

叢編  
民國文獻資料

民國金融史料彙編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社



14

殷夢霞 李強 選編

民國金融史料彙編

第十四冊

國家圖書館出版社

# 第十四冊目錄

中央銀行月報

第四卷第十號 一九三五年十月 ···

第四卷第十一號 一九三五年十一月 ···  
··· 二四三

# 中 央 銀 行 月 報

廿四年十月份

第十四卷第十號



揚子江防洪問題之初步計劃	一一四五
所得稅暫行條例草案之研究	一一六一
中央造幣廠之沿革	一一六八
最近國際貿易政策之趨勢	一一八一
成都金融情況調查	一一九五
民國以來之幣制問題	一一〇九
中國內國公債史	一一一〇
外國經濟	一一三三
金融 財政 商業 交通 產業	一一三四
本國經濟	一一四九
金融 財政 商業 交通 產業	一一八七
各地金融市況	一一五五
統計圖表	一一三三

中 央 銀 行 經 濟 研 究 處 編 印

# 中央銀行經濟研究處出版刊物

## 各國貨幣銀行法規彙編

全部共計三十國，已出法國、比利時、丹麥、英國、日本、阿爾巴尼亞、芬蘭、愛爾蘭、立陶宛、希臘、但澤、瑞典、奧國、那威、薩爾維、丹麥瑞典那威之貨幣協定等十六種。

## 中國債券彙編（第一集中央政府內債）

## 中國聯統一票據公約彙編

## 甘青寧經濟紀略

發行處：上海中央銀行經濟研究處  
代售處：南京、漢口、杭州、天津、廣州、商務印書館

南京花牌樓書店 上海、天津、大公報代辦部  
上海生活书店 現代書局 作者書社 華通書局  
上海輔誥公司 新中國書局 開明書店 光明書局  
大公報分館 中華雜誌公司

實價六圓  
實價一圓一角

實價壹圓

## 經濟學說史

中央銀行概論  
克胥等著  
陳清華譯  
定價每冊銀圓三角

## 中央銀行月報前號要目

### 四卷第八號

## 各國貨幣貶值政策及其趨勢

世界景氣之檢討  
我國金融市場之資力

各銀行信託公司儲蓄會廿三  
年度營業報告統計

清末中國幣制改革問題  
上海華商保險業概況  
買賣統制之商權

中國內國公債史

### 四卷第九號

## 各國貨幣貶值政策及其趨勢

世界景氣之檢討  
我國金融市場之資力

各銀行信託公司儲蓄會廿三  
年度營業報告統計

清末中國幣制改革問題  
上海華商保險業概況  
買賣統制之商權

中國內國公債史

## 匯兌統制

安吉基著  
劉望蘇譯  
定價平裝本每冊壹圓零角

## 中央銀行論

崔曉岑著  
定價三元二角

商務印書館出版

實用銀行簿記  
公司法要義

票據法要義  
銀行會計（編輯中）  
中央銀行概論  
克胥等著  
陳清華譯  
定價每冊銀圓三角

# 目 錄

揚子江防洪問題之初步計劃	一一四五
所得稅暫行條例草案之研究	一一六一
中央造幣廠之沿革	一一六八
最近國際貿易政策之趨勢	一一八一
成都金融情況調查	一一九五
民國以來之幣制問題	一一九五
中國內國公債史	一一二〇九
外國經濟	一一三二
經濟	一一三三
金融	一一三三
財政	一一三三
商業	一一三三
交通	一一三六
蘇俄交通之進展	一一三七
之擴張	一一四〇
產業	一一四四
本國經濟	一一四九
金融	一一四九
金融收毀地鈔	一一四九
福建省銀行成立	一一四九
實業部組織鑄業金融調劑會主持鑄商借款	一一四九
浙江省秋耕借款合	一一四九
同簽訂工商業貸款委員會籌辦國貨工廠營運抵押貸款	一一四九
水災急賑借款成立	一一四九

財政 商會解釋各項單據貼用印花辦法績志 浙江省實行新會計制度公布二十四年度總概算 四川省二  
十四年度預算 廣東省實行緊縮 國府明定全國縣預算執行法

二二五九

商業 上海市商會呈實業部請強制同業加入公會 江西省調節穀價辦法 茂昌蛋公司債六十萬圓

二二六七

交通 交通部擴充電政事業發行電政公債一千萬圓 歐亞中國二航空公司擴充業務 閩粵蘇三省積極建築公路二二七六

二二八九

產業 冬季農作物產量及災害損失估計 浙省推廣雙季稻及純系稻麥種計劃 建設會發展威靈頓電廠事業

二二八二

開封土布業衰落

## 各地金融市況

上海	漢口	天津	九江	南昌	南京	福州	鐵江	揚州	徐州	新浦	杭州	紹興	寧波
吉安	衡縣	南城	廈門	漳州	泉州	延平	浦城	三都	貴陽	重慶	青島	長沙	洛陽
西安	蘭州	北平	石家庄										

## 統計圖表

統計圖

長期統計表

一一一五  
一一三二五

上海標金及英美銀價表(二二二一) 上海銀洋錢市表(二二二五) 本行發行兌換券及準備金數目表(二二三八) 本行發行關金兌換券暨準備金數目表(二二四〇) 各銀行發行鈔券總數目表(二二四一) 上海錢業公單收解數(二二四五) 上海錢行業同業公會票據交換數目表(二三四六) 上海國外匯市表(二三五一) 上海國內公債行市表(二三五五) 上海國庫券行市表(二三五六) 倫敦中國外債行市表(二三六六) 進出口貨物總值表(二三六八) 進出口貨物國別表(二三六九) 進出口貨物關別表(二三七〇) 金銀進出口數(二三七一) 金銀進出口國別表(二三七二) 上海華洋銀行庫存表(二三七四) 一發物價及生活費指數(二三七八) 各國批發物價指數(二三七九) 各國中央銀行貼現率(二三八〇)

九月份統計表

上海標金市價表(二二三二) 大條市價表(二二三三) 上海英匯行市與銀價之差額(二二三三)  
上海銀洋錢市表(二二三六) 各銀行發券及準備金數目表(二三四二) 各地利息及兌換行市表(二三四四) 各國市場國外匯兌表(二三四八) 國內匯兌行市表(二三五〇) 上海國外匯兌市值表(二三五四) 內國債券行市表(二三五八) 上海華洋銀行庫存表(二三七六)

# 揚子江防洪問題之初步計劃

傅汝霖

## 一、水患區域及其水流現狀

### 甲、水患之區域

古語有云。「江之利在川、江之害在楚。」蓋揚子江宜沙以下、皖蕪以上、江水之泛濫為災，實不自今日始。其易致水患之理由，不外地勢低窪、支流繁密、江流平坦，一遇雨量過多，幹支卽同時漲高，水量大增，宣洩不及，河漕不克容納，遂致泛濫漫溢，而沿江一帶又適為人口繁密、物產豐阜之區，故成大患。依照民國二十年之調查，被淹重災區域，約為八萬八千平方公里，二十四年則約為二萬五千平方公里。

宜昌以上，坡降甚巨（重慶以下）計每公里達三·一七公尺，較之宜昌蕪湖間之平均在○○三八公尺者，相差幾百倍，故宣洩自易。且宜昌以上，水流山峽間，而四川之地形，又為邱陵性之盆地，水雖高漲，但限於峽谷，城市田畝均在高坡之上，故無以為害。（至其引水灌溉制度方法之完善，氣候之適宜於農產，因不涉於本篇範圍，茲不贅述。）

### 乙、水流之現狀

今欲研究鄂贛皖之洪水情形，則不能不對該段揚子江有相當之認識，其應注意者為（一）

雨量、（二）流量及含沙量、（三）橫斷面、（四）坡度及流速、（五）水位、（六）泛濫區域、（七）蓄水容量。

（一）雨量 洪水為災，雨量之過多，實為主要原因，自無待言。依照過去之記載，（三十年至五十年不等），揚子江流域平均年雨量應在一千公釐左右，民國二十年全流域均在一千五百公釐左右，計超過百分之五十，若以六七八三個月之雨量計，則每月雨量平均應在一百五十公釐至二百公釐之間，而二十年七月份全流域之月雨量，均在三百五十公釐至五百五十公釐之間，超出計達一倍以上。二十四年全流域雖未有普遍之大雨，然六月份漢口、長沙、常德、九江、吉安等處月雨量均在三百公釐至五百公釐之間，故二十年揚子江宜昌以下全流域均感嚴重之水災，而本年則湘、鄂、贛亦幾受同等之災害也。二十三年大旱，夏季之月雨量有全月無雨者，多者亦不過四五十公釐，不及平均之半數，故民二十二、二十三及二十四年情形之特殊，於雨量上，實最足以明切表示也。

（二）流量及含沙量 由雨而成逕流，歸入水道而成流量，流量過鉅，原有水槽不能容納，漫溢泛濫，遂成水災，故流量實為研究水災之重要問題也。茲就揚子江本支各流已有之測量結果，錄其最大流量數如下。

枝江（宜昌附近）

四九、三七〇秒立方公尺

湘陰(湘江)	一〇、五五〇
濂河口(湘江)	九、八八〇
益陽(資江)	三、七九〇
常德(沅江)	一五、六八〇
澧州(澧江)	六、一一〇
洞庭湖水系總計	四六、〇一〇
城陵磯	五四、八五〇
橋口(漢水)	三、七九六
漢口	六四、三五〇
九江	六〇、七五七
南昌(贛江)	一四、八一九
八字瑞(撫江)	二、一一
瑞洪(廣信河)	三、〇二八
角山(樂安河)	一、一二
饒州(饒江)	五、二〇八
漳家渡(漳水)	九七八
徐家埠(修水)	三、五四九
醴安(撫水)	八二八

漢水常受揚子江之頂托故測得流量較小

## 鄱陽湖水系總計

三一、六三〇

大通

六七、六七〇

在研究上表之流量數字其應注意者二點。

(甲) 在測量該項流量時，江水已漫溢兩岸，苟不漫溢，其流量數尚應增加，依照理想推測，在漢口將有七三、〇〇〇秒立方公尺。

(乙) 洞庭、鄱陽兩湖水系流量之巨，如同時盛漲，而無兩湖為之調節，揚子江幹流須加大兩倍，方足容納。今再一察該兩湖上下游幹流流量，相差之微，則知水量停蓄於湖內者之洪也。

揚子江之含沙量，在沿江各地之測驗，平均在下游約萬分之三，上游萬分之五，以重量計，與黃河在灤口二千分之五至百分之四，以至百分之二十者相較，計差百倍至千倍。又查揚子江之最小流量，在大通為七、七〇〇秒立方公尺，而黃河在灤口之流量，可以小至八十秒立方公尺，可見揚子江與黃河之不同，而不能相提並論矣。

(三) 橫斷面流量為水于一秒鐘之間內經過某一橫斷面之總水量，而橫斷面即流水水槽之橫斷面積也。橫斷面面積鉅，即足以容納之流量之數亦鉅。查揚子江于古代除因受山陵挾束外，其餘在平原之地，一遇水漲，即漫溢兩岸岸灘，故橫斷面面積隨水面而增加，迨後墾殖日

繁、高水位時之橫斷面面積、無形中漸形縮小、然向無規律。迨二十一年大堤完成，揚子江之橫斷面始有確定之界限，在最高水位時，城陵磯至大通間平均面積約在四萬平方公尺左右，惟漢口附近略小，約在三萬三千平方公尺左右，而城陵磯至沙市間則不過一萬五千平方公尺左右，較下游狹小一倍有餘。其所以狹小之理由，實因水量自松滋、虎渡、藕池、調弦四口分流入湖，遂至漸形淤塞，而橫斷面亦因之縮小也。

(四) 坡度與流速：流速大足以增加洩量，或減低水位之高度，但流速之大小與坡度之關係最鉅，計漢口、吳淞間相距一〇六二公里，在高水位時相差二十二公尺，低水位時約十二公尺，故其水面坡降約為每公里〇·〇二一—〇·〇一公尺，而漢口之江底，則高出吳淞零點僅七公尺。

宜昌漢口間相距七〇〇公里，在高水位及低水位時，相差約在二十七公尺，其坡降約為每公里〇·〇三八公尺。

築堤之後水位易致抬高，因此增加坡度無形中亦足以增洩量也。

揚子江江流之最大最小流速約如下表

	最大	最小
一、三一〇每秒公尺	〇·五二〇	

九江

漢口

一、七四五

一、八一〇

〇、五一五

〇、四七〇

〇、五八五

枝江

一、七七〇

(五) 水位 水位之高度最足以表示水勢之情形，宜昌以處三峽之口，而最高高水位與最低高水位之差不過三公尺。漢口地在下游平原，然其差度反有五公尺，即此已足以證明漢口水勢之嚴重，六十年來最高水位之高度較揚子江宜沙以下之兩岸平均高度約高出三公尺左右，如堤防完整，則各地水位尚須抬高半公尺至一公尺不等，堤防之足以抬高水位，自無疑問，故二十四年之洪水，其水位雖與二十年相差之處甚多，而其流量并不一定與二十年之流量相等也。

(六) 泛濫區域 數千年前揚子江洪水時期水流所及，依兩岸地形以推測，必甚廣闊，沿江附近之湖泊，必均為揚子江之一部，而漢口附近雲夢遺趾、下游巢湖及太湖之為江流之所至，可想而知其浩遠之一斑，以如此廣大之面積作江流迴旋之地，其不能成害，自無待言。嗣後人口日繁，原有土地已不足以維持人民之生活，江湖之濱，土地肥沃，交通便利，逐漸為人民所集居，迨至近來，實已大半成為城市田地，而為我國財富之中心區域，二十年大水，乃有五萬五千平方公里之面積，重行沉淪于水面之下，因其影響國家之鉅，人民之衆，全國震驚，羣謀拯救，並認為增高培厚沿江各圩堤岸，實為最簡捷之防水工程，于是耗資千餘萬，而揚子江兩岸相連之正式堤防，乃

以完成，然揚子江泛濫之區域，除若干之倒灌河口湖泊外，遂限於兩堤之間矣。

(七) 蓄水容量 所謂蓄水容量，乃指蓄水之湖泊而言，其現與揚子江有直接關係，而容量較巨者，厥惟洞庭、鄱陽兩湖，且因適當湘贛兩省各水系入江之口，故關係更切，其餘零星湖泊，固屬甚多，然尚無確實之調查，故無從計算，今將兩湖之容量列表如下。

面積	三、七五〇平方公里	二、七八〇平方公里
最高最低水位平均差	一三公尺	一二公尺
中水位與最高水位差	六公尺	六公尺
容量(以中水位以上為準)	二三一、五〇〇百萬立方公尺	一六六、六八〇百萬立方公尺

查洞庭湖水系，民國二十年六月至九月四個月內，共計流入之水量約為一八六、一七一  
百萬立方公尺，除蓄於湖內者外，平均尚須有一五、七七〇秒立方公尺之流量流入長江也。  
查在幹支各流湖泊，凡可用為蓄水者，均有沉淤之現象，而沉淤之速率，則視含沙之多寡而定，在鄱陽湖源流較清江水不易倒灌，故淤澱之現象，尚不甚著，在洞庭湖則江水由四口分流而入，湖身淤澱甚速，襄河則因江水水位高落之影響，而淤坍不定，若沿岸受江水倒灌之湖泊，則無不漸形淤高，故揚子江沿岸湖泊蓄水容量，實有逐漸縮小之勢也。

## 二 洪水及水災之研究

### 甲、洪水之主要成因

河流之水源來自雨雪，故水位之漲落全視雨雪之多寡而雨量過多實為促成洪水之主要成因，可毫無疑義者也。二十年及二十四年之月雨量超過五十年平均數之一倍，又以二十年暴雨之普遍於揚子江全流域為自有記載以來（六十五年）所未有，實不能不認為特殊之天時變化，非可以常例論也。

按照第一章第二節揚子江之水流現況可知揚子江之幹流若僅容納上游之洪水（宜昌以上）或洞庭鄱陽兩湖各水系之洪水，均不足以造成如二十年及二十四年之大水，其問題實在幹支並漲，此固屬暴雨普遍之結果，但亦因時期先後之適合，有以致之也。

### 乙、巨大水災之由來

世人每對於洪水及水災混為一談，殊不知洪水之來係造因於自然界之變化，而水災之成乃由於人謀之不臧，揚子江昔日泛濫區域之廣已如上述，如此廣大之區域若至今仍保持為行水之地，則揚子江將祇有洪水而無水災，現在亟應解決之治水問題實即為如何保持今日之泛濫區域，勿與水爭地，以免後日洪水發生時，貽無窮之患也。

## 內、洪水週期之研究

以揚子江六十五年之記載歷史而欲研究此二十年大水之週期，其不能得一準確之數，自不待言。國內外學者多有研究此問題者，今暫不具論。

二十四年漢口最高水位為一五·六七公尺，查過去六十五年中，超過一五公尺者三次，連本年在內，則為四次。依數十年前之情形推測之，水位達到此高度，兩岸圩圍之潰決者必甚多。若以堤圩完整論，則最少尚可高出半公尺，故超過今年水位之洪水，實每十五年有一次之可能也。於研究週期時，對於週期之定義，應有相當之認識，所云十五年一次者，并非如字義上所示之準確及簡單，其實不過表示機會之可能性而已，故十五公尺高之水位，十五年一次云云，不如謂「十五公尺之水位，每年有百分之六七之機會可以遇見」，實較為確切，蓋如本年有十五公尺高水位之大水，明年仍有相等之機會，或能發生同樣之大水也。

洪水之週期，雖從過去記載可以約略計算將來，然因人事之關係，如田畝之墾闢，橋梁道路之建築，與天然之變遷，如湖泊之淤淺，河流出口之伸長等，皆足以促成洪水，使週期漸漸縮短，而人口增加，則成災機會將更多，故水災問題，日後愈趨嚴重，桑榆之計，豈容再緩，治水工程若不急起直追，恐吾民將永無寧歲矣。

### 三 防洪之初步計劃

#### 甲、防洪計劃之綱要

民國二十年，江水泛濫成災，今夏又復漫溢，五年之間，兩遭水害，國人對於平素利多害少之揚子江，均覺有根本治理之必要，然以江水流城之廣，支流之繁，欲謀澈底解決，似非倉促可期，勢必標本兼施，逐漸治理，先弭其害而後利可興焉。茲先將防洪初步計劃擇要條舉，而後次第論之。

(一)造成並養護高水位及中水位之河床，其寬度應向下游逐步寬展，且須畫一而於排洪無關之支港汊道，宜分別堵塞。

(二)兩岸幹堤，應依照揚子江水利委員會所規定之標準斷面修建，並養護之，堤頂高度，須高出標準洪水位一公尺。

(三)凡江面窄狹，有礙排洪，及情形重要者，如漢口等處，應另闢排洪分道，以減水勢。

(四)現有洞庭湖、鄱陽湖及其支流湖泊等，最低限度，應保持其原有之蓄水能力。

(五)沿江各支流湖泊，應建沿岸堤圩，以防洪水倒灌，釀成災害。

(六)擴充幹支各流域之水位及雨量報告，逐日電達本會，即在高水位期內，亦不得間斷。

(七)應購挖泥機船及工用船隻，以輔整理江道工程之進行。