

民國文獻資料叢編

近代交通史全編

交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂

國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第二冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街7號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第二冊目錄

交通史航政編第一冊	一
-----------	---

王序	三
孫序	五
韋序	九
李序	一一
蔡序	一五
張序	一九
敘略	二一
編纂人員姓名 附前編纂人員名	三五
校訂人員姓名	三九
凡例	四一
目錄	四五
第一章 總務	八五
第一節 起原	八五
第一款 我國江海輪船航行之始	八五

第二款 我國輪船之創設	八七
第一項 川江之開始行輪	八七
第二項 東三省華輪之創始	八九
第三項 黃河流域華輪之創始	九二
第二節 機關	九三
第一款 兼理航務之總稅務司	九三
第一項 總稅務司之沿革	九三
第二項 兼理航務之事實	九四
第二款 郵傳部船政司	九七
第三款 交通部航政司	一〇一
第四款 理船廳	一〇八
第一項 理船廳之職掌及組織	一〇九
第二項 理船廳收回之提議	一一〇
第五款 租船監督處	一一八
第六款 內河船棧監督處	一一九
第七款 膠澳港政局	一二九
第八款 各省船政局	一四二
第三節 法規	一四二

第一款 航律委員會	一四二
第二款 已公布之規章	一四六
第三款 法規草案	一四七
第一項 航律綱目草案	一四七
第二項 船舶註冊法草案	一五〇
第三項 船舶公安法草案	一五六
第四項 船東船長責任條例草案	一六一
第五項 商輪防火暫行規則草案	一八二
第四節 航業公會	一八七
第二章 航業	二〇五
第一節 官商輪船資產統計	二〇五
第一款 官輪	二〇五
第二款 商輪	二一三
第二節 輪船招商總局	二二三
第一款 沿革	二二三
第一項 起原	二二三
第二項 變遷	二二六

第一目 商辦時期	一二六
第二目 官督商辦時期	二四〇
第三目 商辦隸部時期	二四三
第二款 組織	二五三
第一項 管理及職制	二五三
第二項 股東會	二八五
第三項 內河招商局	三〇〇
第四項 仁濟和保險公司	三〇一
第五項 積餘產業公司	三〇二
第三款 設備	三〇四
第一項 船舶	三〇四
第二項 碼頭	三二七
第三項 堆棧	三三一
第四項 房屋	三三六
第五項 廠塢	三三七
第六項 地畝	三三七
第四款 航線	三三八
第一項 沿海航線	三三八

第二項 內河航線	三三九
第三項 遠洋航線	三四〇
第五欸 業務	三四一
第一項 運價	三四一
第二項 運漕	三四八
第三項 供差	三四九
第四項 營業狀況	三四九
第五項 聯運	三五二
第六欸 財政	三五二
第一項 資本	三五三
第二項 股息及花紅	三五四
第三項 報効	三五八
第四項 營業收支盈虧	三六〇
第五項 資產負債	三七五
第六項 債務	三九九
第一目 官欸	三九九
第二目 外債	四〇一
第七項 折舊	四〇八

第八項 自保船險	四〇九
第九項 各項投資	四一三
第七欸 其他事項	四一四
第一項 公票局	四一四
第二項 招商公學	四一六
第三節 大達內河輪船公司	四一七
第四節 政記公司	四一九
第一欸 沿革	四一九
第二欸 組織	四二〇
第三欸 設備	四二九
第四欸 航線	四三一
第五欸 業務	四三一
第六欸 財政	四三二
第五節 吉林官輪局	四三六
第一欸 沿革及組織	四三六
第二欸 設備	四三七
第三欸 航線	四三七
第六節 松黑兩江郵船局	四三八

第七節 寧紹商輪公司 四七三

第一款 沿革 四七三

第二款 設備及航線 四八二

第三款 財政 四八二

第八節 肇興輪船公司 四八四

第一款 沿革 四八四

第二款 組織 四八四

第三款 設備 四八五

第四款 航綫 四八六

第五款 業務 四八六

第六款 財政 四八七

第九節 廣信公司 四八八

第一款 廣信輪船經理處 四八八

第二款 通原林業公司 四八八

第十節 三北輪埠公司 四八九

第一款 沿革 四八九

第二款 設備 四八九

第三款 航線 四九一

第四款 財政 四九三

第五款 其他事項 四九四

第十一節 鴻安商輪公司 四九五

第十二節 戊通航業公司 四九七

第一款 沿革 四九七

第二款 組織 五二一

第三款 設備 五四〇

第四款 船舶 五四〇

第五款 碼頭及廠塢 五四五

第六款 堆棧 五四六

第七款 地畝及房屋 五四六

第八款 航線 五五〇

第九款 業務 五五二

第十款 財政 五五七

第十一款 資金 五五七

第十二款 收支盈虧 五五七

第十三款 債務 五六一

第十三節 各航業公司 五六六

交通部
鐵道

交通史編纂委員會出版

交通史航政編

第一冊

關廣麟署

序一

古人見窾木浮而作舟伏羲剡木爲舟剡木爲楫我國水上交通之器具早已胚胎於上古至於夏禹治水吳開邗溝藉河渠以資漕運實爲後世航政水利之嚆矢中世紀以還初有隋之大舉以開運河未有鄭和馬歡之航海遠征其間若元之海運明之河運莫不利便商旅光昭史冊如能邁往前進因勢利導則雄長海上舍我其誰惜乎當時主旨偏於政治罔識經濟但知一時之趨向忽視永久之利賴故雖時興大舉未幾復又放棄卒至海疆無尺寸之展拓航運乏顯著之進步迄海禁初開外輪侵入舊式帆船相形見絀縱令步武前趨已屬望塵莫及不意通商航海締結條約沿海內河航權又復次第喪失航業之根基既弱國際之桎梏又多是故論及我國近百年內航政實有怵目傷心之痛史在焉現在舉國上下對於航運僉以關係國計民生咸思革興奮發余忝長交通職責所在舉凡收回航權展拓航綫獎勵商航補助造船培育人才制定法規各項莫不殫精竭慮黽勉以赴所幸基礎先樹發展可期茲者交通史航政編又銓輯完全於已往百年內航業盛衰之史跡航政設施之沿革與夫對外之交涉條約之締結或援

據成案或博採羣籍綱舉目張詳載靡遺是編之行匪特足爲史實文獻而於航政前途興革實有重大之貢獻也是爲序

民國十九年十一月

交通部部長王伯羣

序二

航業至今日我國奚所指而言政奈何復以史辱之都全國大小商輪及摩托船之噸數才四十七萬而強劣能與日本三等汽船會社比尙自不逮曰政曰史紀之之辭云爾遠覽前載光明之跡先民艱貞宏大之圖深惟近代頹敗不振之所由至此極事業之盛衰恆繫乎政治之隆污與時勢之推移豈不信夫磁針之創造星象之推究三角法之運用水準器之發明皆遠在我千餘年前西歷第一世紀之季西亞細亞海舶始至交趾二百年間航行不絕至第三世紀之中葉漸次西鄉達檳榔嶼而至錫蘭第五世紀則更由希拉以達亞丁終乃抵波斯及米梭畢達美亞之間文物之盛炳耀重譯法人黎柱荷芬支那交通史明初鄭和以修四十四丈廣十八丈之樓船六十二艘徧歷南洋羣島先後七役終乃由滿刺加海按今爲麻六甲經海角灣暹羅京城至錫蘭沿印度半島之西岸入波斯灣更道阿刺伯海而至亞丁灣過紅海而抵戾達復從亞比西尼亞之沿海航摩森比克海峽以至馬達加斯加島之南駿駿及好望角矣彼葡人維哥達加馬繞好望角而達舍衛歐人震駭以爲艱絕者後於和且八十年自餘遐征未易羅縷要皆可考而知是時歐西今之

強大諸國但省識祈禱焉爾然至正德嘉靖以降遂設海禁嚴詔極刑力遏曲防英傑裹足茲業中斷雖時異勢殊未可與今日同類而並笑之而錮蔽人心亦已深矣有清中業海禁既開當國不知遠計南京條約既成中英續約繼立而沿海內河之航權並喪咸同之際以曾胡之賢既用舟師削平內亂而驚怖輪舶疑有鬼神至於墮馬嘔血然上海福州造船廠之初立而臺諫已有傷財請罷之疏合肥繼起知外患之日深海軍商運之相表裏遠慮力圖兼籌並顧而樞廷却持清議掊擊使臣如郭筠仙曾劄剛之流乘輪還里湘人駭詫以爲妖孽甲午之役舉昔所辛苦經營而僅有者而壹覆之自是海軍既無可言而外商足跡之所至莫不挾國力以俱來汽聲輪步四闢六通初無與抗招商局號爲我之碩果而貪污之所窟宅權要之所侵漁外人之所傾軋軍役之所殘毀條約之所摧抑海難之所沉淪五十年來人船俱老其與存幾何夫又安能強顏而言所謂航業者此豈旦夕之故亦豈旦夕所能革新者且以日本言彼郵船會社之創設後於我招商局且數年而今日幾握海運之牛耳彼政府之於航商如手足之護頭目不期而自救同業相煦沫而相忘於江湖故三菱共同始以異趨而俱傾終以協力而復

盛我則上下如越人視秦人之肥瘠蹴踏虔劉略無顧惜棄貨逐客橫加徵調而業務相嫉更無遠見使目前之成本無虧卽異日之共盡不惜優劣得喪大明大白嗟呼此明識之士追維籌曩所以興歎致憾於清廷之無恥與當日士大夫之無識而屬望於今政府之無窮也與自歐戰以還航業愈重全球汽船之噸位增至一千一百萬而美日兩國有其十之六七其尾閭之歸固舍我莫屬以我海岸之長巨川大湖支流細河之多依總理計畫非有千萬噸以上不足以利內外交通運輸之用此真危急存亡之秋也今不平之條約已見廢除內河之航權行將收復招商局之董理亦粗具端倪撫前策後上下維繫凜風雨同舟之危具破釜沉舟之志安見不能與列強爭海上一日之雄後之讀史者其亦憬然於古今中外盛衰得失之故不至望洋而興歎也夫

民國二十年五月

鐵道部部長孫 科

序三

嘗聞環球六大洲英旗無落日以觥初聞是語心竊疑焉嗣涉西籍始恍然彼葛爾三島之英倫所以雄飛宇內震耀人寰者非無故也後起之美利堅新興之日本亦復崛然於海上且與先進之英國有齊驅並駕之觀是可知航政一端關係國力之發展者至重且大我國閉關時代交通本至簡陋水運僅只內河雖有治水專司究未開港互市故航政成績鮮足稱述清季海禁大開歐勢東漸鴉片戰敗五口通商舊有之水上交通遂發生一極大之變化當時政府爲適應環境起見乃有輪船招商局之設立爲新式航運之嚆矢凡屬有關航運之河道港灣輪埠廠塢諸設施悉用新法我國水上交通至是始具現代之規模非復閉關時代之比矣惟以囿於經濟絀於人才又兼不平等之通商航海條約所束縛致不能有長足進步坐使長江大河沿岸近海悉爲英美日本及其他有約諸國壟斷橫行莫之能禦言念及此能不愾然際茲國家建設方新交通尤所注重總理實業計劃昭示至爲周詳而交通史編纂委員會適有航政史之編成始自輪航創辦時期迄至國民政府成立舉凡航政機關之沿革航業發達之經過航務設施