



“一带一路”

国际贸易支点城市研究

International Trade Pivot Cities under the Belt and Road Initiative



阐释、追溯历史上的“丝绸之路”

探寻“一带一路”国际贸易支点城市

建设贯通欧亚、辐射全球的贸易网络体系

中国人民大学重阳金融研究院 主编





“一带一路”

国际贸易支点城市研究

International Trade Pivot Cities under the Belt and Road Initiative



阐释、追溯历史上的“丝绸之路”

探寻“一带一路”国际贸易支点城市

建设贯通欧亚、辐射全球的贸易网络体系

中国人民大学重阳金融研究院 主编

图书在版编目 (C I P) 数据

“一带一路”国际贸易支点城市研究 / 中国人民大学
重慶金融研究院主編. — 北京: 中信出版社,

2015.12

ISBN 978-7-5086-5681-6

I. ①—… II. ①中… III. ①国际贸易—城市—研究
—中国 IV. ①F752

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 273467 号

“一带一路”国际贸易支点城市研究

主 编: 中国人民大学重慶金融研究院

策划推广: 中信出版社 (China CITIC Press)

出版发行: 中信出版集团股份有限公司

(北京市朝阳区惠新东街甲 4 号富盛大厦 2 座 邮编 100029)

(CITIC Publishing Group)

承印者: 北京诚信伟业印刷有限公司

开 本: 787mm×1092mm 1/16 印 张: 28.25 字 数: 372 千字

版 次: 2015 年 12 月第 1 版 印 次: 2015 年 12 月第 1 次印刷

广告经营许可证: 京朝工商广字第 8087 号

书 号: ISBN 978-7-5086-5681-6/F·3536

定 价: 58.00 元

版权所有·侵权必究

凡购本社图书, 如有缺页、倒页、脱页, 由发行公司负责退换。

服务热线: 010-84849555 服务传真: 010-84849000

投稿邮箱: author@citicpub.com

人大重阳研究书系编辑委员会

主 任： 陈雨露 裘国根

主 编： 阎庆民 王永昌 吴 清 黄红元 柯伟林 章 星
查显友 郭庆旺 王 庆

执行主编： 王 文

编 委： 胡海滨 贾晋京 庄雪娇 杨清清 刘 英 高 望
贺 颢 李继红 王 敏

编 辑： 杨凡欣 蒋黎黎 王 娇 李 振 任 巍 卞永祖
曹明弟 杨福鼎 左 悦 刘亚洁 周小林 陈晓晨

前 言

自公元前 126 年张骞出使西域，开创了联通亚欧大陆的贸易路线以来，勤劳勇敢的人民探索出连接亚欧非的贸易和人文交流通路，后人将之统称为“丝绸之路”。千百年来，“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神薪火相传，成为促进沿线各国繁荣发展的重要纽带。

2013 年 9~10 月份，中国国家主席习近平出访东南亚和中亚期间提出推动共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”倡议（合称“一带一路”）。2015 年 3 月 28 日，国家发改委、外交部和商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》文件。“一带一路”倡议目前已获得了包括来自俄罗斯、巴基斯坦、白俄罗斯、哈萨克斯坦、韩国、越南、新加坡等 60 多个国家的支持与政策对接。

如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀，那么互联互通就

是两只翅膀的血脉经络。贸易畅通作为“一带一路”的合作重点,是实现“一带一路”互联互通的关键所在,而国际贸易支点城市则是务实推进“一带一路”建设的重要抓手。所谓“国际贸易支点城市”即“一带一路”沿线经济规模和国际贸易额较大,具备区位优势、开放特征,带有杠杆、撬动、集聚、辐射等功能,在国际贸易中具有重要地位的城市。“一带一路”沿线不少国家和地区基础设施薄弱,存在诸多风险,加强支点城市建设,是带动“一带一路”沿线国家共同发展,实现共同繁荣,构建利益共同体的关键所在。因此,发展国际贸易支点城市,尤其是具有成长潜力的国际贸易支点城市,对“一带一路”建设具有引领、带动和撬动的作用。

近年来,随着中国与亚欧各国铁路、公路、机场、港口等交通设施建设的加快,移动通信网络、互联网、物联网等信息化建设全面推进,为“一带一路”经贸往来跃升到新的高度提供了有力支撑。大部分贸易过程发生在城市之间,城市的流通功能和节点作用日益凸显。随着大市场、大贸易、大流通、大合作、大金融的深入发展,以及城际流通水平和流通效率的明显提高,云计算、大数据等现代信息技术开始蓬勃发展,创新商业模式不断涌现,一大批具有明显集聚、辐射、枢纽功能的市场在亚欧大陆上崭露头角,研究、设计“一带一路”贸易支点城市网络体系已成当务之急。

本书从共建“一带一路”的国际需要,构建全方位对外开放新格局和经济新体制的要求,“一带一路”沿线国家和地区的贸易畅通、区域发展、国际贸易平衡、理论研究需要等方面出发,围绕“一带一路”贸易畅通及长期发展,在充分借鉴吸收国际贸易、城市竞争力、空间经济学、地缘经济学等研究理论的基础上,创新性地提出了“人大重阳‘一带一路’国际贸易支点城市评价体系”这一关键概念,并提出一套新的

国际贸易支点城市评价标准，通过主成分分析法等定量分析与专家评分法等定性分析相结合的多种方法得出“一带一路”沿线国际贸易支点城市排名，目的是通过对“一带一路”沿线的国际贸易支点城市的基础设施、区位优势、国际贸易投资环境、产业结构与配套等支撑国际贸易支点城市的重要指标进行综合评估和分析，提出有针对性的“一带一路”建设发展路径。

推动贸易畅通的关键在于找对支点城市，并发挥支点城市的重要作用。本书对国际贸易支点城市的缘起以及古丝绸之路的追溯都做了详尽的探索，并基于充分的“国际贸易支点城市”相关理论依据，通过定性与定量相结合的方法，提出了“一带一路”国际贸易支点城市排名体系，得出上海、北京、深圳等优势支点城市，义乌、苏州、张家港等潜力支点城市，乌鲁木齐、喀什、哈尔滨、泉州等战略城市。本书还针对国际贸易优势支点城市、潜力支点城市、战略支点城市，从区位优势、国际贸易情况、产业结构以及发展机遇等方面进行了深入而透彻的分析，对以上城市的发展建设提出了相应建议。此书后部分章节对“一带一路”沿线国家的优势支点城市、潜力支点城市以及战略支点城市也做了创新性的研究分析，具有国际视野。最后，本书对于贸易支点城市的政策建议中肯明确，指出国际贸易支点城市要形成集群效应、网络效应，才能确保贸易畅通、共建繁荣。要中央与地方协调，避免“一哄而上”、无序竞争，实现“重点布局、陆海统筹、东西兼顾”。“一带一路”国际贸易支点城市建设要找到对口城市，对外投资关键在于找对支点国家，而对外贸易关键在于找对支点城市，符合“一带一路”合作建设的规律。

从“一带一路”愿景与规划出发，研究哪些城市可作为国际贸易支点城市加以布局建设有助于推进国际贸易合作、实现贸易畅通。建设

好国际贸易支点城市，可促进投资贸易便利化，消除投资贸易壁垒，构建良好营商环境，共建自由贸易区，激发释放合作潜力，做大做强合作蛋糕，进而畅顺大通道、提升大经贸、深化大合作。到目前为止，国内尚无对“一带一路”国际贸易支点城市的研究。

本书是国内首本以“支点城市”为研究对象的重要研究成果，对于“一带一路”贸易畅通目标的具体实现以及未来的发展方向都具有重要的引导作用，使国际贸易支点城市成为推动贸易畅通，建设“一带一路”的重要抓手。

受时间和数据可获得的限制，本书以中国大陆城市为研究主体，加入了部分重要外国城市。对国际城市、城市群的研究等问题需要放在下一个年度来补充完善，期待读者与我们共同努力来完善和推进“一带一路”国际贸易支点城市的建设，为促进贸易畅通的“一带一路”建设而努力！

目录 | contents

前 言 - V

第一章 “一带一路”国际贸易支点城市之缘起 - 001

推进“一带一路”要研究“支点城市” / 004

推动贸易畅通关键在于找对支点城市 / 007

“一带一路”国际贸易支点城市研究 / 012

第二章 追溯历史上的“丝绸之路”及其沿线国际贸易支点城市 - 021

古代陆上“丝绸之路”的国际贸易支点城市 / 026

古代海上“丝绸之路”的国际贸易支点城市 / 036

因“丝绸之路”而繁荣的境外城市 / 044

陆上“丝绸之路”的经济文化交流 / 048

第三章 “一带一路”国际贸易支点城市的理论依据 - 055

国际贸易理论 / 058

城市竞争力理论 / 060

地缘政治理论 / 064

地缘经济学理论 / 069

国际贸易投资其他相关理论 / 074

第四章 “一带一路”国际贸易支点城市排名体系研究 - 081

“一带一路”国际贸易支点城市综合评价方法 / 084

“一带一路”国际贸易支点城市评价体系 / 087

“一带一路”国际贸易支点城市排名情况 / 098

第五章 贸易中心：“一带一路”国际贸易优势支点城市 - 107

上海市 / 110

北京市 / 116

深圳市 / 123

广州市 / 129

重庆市 / 135

杭州市 / 142

天津市 / 148

苏州市 / 154

第六章 蓄势待发：“一带一路”国际贸易潜力支点城市 - 161

义乌市 / 164

张家港市 / 172

太仓市 / 177

温州市 / 183

南通市 / 189

成都市 / 195

第七章 撬动周边：“一带一路”国际贸易战略支点城市 - 201

新亚欧大陆桥经济走廊上“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 204

中蒙俄经济走廊上“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 225

中国—中亚—西亚经济走廊上“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 235

中国—中南半岛经济走廊上“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 247

中巴经济走廊上“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 252

孟中印缅经济走廊上“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 258

海上丝绸之路的“一带一路”国际贸易战略支点城市 / 266

第八章 境外“一带一路”国际贸易支点城市的类别研究 - 293

国际贸易优势支点城市 / 297

国际贸易潜力支点城市 / 319

国际贸易战略支点城市 / 329

第九章 促进“一带一路”国家贸易支点城市建设的政策建议 - 351

“以点带面”推动贸易畅通 / 354

三类城市要协同发展 / 358

全面规划、有序推进 / 360

支持“一带一路”国际贸易支点城市口岸建设 / 362

主要参考文献 - 367

附录一 推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动 -
374

附录二 推进“一带一路”建设工作领导小组办公室负责人就“一带一路”
建设有关问题答记者问 - 386

附录三 畅顺大通道、提升大经贸、深化大合作—海关总署出台服务“一带
一路”建设 16 条措施 - 398

附录四 全国流通节点城市布局规划（2015~2020 年） - 409

附录五 “一带一路”国际贸易支点城市建设倡议 - 429

后 记 - 435

第一章

“一带一路”国际贸易 支点城市之缘起

推动“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(以下简称“一带一路”)建设,是党中央、国务院结合国际形势变化,统筹国内国际两个大局做出的重大决策。其国际意义在于促进沿线各国的互联互通的同时,继续深化我国全方位对外合作,力求建立政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。应当如何全面推进和“一带一路”沿线国家的经贸关系?中国人民大学重阳金融研究院首创性地提出一个关键概念:“一带一路”国际贸易支点城市。“一带一路”国际贸易支点城市是指在“一带一路”沿线,经济规模和国际贸易额较大,具有良好的基础设施、人力资源及开放的商贸投资环境,有较强集聚、辐射及撬动等功能,在国际贸易中具有重要地位的城市。

推进“一带一路”要研究“支点城市”

从古丝绸之路到“一带一路”，关键在于“丝绸之路经济带”的畅通，而使“丝绸之路经济带”畅通的关键在路线上的城市，可见“一带一路”沿线城市的贸易发展是破题的第一要义。在国际贸易中，国际贸易中心城市的前提由来已久，而在推动“一带一路”倡议的过程中，我们的研究对象由国际贸易中心城市转变为“国际贸易支点城市”，主要基于以下几点考虑。

1. 从内涵来看，国际贸易支点城市的内涵更深

国际贸易中心城市，一般是指资源高度集中，以巨大体量参与国际贸易，国际化程度极高，国际贸易影响力对内辐射全国、对外辐射全球的国际著名大都市。在“一带一路”沿线城市，不乏高度国际化的贸易大都市，但主体是具有国际贸易发展潜力的中小城市。国际贸易中心城市的概念显然不能涵盖这些城市类型，而国际贸易支点城市在某种程度上不仅包含国际贸易中心城市，而且包括中小城市。具体来说，国际贸易支点城市既包含国际贸易中心大都市，又包含中小城市，并且更加强调中小城市的国际贸易的未来发展潜力和空间。从这一点而言，国际贸易支点城市与“一带一路”倡议的主旨也更为贴合。

2. 从外延来看，国际贸易支点城市外延更广

国际贸易中心城市，一般更强调由点到面即附近圆周范围内的辐射作用，而国际贸易支点城市的外延不仅强调辐射周边地区的作用，更强调城市点与点之间串联与贯通。“一带一路”要实现沿线国家互联互通、全方位的深度合作，不仅要发挥沿线城市的辐射作用，更要发挥沿线城市的串联作用。“一带一路”国际贸易支点城市，由点入手，以点串线，由线成带，由带到面，形成一个辐射和全面发展的格局。这就形成由国际贸易支点城市带动，全线畅通，辐射周边，既有广度、宽度，又有维度的贸易经济带繁荣发展的局面。

3. 从区位因素来看，国际贸易支点城市与“一带一路”关联性更高

国际贸易中心城市，一般多为一国最主要的经济中心。从地理区位的角度看，不是所有国际贸易中心都处于“一带一路”六大经济走廊的沿线，但是都与“一带一路”有直接关联性和主动推动作用；相应地，“一带一路”沿线城市也不都是国际贸易中心。而国际贸易支点城市与“一带一路”有着密不可分的关联。首先，国际贸易支点城市在地理上处于“一带一路”沿线，对于“一带一路”的倡议有直接且主动的推动作用。其次，国际贸易支点城市涵盖了重要的沿线城市作为交通通道节点，而且强调沿线城市在“一带一路”中的战略节点地位，一个支点城市往往联结着多条线、多条通道，只有国际贸易支点城市之间的串联才能达成整条线与多条线的贯通，从而形成一条乃至多条贸易经济带。