

国际

经济贸易地理

黄月华 著



重庆大学出版社

77.4
1

国际经济贸易地理

黄月华 著

重庆大学出版社

内容提要

本书根据《国际经济贸易地理》的性质和特点以及我国对外开放的需要,论述了世界生产力配置及其演变规律,分析了当代国际经济贸易的地理格局,研究了世界经济贸易的地理结构 and 经济重心区,阐明了科技革命对国际经济贸易地理的意义和作用,探究了世界经济一体化和地区经济集团化的新趋势,介绍了世界经济特区的形成条件、类型及其分布,概括了国际贸易运输的方式、性能和作用,综述了各洲及主要国家或地区间的经济贸易地理概况,论证了中国经济和对外贸易的发展战略等问题。

国际经济贸易地理

黄月华 著

责任编辑 韩 洁

*

重庆大学出版社出版发行

新华书店经销

四川外语学院印刷厂印刷

*

开本:850×1168 1/32 印张:14.25 字数:385 千

1994 年 11 月第 1 版 1994 年 11 月第 1 次印刷

印数:1—2000 册

ISBN 7-5624-0411-9/F·52

定价:12.80 元

(川)新登字 020 号

自序

对外开放是当今世界历史发展的巨大潮流,是我国坚定不移的战略方针,是富民兴邦的基本国策。

自 1547 年世界上第一个被正式命名的自由港诞生以来,国际贸易蓬勃发展,使得一切国家和地区的生产和消费等都被卷入到世界经济体系中去。400 多年如大江东去,人类迎来了科技革命的新时代。随着新科技成果迅速转化为生产力,大大提高了劳动生产率,加深了各国生产的国际化,扩大了各国经济联系的规模和范围;更新了国际分工的内容,加强了世界市场的作用,促进了世界贸易的发展;增强了各国经济的相互依赖,导致了地区经济集团的建立和壮大,加速了世界经济一体化;加剧了各国经济发展的不平衡,扩大了国家之间的差距。

面对新科技革命的严峻挑战,面对世界经济一体化的趋势,面对本国经济必须与世界经济接轨的需要,很多发展中国家大力引进发达国家的资金、技术和管理经验,从而促进了产业结构调整,提高了产品在国际市场上的竞争能力,扩大了对外贸易,加速了本国经济的发展。随着世界经济日趋一体化,任何国家的发展都离不开世界,更离不开国际贸易而发展。因此,国际贸易不仅是各国经济发展中的重要组成部分,而且成为世界经济中最为活跃的因素。

十一届三中全会后,我国实行对外开放政策,改革不适应社会主义市场经济的旧体制,积极发展对外经济关系,不断扩大对外贸易,从而促进了经济振兴,取得了举世瞩目的成就。

在我国对外经贸关系向纵深发展、同世界各国和地区交往不断扩大的形势下,一切从事外经贸和外事工作的人员、肩负振兴中

华跨世纪的青年一代和关心支持改革开放事业的爱国志士,都需要深入了解国际经贸地理方面的理论知识,进而研究一系列重要而现实的课题。诸如:世界生产力的配置及其基本特征、当代国际贸易的地理格局和发展趋势、世界经济重心区的形成与地理结构的关系、世界经济地理的基本结构、世界经济特区在国际贸易中的地位 and 作用、国际贸易运输的性能和意义、中国 3 大经济地带与梯度推移战略的关系、中国的重点发展与“T”型战略的关系、当代中国对外贸易的地理格局等等。但是,至今研究这些问题的论著甚少。为此,笔者在广泛参阅有关论著、大量收集和分析国内外最新科研成果及整理有关文献资料的基础上,对国际经济贸易地理中的上述种种难点、热点问题,进行了认真的重点探究,写成这本论著,以奉献给读者。

本书是世界经济学、国际贸易学和地理学等的边缘学科。在结构上,突破了沿袭《经济地理》或《国际经济贸易》的传统框架,并根据国际经济贸易的新变化、新特点,构建了自己的新体系。具有体系新颖、内容丰富、概念准确、材料翔实、适用广泛的特点和开拓创新精神。在当前改革开放的大潮中,本书将成为我国对外进行经济贸易谈判的“先驱”,因为只有知己知彼,才能百战不殆。故可供外贸院校和有关院校经贸专业师生使用,也可作从事外经贸和外事工作的理论研究和实际工作者的参考。

限于作者水平,书中疏漏、不足甚至错误在所难免,敬请同行专家和广大读者批评指正,谢谢。

作 者

1994 年夏于重庆

目 录

第一章 世界生产力分布的变化和基本特征.....	(1)
第一节 前资本主义时期世界生产力的分布.....	(1)
一、原始社会生产力分布的基本特征	(1)
二、奴隶社会生产力分布的基本特征	(2)
三、封建社会生产力分布的基本特征	(3)
第二节 资本主义时期世界生产力分布的变化.....	(5)
一、资本主义原始积累阶段世界生产力分布的变化	(5)
二、产业革命与世界生产力分布的明显变化.....	(9)
三、帝国主义阶段世界生产力的分布	(11)
第三节 战后世界生产力分布的基本特征	(14)
一、战后世界经济大发展	(14)
二、战后世界生产力分布变化的新特点	(17)
三、战后生产地域发展变化的新趋势	(20)
第二章 世界居民和国家类型	(23)
第一节 世界人口	(23)
一、世界人口的增长	(23)
二、世界人口的分布	(26)
三、人口的素质与结构	(29)
第二节 世界上的种族和民族	(32)
一、世界上的种族	(32)
二、世界上的民族	(33)
第三节 世界上的国家及其类型	(34)

一、国家类型的划分	(34)
二、国家的经济类型	(36)
三、不同类型国家	(37)
第三章 当代国际贸易的地理格局	(42)
第一节 世界经济的地理结构和经济重心区	(43)
一、世界经济地理的基本结构	(43)
二、不同类型国家的地理结构	(45)
三、世界经济重心区	(53)
第二节 国际分工与国际贸易	(58)
一、国际分工的形成与发展	(58)
二、当代国际贸易的主要趋势和特点	(64)
三、国际贸易的新格局	(67)
第三节 世界市场及其分布	(69)
一、世界市场的形成和发展	(70)
二、世界贸易市场及其分布	(72)
三、世界资本市场及其分布	(78)
第四章 世界经济特区	(81)
第一节 世界经济特区概述	(81)
一、世界经济特区的形成与发展	(81)
二、世界经济特区的主要类型	(85)
三、建立经济特区的主要条件	(91)
第二节 世界经济特区的地位和作用	(96)
一、增进国际贸易的发展	(96)
二、促进资本流动和世界经济的发展	(97)
三、推动技术转移和产业结构调整	(98)
四、加速设区国的经济发展	(100)
第三节 世界经济特区的分布	(101)

一、世界经济特区分布概况	(101)
二、亚洲的出口加工区	(103)
三、非洲和中东的出口加工区	(104)
四、欧洲的经济特区	(105)
五、拉美的出口加工区或自由贸易区	(108)
六、美国的对外贸易区	(111)
第五章 国际贸易运输地理	(113)
第一节 国际贸易运输概述	(113)
一、国际贸易的运输方式	(113)
二、影响国际贸易运输的因素	(119)
三、国际贸易运输的性能和作用	(124)
第二节 世界海运	(127)
一、世界海运概况	(127)
二、重要运河与海峡	(131)
三、大洋与航线	(135)
四、世界主要港口	(143)
第三节 世界陆运	(145)
一、国际铁路运输	(145)
二、大陆桥运输	(149)
三、公路运输和管道运输	(152)
第四节 世界空运	(155)
一、国际航空运输概况	(155)
二、国际航空站	(156)
三、世界重要航空线	(157)
第六章 亚洲经济贸易地理	(159)
第一节 日本经济贸易地理	(161)
一、日本概况	(161)

二、日本的工业地理	(168)
三、日本的交通运输业	(174)
四、日本的对外经济贸易	(177)
第二节 东盟国家和亚洲“四小”	(180)
一、东南亚地理概况	(180)
二、东盟国家经济贸易地理	(183)
三、亚洲“四小”的经济贸易地理	(198)
第三节 南亚区域合作联盟国家	(221)
一、南亚地理概况	(221)
二、南亚区域合作联盟	(223)
三、南盟主要国家	(228)
第四节 西亚经济贸易地理	(237)
一、西亚的地理概况	(237)
二、西亚的石油输出国	(242)
三、西亚的非石油输出国	(249)
 第七章 欧洲经济贸易地理	 (252)
第一节 欧洲经济共同体国家	(255)
一、欧洲主要区域经济组织	(255)
二、欧共体经济概况	(258)
三、欧共体主要国家	(262)
第二节 欧洲自由贸易联盟国家	(302)
一、欧洲自由贸易联盟	(302)
二、联盟主要成员国	(306)
第三节 比荷卢经济联盟国家	(312)
一、比荷卢经济联盟	(312)
二、联盟主要成员国	(313)
第四节 独联体国家经济贸易地理	(316)
一、俄罗斯经济贸易地理	(317)

二、乌克兰经济贸易地理	(327)
第八章 美洲经济贸易地理	(331)
第一节 美国经济贸易地理	(331)
一、美国概况	(331)
二、美国工业地理	(335)
三、美国农业地理	(340)
四、美国交通地理	(343)
五、美国对外经济贸易	(345)
第二节 加拿大经济贸易地理	(347)
一、自然条件和资源	(347)
二、经济发展概况	(348)
三、交通运输与对外贸易	(353)
第三节 拉丁美洲一体化协会国家	(371)
一、拉丁美洲概况	(371)
二、拉丁美洲一体化协会	(375)
三、拉美一体化协会主要国家	(377)
第九章 非洲经济贸易地理	(385)
第一节 北非国家经济贸易地理	(386)
一、埃及经济贸易地理	(386)
二、阿尔及利亚经济贸易地理	(388)
三、摩洛哥经济贸易地理	(389)
第二节 西非国家经济共同体国家	(390)
一、西部非洲概况	(390)
二、西非国家经济共同体	(392)
第三节 中非国家经济共同体国家	(394)
一、中部非洲概况	(394)
二、中非国家经济共同体	(395)

第四节 东、南非洲国家经济贸易地理	(398)
一、东、南部非洲优惠贸易区条约国家	(398)
二、南非经济贸易地理	(400)
第十章 中国经济贸易地理	(403)
第一节 中国概况	(404)
一、自然条件和资源	(404)
二、中国经济发展战略	(407)
第二节 中国经济	(415)
一、中国农业地理	(415)
二、中国工业地理	(422)
三、中国交通地理	(427)
第三节 中国对外贸易	(433)
一、中国对外贸易发展战略	(433)
二、中国全方位开放格局	(435)
三、中国对外贸易概况	(436)

第一章 世界生产力分布的变化和基本特征

当今的世界经济地图是人类社会长时期生产力发展的历史产物。自有史以来,生产工具经历了由石器、铜器、铁器到大机器以及人化机械(即机器人)的变革;生产力经由人力、畜力、蒸汽力、内燃动力、电力、原子能以及其他新能源的革命;交通工具也在日新月异地变化,已经进入了交通运输现代化的阶段。生产力的发展,尤其是生产工具、生产动力和交通运输工具的不断变革,使人类利用自然、开发资源的能力逐步提高,生产的分工不断深化和细致,部门间和地域间的生产联系日益频繁复杂,从而使生产力分布的条件、部门结构和地域组织形式,也从简单到复杂,从低级向高级阶段不断发展。

第一节 前资本主义时期世界生产力的分布

一、原始社会生产力分布的基本特征

在原始社会,人类的生产力极其低下,石器和棍棒是当时的重要生产工具和武器,火的发明和利用大大促进了人类社会的发展。那时,人们认识和支配自然的能力极其有限,几乎完全依赖于自然条件,如太阳的光热、肥沃的土地、原始森林以及河流、湖泊等。人类当时主要分布在旧大陆(大体包括今天的亚洲、欧洲和非洲)的暖热气候地带。人类最早出现的分工只有按性别和年龄的自然分工,从事集体的渔猎和采集活动,后来逐步发展成为原始畜牧业和原始农业的分工。随着生产力的发展,在原始社会后期,游牧部落

逐渐从其它农业部落中分离出来,成为人类历史上第一次社会大分工;在原始氏族社会末期,因为生产力的进一步发展,开始应用铁制工具,从而使手工业又从农业和畜牧业中分离出来,成为人类历史上的第二次社会大分工。

正由于有了早期的社会分工,才产生了在氏族公社之间、部落之间以致后来的部落联盟之间简单的产品交换和经济联系。当时,生产力分布和地区间经济联系的性质是平等的、互利的。应该指出,在原始社会,没有商品交换,没有私有制,没有阶级和国家,不存在对外贸易。

二、奴隶社会生产力分布的基本特征

随着生产力的进一步发展,铜器和铁器相继应用,人类进入了奴隶社会。但人们对自然条件的依赖性仍然很大,尤其是依赖有利于灌溉和航行的河流。因此,两河(底格里斯河和幼发拉底河)流域和古巴比伦(今伊拉克境内)、欧洲爱琴海地区、尼罗河流域的古埃及、印度河流域以及黄河中下游地区成为最早的社会经济与文化发展之地,被誉为世界古文明的发源地。随着人类征服海洋能力的加强,近海和内海地区的社会经济也相应得到了发展。上述地区,最早建立了奴隶制国家,如古希腊和古罗马的奴隶制经济达到了较高的发展水平。这期间,普遍发展起灌溉农业、广泛地使用役畜。手工业中尤其是纺织业、金属制品业、制陶业等得到了较快的发展。由于手工业的发展,商品交换日渐频繁,商业贸易地区日益扩大。这就需要有一些人专门经营商品交换业务,于是出现了一个专门从事商品交换的商人阶层,最终使商业从手工业中分离出来,实现了人类历史上的第三次社会大分工。在手工业、商业和防御中心,产生了一些早期城市,出现了城乡对立。

随着陆上和海上经济联系的加强,尤其是地中海地区的贸易往来十分活跃,各地域之间开始形成了初步分工。如古罗马首都与各省之间已形成了明显的地域分工:叙利亚供给罗马贵重纺织品、

玻璃、珠宝、首饰；埃及提供亚麻织物、纸莎草纸和谷物；北非供应小麦、黄金、象牙和野兽；西班牙供应黄金、白银、锡、铜和葡萄酒；高卢（今法国境内）提供葡萄酒、陶器及亚麻织物；达尔马提亚（今南斯拉夫境内）提供木材；日尔曼、不列颠、麦西亚及巴兰尼亚（今匈牙利境内）则是罗马帝国重要的奴隶来源地，并为罗马占领军提供农产品。可见，当时贸易中心的地理分布都是强大奴隶制国家（古罗马、古希腊）都市及其殖民地。贸易中心一直在地中海沿岸。

三、封建社会生产力分布的基本特征

随着生产力的发展，在公元前后 5 世纪，亚洲和欧洲分别进入了封建社会。冶铁与纺织技术的改进，铁制农具及役畜已广泛应用，农业耕作技术随着风车、水车的出现也有了提高。人们改造自然的能力有所加强。加上航海术的发展，人们对河流、湖泊、海洋在航运上的利用也在不断提高。以自给自足为主的封建社会自然经济，形成了农业和手工业两大生产部门，但是部门之间的分工进展迟缓。然而在手工业和商业发展的基础上，促进了封建社会城市的较快发展。

这一时期经济比较发达的地区主要集中在南欧、西北欧、西亚部分地区、南亚、东亚及北美南部、南美西北部等地区。世界上已经出现了一些较大的封建中央集权国家。亚洲有中国、印度、阿拉伯帝国、奥斯曼土耳其帝国等；欧洲有西班牙、苏丹、阿比西尼亚（今埃塞俄比亚）、刚果王国等。此外，拉丁美洲的玛雅古国、阿兹特克人国家以及印加帝国等。但是，当时由于大洋的隔绝和生产力水平的局限，旧大陆与新大陆之间，完全处于隔绝状态，世界上形成了两个各自独立发展的地域单元。

在封建社会后期，旧大陆地域之间的经济联系随着生产力的发展和商业贸易的兴盛而日益扩大。“丝绸之路”（陆路）和“香料之路”（海路）是欧、亚、非三洲之间贸易往来的主要通道。当时的科占庭帝国（即东罗马）和奥斯曼土耳其帝国成为沟通旧大陆东西方贸

易的桥梁。由于东西方贸易的发展，欧洲地中海沿岸和古代商业大道上出现了许多著名的商业城市，如意大利的威尼斯、热那亚、米兰、佛罗伦萨，法国的马赛，比利时的佛兰德，西班牙的巴塞罗那，西北欧的卢卑克、布鲁日、伦敦以及君士坦丁堡（今伊斯坦布尔）和北非的亚历山大与亚丁港等；“丝绸之路”上的长安、撒马尔罕、巴格达。海路上的港口有广州、泉州、曼谷、泗水、科伦坡、蒙巴萨、马林迪等，都是沟通东西联系的重要贸易中心和通商口岸。

我国在 15 世纪以前同旧大陆各地区的经济联系已比较密切。汉朝张骞通西域打开了陆上通往西方的道路。1275 年马可波罗来中国，之后写成《马可波罗游记》（也称《东方见闻录》）记录了中国及其他东方国家的富庶情况，引起了欧洲人对东方的极大兴趣。15 世纪初，我国明代航海家郑和 7 次下西洋，遍访了亚非 30 多个国家，最远到达非洲的东海岸。通过经济和文化交往，我国将造纸术、印刷术、指南针、火药以及纺织等生产技术传播给各地；同时，也从旧大陆等其他地区学到了许多有益的生产技术和科学文化知识。

总之，在前资本主义时期，人类的生产工具经历了由石器、铜器到铁器的变革，人类社会也经历了由原始公社制、奴隶制到封建制的历史演变，生产力分布的条件、内容和性质也不断地发生变化。一般说来，最初的社会分工出现在原始社会末期，个别地区开始了部落内部和部落之间带偶然性的商品交换。国家出现后，商品生产和商品交换有所发展，国家间与民族间的冲突与合作开始进入国际舞台。但是，奴隶制国家与封建制国家是封闭型的自然经济，社会分工不发达，生产工具十分落后，生产力水平低下，对外贸易比重极小，加上交通不发达，通讯联络工具又十分落后，因此，相互间的联系与往来，仅局限于毗邻范围和局部地区之间，涉及领域不广，交流规模不大，故联系既不稳定也不频繁。

第二节 资本主义时期世界生产力分布的变化

一、资本主义原始积累阶段世界生产力分布的变化

在“地理大发现”前 14、15 世纪，地中海沿岸一些城市已出现了资本主义生产萌芽，南欧一些国家的手工业及商业贸易有了相当程度的发展。商人们渴望向外扩充贸易，获取更多财富。因资源所限，东方运往西方的主要是香料、绸缎、珍珠、宝石等昂贵物品；西方运往东方的则是毛织品、亚麻布、建筑材料、谷物等低廉物品。当时东西方均以黄金、白银成交，结果欧洲的黄金、白银大量流向东方，使西方深感黄金不足，出现抢购黄金热。鉴于意大利探险家马可波罗在 1275 年回欧洲后，著书描绘中国的黄金遍地，吸引西方人来东方探求黄金的巨大魅力。但从 15 世纪中叶起，东西方贸易必经的君士坦丁堡、东地中海和黑海周围广大地区被土耳其人占据，对过往商人横征暴敛，多方刁难，加之频繁的战争和海盗活动，阻碍了东西方贸易。欧洲商人后来又将路线南移，在经过阿拉伯人控制区时又倍受盘剥，于是人们不得不寻求去东方的新航路。与此同时，西方各国在生产技术方面已有很大进步，指南针已从我国传到欧洲，航海术的提高，西班牙多桅快速帆船的出现，火药的广泛利用以及地圆学说获得承认等等，都为远洋探航提供了必要的物质条件和思想准备。当时西班牙和葡萄牙是欧洲最强盛的封建中央集权国家，以其有利的地理位置，加之宫廷的重赏与组织，出现了许多探险队伍，对于新大陆的发现作出了巨大的贡献。

“地理大发现”促进了国际贸易的形成。15 世纪中叶，由于战争和商业贸易的关系，葡萄牙人到达了西北非洲沿岸，在亨利亲王主持下建立了探险船队，对西非沿岸进行探险考察。1487—1488 年巴托罗缪·迪亚士到达了非洲南端的好望角。1497 年瓦斯哥·达·伽马奉葡王之命组织了探险船队，从里斯本出发于次年到达

东非的马林迪，后由阿拉伯水手马季得领航横渡印度洋，到达印度西海岸的卡里库特，1499年载着大量香料、丝绸、宝石和象牙等返回里斯本。这是首次绕过好望角航行到达印度的成功，历史上称之为“新航路的发现”。

西班牙人也力图寻求前往印度和中国的航路。1492年8月3日意大利人克里斯多弗·哥伦布奉西班牙国王之命，从巴罗斯港（今塞维利亚）出发，率领探险船队西行，横渡大西洋，同年11月12日到达巴哈马群岛的圣萨尔瓦多岛（华特林岛），之后又到了古巴岛和海地岛。哥伦布错认为这就是印度，并于1493年返回到巴罗斯港。此后哥伦布又3次西航，陆续抵达西印度群岛、中美洲和南美洲一些地区。这就是所谓的“新大陆的发现”。

完成第一次世界环球航行的是葡萄牙航海家斐南多·麦哲伦。1519年9月20日麦哲伦奉西班牙国王之命率领探险船队从巴罗斯港出发，横渡大西洋，沿巴西东海岸南下，绕过南美南端与火地岛之间的海峡（今麦哲伦海峡）进入太平洋。1521年3月到达菲律宾群岛，在进攻马克坦岛的战斗中，麦哲伦被当地土人杀害。但是探险队继续航行，到达著名的“香料群岛”——摩鹿加群岛（今马鲁古群岛），满载香料又经小巽他群岛，穿过印度洋，绕过好望角，循西非海岸于1522年9月返回西班牙，完成了人类历史上第一次环球航行。

上述几次探险，人们称之为“地理大发现”。这样就开辟了从欧洲绕过非洲或绕过南美洲到达亚洲的新航路，从而促进了东西方贸易的发展。接着荷、英、法、俄等国对世界许多地方进行了探险考察。值得指出的是18世纪英国人科克新发现了澳洲大陆，至此，世界地图的轮廓已基本探明。

“地理大发现”是社会生产发展的产物，是适应封建社会日趋衰落与资本主义发展的客观要求，是欧洲资本主义经济产生与发展对于扩大原料产地、市场以及交换手段的必然需求，它促进了资本主义原始积累过程和国际贸易的发展，对世界生产力的分布有