

王明蓀主編

古代歷史文化研究

研究
輯刊

四編 第十四冊

唐代江西地區開發研究

黃政茵著

漢書
晉書
唐書
宋書
五代史
兩宋史
元史
明史
清史

花木蘭文化出版社

古代歷史文化研究 輯刊

四 編

王 明 藜 主編

第 14 冊

唐代江西地區開發研究

黃 玫 茵 著



國家圖書館出版品預行編目資料

唐代江西地區開發研究／黃政茵 著 — 初版 — 台北縣永和市：

花木蘭文化出版社，2010〔民99〕

頁 2+172 頁；19×26 公分

(古代歷史文化研究輯刊 四編；第 14 冊)

ISBN：978-986-254-234-7 (精裝)

1. 經濟史 2. 唐代

552.294

99012977

ISBN - 978-986-254-234-7



9 789862 542347

古代歷史文化研究輯刊

四 編 第十四冊

ISBN : 978-986-254-234-7

唐代江西地區開發研究

作 者 黃政茵

主 編 王明蓀

總 編 輯 杜潔祥

印 刷 普羅文化出版廣告事業

出 版 花木蘭文化出版社

發 行 所 花木蘭文化出版社

發 行 人 高小娟

聯絡地址 台北縣永和市中正路五九五號七樓之三

電話：02-2923-1455 / 傳真：02-2923-1452

電子信箱 sut81518@ms59.hinet.net

初 版 2010 年 9 月

定 價 四編 35 冊 (精裝) 新台幣 55,000 元

版權所有・請勿翻印

唐代江西地區開發研究

黃玫茵 著

作者簡介

黃玫茵，國立台灣大學歷史學研究所博士。現任職私立元智大學通識教育中心、私立華梵大學人文教育中心。研究領域：隋唐五代社會史、中國法制史。

提 要

本書從交通、州郡戶口、經濟、人文等面向考察唐代江西地區的開發。

江西地區在其發展歷史中，一直以地理位置、交通路線受重視。隋唐時代政治中心在北，在唐代前期只重視江西通嶺南的交通重要性；唐代後期，中央財賦倚重東南八道，才開始重視江西地區的經濟發展，進而使農業、商業更形發達。

唐代後期江西人文發展，乃以經濟發展為基礎。更多人因此得以脫離經濟生產而投入讀書應舉行列。進士的大量出現，除了得力於經濟基礎外，書院教育的發達，南來的著名士子文人與南下官員亦帶來文化刺激。文風昌盛，士子習業應舉遂成風尚。

唐末五代的江西地方領袖以辟召幕僚、薦舉士子吸收外地人才，為宋代儲備更多人才，成為宋代江西高度人文發展的基礎。宋代江西文士在政治界、文學界、史學界、思想界等領域表現傑出，並有科舉世家。



目

次

緒論：問題所在	1
第一章 地理環境	11
第一節 水系地形	11
第二節 建置沿革	15
第三節 交通路線的發展	26
第二章 州郡戶口	45
第一節 戶口變化	45
第二節 州縣變動	51
第三章 經濟發展	63
第一節 農業	63
一、糧食作物	63
二、經濟作物	74
第二節 工商業	80
一、稻米交易	80
二、漁業	81
三、食品加工業	82
四、紡織業	83
五、造船業	85
六、林木加工業：竹編、造紙	87

七、陶瓷業.....	88
八、礦治業.....	89
第四章 人文發展	93
第一節 教育事業.....	93
第二節 科舉進士.....	108
第三節 江西與外界的政治人文關係.....	125
一、州郡刺史.....	125
二、江西幕僚.....	132
三、江西文士.....	134
結 論	139
主要參考書目	141
附 圖	
附圖一 唐代江西地圖.....	157
附圖二 唐代江西簡圖.....	158
附圖三 唐代江西人文圖.....	159
附圖四 唐代藩鎮圖	160
附圖五 唐代十道圖	161
附圖六 唐代江西地區貞觀以後縣邑總數變動圖	162
附圖七 唐代江西地區貞觀以後增設縣邑分布圖	163
附 表	
表 2-1-1：唐代江西地區戶口總數表	46
表 2-1-2：唐代江西地區贛州戶數年增率表	47
表 2-2-1：唐代江西地區贛州戶數、縣數表	51
表 2-2-2：唐代江西地區貞觀以後增置縣邑表	53
表 2-2-3：唐代後期江西地區縣邑升級變動表	58
表 3-1-1：唐代江西地區水利工程表	70
表 3-2-1：唐代江西地區金屬礦產分布表	90
表 4-2-1：唐五代江西地區詩文作者分布表	109
表 4-2-2：江南道進士分布表	117
表 4-2-3：唐代江西地區進士登科表	118
表 4-3-1：江西七州刺史升降表	126
表 4-3-2：江西七州刺史升貶分期表	127
表 4-3-3：江西州刺史轉任使職表	131
表 4-3-4：江西州刺史轉任使職時間分布表	131

緒論：問題所在

拙稿所以取唐代江西一地作為研究主題，是基於以下幾點思考：首先，在唐代後期的南方開發過程中，江西在戶口、經濟、人文等方面均呈現高度的發展，其開發速度明顯地勝於其他地區。當時的江西並未如南朝時受到中央重視，在唐朝前期僅在州縣戶口方面有發展，何以在唐朝後期突然能有快速、多方面的發展？其次，唐代江西的人文發展，在各方面的發展中是最突出的。唐代之前，江西的人文基礎相當薄弱，出身該處的人才很少；唐代後期該地不但進士數居全國第三，並有狀元二人，大量進士在唐代後期登場的原因何在？再次，唐代江西的發展成果對宋代江西地區有何影響？藉此說明宋代江西人文高度成就的由來。拙稿即擬以此三主題為中心，討論唐代江西地區的開發。

拙稿所討論的江西地區並非唐代的江南西道，而是現今江西省的範圍，這個區域在唐憲宗元和時期正是江西觀察使的轄地，共轄八州三十八縣。唐代江南西道包括甚廣，含有今江西省、湖南省、安徽省的唐代宣州地區及湖北省的唐代鄂州地區；江西與湖南極相似，各有其向心狀水系、環省山嶺、T字形交通幹道及通五嶺要道，二者地形各自獨立，無法劃為同一地理區；安徽之宣州地區，屬於軍事要地，時為兵家所爭，所以在地理形勢與歷史發展上都與江西大不相同。基於此故，拙稿乃取江西一地作為探討對象。江西地區的行政區劃，秦代設有艾（今修水等地）、番（今鄱陽、餘干等地）、南野（今大庾、南康等地）三縣，漢代設豫章郡，下轄十八縣，東漢加置三縣，三國吳時分屬荊、揚二州，西晉設江州統轄江西全境七郡，南朝區劃大增，混亂不可考，隋代設豫章、潯陽、鄱陽、臨川、南康、廬陵、宜春七郡，而

奠下今日江西地區的雛型，只不含玉山、婺源二縣。唐代江西地區設洪、江、饒、撫、信、袁、吉、虔八州。宋代雖將江、饒、信三州劃為江南東道，但仍以餘下五州為主體，置江南西道，保有江西地區的基本規模。歷代對江西的開發，以鄱陽湖至贛江之南北交通線為主軸，依交通線（主要是水系）向淺山丘陵地帶開發。若比較歷代開發方位，唐代以前，北部湖區平原的開發程度高於南部山區；至於東西周圍山地，雖在地理形勢上屬江西地區，但進行大規模、大面積的開發，大約要等到明清時期。

為了涵蓋經濟開發、人才崛起二種現象，本文使用「開發」一詞，意為以某集團（國家）為中心，有系統地進行規畫拓展。固然在江西地區的發展上，不全是由國家政府出面主導，但不可否認的是國家在這個過程中扮演相當有影響力的角色。除了權力核心、官僚體系可培養吸收人才外，國家在交通整備、勞力運用、貨品專賣制度以及軍事擴展行動等多方面也是深具影響力的主體。縱使江西遠離兩京的權力核心，但是中央權力對江西而言，不只是政治主體，同時也是經濟主體。唐朝後期，江西的地方官對江西地區的建設頗有建樹，尤其興築水利，直接造成糧食增產，間接促成文人士子增加。唐玄宗開元四年（716），張九齡於大庾嶺開闢通往嶺南的新道路，使江西地區重要性大增。江西原有舊路通往嶺南，因狹窄難行，多為軍事需要才使用。其他南北經濟運輸，需借重湖南郴州之路，但郴州水陸交通不便，風險頗高。長江中游本來就是東西交通樞紐，自從此一通往五嶺的新路出現，南北運輸可改由大運河連上新路，江西地區遂發展成為東西南北四方交通彙集所在，與其他地區的聯繫也因此加強。

唐代中葉以後，東南半壁江山的重要性大增。據《唐會要》卷八十四〈雜錄〉記載元和二年（807）十二月，史官李吉甫等撰上《元和國計簿》十卷，可知江西已是賦稅重要來源之一，其曰：

總計天下方鎮，凡四十八道，管州府二百九十三，縣一千四百五十三，見定戶二百四十四萬二百五十四。每歲縣賦入倚辦，止于浙西、浙東、宣歙、淮南、江西、鄂岳、福建、湖南等道，合四十州，一百四十四萬戶。比量天寶供稅之戶，四分有一。

東南八道東西以長江為幹道，南北倚重嶺南—贛水—鄱陽湖—長江—大運河連成的南北交通大動脈。江西地區為四方交通樞紐（見附圖四：唐代藩鎮圖），形成經濟文化上的重要特點。愚意以為由區域經濟、地方文化的角度來考查

江西開發歷史，較能突顯其特點。

江西一地，自唐代中期至五代，發展的速度極快，其他地區難以匹敵。若以鄱陽湖區平原與贛江水系兩岸為範圍，由唐末到五代，此範圍內耕地面積擴大，糧食產量增加，進而造成農產品商品化、經濟作物栽植大增的現象。由此，引出製茶、造紙、麻織、製糖、釀酒等加工手工業的發展；傳統工業如礦冶、鑄錢、陶瓷、竹木等也隨之發達。農業商品化、手工業多樣化的日趨成熟，導致商品交換頻繁、市場擴大、墟市、草市增加及新的商業性城市出現。在這些基礎支持下，文化事業日漸發達，尤其教育事業發達，知名文士、貢舉及第人數增加。整體的表現就是江西地區的地域性優勢。因此，拙稿希望從江西地區開發過程中，理解中央與地方的互動方式，以及江西地區在該過程中所呈現的特色。

對於上述課題，目前學界的研究成果，或著重江南全域，或偏重宋代江西地區，對唐代江西地區似較少著墨。對於江西地區已作特定問題之探討者，大致有如下三方面：

一、聚落與交通發展

聚落、交通與人口三者有密切關係，戶口增加導致舊市鎮擴大、新市鎮出現、新交通線形成，同時，交通線所到之處又帶來人群，幫助聚落發展。學界對此三主題各有探討。

戶口方面，唐代江西地區戶口數的增加是學界承認的事實，從唐朝後期至宋初全國戶口普遍減少，江西地區反而上升。學界多認為戶口激增的原因是北人大量南遷的影響（註1），但牟發松主張移民只是短期性促成人口增加，江西地區自身人口發展條件成熟才是主因，故其增加趨勢能一直持續到宋代。就戶口增加所產生的影響而言，凍國棟、蕭高洪、周兆望等人均指出戶口增加直接影響到州縣升級、縣邑增置（註2）；韓國磐、牟發松、蕭高洪等

[註1] 參看許懷林《江西史稿》（南昌：江西高校出版社，1993年5月），頁120～122。牟發松《唐代長江中游的經濟與社會》（武漢：武漢大學出版社，1989年1月），頁267～272。杜文玉氏〈唐五代時期江西地區社會經濟的發展〉，頁103～104。蕭高洪〈唐五代北人遷贛及其社會效果〉（《江西社會科學》1992年第六期），頁125～127。凍國棟《唐代人口問題研究》（武漢：武漢大學出版社，1993年2月），頁304～305。

[註2] 參看周兆望〈六朝隋唐時期鄱陽湖——贛江流域的經濟開發與持續發展〉，頁28。蕭高洪〈前引文〉，頁127～128。凍國棟《前引書》，頁127～128。韓國

人認為戶口增加是經濟發展的基礎；佐竹靖彥以陳氏義門移居南方後在地方擴展勢力的過程，說明唐宋變革期土地所有型態的轉變〔註3〕，頗值得參考。百姓大量移居江西，除因戰亂逼迫而外，其與當地生活條件改善應有一定關聯。牟發松重視江西自身的有利因素，予人啓發良多，此事有待更進一步研究。

聚落與城市方面，江西地區州縣升級、縣邑增設的現象相當明顯，其因一般認為人口增加是主要原因〔註4〕。但對使職的升級，伊藤宏明氏認為只是為了平亂，並非重要性增加，所以亂平即降回觀察使；許懷林認為江西觀察使升為鎮南軍節度使時，其控制範圍已擴及江南〔註5〕。對非正式政區的草市，牟發松、傅宗文兩位認為另有成因，主要來自商業經濟發展、坊市中邸店有限、貨物過多而形成草市；凍國棟則認為交通也有相當程度關聯〔註6〕。市鎮分布方面，牟發松、鄭學檬、曾維才等人指出江西地區新縣傾向分布於新開發山區和濱水地帶，尤其淺山丘陵地帶最多，意味著開發方向朝山區深入〔註7〕。移民之事，造成舊市鎮擴大、新市鎮出現，除代表開發程度提高外，中央勢力是否隨之深入、抑或以社會力為開發主力，值得再深入。

交通方面，江西地區是四方交通彙集所在，開通大庾嶺新路確立其重要性。對於大庾嶺路的據點、路線延伸、連結區域，學界有詳細分析〔註8〕。江

磐〈唐代江西道的經濟和人文活動一瞥〉，頁79～81。

〔註3〕參看韓國磐〈前引文〉，頁81。蕭高洪〈前引文〉，頁128。佐竹靖彥〈唐宋變革期における江南東西路の土地所有と土地政策〉（《唐宋變革の地域的研究》，京都：同朋舍，1990年2月），頁336～339、344～345。

〔註4〕參看許懷林《前引書》，頁115～117。牟發松《前引書》，頁293～296、300。凍國棟《前引書》，頁296～300。杜文玉〈前引文〉，頁103～104。

〔註5〕參看伊藤宏明〈唐末五代期における江西地域の在地勢力について〉（《中國貴族制社會の研究》，川勝義雄、礪波護編，京都：京都大學人文科學研究所，1987年），頁280。許懷林氏《前引書》，頁117～120。

〔註6〕參看牟發松《前引書》，頁185～192、202～204。傅宗文《宋代草市鎮研究》（福州：福建人民出版社，1989年9月），頁12～15。凍國棟〈唐代長江下游地區的開發與市場的擴展〉（收入《古代長江下游的經濟開發》，西安：三秦出版社，1989年8月），頁236～237。

〔註7〕參看牟發松《前引書》，頁296。鄭學檬〈論唐五代長江中游經濟發展的動向〉，頁114～116、117。曾維才〈試論贛江流域在客家民系形成中的地位〉（《江西社會科學》1992年第二期），頁94～95。

〔註8〕參看曾一民《唐代廣州之內陸交通》（台中：國彰出版社，民國76年），頁3～65。蔡良軍〈唐宋嶺南聯繫內陸地區交通路線的變遷與該地區經濟重心的轉移〉（《中國社會經濟史研究》1992年第三期），頁36～38。胡水風〈繁華

西地區除鄱陽湖——贛水——大庾嶺——嶺南一交通主線外，其他河川也是重要交通線。沈興敬、許懷林等人指出憑水路加上部份陸路，江西地區可直接通達閩、浙、皖、湘、粵五區，各河川皆有其作用，如昌江運茶、樂安江運銀〔註9〕。唐代江西地區交通線發展的原因，牟發松認為唐代增設橋樑、津渡、驛站有助於交通線連結，但交通以軍政作用為主，只是連帶促進商業發展；青山定雄、許懷林、沈興敬等人認為早期江西地區航運以軍事目的為主，但隋唐時江西地區航運與貿易的發展才是交通運輸性加強的主要原因〔註10〕。在整個江南交通體系中，江西與湖南為中央樞紐，江西對南聯絡還較湖南便利，該地區交通的特色在其聯繫性強。其交通狀況不只因自身發展而改善，也與四方聯繫的需要密切相關，後者的影響力絕不遜於前者。在整個大環境中，江西地區交通的特色仍有待探討。

二、經濟發展

學界對江西地區的經濟，咸認為較前代有明顯進步。大致以水利建設及農工商業二主題為探討主題。

水利建設方面的探討，認為江西一地的水利建設，在唐代後期數量大增。其型式分為堤堰、陂塘二型，前者以防洪擋水為目的，後者以蓄水溉田為目標，亦兼有調節水量的作用〔註11〕。對於水利建設大增的現象，牟發松以為出於農業集約化的壓力，也與地方財源豐富有關；許懷林則認為與汲水工具的運用相關，目的在使高於河岸的地帶能得到灌溉〔註12〕。水利建設分布的地區，王根泉、魏佐國認為江西全區都需要水利，平原及低窪地區用以防洪，

的大庾嶺古商道》（《江西師範大學學報》1992年第4期），頁60～61。牟發松氏《前引書》，頁212～213。青山定雄〈唐代の陸路〉（《唐宋時代の交通と地誌地圖の研究》，東京：吉川弘文館，1969年8月），頁8～11。

〔註9〕參看沈興敬〈隋唐宋元時江西航運的全面發展〉（《江西內河航運史》，北京：人民交通出版社，1991年8月），頁29～30、36～38。許懷林〈舟船之盛，盡於江西——歷史上的江西航運業〉（《江西師範大學學報》1986年第三期），頁16～17。

〔註10〕參看牟發松《前引書》，頁218～219。沈興敬〈前引文〉，頁26、36～41。許懷林〈宋元以前鄱陽湖地區經濟發展優勢的探討〉（《江西師範大學學報》1986年第三期），頁6～7。

〔註11〕參看牟發松《前引書》，頁75～91。許懷林《前引書》，頁122～105。曹爾琴〈唐代經濟重心的轉移〉（《歷史地理》第二期，1982年），頁152。杜文玉〈前引文〉，頁104。

〔註12〕參看牟發松《前引書》，頁78～83、許懷林《前引書》，頁125～126。

丘陵山地藉以灌溉；許懷林、牟發松以分布表顯示水利工程集中於贛北與州治所在，分布並不平均；許懷林指出，可能是因贛南森林多，水土保持佳，水害不嚴重〔註 13〕。而建設水利者，韓國磐、牟發松、施由民認為大多數水利工程在官方（地方官）指導下完成；詳細方式是全由官方進行或官雇民進行，王根泉、魏佐國則認為限於史料不能確定〔註 14〕。水利建設的影響，韓國磐、牟發松認為能夠促進農業經濟發達，施由民認為間接有助於文化教育推廣〔註 15〕。對於水利建設的現象，學界的整理相當完善，唯對於「人」在水利建設一事中所扮演的角色，仍有不明之處。

農工商業方面，學者多注意到江西地區大量的物產資料，例如農作物除米、麥外，也包括麻葛、水果、茶葉等，手工業有紡織、礦冶、陶瓷、製茶、造船等多項，商業以茶商、木材商為最大宗〔註 16〕。稻作的增產與新品種傳入、牛耕的運用、鐵製耕作工具的應用及稻麥複種制的採用相關〔註 17〕。許懷林、鄭學樸、牟發松另提出水利造成田畝增加也是一因素〔註 18〕。對於農業變化的影響，牟發松認為糧食產量升高使農民有餘糧外銷，有餘田改作經濟作物，追求更高的利潤，其中以茶為最大宗。茶葉已成外銷商品，有專業茶商出現，專門到江西地區買茶〔註 19〕。對農業商品化的現象，牟發松認為在唐代只算是有此傾向，並未提升到全面商品化；凍國棟認為商品已達普遍

〔註 13〕 參看王根泉、魏佐國〈江西古代農田水利芻議〉（《農業考古》1992 年第三期），頁 176。許懷林《前引書》，頁 125。牟發松《前引書》，頁 85～91。

〔註 14〕 參看韓國磐〈前引文〉，頁 81。牟發松《前引書》，頁 89～90。施由民〈自唐至清南昌地區的水利〉（《農業考古》1992 年第三期）。王根泉、魏佐國〈前引文〉，頁 176～180。

〔註 15〕 參看韓國磐〈前引文〉，頁 81。牟發松《前引書》，頁 83、90～91。施由民〈前引文〉，頁 187。

〔註 16〕 參看牟發松《前引書》，頁 98～104、129～134、146～180。許懷林《前引書》，頁 130、132～145、149。韓國磐〈前引文〉，頁 81～84。杜文玉〈前引文〉，頁 104～107。鄭學樸〈前引文〉，頁 119～122。凍國棟〈前引文〉，頁 228～230、232～233。周兆望〈前引文〉，頁 26～29。

〔註 17〕 參看杜文玉〈前引文〉，頁 104～105。牟發松《前引書》，頁 93～97。文士丹〈東吳——南宋時期江西的農業科學技術〉（《農業考古》1992 年第三期），頁 112～113。林立平〈唐代主糧主產的輪作複種制〉（《暨南學報》1984 年第一期），頁 45～47。

〔註 18〕 參看許懷林《前引書》，頁 124～125。牟發松《前引書》，頁 83。鄭學樸〈前引文〉，頁 118。

〔註 19〕 參看鄭學樸〈前引文〉，頁 120～121。牟發松《前引書》，頁 131～134、136～139。許懷林《前引書》，頁 132～135。

化，集市不足以銷貨而採直接運銷方式，將商品圈擴大到江西地區以外的地區；鄭學檬認為江西地區商業發達，除輸出本身農工產品外，因為江南全區可互為市場，所以江西地區的交通樞紐地位可帶來大量轉運貨物（註 20）。學界承認江西地區的經濟發展頗快，但對於農業發達、商業興盛造成當地有何變化，似少著墨。中央與該地社會力在經濟發展過程中的影響，似可再作探討。

三、人文發展

文化一詞涵義相當廣，若將文化狹義地限定為精英人才的展現，學界的研究可分由書院、文士科舉、地方領袖三主題來說明。

書院方面，宋代江西書院聞名全國，其前身基礎奠定於唐末五代。唐代書院由私人藏書之所變為學者講學、士子求師之處，性質由圖書館變為學校。許懷林、李才棟等人均指江西書院是因應科舉考試而出現，科舉重文學輕經學，書院可符合其需要。李才棟氏並且認為在經濟發達下，出現可以不必投入經濟活動而致力求學的人；同時雕版印刷較前代普及，不需師承口授；蕭高洪則認為北方文人南遷創學，也是書院出現的原因（註 21）。江西地區的書院，根據嚴耕望、許懷林、李才棟等人的考察，可知有多處，最著名的是在廬山，其他也多在縣邑等交通發達的地方（註 22）。關於書院的作用，佐竹靖彥、許懷林、李才棟等人指出書院多私人創設，其目的在為本族子弟創造讀書條件，為應試出仕、進入官界做準備，是以家族子弟俊秀者才可就讀，並有學田供給書院開銷（註 23）。蕭高洪氏認為江西的書院塑造出江西的學風，宋代江西多科舉世家，泰半是唐五代移民後裔。（註 24）

文士科舉方面，宋代江西文士輩出，皆一時之選，在唐代已可略見端倪。牟發松、劉珈珈兩位以為中唐是江西文化地位改觀的時期，江西地區漸有名

〔註 20〕 參看牟發松《前引書》，頁 114～115。凍國棟〈前引文〉，頁 234、236～237。鄭學檬〈前引文〉，頁 119～122。

〔註 21〕 參看許懷林《前引書》，頁 160。李才棟《江西古代書院研究》（南昌：江西教育出版社，1993 年 10 月），頁 5～6。蕭高洪〈前引文〉，頁 128～129。

〔註 22〕 參看嚴耕望《唐人習業山林寺院之風尚》（《嚴耕望史學論文選集》，臺北：聯經出版公司，民國 80 年 5 月），頁 288～294。許懷林《前引書》，頁 60～162。李才棟《前引書》，頁 13～28。

〔註 23〕 參看佐竹靖彥〈前引文〉，頁 318～319。許懷林《前引書》，頁 160～162。李才棟《前引書》，頁 15、24～25。

〔註 24〕 參看蕭高洪〈前引文〉，頁 129。

士，雖未見於正史，但由其他文學總集可得知〔註 25〕；晚唐江西地區文化水準急速提升，咸通十哲居其二〔註 26〕，並有袁州詩人群出現，科舉進士人數且升高為前期九倍。造成文化快速發展的原因，牟發松、丁俊屏等人認為與北方文士南仕南遷、良吏崇儒建學有關〔註 27〕；牟發松指出科舉制度有利平民也是一因；許懷林、丁俊屏等人則強調經濟因素，對此，牟發松認為只是誘因而非成因，如饒、撫二州雖富，科舉成績卻不如袁州〔註 28〕。江西的人才在唐後期大量出現，教育與科舉是二因素，然而此二因素皆屬普遍因素，促成江西一地人才特多的其他內部成因，有待進一步分析。

地方領袖方面，唐代末期，中央控制力已不能抵達江南，黃巢之亂使江西地區與中央的聯繫斷絕，為了抵抗黃巢亂事，地方出現鍾傳、危全諷、彭玕、譚全播與盧光稠四股勢力。學界討論重點主要在這些地方領袖的社會地位，佐竹靖彥認為這四者是地方土豪，既非科舉落第者，也非日後出仕南唐的文官；中川學也認為這些鄉村土豪是鄉村土戶的代表，擁有地方經濟的支配權；伊藤宏明則主張除土豪外還包括下級官吏和商人；共同看法是這些地方領袖居於唐朝支配體系的末端，不滿中央，對地方有控制力，藉唐末地方危機而獲得統御權力〔註 29〕。在地方勢力中，少數民族的重要性是另一重點，日野開三郎主張鍾傳、彭玕皆是蠻酋；岡田宏二位主張只有彭玕才是蠻酋；佐竹靖彥、伊藤宏明對鍾傳的身份存疑，但一樣承認少數民族居鍾、彭勢力

〔註 25〕 參看牟發松《前引書》，頁 310～316、318～319。劉珈珈〈江西文壇在唐代崛起〉（《江西教育學院學報》1991 年第三期），頁 28～31。劉珈珈〈唐宋時代的江西文壇〉（《江西文化》第四章，瀋陽：遼寧教育出版社，1993 年 6 月），頁 60～68。

〔註 26〕 咸通十哲，指鄭谷、許棠、任濤、張蠟、李栖遠、張喬、喻坦之、周繇、溫憲、李昌符十人，又號「芳林十哲」。其中江西人為鄭谷、任濤。

〔註 27〕 參看牟發松《前引書》，頁 321～324。丁俊屏、曉偉〈略論唐代中後期江西文化的發展〉（《江西社會科學》1992 年第四期），頁 95～98。凍國棟《前引書》，頁 330～331。

〔註 28〕 參看許懷林《前引書》，頁 159。牟發松《前引書》，頁 327～330。丁俊屏、曉偉〈前引文〉，頁 98～99。

〔註 29〕 參看佐竹靖彥〈宋代贛州事情素描〉（《唐宋變革の地域的研究》，京都：同朋舍，1990 年 2 月），頁 364～366。中川學〈唐末梁初華南の客戶と客家盧氏〉（《社會經濟史學》三十三卷第五期，1967 年 12 月），頁 6～15。伊藤宏明〈唐末五代期における江西地域の在地勢力について〉（《中國貴族制社社會の研究》，川勝義雄、礪波護編，京都：京都大學人文科學研究所，1987 年），頁 301～303。

的核心（註 30）。伊藤宏明強調江西地區地方領袖的權力來自眾人授予，基於互信而結合，並非藩鎮的家父長式隸屬關係（註 31）。此外，這些地方勢力極重視文人，是另一被學界注意現象。鍾傳的統治以士人為中心，以文人官僚為統治基礎，形成日後的社會規範。江西地區地方領袖都重視學校教育，招撫流民，力求民生安定，優禮士人，與宋代江西地區經濟文化發展有密切關係（註 32）。相較於宋代江西文人才子輩出，唐末五代可說是宋代的人才儲備時期。唐朝中央無法掌控江西地區後，社會領袖代之而起，扮演文化發展的主導角色。其培養、吸收、運用人才，對江西一地文化水準的提升發揮何種程度的作用，有待進一步探討。

此外，江西地區的宗教方面，謝蒼霖、許懷林二位均曾撰文討論（註 33）。二位偏重於介紹唐代江西一地的佛道人物與寺觀，與佛道發展史較有關聯。其論述頗詳，唯並未說明與江西一地發展之關聯。

根據以上所述，歷來學界的研究，不是偏重於開發現象的敘述，就是側重個別現象的分析，至於各現象間的交互作用，並沒有作進一步的討論分析。再者，江西地區的開發研究，究竟是由國家主導？或者授權進行？或者被地方勢力滲入而取代，凡此問題，都有待進一步研究。其次，江西一地在開發過程中呈現的特殊性為何，拙稿對這些問題擬作進一步的探討。

為追隨學界前輩學者驥尾，拙稿擬分由下列四方面探討唐代江西地區的開發：（一）地理環境；（二）州郡戶口；（三）經濟發展；（四）人文發展，敬祈博雅君子、方家學者教正。

[註 30] 參看日野開三郎《唐末五代初自衛義軍考》（福岡：著者自刊，1984 年），頁 333～338。岡田宏二〈唐末五代宋初湖南地域の民族問題——とくに彭氏系譜と土家族との關係を中心として〉（《東洋研究》第七十二期）。佐竹靖彥〈唐宋變革期における江南東西路の土地所有と土地政策——義門の成長を手がかりに〉（《唐宋變革の地域的研究》，京都：同朋舎，1990 年 2 月），頁 364～366。伊藤宏明〈前引文〉，頁 285～286、292～293。

[註 31] 參看伊藤宏明〈前引文〉，頁 301～302。

[註 32] 參看伊藤宏明〈前引文〉，頁 287～288、290～301。佐竹靖彥〈前引文〉，頁 366～367。

[註 33] 參看謝蒼霖〈江西宗教及其遺迹〉（《江西文化》，瀋陽：遼寧教育出版社，1993 年 6 月），頁 25～45。許懷林《前引書》，頁 167～199。

