

广东机动车驾驶员 KAO SHI JIAO CAI 考试教材

GUANG DONG

JI DONG CHE

JIA SHI YUAN

KAO SHI

JIAO CAI



广东省公安厅交通警察总队 主编

广东机动车驾驶员考试教材

广东省公安厅交通警察总队 主编

广东教育出版社

(粤)新登字 03 号

图书在版编目(CIP)数据

广东机动车驾驶员考试教材/广东省公安厅交通警察总队主编. —广州:广东教育出版社,
1995. 6

ISBN 7—5406—3214—3/G · 3105

I. 广… II. 广… III. 机动车驾驶员教材 IV. G · 3105

广东机动车驾驶员考试教材

广东省公安厅交通警察总队主编

广东教育出版社出版

策划、编务、印务:广东大沿海出版工贸有限公司

广州文汇电脑植字排版印务有限公司排版

广东惠阳印刷厂承印

787×1092 毫米 1/16 14 印张 彩页 1.5 印张 350 千字

1995 年 9 月第 1 版 1995 年 9 月第 1 次印刷 印数 1—10000

ISBN7—5406—3214—3

G · 3105 定价:25.00 元

(版权所有 翻印必究)

(如书中有缺页、倒页等质量问题由承印厂负责退换)

致新训机动车驾驶员(代序)

《广东机动车驾驶员考试教材》是继《广东司机手册》编辑出版后,广东省公安厅交通警察总队为广大机动车驾驶员和交通参与者所做的又一件实事。

随着社会主义市场经济体制的建立和国民经济的发展,人民的物质和精神生活不断地向现代化迈进,全省机动车和驾驶员的数量,平均每年以 22% 以上的速度增长。当前,摆在各级公安交通管理部门面前的一个重要任务是:加强和改革对机动车驾驶员考试及管理工作,使机动车驾驶员的考试工作规范化,管理工作科学化、法制化,造就一支思想作风好、法制观念强、技术过硬、各方面素质高的机动车驾驶员队伍,以保障道路交通安全畅通和建立良好的交通秩序。为此,我们从 1994 年 9 月开始着手编写这本系统、规范、科学的,深入浅出、通俗易懂的,适应机动车驾驶员考试需要的《广东机动车驾驶员考试教材》。

这本教材,从机动车驾驶员培训考试的实际出发,根据公安部制定的“机动车驾驶员考试办法”(简称“考试办法”)和“机动车驾驶证管理办法”谋篇布局,设置章节。书中第一部分“道路交通管理法规与安全驾驶知识”,是“考试办法”的考试科目一;第二部分“车辆构造、保养、检测及常见故障分析”,是“考试办法”的考试科目二;第三部分“场地与道路驾驶”,是“考试办法”的考试科目三和考试科目四;第四部分“考试指导”,详尽地介绍了考试方法、评分标准,并设置了相应的考试题库及其标准答案,便于学员作业练习和模拟应试。我们将侧重点放在第一部分“道路交通管理法规与安全驾驶知识”和第三部分“场地与道路驾驶”,这是每个新训机动车驾驶员必须熟练掌握的。第四部分“考试指导”的设置和编写,目的很明确:帮助学员作好应试准备,使学员在考试中成竹在胸,不惊不乱,顺利通过严格的考试。这本教材,还结合广东省的社会经济和道路交通特点,介绍了有关的广东道路交通管理法规,机动车驾驶员和机动车辆驾驶证的管理办法,高速公路交通管理办法和行车要领,新训机动车驾驶员长途训练,以及各种与机动车有关的常用数据等,这些都是与新训机动车驾驶员学习、考试及日后的驾驶操作密切相关的内容。我们在编写这本教材时,力求做到文字通俗易懂,深入浅出;图表清晰、准确、直观,便于学员学习、掌握和使用。

我们的工作得到了广东省公安厅、省新闻出版局领导的重视,得到了华南理工大学汽车教研室、广东教育出版社、广东大沿海出版工贸有限公司的大力支持和帮助。省公安厅、省新闻出版局的领导同志亲自担任了教材编委会的领导工作,多次主持召开编辑出版工作会议,审定了教材的“编辑出版计划书”和“编写大纲”。省公安厅交通警察总队派出主要业务科室负责人汇同广东大沿海出版工贸有限公司的骨干编辑组成了教材编辑部,承担了资料收集、整理、编写、编辑、编务、印务工作。在近一年的时间里,参考了 30 多种国内外不同版本的有关图书资料,咨询了有关学者专家,深入到有关市公安交通警察支队和公安车辆管理所、培训学校,广泛听取了广大交通干警、教员、考验员、机动车驾驶员的意见,吸取了许多中肯有益的建设性意见,对

这本教材的编写大纲和书稿进行反复斟酌,多次修改。可以说,这本教材,凝聚了领导、专家学者、广大的交通干警、机动车驾驶员的智慧。华南理工大学汽车教研室的教授和学者参加了教材的编写,广东教育出版社对教材编辑出版给予大力支持,在此表示感谢。

亲爱的学员们,这本教材是为你们编的,我们深信,通过对这本教材全面认真的学习、掌握和教练员的施教,你们一定能顺利通过严格的考试,成为一名具有全面的道路交通管理法规知识,牢固的交通安全观念,高尚的职业道德,良好的驾驶技术,坚强的意志和坚韧的毅力的优秀机动车驾驶员。我们衷心地祝贺你们。同时,还希望你们在学习中发现教材有哪些不足或错谬之处,请给我们提出宝贵的意见。

广东省公安厅交通警察总队

一九九五年八月

目 录

第一部分 道路交通管理法规与安全驾驶知识

第一章 道路交通管理简述	3
第一节 道路交通管理的基本概念、指导方针和基本原则	3
一、坚持依法严格统一管理的原则	4
二、正确处理安全与畅通关系	4
三、实现道路交通管理科学化和现代化	4
四、开展综合治理道路交通活动	4
五、实行行政机关管理和群众管理相结合	5
第二节 道路交通管理与社会经济发展	5
第三节 广东省道路交通管理机构及其职能	6
一、广东省的道路交通管理机构	6
二、道路交通管理机构的职能	6
第二章 道路交通管理法规	8
第一节 概述	8
一、道路交通管理法规的形成与发展	8
二、道路交通管理法规的性质、作用	9
三、道路交通管理法规的贯彻实施	9
第二节 道路交通管理法规	10
一、中华人民共和国道路交通管理条例	10
二、广东省道路交通管理实施办法	11
三、《交通管理条例》及《实施办法》的主要内容	12
第三节 机动车管理办法	23
一、车辆管理	23
二、驾驶员管理	25
第四节 高速公路交通管理办法	27
一、高速公路的特点与管理依据	27
二、《高速公路交通管理办法》及《广东省高速公路交通管理暂行办法》的主要内容	27
第五节 《治安管理处罚条例》(有关道路交通管理部分)	30
一、《治安管理处罚条例》基础知识	30
二、《治安管理处罚条例》有关道路交通部分的主要内容	30
第六节 道路交通事故处理办法	31
一、交通事故的危害	31

二、交通事故的分类	31
三、《道路交通事故处理办法》和《广东省道路交通事故处理规定》的主要内容	32
第七节 交通管理处罚程序	39
一、《交通管理处罚程序规定》的主要内容	39
二、《交通管理处罚程序补充规定》的主要内容	40
第八节 道路交通信号、交通标志和标线	41
一、概述	41
二、交通信号、交通标志和交通标线的作用	42
三、交通信号、交通标志和交通标线	43
第三章 驾驶员与行车安全	59
第一节 驾驶员职业道德	59
一、驾驶员职业道德概述	59
二、驾驶员职业道德规范	59
三、驾驶员职业道德教育	60
四、驾驶员应具备的良好职业道德	60
第二节 驾驶员特性与行车安全	61
一、驾驶员的心理状态	61
二、驾驶员的生理保健	62
三、驾驶员的心理特征与行车安全的关系	63
四、交通事故的预防	66
第三节 交通事故现场的急救常识	67
一、紧急呼救	67
二、现场急救的原则和步骤	67
三、安全转移伤员的方法	68
四、外伤止血术	68
五、伤口包扎法	69
六、呼吸道开通术	69
七、常见损伤的现场急救	70
第四节 机动车与环境保护	73
一、机动车排放对环境的污染及其控制	73
二、机动车噪声对环境的影响及其控制	74
三、货物运输对环境的污染及有关注意事项	74

第二部分 车辆构造、保养、检测及常见故障分析

第四章 车辆构造常识	79
第一节 汽车构造概述	79
一、汽车的种类	79
二、汽车的总体结构	79

三、汽车行驶的基本原理	80
第二节 汽车发动机的基本结构及工作原理	81
一、发动机基本结构	81
二、发动机的常用术语	88
三、汽油发动机的工作原理	89
四、四行程汽油机与四行程柴油机工作循环的差别	90
第三节 汽车底盘的基本结构及工作原理	91
一、汽车传动装置	91
二、汽车转向装置	96
三、汽车制动装置	96
四、汽车行驶装置	99
五、车身	100
第四节 汽车电气设备	101
一、电源	101
二、汽车的用电设备	101
第五节 摩托车的构造常识	103
一、概述	103
二、摩托车的基本结构	104
第六节 农用运输车的结构特征	109
一、农用运输车的特点及种类	109
二、农用运输车的技术条件	110
三、农用运输车的使用年限	110
第七节 常见进口汽车的先进技术介绍	111
一、汽油机的电脑控制汽油喷射系统和电子点火系统	111
二、多功能自动变速器(自动波箱)	111
三、车轮防抱死制动系统(ABS)	111
四、车高自动调节悬架和后独立悬架	111
第五章 车辆保养、检测及常见故障分析	112
第一节 机动车保养	112
一、机动车保养的意义及种类	112
二、汽车的保养内容	113
三、摩托车的保养内容	114
第二节 机动车常见故障分析	116
一、概述	116
二、汽车常见故障分析	116
三、摩托车常见故障分析与排除	125
第三节 安全检测常识	129
一、安全检测的特点	129
二、安全检测的种类	129

三、安全检测的内容	130
四、安全技术检测项目及标准	130

第三部分 场地与道路驾驶

第六章 汽车驾驶技能	135
第一节 驾驶基础知识	135
一、进出驾驶室	135
二、驾驶姿势	136
三、驾驶操作机件及其运用	137
第二节 驾驶基本动作训练	146
一、发动机的起动与停熄	146
二、起步	147
三、行进	148
四、停车	148
五、换档	149
六、制动	151
七、转向	153
八、倒车	156
九、掉头	157
第三节 场地驾驶训练	159
一、场地驾驶考试(训练)的场地和车辆	159
二、场地驾驶考试(训练)图式及要求	159
第四节 道路驾驶	162
一、一般道路驾驶	162
二、特殊道路驾驶	165
三、广东省道路驾驶特点	167
第七章 摩托车驾驶技能	170
第一节 驾驶基础知识	170
一、操纵机构与仪表开关	170
二、驾驶姿势	174
第二节 驾驶基本动作训练	174
一、发动机的起动与熄火	174
二、起步与停车	175
三、换档	176
四、转弯	176
五、制动	178
第三节 场地驾驶训练与道路驾驶	178
一、场地驾驶训练	178

二、道路驾驶	179
第八章 高速公路驾驶	183
第一节 高速公路的特点和组成	183
一、高速公路的特点	183
二、高速公路的组成部分	185
第二节 驶入	186
一、驶入高速公路前的准备	186
二、驶入	187
第三节 行驶	189
一、正确判断车流速度	189
二、行驶中的常识和注意事项	190
第四节 高速公路交通事故和车辆故障的特点及处理	191
一、高速公路常见交通事故和车辆故障特点	191
二、交通事故和车辆故障的处理	191
第五节 驶出	192
一、驶出	192
二、注意事项	193

第四部分 考试指导

第九章 考试指导	197
第一节 考试规定与应考准备	197
一、考试科目的规定	197
二、考试用车辆、场地、道路的规定	198
三、长途训练	198
四、应考准备	198
第二节 科目一、二的考试	199
一、内容和评分标准	199
二、方法与要求	200
三、答题方式	200
第三节 科目三的考试(场地驾驶考试)	201
一、内容	201
二、方法和要求	201
第四节 科目四的考试(道路驾驶考试)	202
一、内容	202
二、方法和要求	202
三、评定标准	202
第五节 增驾和复考	203
一、增驾	203

二、复考	203
------------	-----

附 录 广东省机动车驾驶员考试题库

道路交通安全法规及安全驾驶知识(300 题)	207
车辆构造知识(100 题)	223

第一部分

道路交通安全法规与安全驾驶知识

第一章

道路交通管理简述

本章提要:

- ▶ 道路交通管理的基本概念、指导方针和基本原则
- ▶ 道路交通管理与社会经济发展
- ▶ 广东省道路交通管理机构及其职能

第一节 道路交通管理的基本概念、指导方针和基本原则

道路交通管理是指公安机关依照国家的有关法规、规范和标准,对车辆、驾驶员、行人和道路实施统一管理和监督,以协调人、车、路在交通过程中的相互关系。

道路交通管理的主体是公安交通管理部门,对象是通行于全国道路上的一切车辆和行人。管理范围包括:交通安全宣传教育,交通指挥疏导,维护交通秩序,处理交通事故,检验车辆,考核驾驶员并发放牌证,清理路障,以及管理城市交通标志、标线等安全设施。其工作性质是行政管理,同时也包括技术监督。道路交通管理的目的是为社会主义建设和人民生活创造良好的交通环境,保障交通安全与畅通。

我国道路交通管理的指导方针是:“预防事故,缓解阻塞,综合治理,安全畅通。”交通安全与国家经济建设和人民群众的生活紧密相连,已引起全社会的普遍关注。交通安全状况不好,将严重影响国民经济的发展,损害国家和人民生命财产的安全,危及社会的安定。因此,公安机关必须遵循这个方针,强化交通管理工作,维护交通秩序,确保道路交通安全和畅通;同时,各级政府和广大人民群众,要高度重视道路交通管理工作,采取各种措施加强对道路交通管理工作的领导,支持道路交通管理工作。

道路交通管理的最终目标是为经济建设和人民生活服务,维护社会安定,促进社会经济发展。良好的交通秩序,不仅是搞好交通运输的先决条件,也是社会安定的重要表现。道路交通管理与社会各方面都有关,它涉及到该地区和城市的规划与建设、人口发展、车辆的控制、交通运输等全局性的问题。如果道路交通管理工作搞不好,将会直接影响到经济建设和

人民生活,也不利于社会的安定。所以,道路交通管理工作要遵循为交通运输服务的宗旨,在制定任何交通管理政策和法规以及采取重大措施时,必须要有全局观点,从有利于交通运输和社会安定两方面考虑,服务于经济建设和人民生活。因此,道路交通管理工作必须做到:

一、坚持依法严格统一管理的原则

道路交通管理涉及到各行各业以及千家万户,最根本的一条就是依法严格统一管理。我国制定的宪法、法律和交通法规,是人民群众的根本利益的反映。道路交通管理的行政管理性质,要求它的各级组织和一切工作人员都必须严格依照法律和法规,来开展各项管理工作,及时、正确地处理道路交通方面出现的各种矛盾。

二、正确处理安全与畅通关系

保障交通安全与畅通,是道路交通管理工作的根本任务。安全是道路交通正常运行的前提和条件。如果忽视交通安全,则是对国家利益和人民生命财产不负责任的表现,从根本上违背了道路交通管理的指导方针,也不可能使交通畅通。只讲安全而不求畅通,安全将会失去其固有的意义。因此,一定要处理好交通安全与畅通的辩证关系,在安全的基础上保证交通畅通。

目前我国的道路数量少,等级低,人车混行,交通流量增长迅猛,安全设施简陋,群众的法制观念和交通安全意识淡薄,违章和交通事故数量多,这是当前影响交通安全与畅通的不利因素。开展预防和减少交通事故,加强交通管理,从根本上消除各种不利因素,才能确保交通的安全与畅通。

三、实现道路交通管理科学化和现代化

要实现道路交通管理的科学化和现代化,就要从我国混合交通、平面交叉的国情出发,探索新时期道路交通的特点和发展规律,采用先进的管理措施和科学的技术手段,合理地使用人力、物力和财力,最大限度地发挥道路交通的功能。

现代道路交通需要科学地管理,要改变目前管理水平低、效率不高、交警劳动强度大的落后局面,唯一的出路在于科学管理。使道路交通管理具备先进的管理和现代化的技术装备、高效能的管理体制和高素质的优秀管理人员,不断提高人民群众的现代交通意识,从而逐步形成科学的、现代化的、具有中国特色的道路交通管理模式。

四、开展综合治理道路交通活动

道路交通管理是对人、车、路诸要素以及交通环境等进行综合考虑,动员全社会的力量实行综合治理。公安交通管理部门要在各级政府的领导下,联合社会各部门的力量,共同承担和维护交通秩序,保障交通安全和畅通。为此,公安部门首先要充分发挥其管理交通的职能,并与各有关部门通力合作,当好人民政府管理交通的参谋。其次,社会各部门在工作中要从全局出发,主动协助公安交通管理部门,采取必要的切实的措施,解决因本部门的工作而产生的交通问题,在政策、法律允许的范围内,积极参与交通管理工作。再次,各级人民

政府要充分重视交通,在制定各项决策时,要充分考虑到对道路交通的影响,督导和协调道路交通的综合治理。

推进道路交通管理社会化,对道路交通进行综合治理,既是道路交通管理的客观要求,又是从根本上改变当前道路交通落后面貌的必由之路。

五、实行行政机关管理和群众管理相结合

公安机关要充分发挥管理道路交通的主体作用,并广泛动员人民群众参与管理。在制定管理法规、方针、政策、采取管理方法和措施时,一方面要广泛听取群众意见,一方面应自觉地接受人民群众的监督。同时,人民群众要在公安交通管理部门的指导下,通过各种方式和组织,进行自我教育和自我管理。

道路交通实行公安交通管理部门管理与群众管理相结合的原则,坚持这一原则是党的群众路线在道路交通管理中的具体体现。没有公安交通管理部门的有效集中管理,就不可能满足人民群众对道路交通的客观要求;如果公安交通管理部门不依靠人民群众,也就不可能实现道路交通管理的任务和目的。因此,坚持这一原则,有利于改进管理方法,提高服务水平,增强人民群众管理道路交通的积极性和现代交通意识。

第二节 道路交通管理与社会经济发展

道路交通管理与社会经济发展的联系极为密切。

交通运输是生产过程在流通领域内的继续,它是一切生产过程中不可缺少的组成部分,是各种社会形态生产过程的一般条件。道路交通运输事业对于保证高速度发展工农业生产,促进生产力的合理分布和发展,提高人民生活,传播文化知识和科学知识,巩固国防等方面均起着重大作用。道路交通随着社会经济的发展而发展。近几年来,随着改革开放的深化和经济建设的蓬勃发展,人、财、物的流通速度和范围已大大提高和扩展,道路交通也日益繁忙和复杂。机动车数量激增,广东省1994年底,机动车保有量达到330万辆;机动车驾驶员由职业化向社会化发展,1994年底全省机动车驾驶员达到380万名。道路交通流量猛增,相当一部分主干道路达到饱和状态,这是我省社会经济迅速发展、进步的重要标志之一。

交通是国民经济建设的“先行官”。道路交通是联系社会生产、分配、流通和消费等各个环节的重要渠道,是贯通人民生活、工业生产、财政经济、商业贸易、科技文教的大动脉。城市和乡村好比人体,道路好比动脉,川流不息的车辆和行人(即交通流)好比血液流动。如果动脉血液不流通,循环就会堵塞。道路交通管理的目的就是保证道路安全畅通,保证“人体动脉”的正常循环,让交通运输这个“先行官”更好地发挥其先锋作用。如果道路交通管理没有搞好,城乡道路出现堵塞,交通陷于瘫痪,则很多社会活动将无法进行,经济建设必然受到影响。

社会安定是保证经济顺利发展的重要前提。交通秩序是社会秩序的一个重要方面,它对保障人们安居乐业具有重大意义。交通秩序的好坏反映了一个地方社会管理水平和精神文明建设程度的高低。如果这个地方交通秩序混乱,交通事故频繁,不仅给国家和人民生命财产

带来极大的损失,而且也会使公众缺乏安全感,影响社会的安定。

建立和发展社会主义市场经济,加大改革力度,加快开放步伐,需要有一个良好的交通安全环境。随着商品经济的高速发展,交通运输将更加紧张繁忙,交通流量日益增大,交通安全形势更加严峻。尽可能少发生一起事故,少死亡一个人,少发生一次阻塞,这就在减少人民生命财产损失的同时,间接创造了良好的经济效益。另外,发展外向型经济,道路是否畅通、交通秩序是否井然也是投资环境中一项十分重要的因素。道路畅通,秩序井然,能强烈地吸引外商前来投资,从而有效地推动当地经济的发展。由此可见,道路交通管理完全可以转化为生产力。

第三节 广东省道路交通管理机构及其职能

一、广东省的道路交通管理机构

广东省的道路交通管理,建国后很长一段时期是实行由公安机关主要负责城市道路的交通管理,而交通监理部门主要负责公路的交通管理。从1986年12月起,根据国务院关于改革道路交通管理体制的决定,全国城乡道路交通由公安机关实行统一管理,交通监理机构建制地划归公安机关,组建统一的道路交通管理机构。为了有效地管理全省的道路交通,省公安厅设立交通警察总队,21个地级市公安局设立交通警察支队或公安交通管理局,在县(市、区)公安局设立了交通警察大队,在主干公路和交通繁杂的乡镇设立交通警察中队。全省形成三级(总队一支队一大队)管理、四级(总队一支队一大队一中队)网络、条块结合的道路交通管理体制。

省交通警察总队,负责全省范围内的道路交通管理工作。市公安交通警察支队或交通管理局,负责管理本市辖区范围内道路交通管理工作。县(市、区)公安交通警察大队及乡镇交通警察中队,是基层道路交通管理机构,具体负责各自辖区内的道路交通管理工作。

二、道路交通管理机构的职能

道路交通管理机构的职能主要有五个方面:即执法与勤务、教育与指导、处罚与处理,组织与控制、监理与协调。

(一) 执法与勤务

公安交通管理机关及交通警察是道路交通安全法规的执行者,它的一切工作,都要以道路交通安全法规作为行动的准则。执行交通法规,严格依法管理,是道路交通管理的首要职责。

在执法活动中,要全面、准确地掌握道路交通安全法规,注意维护交通参与者的合法权益,认真履行管理者的义务和职责,协调好管理与被管理之间的关系。只有严格依照道路交通安全法规和程序进行管理,才能创造良好的执法环境,达到最佳的执法效果。

交通勤务的组织和实施是道路交通管理中的日常任务。

(二) 教育与指导