

民國文獻資料叢編

民國時期
鐵路史料
彙編



曹寧主編



國家圖書館出版社

曹寧 主編

民國時期鐵路史料彙編

第十六冊

國家圖書館出版社

關賡麟 著

漢粵川鐵路進行計畫意見書
(附漢粵川鐵路損失事略)

北京：漢粵川鐵路辦事處，一九二一年鉛印本

第十六冊目錄

漢粵川鐵路進行計畫意見書(附漢粵川鐵路損失事略)	一
粵漢鐵路湘鄂綫暫行運輸章程(附客貨運輸價目條規並表)	一二九
粵漢鐵路株韶段工程年刊	二〇五
粵漢鐵路株韶第二總段工程紀略	四〇七
粵漢鐵路	四四七
粵漢區鐵路管理局運輸處文書處理及稽核辦法	四九三

中華民國十年七月

漢粵川鐵路進行計畫意見書

附漢粵川鐵路損失事略

漢粵川鐵路進行計畫意見書

附漢粵川鐵路損失事略

徐大總統題辭

漢粵川鐵路橫江貫嶺南控炎徼北攬秦晉爲由中原以達西南一大幹線其工之亟其利之溥盡人而知之矣顧工之興也輒以事沮復困於資再作再輟所喪益多關子賡麟久司路政全國徑塗之隘塞與興築路工困難之理由了然心目如視諸掌去年移治斯路作進行計畫意見書合同之誤列者籌所以正之路線之紆折者籌所以易之防漏卮籌協濟自謂爲絕地求生亦極經營之慘淡者矣願本其宏毅之志持以定力毋畏難而中沮矜慎黽勉一一求踐其言而竟其全功斯尤余所深盼也中華民國十年六月

徐次長題辭

越越循軌奕奕披圖載繹載維精慮覃敷漢廣江永播之詩歌
無由縮地我勞如何爰度爰詢駸駸不替計欲東漸道先西被
本乎意匠期彼工師不日經營成績昭茲縱橫六合惟吾馳騁
瞻言南國庶幾連軫

中華民國十年七月徐世章

序一

中國自有鐵路以至今日其事情經過之最複雜者莫如漢粵川鐵路其工程與用款規畫之最煩難者亦莫如漢粵川鐵路漢其最影響於國家政治與世界關係者亦莫如漢粵川鐵路漢粵川鐵路者中國鐵路歷史上之關鍵而鐵路政策得失之點也關君穎人督辦漢粵川鐵路所謂任事於危難之際者也是書關於漢粵川鐵路已往之沿革現在之規畫將來之期望皆最爲詳盡蓋已經嘔血幾斗矣其見事之明謀事之忠更有非常人所能及者竊念關君之意不過欲將事實公開增進國人研究路事之興味耳倘讀者而更興國民經濟之感社會互助

之思抑亦國家之幸也今更有欲言者天下事業其範圍愈大者其須各方之互助愈多其規畫與進行之困難也亦愈甚今漢粵川鐵路因事實上之阻礙其去完全落成之日尙遠倘將來一旦成就也世之出於其途者願莫徒驚其事業之偉大利賴之無窮而置當日處事之艱難於不問也民國十年七月三水梁士詒

序三

溯自先文襄公首創建造漢粵川路之議迄今二十有餘年矣中間迭更世變內亂外訌因欸絀而停工遂致損失不可以數計民國三年前督辦詹公天佑適承其乏乃暫定就欸計工辦法先修湘鄂一線而武昌至長沙一段賴以尅期觀成自是厥後益無進步之可期將使全功之永輟不意九年之秋內閣改組番禺葉公恭綽入長交通天津徐公世章佐治部務咸慨然以興廢繼絕遺大投艱自任乃請任命關公廣麟督辦是路焉關公受事伊始輒昕夕孜孜謀是路之進行計畫慮粵漢川漢兩線併營之工鉅費重弗易舉事也乃舍川漢而先修粵漢之

株衡一段慮銀團外債輸入之條件苛刻也乃熟商四路按月協撥工欸洋四十萬元慮國內政潮之起伏尙無已時也乃創論鐵路政策超然於政治範圍之外使不受停頓之損失綜此舉舉諸大端固已提領絜綱良工心苦政策既定并編輯其進行計畫意見書以待當世之商權並於本年五月開工葉徐兩公僉以厚穀與漢粵川路淵源可溯欲策其繼承先業也特以部令派充是路參贊使得盡其智力以輔關公厚穀不敏慨自投筆棄學碌碌從事簿書鞅掌中作諸侯食客者二十餘年一物不知甯復敢侈言路政祇以先文襄公創議建造是路於先厥施未竟今幸大功再舉觀成可期重以知遇所諉誣者心彌

長而意尤摯敢不委身以承之拭目以俟之耶所願邦人君子
曉然於是路之成敗關係國家利害者至深且遠慎弗以路政
之重引爲權利之爭而當事者毋畏難協款者毋中輟俾關公
得以從容措施久於任而盡其事假以歲月全路棣通其即爲
天下後世無窮之利賴也歟民國十年六月南皮張厚穀謹識