



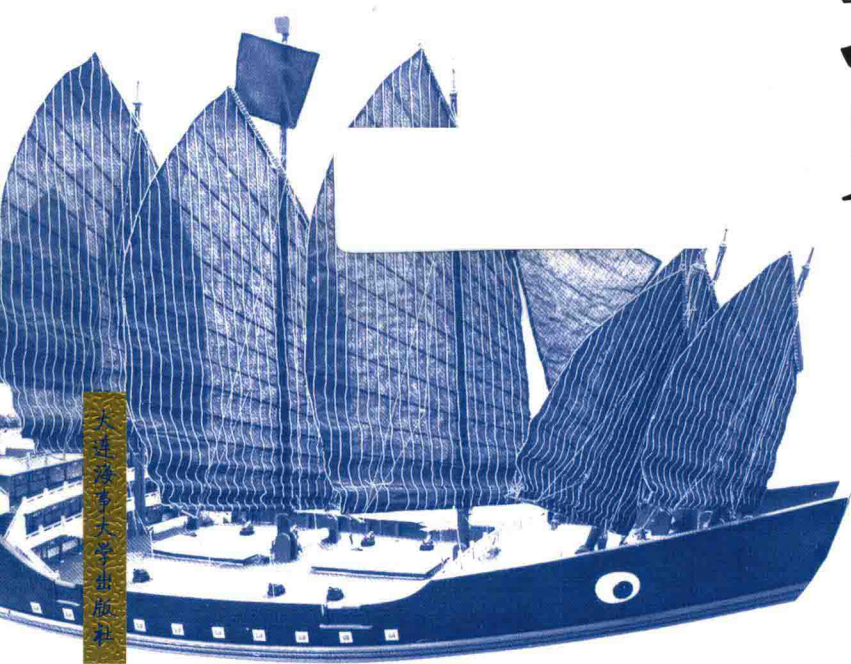
国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

孙光圻  
张后铨  
孙夏君  
姜柯冰

编著

# 中国古代航运史

上卷



天津理工大学出版社



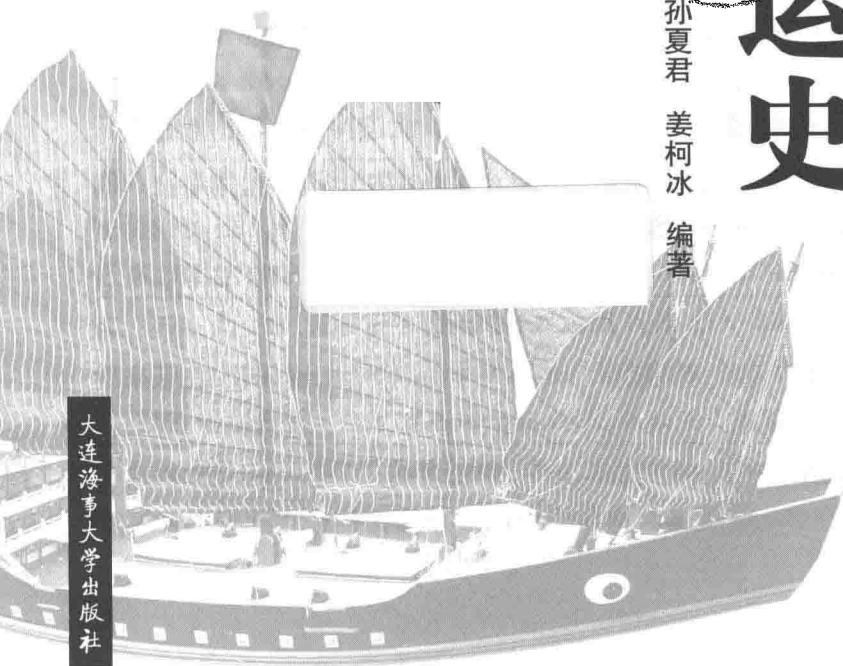
国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



# 中国古代航运史



孙平著 张后阁 孙夏君 姜柯冰 编著



大连海事大学出版社



上卷

© 孙光圻等 2015

图书在版编目(CIP)数据

中国古代航运史：全2卷 / 孙光圻等编著. —大连：  
大连海事大学出版社，2015.12

(“一带一路”系列丛书)

国家出版基金项目

ISBN 978-7-5632-3268-0

I. ①中… II. ①孙… III. ①航运 - 交通运输史 - 中国 - 古代 IV. ①F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 317904 号

大连海事大学出版社出版

地址：大连市凌海路1号 邮编：116026 电话：0411-84728394 传真：0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2015年12月第1版

2015年12月第1次印刷

幅面尺寸：155 mm × 235 mm

印张：65

字数：1000 千

印数：1 ~ 3000 册

出版人：徐华东

责任编辑：杨 森 孙夏君

责任校对：张来胜

封面设计：解瑶瑶

版式设计：解瑶瑶

ISBN 978-7-5632-3268-0

定价：198.00 元(全2卷)

## 序

大连海事大学出版社的国家出版基金项目《中国古代航运史》即将杀青付梓,其书的主要编著者孙光圻先生邇来书稿并嘱作序,实使我诚惶诚恐。

大连海事大学二级教授、博士生导师孙光圻先生,是国内外享有盛誉的航海史研究大家,我在攻读历史学博士学位时即拜读过先生的大著《中国古代航海史》,且获益良多。而近几年来,先生领衔主编的《中国航海史基础文献汇编》(多卷本)更是篇幅宏大、资料浩瀚的超大型学术工具书,为今人与后人学习和研究中国航海史构建了一个巨大的文献信息平台,被时人誉为“中国航海界的《四库全书》”,可谓功在当代,利在千秋。

孙教授是我的良师益友,也是我许多年来志趣相投的忘年交。今先生屈尊嘱序,足见其礼以后学的雍容大度,令人感佩。于是,我抱着恭敬不如从命之心拜读了先生及其友人的鸿篇新作,并就书的主要特色谈几点体会:

一是广收博引,内容翔实。是书上溯远古,下止 1840 年,凡涉及中国内河与海洋航运者,均基本研录在案。值得注意的是,其在全面展示中国海洋航运历史的同时,首次对中国内河(含江河湖泊与运河)的航运资料进行了较为系统的梳理与研究,使之历史风貌得以概呈广大读者。而在此之前,这些资料多散见于某些地域性或流域性的著作之中,使人难窥全豹。与此同时,编著者还着力关注近些年来我国学术界、文献界、考古界的相关新发现与新研究成果,例如关于郑和宝船尺度、广州秦汉造船工场、“南海 1 号”水下考古、“雪尔登中国地图”以及中琉航路和钓鱼岛等,均尽可能纳入书中,并有所论见。

二是申论公允,见解独到。是书纵横时空,触及广泛,时涉一些学术界讼案难休的议题。编著者在这方面的学术处理有两大特色:其一是申论公允,对一个议题多种学术见解的述评持开放态度,以便读者能“按图索骥”地寻找相关原文去深入研究。如关于郑和宝船尺度、古代中国人远航美洲等,均秉此处理,足见其治学之严谨。其二是见解独到,对书中所及的有些学术问题,除申论公允外,还充分阐发了自己的观点,且持之有据、言之成理。例如,对一段时下广为流传、以讹传讹的伪“郑和语录”,编著者穷根溯源,从文献上找出其无中生有的出处,且从海权思想上论述其背离历史时代的不可能性,从而使人读来心服口服。其他诸如中国风帆起源、郑和下西洋历史地位、天文导航时限等问题,也都充分体现了编著者此类独到的学术见解。

三是体例得当,逻辑严谨。一本洋洋百万字的著作,内容庞硕、枝节繁茂,如果没有合适的体例安排和严谨的逻辑结构是不行的。而是书的一大特色就是在章节结构上纵横呼应、协调一致。纵观此书,从远古至明清分列九章;横观此书,从航运时代背景、内河(含运河)航运、沿海航运、近洋航运、远洋航运,到航运管理、航运技术、主要港口,最后以航运文献收官,眉目清晰、剪裁得当。

当然,金无足赤,书无完书。总体上观之,此书“海强河弱”,略失偏颇,有待今后进一步加强研究与完善。不过,作为国内学术界首部熔“海”、“河”航运于一炉的史学专著,已是相当难得了,故乐为之序,并以此请益于方家。



2015年11月30日

# 目 录

导论 .....	1
第一节 航运史学科的性质及其研究范围和对象 .....	3
一、航运史学科的性质 .....	3
二、航运史学科的研究范围与对象 .....	4
第二节 中国古代航运史概述 .....	7
一、航运事业的蒙昧时期 .....	8
二、航运事业的起步时期 .....	9
三、航运事业的形成时期 .....	10
四、航运事业的发展时期 .....	10
五、航运事业的上升时期 .....	11
六、航运事业的繁荣时期 .....	11
七、航运事业的全盛时期 .....	12
八、航运事业的顶峰时期 .....	13
九、航运事业的内振外衰时期 .....	14
第一章 原始社会航运 .....	17
第一节 优越的航运地理条件与自然条件 .....	19
一、航运地理条件 .....	19

二、航运自然条件 .....	28
第二节 原始水上航行工具 .....	32
一、我国原始祖先的演进及其与江河湖海的最初接触 .....	32
二、原始水上航行工具的产生 .....	34
第三节 原始社会的蒙昧航运 .....	45
一、内河航运活动 .....	46
二、沿岸与邻近岛屿之间的短距离航运活动 .....	51
三、较远距离的沿岸航运与跨越半岛之间及海峡的横渡航运 .....	54
四、远离大陆的海外或许性漂航 .....	59
五、原始社会的航行知识萌芽 .....	67
第二章 夏、商、西周航运 .....	71
第一节 中国古代航运事业开创的时代背景 .....	73
一、奴隶制度的形成与发展 .....	73
二、生产力的发展与水上运输的需求 .....	74
三、航运工具的革命性飞跃 .....	76
第二节 夏、商、西周的航运活动 .....	83
一、夏代航运 .....	83
二、商代航运 .....	88
三、西周航运 .....	92
第三节 航行知识与技术的早期积累 .....	98

一、水上导航知识 .....	98
二、航行气象知识 .....	100
三、船只操纵技术 .....	101
<b>第三章 春秋战国航运 .....</b>	<b>103</b>
<b>第一节 中国古代航运事业形成的时代背景 .....</b>	<b>105</b>
一、奴隶制度向封建制度过渡 .....	105
二、社会生产力提升 .....	106
三、诸侯国争霸,加剧对航运的需求 .....	107
四、造船水平的提高 .....	108
<b>第二节 春秋战国的航运活动 .....</b>	<b>112</b>
一、内河航运活动 .....	112
二、沿海航运活动 .....	132
三、越海航行、远洋探索与海外贸易 .....	140
<b>第三节 航行知识与技术的奠基 .....</b>	<b>149</b>
一、航行地理知识 .....	149
二、航行气象知识 .....	150
三、航行水文知识 .....	153
四、航行天文与导航知识 .....	155
<b>第四章 秦汉航运 .....</b>	<b>159</b>
<b>第一节 航运时代背景 .....</b>	<b>161</b>
一、中央集权的封建专制主义国家的建立与巩固 .....	161



二、社会经济的发展 .....	162
三、拓边与外交活动的发展 .....	163
四、造船业大发展与航运工具的成熟 .....	165
第二节 内河航运活动 .....	173
一、内河流域与内河流域间的航运活动 .....	173
二、人工运河的进一步开凿和疏通 .....	184
第三节 沿海航运活动 .....	191
一、秦始皇江海巡游 .....	191
二、汉武帝打通沿海航路 .....	195
三、两汉的沿海航运活动与航路 .....	202
第四节 近洋航运活动 .....	209
一、中日海上交通与航路的奠基:以徐福为代表的秦人东渡日本 .....	209
二、两汉时期对日本列岛的海上交通与航路 .....	224
第五节 远洋航运活动 .....	229
一、西汉第一条印度洋远洋航路的开辟 .....	229
二、东汉与大秦的海上交通与航路 .....	234
第六节 航行技术的发展 .....	238
一、天文航行技术 .....	238
二、季风航行技术 .....	240
三、地文航行技术 .....	242

四、潮汐与水文知识 .....	243
<b>第五章 三国、两晋、南北朝航运</b> .....	<b>247</b>
<b>第一节 航运时代背景</b> .....	<b>249</b>
一、政局动荡,封建割据 .....	249
二、经济重心与航运重心南移 .....	251
三、南方政权加强海内外的航运联系 .....	253
四、造船业的兴旺和航运工具的进步 .....	254
<b>第二节 三国航运</b> .....	<b>258</b>
一、内河航运活动 .....	258
二、沿海与近洋航运活动 .....	267
<b>第三节 两晋航运</b> .....	<b>278</b>
一、内河航运活动 .....	278
二、沿海航运活动 .....	287
三、近海与远洋航运活动 .....	295
<b>第四节 南北朝航运</b> .....	<b>306</b>
一、内河航运活动 .....	306
二、海洋航运活动 .....	313
<b>第五节 航行知识与技术的进一步充实与提高</b> .....	<b>336</b>
一、风帆驶风技术 .....	336
二、地文航行知识与技术 .....	339
三、天文航行知识与技术 .....	342

四、航行水文与气象知识 .....	343
<b>第六章 隋唐五代航运 .....</b>	<b>347</b>
<b>第一节 航运繁荣的时代背景 .....</b>	<b>349</b>
一、封建制度逐渐完善 .....	349
二、经济生产空前繁荣 .....	350
三、中外贸易与交往活跃 .....	352
四、造船行业发达,航运工具先进 .....	353
<b>第二节 隋唐内河航运活动 .....</b>	<b>358</b>
一、自然河道航运活动 .....	358
二、运河航运活动 .....	370
三、内河航运发展 .....	382
四、内河航道治理和工程兴建 .....	390
<b>第三节 沿海航运活动 .....</b>	<b>394</b>
一、隋代加强大陆与台湾之间的海上联系 .....	394
二、唐代的海上漕运与航路 .....	395
三、唐与东北地区渤海国的海上交通 .....	399
四、唐代黑水靺鞨的库页岛至堪察加半岛的海上航线 .....	406
<b>第四节 近洋航运活动 .....</b>	<b>411</b>
一、与朝鲜半岛诸国的海上交往与航路 .....	411
二、与日本的睦邻航海与航路 .....	422
<b>第五节 远洋航运活动 .....</b>	<b>452</b>

一、隋代与南洋的航海交往 .....	452
二、唐代远洋航运业之全面繁荣 .....	454
第六节 五代十国时期南方航运活动 .....	467
一、五代时期的内河航运活动 .....	467
二、沿海航运活动 .....	469
三、近远洋航运活动 .....	470
第七节 航运管理 .....	473
一、内河航运管理 .....	473
二、海外航运管理 .....	479
第八节 主要港口 .....	484
一、主要河港 .....	484
二、主要海港 .....	491
第九节 航行技术趋于成熟 .....	499
一、季风航行技术趋于成熟 .....	499
二、地文导航技术的新进展 .....	501
三、天文定位导航技术的肇始 .....	504
四、海洋潮汐理论水平的提高 .....	506
第七章 宋元航运 .....	509
第一节 航运鼎盛的时代背景 .....	511
一、积极的航运贸易政策 .....	511
二、社会经济进一步发展 .....	515

三、造船业的兴旺与航运工具的进步 .....	517
第二节 内河航运活动 .....	524
一、自然河道航运活动 .....	524
二、运河航运活动 .....	541
三、内河干流河道演变对航运活动的影响 .....	545
四、内河与运河的航道治理 .....	547
第三节 沿海航运活动 .....	558
一、北宋与东北女真族的海上交往 .....	558
二、元代北洋漕运 .....	559
第四节 近洋航运活动 .....	575
一、宋代与朝鲜半岛的海上交往与航路 .....	575
二、宋代与日本的海上交往与航路 .....	582
第五节 远洋航运活动 .....	595
一、宋代远洋航运 .....	595
二、元代主要的远洋航运活动与人物 .....	616
第六节 航运管理 .....	630
一、内河航运管理 .....	630
二、海外航运管理 .....	631
第七节 主要港口 .....	643
一、主要河港 .....	643
二、主要海港 .....	649

第八节 航行技术的重大突破与全面发展 .....	664
一、地文航行知识与技术 .....	665
二、天文导航技术 .....	672
三、指南针与磁罗盘导航 .....	675
四、航行气象知识与水文知识 .....	680
五、船舶操纵技术 .....	686
第八章 明初航运(郑和下西洋) .....	693
第一节 郑和下西洋的背景与动因 .....	695
一、郑和下西洋的历史背景 .....	695
二、郑和下西洋的时代动因 .....	699
第二节 郑和及其船队 .....	704
一、郑和家世 .....	704
二、郑和生平 .....	705
三、郑和船队 .....	707
第三节 郑和七下西洋的历程与航路 .....	716
一、七下西洋的历程 .....	717
二、七下西洋的海上航路 .....	724
第四节 郑和航行技术 .....	733
一、地文航行技术 .....	734
二、天文航行技术 .....	740
三、季风航行技术 .....	745

四、航行气象知识 .....	746
第五节 郑和下西洋的历史作用 .....	748
一、郑和下西洋的积极历史作用 .....	748
二、郑和下西洋的消极历史作用 .....	751
<b>第九章 明(中后期)清(前中期)航运 .....</b>	<b>755</b>
第一节 中国古代航运内振外衰的时代背景 .....	757
一、国际时代背景 .....	758
二、国内时代背景 .....	760
第二节 晚期封建主义的航运管理与政策 .....	763
一、明代航运管理 .....	764
二、清代航运管理 .....	774
第三节 内河航运活动 .....	789
一、明代内河航运活动 .....	789
二、清代内河航运活动 .....	799
三、地方航运的发展 .....	809
四、内河航道治理和航道工程兴建 .....	822
第四节 沿海航运活动 .....	842
一、明代沿海航运活动 .....	842
二、清代沿海航运活动 .....	848
第五节 海外航运活动 .....	858
一、明代海外航运活动 .....	858

二、清代海外航运活动 .....	876
第六节 明清主要内河港口 .....	888
一、三大商品集散港口 .....	888
二、其他内河港口 .....	895
第七节 中国古代航运科技之终结 .....	908
一、古代航运科技文献之集大成 .....	908
二、外国近代航运科学与导航仪器的传入 .....	923
附录 古今航运地名对照 .....	927
后记 .....	995





# 导 论

