

丝绸之路

经济带上的经济发展

郭立宏 任保平 等著



SICHOU ZHI LU
JINGJIDAI SHANG DE JINGJI FAZHAN



中国经济出版社

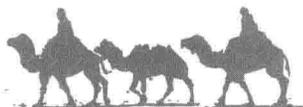
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

丝绸之路

经济带上的经济发展

郭立宏 任保平 魏婕 郭晗 等著

SICHOU ZHI LU
JINGJIDAI SHANG DE JINGJI FAZHAN



 中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

丝绸之路经济带上的经济发展 / 郭立宏, 任保平等著.

北京: 中国经济出版社, 2015. 6

ISBN 978 - 7 - 5136 - 3858 - 6

I. ①丝… II. ①郭…②任… III. ①丝绸之路—经济带—区域经济发展—研究—中国
IV. ①F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 142647 号

责任编辑 李煜萍

责任审读 贺 静

责任印制 马小宾

出版发行 中国经济出版社

印刷者 北京艾普海德印刷有限公司

经销者 各地新华书店

开 本 710mm × 1000mm 1/16

印 张 13.25

字 数 200 千字

版 次 2015 年 6 月第 1 版

印 次 2015 年 6 月第 1 次

定 价 45.00 元

广告经营许可证 京西工商广字第 8179 号

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68330607)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68355416 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390)

服务热线: 010 - 88386794

序 言

2013年9月7日，国家主席习近平在哈萨克斯坦演讲时提出了丝绸之路经济带建设的思路。2013年11月的十八届三中全会提出“推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路经济带建设，形成全方位开放新格局”，此后“一路一带”升级为国家战略。2015年3月28日国家发展改革委、外交部、商务部经国务院授权联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，“一路一带”建设的思路更加明晰。

丝绸之路是古代欧亚大陆极为重要的长途贸易和文化交流路线，它横贯辽阔的欧亚大陆，连接了太平洋、印度洋边众多的港口和海上岛屿，成为近代以前东西方交通的主要通道，对古代世界社会经济和人类文明的发展起到了巨大的推动作用。进入21世纪，建设丝绸之路经济带已经成为中国新的经济发展战略。与古代相比，现代丝绸之路具有以下特点：

第一，现代民族国家成为当代国际关系的主体，贸易的发展受到国家主权、国际条约和国际组织的制约。在古代，国际贸易由于其具有的战略意义和经济利益而受到各国的高度重视，国家在一定程度上直接介入和进行管理，如中国政府直接参与外贸（朝贡贸易）、设立管理机构（唐朝在广州设立的市舶使）、限定贸易港口和专营商人（清朝在广东设立的十三行）等，但贸易的主体仍然是商人。然而，近代以来民族国家成为国际关系的主体，国际贸易更多地受到国家的管理，这体现在

政府通过制定关税和非关税壁垒、汇率政策，参与地区组织和世贸组织、国际货币互换协定等方面。在这方面，地区组织对外贸的流向往往产生重大影响。

第二，多样化的现代基础设施成为发展国际贸易的重要前提。在古代，虽然国家也有类似的某些举措，如中国秦朝、波斯帝国和罗马帝国修建的全国性驿道，以及阿拉伯帝国修建的道路，但总而言之，丝路交通在许多地段仍然依靠路况较差、无人维修的天然道路。二战后，发展中国家经济发展的重要前提之一就是建立现代化的基础设施，包括铁路、公路、港口和机场，这就是发展经济学中所说的“基础设施先行”。而现代化的基础设施需要政府的大量财政投入，跨国性基础设施更需要相关国家的协商和投资。

第三，近代以来欧亚国家的领土格局发生重大变化，从而影响到当代丝绸之路的走向。在中古，随着阿拉伯帝国对中亚的控制和伊斯兰教的东传，中亚成为伊斯兰文明圈的一部分，与西亚的政治、经济和社会文化联系进一步加强。近代俄国的领土扩大到包括中亚在内的整个亚洲大陆北方，并影响到此后中亚地区政治、经济、社会和文化各个领域的发展，从而使欧亚地区的国际格局发生重大变化。1991年苏联解体，中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦）宣告独立。五国北面、西面连接俄罗斯，东面与中国接壤，是中国通往欧洲的陆上必经之地。它们具有相近的地理、人文资源和政治体制，独立后国内政治相对稳定，经济形势不断改善，与中国具有突出的经济互补性。上述格局的形成，意味着欧亚陆上干线再次成为堪与海上通道媲美的交通大动脉。

第四，与此相关，现代丝绸之路的基本路线已经发生了某种变动。近代以来，俄国对其亚洲部分的铁路设施进行了大量投资。1891—1916年，俄国建成从圣彼得堡到海参崴的第一西伯利亚大铁路，全长7416公里。该铁路经莫斯科可以到达荷兰鹿特丹港，从而构成第一欧亚大陆桥。此后，1954—1957年，苏联建成从第一西伯利亚大铁路的泰谢特

到太平洋沿岸的苏维埃港的第二西伯利亚大铁路，全长 4275 公里。1949 年，苏联建成连接西伯利亚大铁路与蒙古首都乌兰巴托的铁路，1956 年从乌兰巴托到北京的铁路通车，1965 年贯通蒙古南北的铁路干线建成。

“丝绸之路经济带”概念提出以后，西北大学积极响应，学校成立了丝绸之路经济带研究院，经济管理学院连续举办了一系列的学术研讨会。国家发展改革委、外交部、商务部经国务院授权于 2015 年 3 月 28 日联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）。《愿景与行动》中提出：“发挥陕西、甘肃综合经济文化和宁夏、青海民族人文优势，打造西安内陆型改革开放新高地，加快兰州、西宁开发开放，推进宁夏内陆开放型经济试验区建设，形成面向中亚、南亚、西亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地。”为了深入理解《愿景与行动》、加强对丝绸之路经济带上各国及其沿线国内地区经济发展的研究，我们组织编写了《丝绸之路经济带上的经济发展》一书。但愿本书能够为学术界的研究提供借鉴，能够为国家丝绸之路经济带的建设提供一些决策上的参考。

西北大学校长：郭立宏

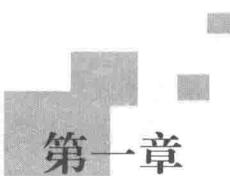
2015 年 4 月于西北大学

[目 录] >>> CONTENTS

第一章 丝绸之路经济带经济发展的状态描述	1
1.1 范围与边界	1
1.2 发展状态描述	4
第二章 中亚五国经济发展的历史演化	17
2.1 哈萨克斯坦经济发展的历史演化	18
2.2 乌兹别克斯坦经济发展的历史演化	20
2.3 吉尔吉斯斯坦经济发展的历史演化	22
2.4 塔吉克斯坦经济发展的历史演化	25
2.5 土库曼斯坦经济发展的历史演化	27
第三章 丝绸之路经济带上中亚五国的发展模式	29
3.1 中亚五国的发展现状	30
3.2 中亚五国的发展模式	38
3.3 中亚五国参与丝绸之路经济带的发展模式	43
第四章 丝绸之路经济带上中亚五国的发展前景与趋势预测	45
4.1 中国与中亚国家共建丝绸之路合作的必要性	46
4.2 丝绸之路经济带上的中国与中亚国家合作潜力的开发	50
4.3 基于丝绸之路经济带下的区域合作战略原则与方向	54

第五章 哈萨克斯坦经济发展状态与前景	60
5.1 哈萨克斯坦经济发展状态	60
5.2 哈萨克斯坦的经济发展方式	67
5.3 哈萨克斯坦的经济发展模式	69
5.4 哈萨克斯坦经济发展前景	74
第六章 乌兹别克斯坦的经济发展状态与前景	76
6.1 乌兹别克斯坦的经济发展状态	76
6.2 乌兹别克斯坦的经济发展方式	78
6.3 乌兹别克斯坦的经济发展模式	82
6.4 乌兹别克斯坦的经济发展前景	84
第七章 吉尔吉斯斯坦经济发展状态与前景	87
7.1 吉尔吉斯斯坦经济发展状态	87
7.2 吉尔吉斯斯坦的经济发展方式	94
7.3 吉尔吉斯斯坦的经济发展模式	97
7.4 吉尔吉斯斯坦经济发展前景	100
第八章 土库曼斯坦的经济发展状态与前景	102
8.1 土库曼斯坦经济发展状态	103
8.2 土库曼斯坦经济发展方式	105
8.3 土库曼斯坦经济发展模式	111
8.4 土库曼斯坦经济发展前景	113
第九章 塔吉克斯坦的经济发展状态与前景	114
9.1 塔吉克斯坦的经济发展状态	114
9.2 塔吉克斯坦的经济发展方式	121
9.3 塔吉克斯坦的经济发展模式	128
9.4 塔吉克斯坦的经济发展前景	130

第十章 新丝绸之路经济带发展战略的构建	132
10.1 区域一体化是丝绸之路经济带发展战略的基本思路	132
10.2 丝绸之路经济带建设中的一体化战略构想	135
10.3 新丝绸之路经济带建设中一体化战略的制约因素	138
10.4 新丝绸之路经济带建设中一体化战略的实施路径与政策	139
第十一章 中国参与丝绸之路经济带的战略	142
11.1 中国参加“丝绸之路经济带”的SWOT分析	143
11.2 新丝绸之路经济带建设：国家意愿与策略选择	152
11.3 中国参加丝绸之路经济带的战略目标	161
11.4 中国参加丝绸之路经济带的战略规划	163
第十二章 丝绸之路经济带建设背景下的西部大开发战略	168
12.1 丝绸之路经济带为新阶段的西部大开发提供的机遇	168
12.2 丝绸之路经济带建设背景下新阶段西部大开发 升级版战略选择	171
12.3 丝绸之路经济带建设背景下打造西部大开发 升级版战略路径	173
12.4 丝绸之路经济带建设背景下打造西部大开发升级版的政策	178
第十三章 陕西与西安参与丝绸之路经济带建设的战略	181
13.1 丝绸之路经济带给陕西和西安带来的新机遇	182
13.2 陕西和西安参与丝绸之路经济带建设的基础条件	183
13.3 陕西和西安参与丝绸之路经济带建设的战略目标	185
13.4 陕西和西安参与丝绸之路经济带建设的制约因素	187
13.5 陕西和西安参与丝绸之路经济带建设的战略路径	189
参考文献	192
索 引	197
后 记	200



第一章 丝绸之路经济带经济发展的状态描述

丝绸之路经济带是在古丝绸之路的基础上依托主要交通干线，通过以点带面、以线连片的方式最终实现洲际经济在生产、商贸、物流等方面的大合作，以此带动沿线国家经济的整体发展。这一战略构想的提出，既是促进我国经济转型发展、深化对外交流的重要契机，也是加快区域经济一体化进程、实现洲际经济协调发展的重要举措。与传统的区域经济一体化组织不同，丝绸之路经济带涉及的人口数目多、经济总量大，且沿线国家、地区以及重要节点城市的经济增长水平、产业布局、资源分布等经济发展状态均呈现较大的差异。

1.1 范围与边界

古丝绸之路作为历史上连接东西方的交通大道，尽管不同时期的路线有所差异，但其走向基本一致，即始于长安，经河西走廊到达敦煌，出玉门关、阳关抵达新疆，沿绿洲城市、帕米尔高原依次经过中亚、西亚以及北非的部分地区，最终到达非洲和欧洲。^① 这条路线跨越了遍布高山、沙漠的辽阔地域，承载着商贸运输以及文化、历史、宗教传播的功能。

^① 【英】吴芳思，著，丝绸之路2000年[M]，赵学功，译，济南：山东画报出版社，2008：32.

随着 20 世纪以来经济全球化程度的不断加深以及 2000 年我国西部大开发战略的确立, 丝绸之路复兴计划在 2007 年召开的欧亚经济论坛上被首次提出, 并在 2008 年由联合国开发计划署推动实施。随后各国不断响应, 并提出一系列追求自身利益最大化的丝绸之路计划, 这些计划中的绝大多数无法协调诸多国家间的利益需求, 因此多被延期与搁浅。2013 年 9 月, 中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲, 首次在国际公开场合提出共同建设“丝绸之路经济带”的战略构想。^①至此, 丝绸之路经济带建设的相关问题再一次引起了国内外各界的高度关注。

表 1-1 各国提出丝绸之路计划汇总

计划 国家	计划名称	时间	主要内容
俄罗斯	新丝绸之路	2002 年	建设中欧运输走廊, 明确俄罗斯在新丝绸之路上的决定性作用
美国	新丝绸之路	2011 年	以阿富汗战后重建为契机, 形成以阿富汗为中心, 连接中亚、南亚的区域性地缘政治、经济结构
伊朗	钢铁丝绸之路	2011 年	通过阿富汗、塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦三国联通伊朗与中国的铁路线
哈萨克斯坦	新丝绸之路	2012 年	恢复丝绸之路历史地位; 成为中亚地区过境中心以及欧亚间的独特桥梁; 建立起统一、高水平的贸易物流、金融商务、工艺创新和旅游中心
日本	丝绸之路外交	2014 年	以中亚五国以及外高加索三国为核心地区, 通过丝绸之路外交实现地缘政治目的、抢占该地区的经济能源

资料来源: 根据相关公开资料整理。

丝绸之路经济带可以从广义与狭义两个方面进行空间范围的界定。广义的丝绸之路经济带是以连接太平洋、大西洋的新亚欧大陆桥为依托, 通过连霍高速公路与中亚铁路、公路相连, 最终延伸至欧洲的交通大动脉, 在整个沿线国家形成的新兴经济合作区域; 其空间覆盖范围较古丝绸之路

^① 王保忠, 何炼成, 李忠民. “新丝绸之路经济带”一体化战略路径与实施对策 [J]. 经济纵横, 2013 (11): 60-65.

而言有所拓展，分为国内与国外两部分。

就国内而言，丝绸之路经济带的空间覆盖范围尚无定论，除却初步入围丝绸之路经济带国内段建设范围的西北五省区（陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆）、西南四省市（四川、重庆、云南、广西）以及东部五省（江苏、浙江、广东、福建、海南）以外，具有交通、地缘优势的山东、山西、湖南等省份均陆续提出参与丝绸之路经济带的战略构想，积极表达参与意愿。因此，未来丝绸之路经济带的国内覆盖范围有可能进一步扩大。

就国外而言，从作为丝绸之路经济带起点的中国出发，沿着北线、中线、南线三条线路，经过中亚、西亚以及南亚，最终抵达欧洲、北非，自东向西依次形成中亚经济带、环中亚经济带以及亚欧经济带。^① 其中，具有地缘优势的中亚经济带构成丝绸之路经济带的核心区域。以上海合作组织为依托，中国与中亚国家的经济、贸易互动有助于促进国内西部大开发以及中亚五国的经济发展。环中亚经济带作为丝绸之路经济带的扩展区域，主要包括南亚、西亚以及俄罗斯，该地区石油资源丰富，经济发展水平较低，但却是中国对外经贸的潜力区域，并且对保障我国能源进口的稳定性与安全性具有十分重要的作用。亚欧经济带覆盖丝绸之路经济带最远端的扩展区域，主要涉及欧洲与北非；其中，欧盟与中国在文化、技术、经贸、人才等方面的交流通过海陆通道不断加深。

表 1-2 广义丝绸之路经济带三大路线汇总

名称	基本路线
北线	中国—哈萨克斯坦—俄罗斯—乌克兰—白俄罗斯—波兰—德国—西欧
中线	中国—吉尔吉斯斯坦等中亚国家—里海南岸—土耳其—欧洲
南线	中国—阿富汗—伊朗—阿拉伯半岛—埃及—北非

资料来源：根据清大学中国与世界经济研究中心《丝绸之路经济带——发展前景及政策建议》报告整理。

^① 胡鞍钢，马伟，鄢一龙. 丝绸之路经济带：战略内涵、定位和实现路径 [J]. 新疆师范大学学报（哲学社会科学版），2014（2）：1-11.

表 1-3 广义丝绸之路经济带空间区域划分及包含国家

名称	空间范围	所含国家
中亚经济带	中亚五国	哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦
环中亚经济带	南亚、西亚、俄罗斯	俄罗斯、阿富汗、印度、巴基斯坦、伊朗、阿塞拜疆、亚美尼亚、格鲁吉亚、土耳其、沙特、伊拉克等
亚欧经济带	欧洲、北非	德国、法国、英国、意大利、乌克兰等欧洲国家，埃及、利比亚、阿尔及利亚等北非国家

资料来源：胡鞍钢，马伟，鄢一龙．丝绸之路经济带：战略内涵、定位和实现路径 [J]．新疆师范大学学报（哲学社会科学版），2014（2）：1-11．

基于地缘政治、能源供给以及贸易合作基础等多方面因素，狭义的丝绸之路经济带空间范围仅涵盖了中国与中亚五国的部分地区，沿着新亚欧大陆桥自东向西从华北平原一直延伸至里海沿岸地区，主要包括中国的西北五省、东部四省，哈萨克斯坦的阿拉木图省，塔吉克斯坦北部，土库曼斯坦西南部，乌兹别克斯坦东南部，吉尔吉斯斯坦中部等地区。就覆盖的城市而言，主要涉及国内陇海—兰新铁路沿线以及与中亚连通的部分城市，即连云港、福州、广州、重庆、西安、兰州、西宁、乌鲁木齐、阿拉木图、塔什干、达莎古兹、阿特劳等。狭义丝绸之路经济带的空间范围与边界将成为本书的主要研究对象。

1.2 发展状态描述

1.2.1 经济增长状态

一直以来，丝绸之路经济带沿线国家的经济发展都呈现出很强的区域性特征，即一头连着繁荣的亚太经济圈，另一头系着发达的欧洲经济圈，中间地区形成了一个经济凹陷带。^① 随着各国的不断努力，丝绸之路经济

^① 朱显平，邹向阳．中国—中亚新丝绸之路经济发展带构想 [J]．东北亚论坛，2006（5）：3-6．

带沿线国家的经济发展水平不断提高。两个相邻的经济圈中：欧盟经济圈并未被 2008 年欧洲债务危机击倒，其经济发展水平依旧位于世界前列，2013 年的人均 GDP 达到 3.40 万美元；而亚太经济圈同样表现良好，其重要成员国日本、韩国人均 GDP 分别达到 4.69 万美元、2.27 万美元。尽管位于经济凹陷带的中国与中亚地区经济基础较为薄弱，人均 GDP 仅有 0.66 万美元以及 0.46 万美元（2012 年），但是经过 30 多年的改革开放，中国已跃居世界第二大经济体，而中亚地区的发展愿望强烈，丰富的资源为其带来巨大的经济增长潜力。

与中国共享 3000 多公里边境线的中亚地区在功能上构成丝绸之路经济带的核心区域，在空间上与中国西北五省、西南四省以及东部五省构成狭义的丝绸之路经济带的空间区域。2013 年世界银行发布的数据显示，中亚五国折算成美元的 GDP 规模达到 3387.99 亿美元。在实现从计划经济向市场经济转轨的艰难历程之后，该地区的对外开放程度逐渐提高，整体呈现出较为稳定的经济增长状态。但是从中亚五国 GDP 总规模以及各国的占比来看，五国之间存在一定差距。哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的 GDP 规模相对较大，占到中亚五国 GDP 总额的 85% 左右，土库曼斯坦居中，吉尔吉斯斯坦以及塔吉克斯坦的 GDP 规模相对较小，仅占到中亚五国 GDP 总额的不到 10%。而从 2005 年至 2013 年中亚五国 GDP 增长率来看，各国的 GDP 增长率波动较大、差距明显，其中土库曼斯坦的 GDP 增长率相对较高、乌兹别克斯坦的 GDP 增长率相对稳定，哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦的 GDP 增长率波动最大，在 2009 年均出现负增长。

表 1-4 2004—2013 年中亚各国 GDP 规模（亿美元）及其占中亚五国 GDP 比重（%）

时间	哈萨克斯坦		乌兹别克斯坦		吉尔吉斯斯坦		塔吉克斯坦		土库曼斯坦	
	GDP	占比	GDP	占比	GDP	占比	GDP	占比	GDP	占比
2004	431.52	65.08	120.30	18.14	22.12	3.34	20.76	3.13	68.38	10.31
2005	571.23	67.76	143.08	16.97	24.60	2.92	23.12	2.74	81.04	9.61
2006	810.04	71.07	170.31	14.94	28.34	2.49	28.30	2.48	102.78	9.02
2007	1048.50	71.16	223.12	15.14	38.03	2.58	37.19	2.52	126.64	8.59
2008	1334.41	69.83	279.34	14.62	51.40	2.69	51.61	2.7	192.71	10.92

续表

时间	哈萨克斯坦		乌兹别克斯坦		吉尔吉斯斯坦		塔吉克斯坦		土库曼斯坦	
	GDP	占比	GDP	占比	GDP	占比	GDP	占比	GDP	占比
2009	1153.09	64.78	328.17	18.43	46.90	2.63	49.79	2.79	202.14	11.36
2010	1480.47	67.31	393.33	17.88	47.94	2.18	56.42	2.56	221.48	10.07
2011	1880.49	68.30	453.24	16.46	61.98	2.25	65.22	2.37	292.33	10.62
2012	2035.17	66.92	511.83	16.83	66.05	2.17	76.33	2.51	351.64	11.56
2013	2244.15	66.24	567.96	16.76	72.30	2.13	85.08	2.51	418.50	12.35

资料来源：世界银行数据库。

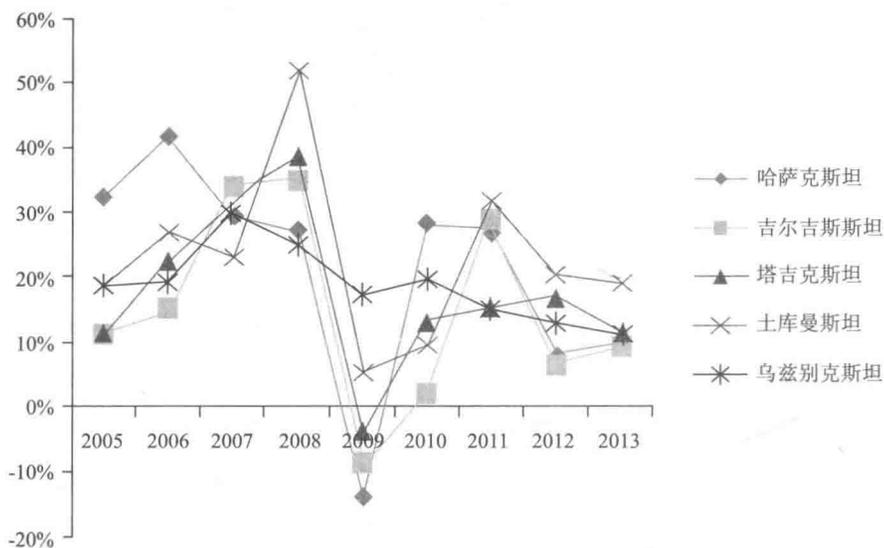


图 1-1 2005—2013 年中亚五国 GDP 增长率 (年百分比)

数据来源：世界银行数据库。

中亚五国在经济发展过程中十分重视与中国、欧盟的贸易合作。其中，中亚与欧盟的经济往来涉及技术、民生、贸易等多个领域，根据 2012 年哈萨克斯坦公布的对外贸易数据，该国与欧盟的贸易额高达 538.16 亿美元，占其贸易总额的 52.4%。以上海合作组织为平台，中亚五国与中国在贸易领域的合作不断加深，贸易额逐年上升，2012 年中国与中亚五国的贸易总额达到 459.48 亿美元，是建交之初贸易额的 100 余倍，中国已成为中亚地区最大的贸易伙伴。哈萨克斯坦对华货物出口比重达到 17.9%，中国

跃居哈对外出口国首位，并在哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦的货物进口国家中排名第二，中国与中亚各国均形成了密切的贸易联系。

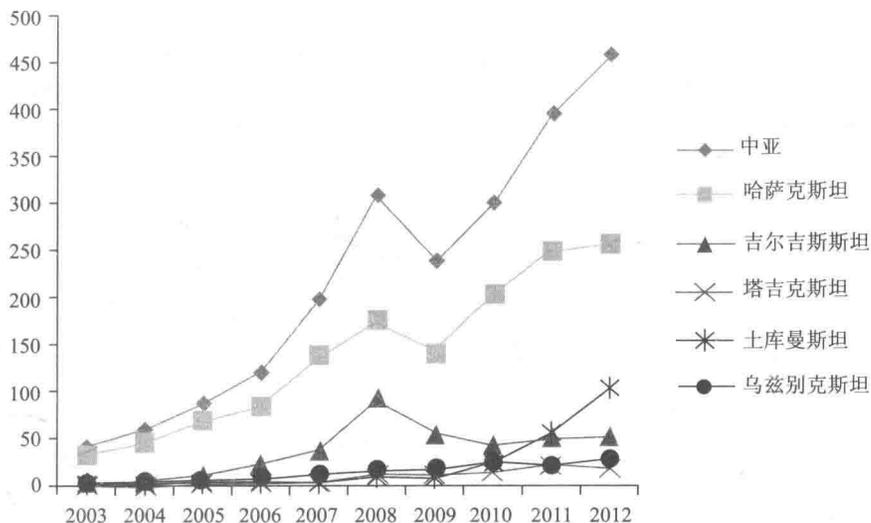


图 1-2 2003—2012 年中国与中亚五国贸易额 (亿美元)

数据来源：世界银行数据库。

由于历史条件、资源约束以及经济发展模式等方面的差异，丝绸之路环中亚经济带上中东、南亚各国间的经济发展并不均衡。少数海湾地区产油国通过发展石油经济，以土耳其、埃及、伊拉克等为代表的国家采用进口替代发展战略，均在经济发展、科学技术、工业化等方面有了很大的提高。但是一些主要依靠出口初级产品、经济基础落后的国家则被经济全球化推向了“边缘地带”。2013 年丝绸之路环中亚经济带人口约为 17.59 亿，折算成美元的 GDP 规模约为 61445.84 亿美元，人均 GDP 约为 0.35 万美元。

表 1-5 2013 年环中亚经济带主要国家人口、GDP 以及人均 GDP 情况汇总

主要国家	人口 (百万)	GDP (亿美元)	人均 GDP (万美元)
俄罗斯	143.50	20967.78	1.46
土耳其	74.93	8202.07	1.09
伊朗	77.45	3689.04	0.47

续表

主要国家	人口 (百万)	GDP (亿美元)	人均 GDP (万美元)
沙特阿拉伯	28.83	7452.73	0.59
巴基斯坦	182.14	2366.25	0.13
印度	1252	18767.97	0.15
合计	1758.85	61445.84	—

资料来源：世界银行数据库。

近年来，环中亚经济带上的南亚、西亚以及中东等地区均与中国有十分密切的贸易往来。中巴经济走廊以及中缅孟印四国的经济交流是中国与南亚地区经济合作的主要平台与推动力，2013年中国与印度、巴基斯坦的贸易额分别达到495亿美元、142.2亿美元，未来中国与南亚的经贸合作还有很大的发展潜力。西亚、中东地区与中国的贸易来往历史悠久，作为中国能源进口的主要地区，沙特、土耳其以及伊朗等国家与中国的贸易额一直保持较高水平。

丝绸之路亚欧经济带上的主要国家整体经济发展水平较高，对外贸易活跃程度均超出中亚经济带与环中亚经济带。特别是具有“世界经济集聚地”之称的西欧地区经济高度发达。2013年丝绸之路亚欧经济带人口约为8.21亿，折算成美元的GDP规模约为285008.6亿美元，人均GDP约为3.47万美元。

表1-6 2013年亚欧经济带主要国家的人口、GDP以及人均GDP情况汇总

主要国家	人口 (百万)	GDP (亿美元)	人均 GDP (万美元)
欧盟	505.70	173601.2	3.43
德国	80.62	36348.23	4.51
法国	66.03	27349.49	4.14
英国	64.10	25222.61	3.93
意大利	59.83	20713.06	3.46
乌克兰	45.49	1774	0.39
合计	821.77	285008.6	3.47

资料来源：世界银行数据库。

欧盟地区与中国、中亚的贸易来往也十分频繁。2012年欧盟对中国的