



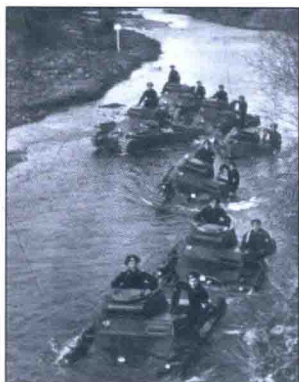
20世纪30年代初，德国秘密从苏联购买了数辆超轻型坦克，并利用其底盘研制出了PzKpfw I坦克，也就是I号坦克。I号坦克具有很强的试验性质，它的研制为二战期间德国坦克的发展奠定了基础。



◀PzKpfw I Ausf.A型坦克是德军在第一次世界大战（以下简称一战）以后开始批量生产的轻型坦克



▲PzKpfw I Ausf.A（I号A型坦克采用黄褐色、褐色、绿色三色迷彩涂装）



◀PzKpfw I Ausf.A型参加了西班牙内战,暴露出了装甲薄弱、引擎过热、动力不足等诸多缺点



▲第二次世界大战(以下简称二战)爆发时,PzKpfw I Ausf.A型坦克先后参与了进攻波兰及法国的闪电战

因为存在装甲薄、火力弱等缺点,I号坦克列装不久就被一线部队淘汰,继而被当作训练用车或被改装成支援车辆。I号坦克不是一种成功的战斗车辆,但作为训练用车却很有成效,德国利用它训练了成千上万名高素质的坦克乘员。





▲PzKpfw I Ausf.A (喷火坦克 1940)



▲I号B型坦克在A型基础上进行了改装，车体底盘的左、右边各增加了一个负重轮和托带轮，并对发动机重新改良



▲I号C型坦克在原基础上对负重轮、履带及引擎等部位进行了修改



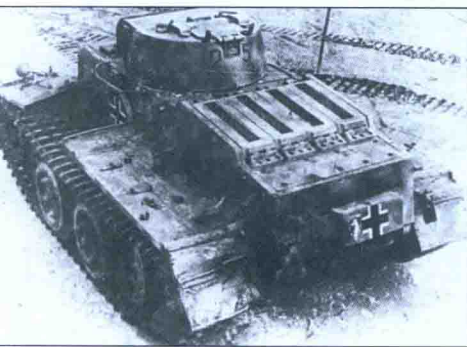
▲该I号坦克炮塔上方涂有黑白相间的类似国际象棋棋盘的图案，表示其为指挥官的座车



▲PzKpfw I Ausf.B型坦克



▲I号B型坦克底盘改装的指挥坦克

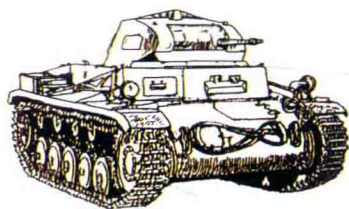


▲I号F型坦克强化了装甲，导致车身过重，其最高时速只有25千米

基本性能

乘员	2人
总重	5.4吨
车长	4米
车高	1.72米
车宽	2.06米
最高时速	37千米/小时
最大行程	145千米
涉水深度	0.58米
武器	2×MG13或 MG34 7.92毫米机枪
弹药基数	不详

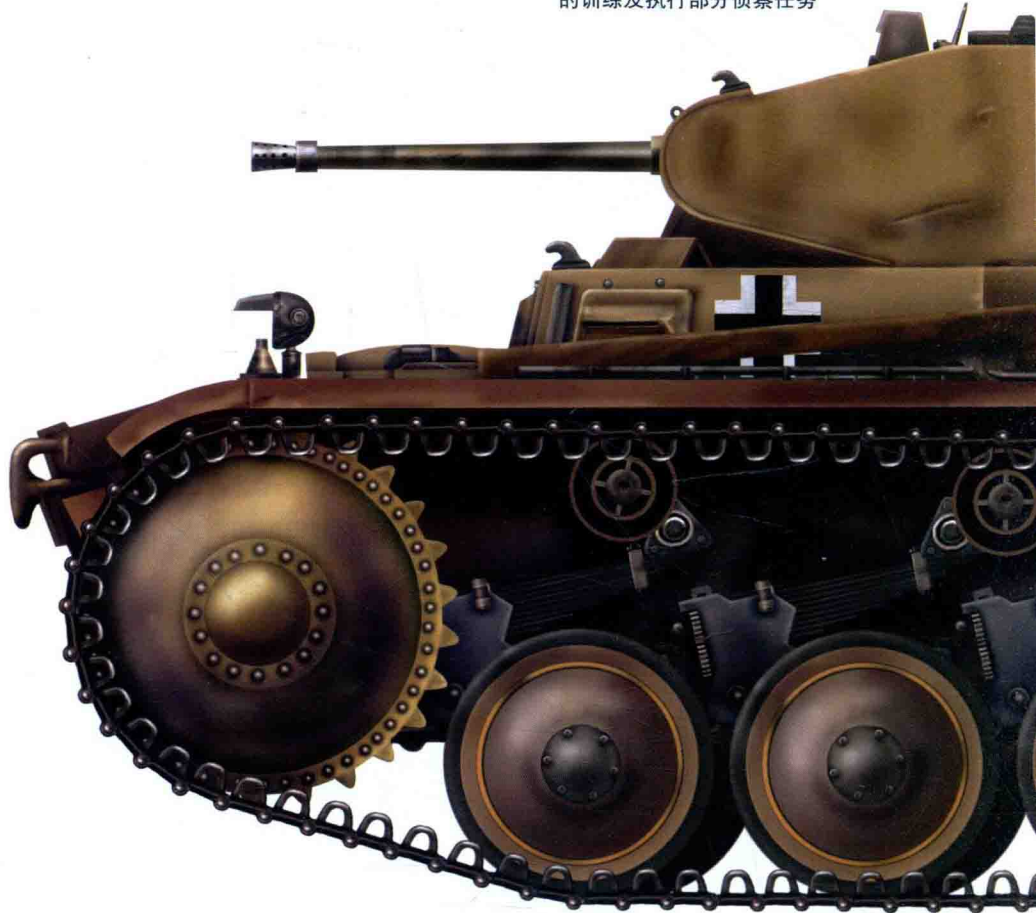
PzKpfw II



1934年，德国陆军部计划发展一种车重为10吨、装备20毫米机关炮的轻型坦克作为应急之用。1935年，曼恩公司的样车LAS100坦克成功中标，被定型为PzKpfw II. a1坦克。在随后的两年里，曼恩公司生产了PzKpfw II. a1/a2/a3/b 4种型号的试验车，结构大同小异，且都有装甲薄弱、发动机功率低下的缺陷。



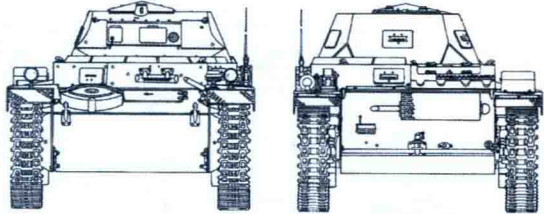
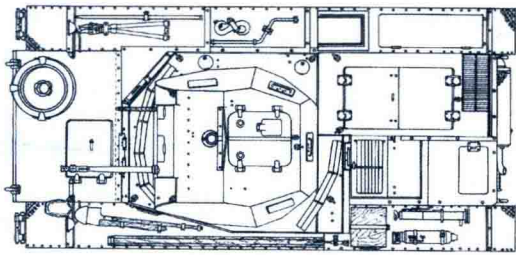
▲在III号及IV号坦克尚未大量装备部队以前，II号坦克被用来接替I号坦克做相关人员的训练及执行部分侦察任务



▲PzKpfw II Ausf.C型坦克



▲II号坦克装甲薄，防护能力差，在二战初期没有能起到太大的作用



▲PzKpfw II Ausf.C型坦克三视图

1937年，性能更加完善的PzKpfw II. C型问世，在其基础上改进而成的PzKpfw II. A/B/C型是主要的生产型。到1942年底，绝大多数II号坦克已经离开一线作战单位。1943年，II号坦克全部停产。





▲PzKpfw II Ausf.F型坦克



▲PzKpfw II Ausf.D型坦克

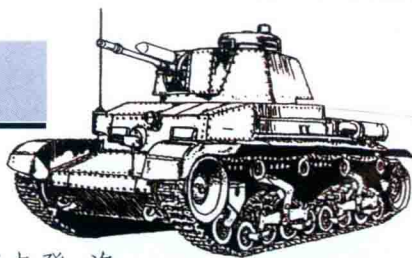


▲II号坦克随装甲部队在波兰和法国战役中大量使用，后又大量派往非洲作战

基本性能

乘 员	3人
总 重	9.5吨
车 长	4.81米
车 高	2.02米
车 宽	2.28米
最高时速	40千米/小时
最大行程	200千米
涉水深度	0.91米
武 器	1×20毫米55倍口径坦克炮 1×7.92毫米MG43机枪
弹药基数	20毫米炮弹180发 7.92毫米枪弹3525发

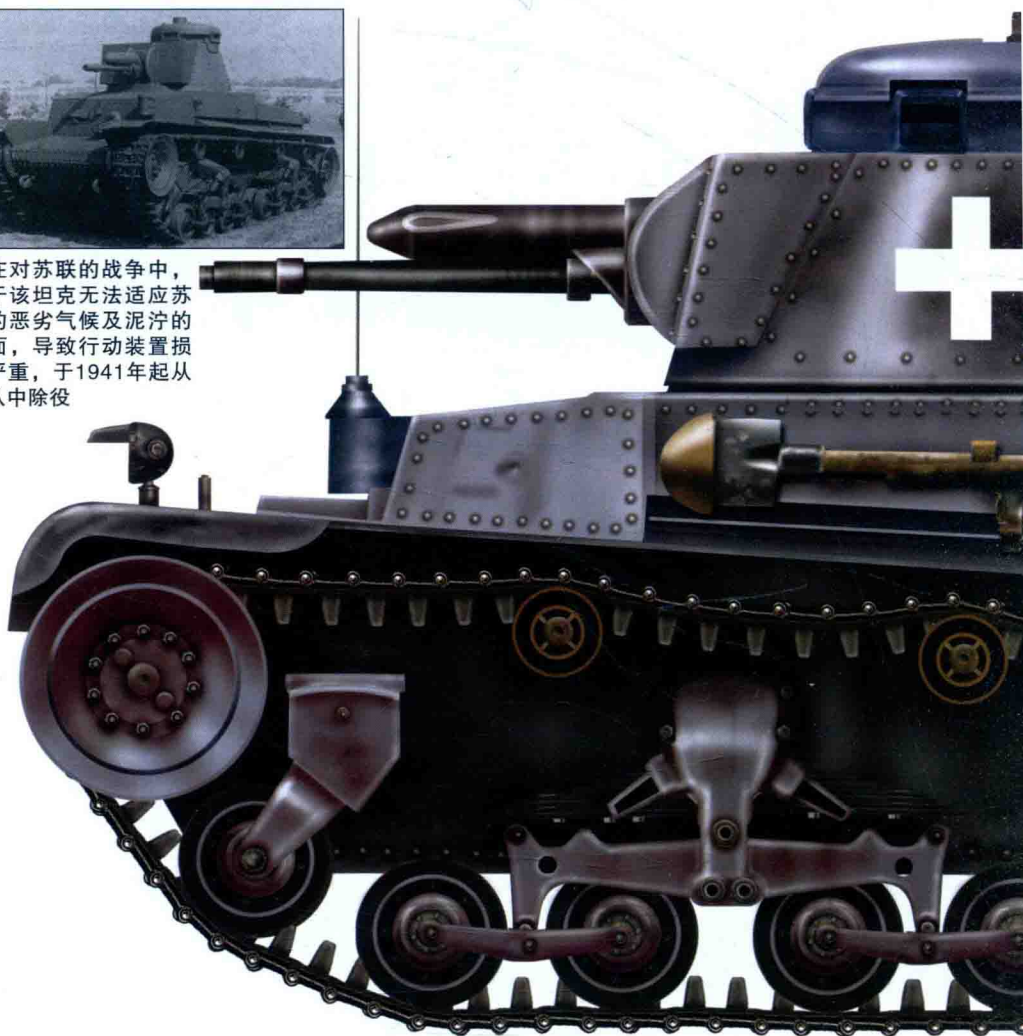
PzKpfw 35(t)



20世纪30年代初，捷克根据英国的“卡登-洛伊德”超轻型坦克仿制成了P-2轻型坦克。1934年，P-2被捷克陆军命名为LT-34轻型坦克。LT-34拥有较好的防护性和较强的火力，但是发动机功率过小，于是捷克斯柯达公司在其基础上进行改进，研制出了机动性更为出色的S-2轻型坦克。



▲在对苏联的战争中，由于该坦克无法适应苏联的恶劣气候及泥泞的地面，导致行动装置损坏严重，于1941年起从部队中除役



▲PzKpfw 35(t)坦克