

现代跑车精品

方萧选编



当今昂贵的**法拉利** 550

创时速最高纪录的**捷豹** XJ220

卓而不凡的**本田** 极品 NSX



最典雅的**保时捷** 911 系列



奔驰 97 新款 SLK 跑车

现代跑车精品

方萧选编

责任编辑：马春辉

出 版：农村读物出版社（北京朝阳区农展馆北路2号）

发 行：各地新华书店经销

印 刷：人民教育出版社印刷厂

开 本：1/16 889 × 1194

印 张：4.5

字 数：56千

版 次：1997年8月第1版 1997年8月北京第1次印刷

印 数：1-5000册

书 号：ISBN7-5048-2800-9/U·2

定 价：34.80元

（本版图书凡印刷、装订错误，可向出版社调换）





FERRARI 法拉利 F50

世界最昂贵每部 450 万美元

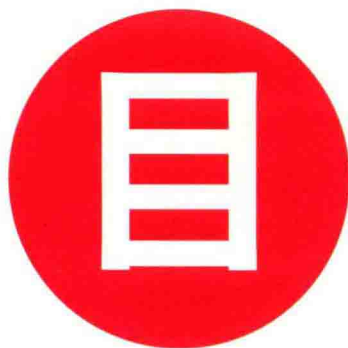
全球限额 349 部。



克莱斯勒：道奇铜斑蛇

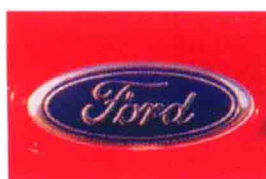


保时捷：博克斯特



(意) 法 拉 利
FERRARI

- 30 马拉内罗 (maranello)550
- 32 Mondialt convertible
- 34 348ts
- 36 512TR
- 38 F40



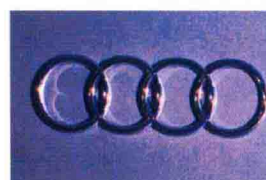
(美) 福 特
F O R D

- 40 CAPRI XR2



(德) 宝 马
B M W

- 6 325i
- 10 850i



(德) 奥 迪
A U D I

- 54 Quattro Spyder



(日) 马 自 达
M A Z D A

- 12 EUNOS 30X
- 14 MX-5
- 16 MX-6
- 18 RX-7



- 66 96 年世界十大名车榜

- 71 名车荟萃



(英) 布加蒂
BUGAATI

4 EB110



(英) 捷豹
JAGUAR

22 XK8

23 XJSV12

25 XJ220



(德) 保时捷
PORSCHE

27 博克斯特 (Boxster)

28 911 系列



(意) 玛莎拉蒂
MASERATI

50 Spyder 2.8

52 Shamal



(英) 阿斯顿·马丁
ASTON MARTIN

20 Virage



(意) 兰博基尼
LAMBORGHINI

42 Diablo



(英) 莲花
LOTUS

46 ELAN SE

48 ESPRIT TURBO



(日) 本田
HONDA

56 极品形格 (Integra)coupe

58 极品里程 (Legend)coupe

60 极品 NSX

62 思域 CRX ESi

64 序曲 (Prelude)EX2.3i

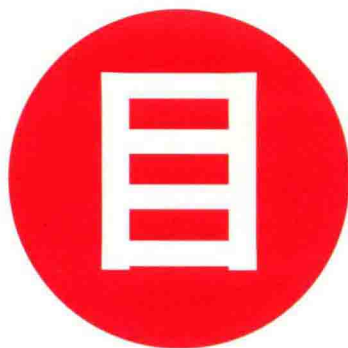


现代跑车精品

方萧选编 策划·设计 / 精品工作室



农村读物出版社



(意) 法 拉 利
FERRARI

- 30 马拉内罗 (maranello)550
- 32 Mondialt convertible
- 34 348ts
- 36 512TR
- 38 F40



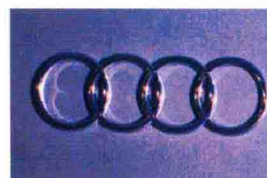
(美) 福 特
F O R D

- 40 CAPRI XR2



(德) 宝 马
B M W

- 6 325i
- 10 850i



(德) 奥 迪
A U D I

- 54 Quattro Spyder



(日) 马 自 达
M A Z D A

- 12 EUNOS 30X
- 14 MX-5
- 16 MX-6
- 18 RX-7



- 66 96 年世界十大名车榜
- 71 名车荟萃



(英) 布加蒂
BUGAATI

4 EB110



(英) 捷豹
JAGUAR

22 XK8

23 XJSV12

25 XJ220



(德) 保时捷
PORSCHE

27 博克斯特 (Boxster)

28 911 系列



(意) 玛莎拉蒂
MASERATI

50 Spyder 2.8

52 Shamal



(英) 阿斯顿·马丁
ASTON MARTIN

20 Virage



(意) 兰博基尼
LAMBORGHINI

42 Diablo



(英) 莲花
LOTUS

46 ELAN SE

48 ESPRIT TURBO



(日) 本田
HONDA

56 极品形格 (Integra)coupe

58 极品里程 (Legend)coupe

60 极品 NSX

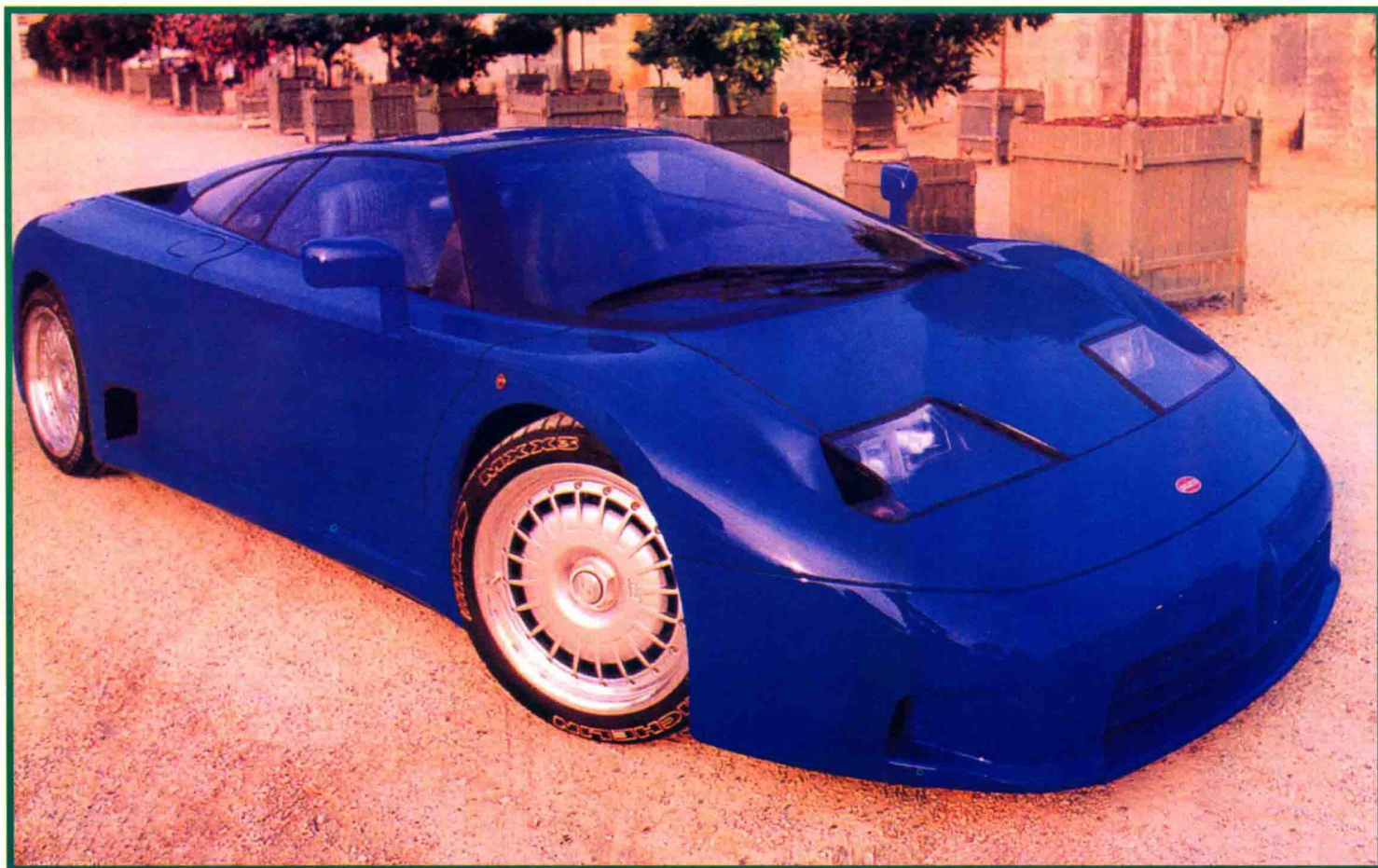
62 思域 CRX ESi

64 序曲 (Prelude)EX2.3i





(英) 布加蒂

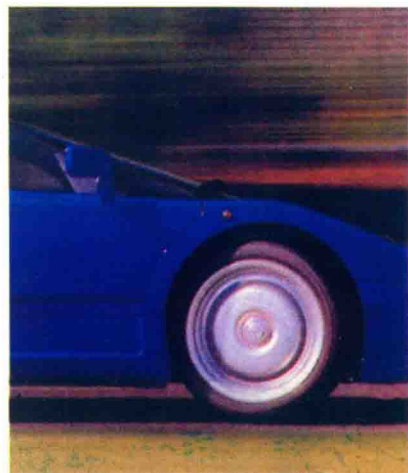
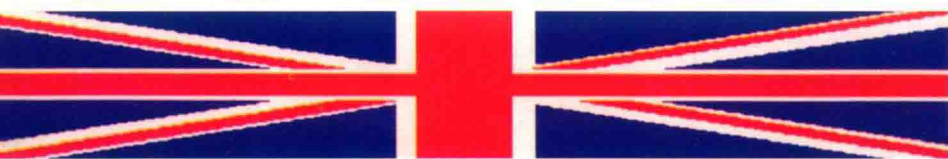


布加蒂 EB110 跑车是四十年来第一部以布加蒂名义来生产的汽车。车厂东主罗曼劳及总裁尚马均坚持EB110完成后必定要成为世界瞩目的超级跑车，所以EB110在基本设计上已采用了超级跑车级的结构和材料。首先，EB110选用了V型12汽缸的引擎，每个汽缸上装上5个气阀（合共60个气阀）；其次更在每三个汽缸的输油及排气口间装上涡轮增压器，于是围绕着此台V12引擎的涡轮增压器便有

四个之多，用以增强其整体马力输出；另一方面，为令气阀至时配合得更完美，每列汽缸上均设有双顶凸轮轴，于是全副引擎便共有四条顶凸轮轴了。这台压缩比例为7.5:1的引擎，整体表现上令人感到惊讶，因为以一台3499cc的引擎能在8500转时输出415kw，并在3800转时提供434N·m的扭力，实属一项成就。

此台V12 60气阀引擎被放置在汽车的中部，以

BUGATTI



EB110



提高EB110的操控性能。动力系统选用了手动六前速档箱,以减低高速巡航时的耗油量;并且采用四轮驱动系统,以保证在湿滑路面上的贴地性。刹制方面,四轮均装上13寸通风碟,再配以ABS防锁刹制系统,相信短距离刹车亦难不了此超级跑车。前轮为合金18"×9"轮圈配以米芝莲245/40ZR18轮胎,后轮则为18"×12"轮圈配以米芝莲325/30ZR18轮胎,合乎超级跑车之标准。

悬挂系统方面,EB110的前、后轮均采用上下不等长之A臂配以吸震筒、弹簧及防滚杆,转向则为天梯牙动力辅助

转向,令驾驶者于平常驾驶时也不至太不方便。EB110的成品总重量为1470kg,以其550匹的马力推动,零至一百公里加速时间仅为3.7秒,极速虽未经正式统计,但相信可达335km。整体来说,EB110是一部不折不扣的超级跑车,性能上极有超越Diablo、512TR及F40的潜质,但其价格却要比前三者高很多。布加蒂厂方基本上并没有为EB110定出固定的售价,买家须自行与厂方商讨价钱,但闻说出价少于30万英镑的客人便无须问津。按此比例,EB110在香港的落地价便肯定超过750万港币了。



技术规格

引擎

排列形式	V12,3499cc
最大马力	415kw/8500r/min
最大扭力	434N·m/3800r/min
缸径×冲程	81.0mm×56.6mm
压缩比	7.5:1
气门系	双顶凸轮轴/60气阀
点火系统	电子点火
供油系统	布加蒂电子多点式燃油喷注
装置	轴中,纵置式

车架及底盘

布局形式	中置引擎
	四轮驱动
转向系统	动力辅助天梯牙式
变速箱	手动六前速
前悬挂系统	双原骨
	配圈弹簧及防倾杆
后悬挂系统	双原骨
	配圈弹簧及防倾杆
前制动	通风碟
后制动	通风碟
防锁制动系统	标准设备

车轮

制成材料	合金
轮圈(前,后)	9"×18", 12"×18"
轮胎(前,后)	245/40ZR18, 325/30ZR18

车身

长×宽×高	4379×1989×1115mm
轴距	2550mm
重量	1470kg

性能表现

0-100km	3.7秒
极速	估计超过322km/h

售价

港币(HK\$) 7,500,000



若从普及情况上来说，宝马三系毫无疑问是宝马大家族里最为成功的一员，三系在市场上的取向是作为较经济及普及化的高性能、高品质日用中小型轿跑车。1975年，宝马三系的第一代面世。发展至今，宝马三系已是更趋成熟的第三代了。第三代的宝马三系于1991年中首先以四门轿车型号示人，过了一年，三系拥护者正是望眼欲穿的时候，三系的双门轿跑车终于在1992年5月隆重抵港了。

当你第一眼接触新一代三系轿跑车时，可能误会它只不过是四门轿车上删去了两扇车门罢了。这也难怪使人出现这个错觉，因为其实两者在车身总长和轴距上是完全一致的。但尽管如此，两者亦有大不相同的地方。与四门车型比较，轿跑车的车顶线低矮了30mm，而车身宽度则增加了12mm。因为短了30mm的关系，相应地头尾玻璃便更加倾斜了。这些微小的改变，已经将风阻系数由轿车的0.32进一步改善至轿跑车的0.31。

在香港，可以从经销商直接订购的是三系的极品—配电

子控制、三预选模式、五前速自动变速箱的325i。配自动档的325i，从静止加速至100km/h需时9.0秒。而最高时速可达231km/h。如欲进一步增强325i的直路性能，亦可于订购时指明选配五前速手动档箱。手动变速的325i，0-100km/h加速只需时8.0秒，而极速更可达233km/h。

提供的动力是宝马一直坚持沿用的直列六汽缸引擎。直

列六汽缸引擎运转平稳，马力输出雄浑而柔顺，加上宝马的制动水准，质素自然不用置疑。双顶凸轮轴及每汽缸配四气阀设计。引擎配备先进的宝马第三代电子数码引擎操控系统。无论点火时间、燃油喷注量等均在一运作速度高达12MHz的微型电脑精确掌握之下。这台纵置于车前的动力中心可于5900r/min时输出最大的145kw功率，及于4700r/min时输



BMW

325i



出扭力为 245N·m。除了马力输出令人满意外，在微电脑综合操控管理下引擎于耗油量方面的表现亦很出色。按照厂方公布的数字，在 90km/h 恒速行驶时，每 6.3 公升超级无铅汽油可以行驶 100 公里。

新一代的 325i 除比上一代提供更为宽阔舒适的内部空间之外，更放弃了一直沿用的半拖曳臂后悬挂设计，取而代之

的是新发展并注册专利的 central-arm rear axle 系统，以进一步提高行车稳定及乘坐性。从上一代保留下来而最为人称道的，要算是符合人体工程学设计概念而又高度电子化的车厢设备了。



技术规格

引擎

排列形式	直列 6 缸, 2494cc
最大马力	145kw/5900r/min
最大扭力	245N·m/4700r/min
缸径 × 冲程	84.0mm × 75.0mm
压缩比	10.0 : 1
气门系	双顶凸轮轴 / 24 气门
点火系统	电子点火
供油系统	宝马 DME III 系统
装置	车前, 纵置式

车架及底盘

布局形式	前置引擎 后轮驱动
转向系统	动力辅助天梯牙式
变速箱	电子三模式五前速自动档
前悬挂系统	独立支柱式, 配圈弹簧 及防倾杆
后悬挂系统	"Central-arm axle"
前制动	286mm 直径通风碟
后制动	280mm 直径制碟
防锁制动系统	标准设备

车轮

制成材料	铝合金
轮圈	7" × 15"
轮胎	205/60ZR15

车身

长 × 宽 × 高	4433 × 1710 × 1366mm
轴距	2700mm
重量	1365kg

性能表现

0-100km	9.0 秒
极速	231km/h

售价

港币 (HK\$) 498,000.00



(德) 宝马



BMW 325i





(德) 宝马

曾

经为宝马南征北战的皇牌战车 635CSi 终于光荣退役，新系 850i 的诞生是要填补这个宝马阵形上的真空，是为了与奔驰的惊世之作 500SL 争一日之长短，是为了标志宝马炉火纯青的造车水准，更是为了成为一辆兼具实用价值的高科技、超豪华及高性能轿跑车。

作为宝马名下的一员，850i 的车鼻保留了已经成为车厂象征的双肾形标记，但同时作为宝马各车系中的旗舰，850i 有着其别树一帜的特色。它的一对车头灯被隐藏在车头盖之内，与低阔而流畅的车头线浑成一体。这个隐藏车头灯的设计在各宝马车系中是独一无二的。

850i 是一部 2+2 座位的三厢式双门轿跑车。其充满动感、线条优雅而又兼具豪华气派的车身外形，是应用气动力学设计而成，风阻系数仅为 0.29，在同级车中堪称典范。

其动力中心是一台首次出现于 750i 的 5 公升 V 型 12 汽缸引擎。引擎为全铝合金制作，每列 6 汽缸上置有一条凸轮轴，驱动每汽缸上的两枚气阀。这台配置了传统设计汽缸顶的引擎，由先进的宝马第三代电子数码引擎操控系统控制。它可于 5200r/min 时输出 226kw 功率，

BMW



及于 4100r/min 时输出 450N·m 的扭力。配置手动六前速档箱的 850i，由静止加速至 100km/h，只需时 6.8 秒，并在六档时可达至 250km/h 的最高速度。而配置三项预选模式电子控制四前速自动档的 850i，加速时间则为略逊的 7.4 秒，而极速同样可达 250km/h。

850i 的悬挂系统配备电子阻尼控制系统，驾驶者可选择 [赛车] 或 [舒适] 两种悬挂模式以适应驾驶及路面情况。而 850i 更配备先进的自动稳定控制系统 (ASC+T)。当在急剧加速或于湿滑路面上起步时，此电子系统能测知任何一个驱动后轮可能出现的打滑空转情况，从而

透过引擎操控系统自动调节油门、燃油供应及点火时间等，甚至自行启动制动系统以使轮胎在最短时间内回复着地能力，使 850i 可以保持最大的加速能力及优良的循迹性。宝马更将新发展的 [ARAK] 系统应用于 850i 之上，此乃另一先进的电子控制系统，能根据车速、车轮实际运转速度及驾驶者施于方向盘的转向角度等资料控制后轮作正负两度的转向，以提高 850i 在高速行驶时的转向稳定性。

要购买一部现代化的豪华轿跑车除奔驰的 500SL 及捷豹的 XJS V12 之外，如今宝马确实提供了另一选择了。



850i

技术规格

引擎

排列形式	V12, 4988cc
最大马力	226kw/5200r/min
最大扭矩	450N·m/4100r/min
缸径×冲程	84.0mm × 75.0mm
压缩比	8.8:1
气门系	单顶凸轮轴/24 气阀
点火系统	电子数码引擎操控系统
供油系统	电子数码引擎操控系统
装置	车前, 纵置式

车架及底盘

布局形式	前置引擎
	后轮驱动
转向系统	动力辅助
变速箱	六前速手动
前悬挂系统	独立支柱式配防倾杆
	气压吸震筒
后悬挂系统	多连结式配防倾杆
	气压吸震筒
前制动	通风碟
后制动	制碟
防锁制动系统	标准设备

车轮

制成材料	轻合金
轮圈	7.5" × 16"
轮胎	235/50ZR16

车身

长×宽×高	4780 × 1855 × 1340mm
轴距	2684mm
重量	1790kg

性能表现

0-100km	6.8 秒
极速	250km/h

售价

港币 (HK\$) 1,540,000

