



浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍（第一辑）

浙江省档案局 编

档案

汤寿潜 与保路运动

TANGSHOUQIAN

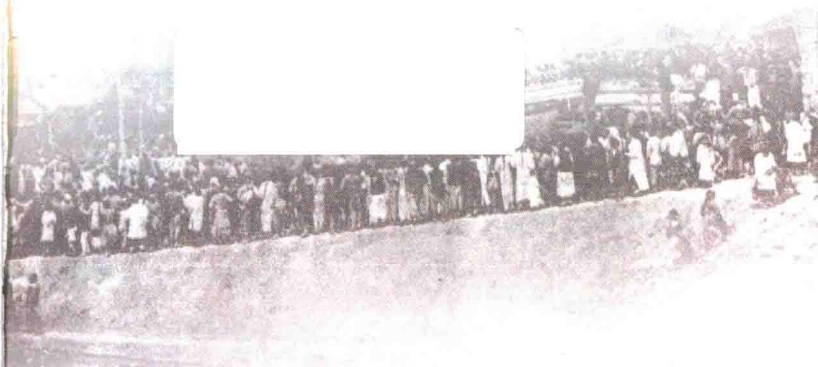
YU BAOLU YUNDONG

DANGAN



浙江大学出版社
ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

汤寿潜
与保路运动
档案





浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍（第一辑）

编辑委员会

主 任：刘 芸

委 员：韩李敏 王茂法 丁越飞 胡元潮

吴 玲 郎健华 孙伟良 万邦联

张楼岩 叶永强 车炼钢 钱 静

张爱国 张伟平 吴志刚 陈鸿斌

主 编：何力迈

副 主 编：徐洁萌

执行编辑：徐洁萌

总 序

时光流淌，世事更迭，唯有浩繁卷册留存了人类历史发展的足痕印记。档案作为历史的真实记录，是连接过去、今天的桥，也是通向未来的门。档案承载着过往，担负着使命。近年来，作为公共文化机构的档案馆，走向社会的脚步不断加快，践行着资政、维权、育人的神圣职责。

浙江省100家各级综合档案馆作为永久保存档案的基地，经几代人的勤勉耕耘，积数十年之功，收藏了清朝以来2300余万卷（件）纸质档案、近200万张照片和3万余盘音像资料，其中入选中国档案文献遗产名录9项，入选浙江档案文献遗产名录26项。它们内容精彩纷呈，形式丰富多样，既有风云激荡的历史宏卷，也有令人唏嘘的家族记忆，其中蕴含着家国情怀、民族大义和优秀文化。这些既是宝贵的历史文化遗产，更是人类共同的精神财富。



《浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍》是一套系列丛书，从2015年起分辑出版，每辑10册，每册介绍1项精品档案。我们从全省各级综合档案馆馆藏中精心挑选，同时，注重材料的真实、考证的严谨和叙述的准确。通过大量的历史资料、图片，以图文并茂的形式，对档案的背景由来、内容价值以及管理利用等方面进行全面地解读和揭示。

“旧时王谢堂前燕，飞入寻常百姓家”。作为“养在深闺人未识”的馆藏档案，只有深度挖掘与开发，才能真正服务大众。《浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍》以推介档案文化为宗旨，它不是高大上的“鲍鱼海参”，是为社会大众奉上的一道“精品小菜”。一册一题、通俗生动，利用翔实的史料，引导读者探寻历史发展的细节，倾听历史深处的回声，感悟历史演变的规律。希望这是一道有营养的档案文化“小菜”。

编者

2015年5月

目录

引子	/001
背景和由来	/003
汤寿潜	/003
浙江保路运动	/005
档案往事	/008
档案介绍	/013
个人档案	/014
公务档案	/020
管理及利用	/029
附录	/032
部分档案目录	/032
联系我们	/034

杭州的之江路与老复兴路之间有一个白塔公园，公园内，随处可见各种铁路元素：铁轨、火车、信号灯、龙门吊……这里，曾经是江墅铁路闸口站的堆场。



江墅铁路的火车头

江墅铁路是浙江的第一条铁路。20世纪初，以汤寿潜等为代表的浙江绅商不畏强权，坚决抵制外国借款，在浙江掀起了一场波澜壮阔、彪炳史册的保路运动，最终依靠民间力量集资自办了一条长为150余公里的铁路——苏杭甬铁路沪杭线，江墅铁路就是它的试验段。



岁月流逝，再光鲜的颜色也经不住风雨的侵蚀，历史亦是如此。如今，已鲜有人记得江墅铁路及其背后的故事。但往事并不如烟，浙江省档案馆馆藏《汤寿潜与保路运动档案》，真实地记录了汤寿潜及其领导的浙江保路运动的情况，打开尘封的记忆，那一段100多年前的历史仿佛就发生在昨天……

汤寿潜

汤寿潜（1856—1917），原名汤震，字蛰仙，出生于浙江会稽山阴天乐乡大汤坞村（今属浙江萧山进化镇），晚清著名实业家和政治活动家。家境殷实，熟读经史。早年醉心水利，曾入山东巡抚张曜帐下协助治理河工，后转而关注政事。



汤寿潜

1890年，汤寿潜将其历年研究之所得撰写成《危言》40篇并刊印成书，在书中，他提出迁都长安、设立议院、民主法制、自由言论、新式兵备、创办实业、现代交通、兴修水利、裁撤冗官、惩治贪腐、兴办新学、改革考试、实行晚育等50余项改革举措。《危言》一经面世，即刻在昏聩的清廷掀起滔天巨浪，也一举奠定了汤寿潜中国早期资产阶级维新思想家的地位。



汤寿潜著作——《危言》

汤寿潜还是我国近代史上立宪派的领袖之一，与著名实业家、晚清状元张謇并称为“南汤北张”。1906年，清政府下诏宣布“预备仿行宪政”，汤寿潜与张謇在上海成立“预备立宪公会”，并被推选为副会长。“预备立宪公会”曾两次上书朝廷，要求迅速召开国会，并提出以两年为限实现“君主立宪”体制。

除编写《危言》、倡导立宪外，令汤寿潜名动天下的还在于他曾经出任“浙江全省铁路公司”总理，为“争路权、修铁路”，组织和领导了全国最具影响力的保路运动之一——浙江保路运动。

1911年，革命党人取得了辛亥革命的胜利，汤寿潜成为首任浙江都督。1912年1月南京临时政府成立，任命汤寿潜为交通总长（未赴任）。1915年汤寿潜回家乡，1917年6月病逝，终年61岁。

浙江保路运动

浙江保路运动又称“浙路风潮”。它是20世纪初发生在浙江大地上的一场以“保护路权，自办铁路”为主要内容的声势浩大的斗争。

中日甲午战争之后，铁路成为各国列强瓜分和掠夺中国的利器。1898年，清政府与英国签订了《苏杭甬铁路草约》，准备向英方借款筑路，后因英方迟迟未有动作而搁浅；1905年，美国人培次



代表英国与清政府签订《苏杭甬铁路草约》的怡和洋行



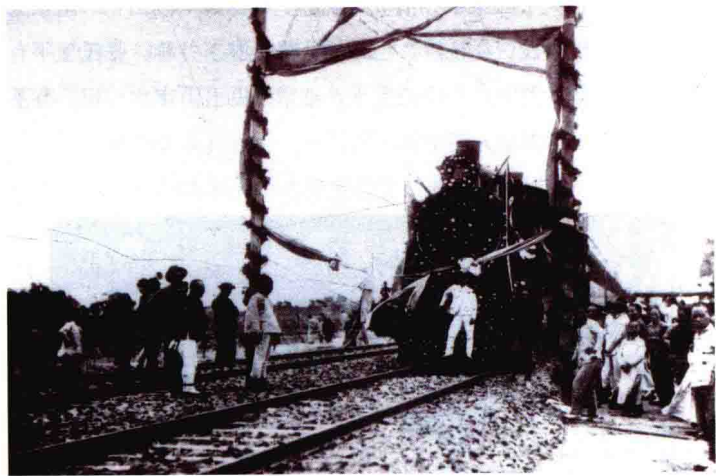
1905年7月24日，浙江紳商在上海集議成立商辦全浙鐵路有限公司

又提出申请要求承办浙赣铁路。面对英美觊觎浙路路权的图谋，1905年7月，浙江绅商成立全浙铁路有限公司（浙路公司），并推举汤寿潜、刘锦藻为总、副理，奉旨自办铁路；英国人对此表示强烈抗议，向清政府接连施压要求订立苏杭甬铁路正约，自此，围绕浙路完全商办和废立苏杭甬铁路合约，浙江绅商和清政府、英国之间发生激烈的冲突，拉开了浙江保路运动的序幕。

汤寿潜在全浙士民的支持下，带领浙路公司，顶住清政府和外国帝国主义的双重压力，坚持为浙人自办铁路奔走呼号、殚精竭虑。运动从废约开始，继而发展成为集股拒款风潮，再到全省掀起

援汤保汤热潮，一波三折，最终在民众的不懈努力下取得胜利，前后历时6年之久。

浙江保路运动的开展具有深远的历史意义，它不仅开清末保路运动之先河，而且由于它的胜利，极大地鼓舞了四川、湖北和广东等地的民众，使得保路运动迅速席卷全国，各地人民奋起反抗清廷，最终成为点燃辛亥革命的导火索。



1909年8月，沪杭铁路在江苏、浙江交界的枫泾正式全线接轨通车



档案往事

时间回溯到1990年9月4日，这一天，浙江省档案馆内举行了隆重的档案捐赠仪式，汤寿潜后裔汤梅君（孙女）和汤彦森（孙子）向档案馆无偿捐赠了珍藏多年的2000多件档案。

随同档案捐赠的，还有他们收集、整理汤寿潜档案的情况说明等资料。

汤梅君在关于档案收集情况的说明里有这样一段话：“南京大学历史系王棣教授曾经说过，当日汤、张（謇）并称，张氏生平有记载者不下数十万字，而汤公生平，欲求一四五万字之传记，亦不可得，此真史学界一大憾事也。”



传记不得，很大一部分原因在于存世档案的缺失。由此更加突显了这批档案文献的珍贵。

那么，这2000多件档案是如何而来的，它的背后又有怎样的故事呢？翻阅档案收集整理情况说明资料后，真相得以大白：这一切都是汤寿潜长孙汤彦华努力的结果。

汤彦华，一位上海的普通工人，对祖父汤寿潜有着极度的崇拜和孺慕之情。他将还祖父以更加真实的形象、公正的评价视作一种责任。

他在资料收集心得中如是说：“当代史学工作者在叙述先祖历史事迹时，常有与历史不符之处，主要由于有关资料太少，对他缺乏一个正确的认识和评价……首先需要收集大量的历史资料，用严谨的治学精神和实事求是的科学态度，进行全面研究和分析，才能得出正确、公允的结论。”

然而，汤彦华手中握有的汤寿潜档案实在太少。杭州汤家老屋里原来保存有汤寿潜档案，但历经八年抗战、十年浩劫后，基本散佚殆尽。

只有马一浮（汤寿潜女婿）存于杭州蒋庄的档案在“文革”后得以归还，但这批档案在发还时多数已虫蛀霉变、残缺不全。无奈之下，汤彦华将这批档案中相对完整的部分带回上海，后仔细整理出数十份。

从此，汤彦华开始了漫长的史料收集、研究和考证之旅。他辗



捐贈的湯壽潛檔案

