

亲历者  
历史

# 亲历者说

## 中国抗战编年纪事



1944

全国政协文史  
和学习委员会 编

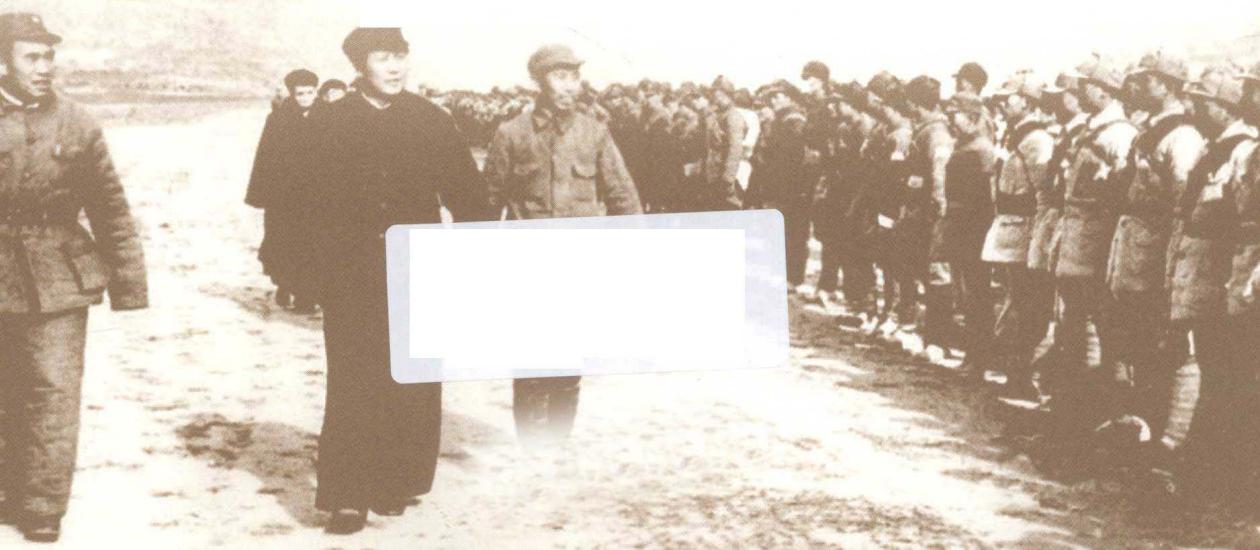
人民出版社

全国政协文史和学习委员会 编

# 亲历者说

## 中国抗战 编年纪事

1944



人 民 大 版 社



衡阳保卫战，中国军队与进犯日军进行一屋一室的争夺。



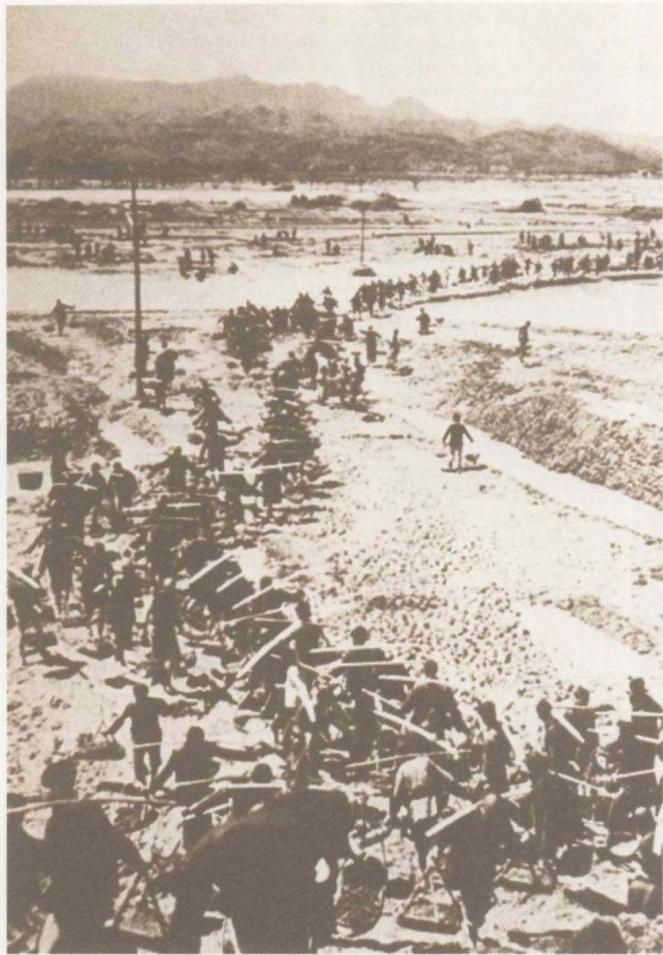
激战中壮烈殉国的七十九军军长王甲本中将。



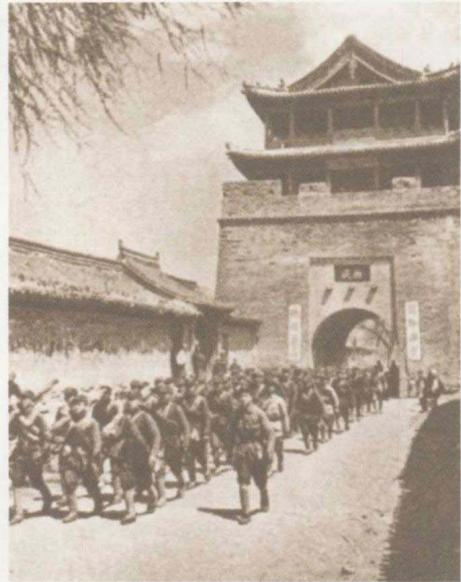
日军进攻衡阳。从城中建筑的毁坏程度，可以想见战斗之激烈。



随着美国B-29型战略轰炸机来华，众多中国劳工和妇女儿童在加班加点修建成都的新津机场。



为修建后方机场，成千上万的民工用肩挑的方式搬运土方和石料。



1944年5月2日，八路军进驻察哈尔赤城县后城。



1944年，晋察冀边区八路军渡过滹沱河，向敌占区进军。

1944 年 8  
月，冀中八路军  
从文安洼登船向  
渤海进军。



中国远征  
军第二次入缅  
作战。





中国驻印军新一军新三十八师第一一三团与中国远征军第五十三军第一一六师在缅甸木司会师。



中国军队反攻滇西，用火焰喷射器摧毁日军碉堡。



中国远征军与中国驻印军都是美式装备，战斗力大大增强。



中印公路上著名的“二十四道拐”，位于贵州省晴隆县。



昆明军民欢庆史迪威公路（中印公路）首次通车。



1944年夏，毛泽东乘坐美军观察组的吉普车。



毛泽东、朱德在120师359旅王震旅长陪同下，在延安检阅八路军南下支队。



1944年7月，  
毛泽东、朱德、  
周恩来、叶剑英、  
林彪等与美军观  
察组成员谢伟思  
等在延安合影。



1944年10月6日，中国士  
兵在腾冲街道废墟中搜索残余  
日军。

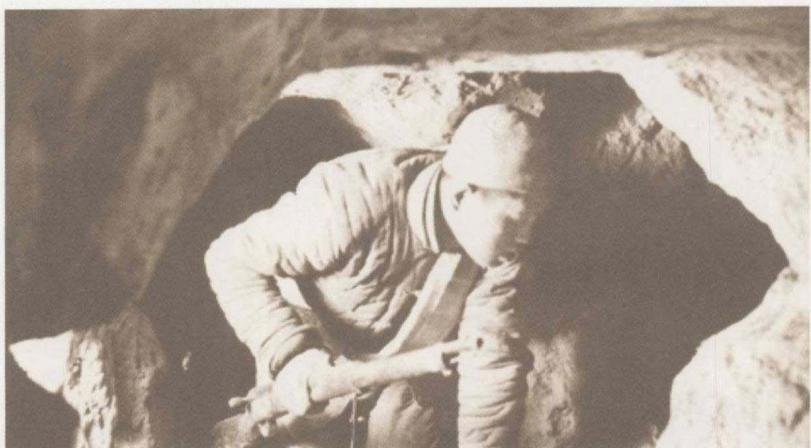


中国军队攻打腾冲，民众欢  
呼跟随。

“十万青年十万兵”，蒋介石对参军抗日的青年学生发表讲话。



冀中平原的地地道战。



毛泽东欢迎中外记者参观团访问西北，合影留念。



马本斋烈士（1901—1944）。



延安追悼马本斋烈士的场景。



被八路军活捉的日军飞行员山田井马。

## 概 述

1944年，世界反法西斯战争出现重大战略转折，欧洲战场已经转入战略进攻阶段；太平洋战场上，面对美军的攻击，日本惊恐地发现自己已逐渐失去海上与空中的优势，也转攻为守。经过1943年频繁战斗而遭受惨重失败的华北日军，其锐气进一步衰竭，防守的地区亦日趋缩小。在世界反法西斯战争胜利在望，日本法西斯日暮途穷的形势下，日军士气低落，悲观绝望厌战情绪上升；伪军更加动摇，一些伪军考虑后路，军心趋于涣散。1944年初以来，敌后战场的客观形势空前有利。

八路军、新四军、华南抗日游击队，到1943年底，都已度过最困难的时期，尤其八路军在1943年秋即得到了一定的恢复和发展。

1944年1月1日中共中央发出《关于1944年的方针》，明确“坚持抗战，积聚力量，准备反攻”的方针。随后，中共中央根据国际形势的发展和中日战争形势的变化，发动了新四军、八路军春夏季的局部反攻作战。由于敌强我弱的局面未根本改变，我军的反攻仍然以局部地区集中优势兵力的运动战结合攻坚战和适当的分散游击战为特点。

战略反攻由新四军率先打响。在苏中，1944年1、2月间，新四军连克大官庄、王家营、左溪等17个日伪据点，迫使日伪放弃了曹甸、泾口、鲁家庄等12处重要据点，歼敌2000余人；在苏北，新四军先后攻克塘沟、史集、王集等10余个日伪据点，控制沐阳、淮阴公路一段，收复了1942年冬季日伪大“扫荡”时期占领的大部地区。4—6月，又攻

占高沟、杨口、合德、大兴镇、通洋港、青龙港等地区，开辟了灌河、射阳河地区。在苏南，8—12月，新四军攻克浙江长兴城外的13个日伪据点和南京城郊的六郎和薛埠镇，攻占南渡、周城、社渚等据点，收复了宣城至长兴公路上的重要市镇泗安。

八路军也展开了反攻作战。在晋察冀根据地，2—7月，八路军袭击了保定、石家庄、忻口等车站和定襄、灵丘、赵县等县城，攻克日伪据点、碉堡400余处，解放村镇1600余个。8月中旬，八路军又解放了肃宁县全境，攻入武强、深泽、献县等县城，开辟了津南、无极、青县、藁城等地区。到年底，晋察冀军区攻克碉堡1677个，收复村庄9917个，人口758万；在晋冀鲁豫根据地，1944年春，太行军区攻克了榆社、林县县城及蟠龙、水治镇，5月上旬收复了昆山、张秋地区，攻克清丰县城。6月下旬恢复了湖西根据地中心区。到年底，晋冀鲁豫军区收复县城11座，国土6万多平方公里，拥有人口500多万；在晋绥根据地，八路军开始了秋季攻势。整个秋季，晋绥军区作战297次，攻克日伪48处，解放村庄440个，收复土地770平方公里；在山东根据地，八路军统一指挥鲁中、鲁南、滨海、渤海、胶东根据地发动了扩大根据地、缩小沦陷区的攻势。5月解放了崮口地区，8月解放了沂水城。秋季解放了包括文登、荣城二县城在内的5000平方公里土地和沾化、青城二县大部分地区。到年底，山东军区攻克县城9座，收复国土4万平方公里，拥有人口930万。

新四军、八路军的反攻，完成了“绾毂中原”的战略任务，使华北、华中与陕甘宁边区的联系更加密切，也与湘鄂赣边区、苏浙皖边区组成有机整体。这些根据地的巩固与扩大，使得中共控制的区域直接威胁日军占领的上海、南京、杭州、武汉、郑州、徐州等大中城市与战略要地，具有重要的战略意义。

1944年7月下旬，中共中央为了打通华北、华中和华南的联系，创建以五岭为中心的抗日根据地，正式确定了“向南方发展”的新战略。为此，八路军120师359旅组成南下支队，于当年11月从延安出发，东

渡黄河，越过同蒲路进入太岳区，再南跨黄河穿过陇海路，转战于鄂南、湖北和赣西北，开始了被称为铁血之路的“中共第二次长征”。

除了中共的武装外，在敌后，国民政府也积极开展敌后游击战。国民政府领导的游击武装在河南、山西、绥远等敌后战场坚持抗战，一定程度上牵制了日军的行动。

在正面战场，中日对抗围绕着两条生死线展开：一条在东线，日本为打通大陆交通线，挽救东南亚 50 多万孤立无援的日军，摧毁美军在华的空军基地，发动了中日战争以来最大一次进攻战，即“一号作战”；另一条在西线，国民政府为了打破国际交通线断绝的状况，经盟军魁北克会议商定，展开了滇缅反攻。

1944 年 1 月 13 日，日本大本营经过御前会议，核定了“一号作战计划”，企图用一条从日本——朝鲜——中国华北——华中——华南——越南——泰国——新加坡的漫长的大陆交通线来替代海上运输线。由于大陆交通线中的平汉路南段、粤汉路中段和湘桂铁路都控制在中国军队手里，因此，日军大本营再次把目光注视到中国战场。

1944 年 4 月到 12 月，日本集中 50 多万兵力对豫湘桂地区发动大规模进攻，“豫湘桂会战”爆发。中日两军在河南，围绕打通平汉铁路展开了豫中会战；在湖南，围绕打通粤汉铁路中段打响了长衡会战；在广西，围绕打通湘桂铁路和粤汉铁路南进行了桂柳会战。

“豫湘桂会战”就其参战兵力之多、作战地域之广、破坏规模之大都是日军侵华以来空前的。日军在洛阳、衡阳、桂林等地都遭遇到中国军队的顽强抵抗。尤其是衡阳保卫战，中国军队 17000 人浴血奋战，日军重重围兵，孤军守城 47 天，打死打伤日军 19380 人，其中高中级军官阵亡 390 人、负伤 520 人，不仅改变了抗战以来中日伤亡的比率，而且守城时间之长也是抗战史上前所未有的。此战被参与攻城的日军称为“近代战争中罕见的、悲壮的决斗”。

虽然中国大部分军队英勇抵抗，但中国战场上中日军队的优劣之势仍未发生根本改变。战事绵延 8 个月，最终，日军如愿打通了印度支那

与华南的交通线。中国损失兵力50余万，河南、湖南、广东、广西、福建等省的大部和贵州的一部分相继沦陷，丢掉了洛阳、郑州、长沙、桂林等中心城市在内的大中小城市146座，失去空军基地7个、飞机场36个，大后方工业三分之一的工厂落入敌手，人民生命财产损失更是不计其数。

当日军为打通大陆交通线做最后一拼时，在西线，1944年5月，中国军队与盟军配合，发起了滇西、缅北的反攻，试图以此缓解中国战场被日军东西夹击之苦，同时打通中印交通，便利援华物资输入，为总反攻作准备。相比豫湘桂东线战地，中国装备最好的军队被用在了滇西、缅北战场，加上补给充足和美军的空中保护，驻滇远征军强渡怒江，攻占腾冲，收复了滇西边境；中国驻印远征军也先后攻克了孟拱河谷和密支那、八莫等重镇，有力打击了缅甸日军，实现了打通从加迈到密支那的铁路、公路，连接中印公路、中印输油线与缅北交通线的战略目标。

尽管中国军队在西线节节胜利，但东线的惨痛失败、大片国土的丢失，仍使国民政府陷入了战时政治危机。国内外人士对中央政府提出严厉批评。反法西斯同盟中国战区统帅部参谋长史迪威将军也将目光投向中国共产党的军队，提出中国共产党的军队也可以享受美国运来的战争物资。9月，国民参政会在重庆召开，参政员纷纷就河南湖南战败、通货膨胀、贪污等问题向国民政府提出质询。参政员在会上知道，共产党的军队在七年抗战中已经拥有了47万人的军队，120万的民兵，并在敌后建立了15个根据地政权，还选举了自己的政府。9月15日，林伯渠代表共产党正式提出建立“联合政府”。许多民主党派和知名人士也聚会，要求改组国民政府。9月18日，美国总统罗斯福向蒋介石发出了措辞极为严厉的电报，指责“因阁下延搁委任史迪威将军指挥中国所有之军队，致损失中国东部之重要土地”，催促蒋介石交出指挥权。蒋介石与史迪威之间的矛盾最终以蒋要求美国总统罗斯福召回史迪威而最终解决。

## 概 述

1944年中国军队在东西线战场的作战，以及在敌后战场进行的局部反攻，为日后的中国军队的全面反攻积累了作战经验，为抗日战争的全面胜利作了铺垫。

# 目 录

概 述 .....	1
-----------	---

## 豫中会战

中原战役概况 .....	刘子奇	2
参加中原会战的第十三军 .....	方 耀	7
浴血许昌城 .....	孙 浩 李树森 张访朋	15
记洛阳会战与李家钰殉国经过 .....	张仲雷	23

## 长衡会战

长衡战役 .....	赵子立 王光伦	32
第四军弃守长沙经过 .....	张汶杰	49
衡阳四十七天 .....	杨正华 陈白坚	56
衡阳会战中的鸡窝山战役 .....	罗文浪	68
王甲本将军殉国前后 .....	潘 茂 李印西	71

## 桂柳会战

桂柳会战经过	李汉冲	76
守城日记	宁德星	92
桂林七星岩八百壮士殉国纪实	陈兴让	107
柳州沦陷前后	梁镇海	112

## 万众后援助空战

广汉机场与抗战	於笙陔	120
中美共同修建川西空军基地见闻	程厚之	128
袭击日寇青山机场亲历记	汤楚英	131
八路军营救美国飞行员始末	王士廉	139

## 新四军局部反攻

车桥战役及反据点斗争	粟 裕	144
芦家滩痛歼日军	廖政国	152
局部反攻：高口战役、林公渡战斗	刘 震	157
1944年我在运河地区经历的几件事	童邱龙	163
回忆淮河岸边的一支武装工作队	吴 华	171

## 八路军攻势作战

度过困难时期，转入局部反攻	宋任穷	180
攻打平谷县城与恢复蓟县基本区	舒 行	183
记开辟平南二三事	刘广钰	189
亲历沂水战役	李春圃	193
忆徐万粮战斗	张冲凌	195