

SEA POWER
海上力量

数百幅图片和 3D 视图深度解读
从木壳帆船到现代巨型战列舰的发展历程和
战列舰经历的各场重大海战

世界战列舰全史

The World's Great Battleships

〔英〕罗伯特·杰克逊 著 张国良 译



海洋出版社



海上力量

世界战列舰全史

The World's Great Battleships

[英] 罗伯特·杰克逊 著 张国良 译

海洋出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

世界战列舰全史 / (英) 杰克逊 (Jackson, R.) 著 ; 张国良译 .. — 北京 : 海洋出版社 , 2015.11
(海上力量)
书名原文 : The World ' s Great Battleships
ISBN 978-7-5027-9232-9

I . ①世… II . ①杰… ②张… III . ①战列舰—发展史—世界 IV . ① E925.61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 224296 号

图字 : 01-2015-5666

版权信息 : Copyright © 2000 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2014 Portico Inc.

This new edition of *The World ' s Great Battleships* published in 2015
is published by arrangement with Amber Books Ltd.

ALL RIGHTS RESERVED

策 划 : 高显刚

责任编辑 : 杨海萍 张 欣

责任印制 : 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编 : 100081

北京佳明伟业印务有限公司印刷 新华书店发行所经销

2015 年 11 月第 1 版 2015 年 11 月北京第 1 次印刷

开本 : 787mm × 1092mm 1/12 印张 : 21

字数 : 360 千字 定价 : 68.00 元

发行部 : 62132549 邮购部 : 68038093 总编室 : 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换



图为“新泽西”号战列舰带领美国战队前行时的船头照片。



右图：战列舰“密苏里”号进入珍珠港，前往在“亚利桑那”号纪念馆附近的福特岛新码头。

前言

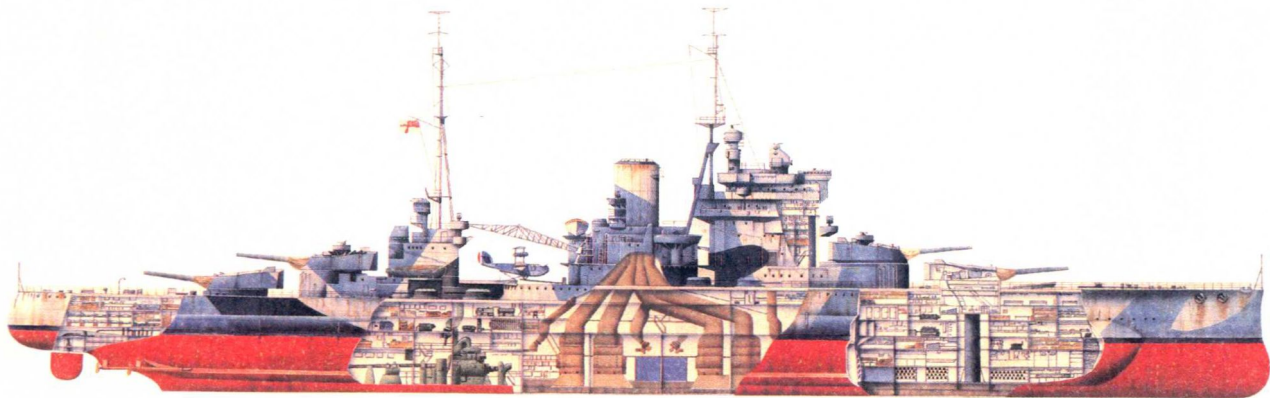
数个世纪以来，战列舰不但一直是世界上任何一支海军舰队的主导战舰，同时还是衡量所有国家海军力量的重要尺度。最早在中世纪，人们就开始建造专门用于海战的舰船。从那时候起，为了最大限度地增强作战舰船的防护能力和攻击火力，一代又一代的设计师们一直在殚精竭虑、皓首穷经地求索不止——战列舰就这样应运而生了！全书追溯了在长达 400 多年的战列舰发展的历史长河里，那些代表各个时代最高设计水准的著名战舰所留下的岁月印迹。同时，本书采用了大量珍贵照片，全面涵盖了那些历史名舰，从中世纪晚期笨拙迟钝的木壳帆船一直到海湾战争中威猛无比的巨型战列舰走向鼎盛以及最终没落的全部过程。

从伟大的帆船时代和特拉法尔加海战开始，本书详尽地介绍了早期那些配置旋转炮塔的装甲舰的发展历程以及一战爆发前长达数十年的战列舰鼎盛时期。本书还阐释了新技术如

何一步步地促进海军战术的进步。

到了第二次世界大战期间，战列舰的应用和发展日益举步维艰；它们不但在水下继续面对着来自潜艇的传统威胁，同时在空中又面临着一个新的对手——飞机咄咄逼人的威胁，在这种腹背受敌、进退维谷的处境下，它们不但进攻乏力，甚至无力自保。战列舰曾作为海军首要武器，他的显赫地位逐渐被航空母舰攫取和替代。随着第二次世界大战的最后一缕硝烟在海面上缓缓散尽，世界各国海军开始了对于战列舰的大规模退役和封存处理。

在本书中，有着大量关于那些曾经叱咤风云、不可一世的功勋战列舰的剖面图和其他一些工艺图，每幅图下面均附有详尽的技术参数和规模说明。完全可以说，这是一部关于战列舰——这位昔日的战争骄子、曾经的海上巨人的宏伟奇丽、波澜壮阔的历史。





目录

CONTENTS

I 战列舰起源 1

- ◎ 舷墙炮孔
- ◎ 无敌舰队
- ◎ “海上君主”号
- ◎ 特拉法尔加海战

II 战列舰的发展 19

装甲舰 19

- ◎ 第一批蒸汽战舰
- ◎ “监视”号装甲舰
- ◎ 利萨海战
- ◎ 第一批炮塔装甲舰
- ◎ 意大利独占鳌头

全钢主力舰 39

- ◎ 德国的崛起
- ◎ 对马海峡
- ◎ 鱼雷

无畏舰 54

- ◎ “无畏”号战舰
- ◎ 战列巡洋舰
- ◎ 德国重整海军军备
- ◎ 欧洲无畏舰
- ◎ 美国海军实力的壮大

◎ 日本的反应

◎ 第一架水上飞机

◎ 潜艇威胁

III 一战中的战列舰 81

- ◎ 南大西洋争夺战
- ◎ 德舰炮击英国海岸
- ◎ 日德兰海战
- ◎ 达达尼尔海峡战役
- ◎ 水上飞机母舰

IV 一战后的军备竞赛 107

- ◎ 大萧条
- ◎ 德国重整军备
- ◎ 埃里克·雷德尔海军元帅

V 二战及战后的战列舰 131

1940—1945 年的西方海战 131

- ◎ 追歼“施佩伯爵”号战列舰
- ◎ 入侵挪威
- ◎ “俾斯麦”号战列舰
- ◎ “胡德”号沉没
- ◎ “俾斯麦”号的末日
- ◎ 地中海的战斗
- ◎ 炮击法国舰队

- ◎卡拉布里亚海战
- ◎袭击塔兰托
- ◎“提尔皮茨”号出击
- ◎袖珍潜艇
- ◎空袭
- ◎一个新威胁
- ◎意大利投降

1941—1945 年的远东海战 194

- ◎新加坡和日本的扩张
- ◎印度面临的威胁
- ◎中途岛与瓜达尔卡纳尔岛
- ◎东方舰队
- ◎夺回菲律宾
- ◎“神风特攻队”
- ◎孤注一掷

二战后风光不再的战列舰 223

- ◎欧洲战列舰退役
- ◎苏联战列舰
- ◎战后美国海军
- ◎“衣阿华”级战列舰
- ◎朝鲜战争
- ◎越南战争
- ◎“衣阿华”级战列舰的重生
- ◎最后的辉煌

VI 永久的纪念 241



I 战列舰起源

战列舰的概念起源于16世纪。当时，欧洲的封建君主们日益赏识那些凭借强大火力来主宰海战的战舰。对于他们而言，这些新型战舰绝不仅仅是一座座的海上浮岛兵营，更重要的还是国家力量和财富的象征。在海天交界处，一艘艘装饰精美、华丽气派的战舰扬帆前进，构成了一幅幅富丽堂皇而又令人望而生畏的画面。

提到“战列舰”这个词，人们的脑海里总能浮现出这样一幅充满威仪和力量的画面：在风急浪高、波涛汹涌的大海上，一艘威力巨大的战舰正劈波斩浪、奋力航进。就该词汇本身而言，在它最早出现的年代，人们在谈到主力舰船的概念的时候，总是把它跟“军舰”或“排列成战列舰的舰船”联系起来。

英王亨利八世是世界上第一位真正的海军规划者，他第一个设计出有着特定建造目标且装备精良的可以制服任何敌人的战舰。当亨利八世在1509年加冕时，他的主要对手——苏格兰国王詹姆斯四世已经拥有数艘威力强大的战舰在海上巡弋。在

这种刺激下，亨利八世开始实施自己那项雄心勃勃的海军发展计划。最初，亨利从父亲那里继承了一支小规模舰队，为首的便是“摄政王”号和“君主”号两艘大型帆船（它们与商船的区别之处在于舰首和舰尾的上层建筑），他命令对后者进行重建，换装了防护能力极强的船体，用来携带质量较重的新型火炮。

在接下来的几年里，亨利八世又建造了一些大型战舰。其中，最重要的就是“玛丽·罗斯”号、“彼得·波米格莱尼特”号以及“亨利·格雷斯·戴尤”号，后者又名“亨利大帝”号，排水量1016吨（1000长吨），是当时最强大的海上战舰。它于

对面图：英王亨利八世的“亨利·格雷斯·戴尤”号战舰是所处时代的最大舰船。主要的创新之举就是安装在底层甲板之上，并可通过舷墙炮孔进行射击的重炮。

下图：无论在任何时期，英国皇家海军“一等战舰”的典范——“胜利”号均当之无愧地归属于王牌战舰之列。本图展示的是：“胜利”号为了参加1890年的特拉法尔加战役纪念日庆典，特意进行了精美华丽的装饰。

1514年建成下水，用于替代1512年英法战争中损失的“摄政王”号。

◎舷墙炮孔

在亨利八世从父亲那里所继承的遗产中，其中一项就是英格兰雄厚的海军火炮

工业基础。当初，亨利七世从登基开始就聘请了一些法国和西班牙的火炮铸造技师，截至1496年，他们已经制造出铸铁火炮和铁质炮弹。1508年，进行了第一次铁炮弹射击试验，到了1510年，又成功制造出带有不同弹膛的后膛炮。一年后，亨利八世在伦敦的哈恩斯迪奇创建了一个铸造厂，主要为他的海军舰队生产火炮。据说，“玛丽·罗斯”号是第一艘在底层甲板（3层或4层甲板舰船的最下层）安装火炮的战舰。1505—1509年，有关通过舷墙炮孔射击的观念得到了发展。几乎从一开始，“玛丽·罗斯”号就设置了舷墙炮孔，此举无疑是战舰设计上的一项革命性标志。然而，这种观念并非创新之举，荣誉应该归属于一个名叫德施里的法国人，他早在10年前就提出了这一观念。

在与法国进行的一段时期的战争中，亨利八世的大型战舰曾多次同对手较量过。截至1514年6月，他已经拥有了一支由30艘战舰组成的庞大舰队，其中9艘属于1512年以后新建的战舰。更为重要的是，在新型造船厂和仓库的支援下，海军如今已经开始脱离陆军独立进行作战。同时，这也是世界上出现的第一个行之有效的海军后勤系统，通过这一系统，海军舰队可以有效地保持战备状态，大型战舰也可以



技术参数

“亨利·格雷斯·戴尤”号风帆战舰

武器装备：21 门青铜重炮，130 门铸铁火炮

排水量：1016 吨（1000 长吨）（大约）

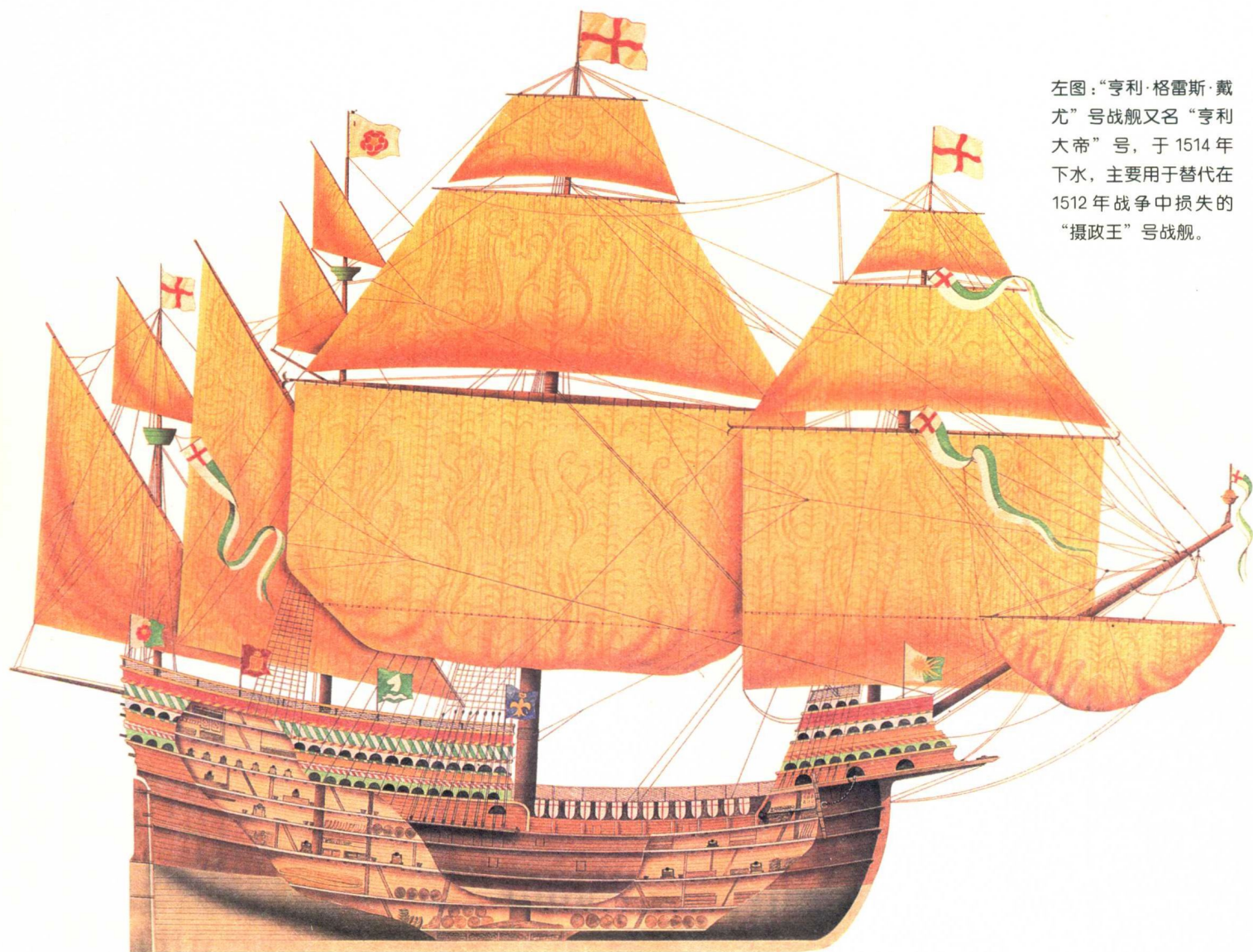
舰长：未知

舰宽：未知

动力装置：风帆

航速：4 节（大约）

人员编制：350 人（大约）



左图：“亨利·格雷斯·戴尤”号战舰又名“亨利大帝”号，于 1514 年下水，主要用于替代在 1512 年战争中损失的“摄政王”号战舰。

定期进行维修和更新。

1515年10月，另一艘威名赫赫的战舰编入了亨利八世的舰队，官方称其为“玛丽公主”号，有时也称“玛丽皇帝”号，通常人们更习惯称呼其为“大厨房”号。据史料记载，它所装备的火炮多达200门，主推进系统由120把桨组成，同时还有4根桅杆。从下水伊始，它就作为一艘桨帆船一直服役到1536年，随后被重建成一艘纯粹的帆船，并更名为“咆哮”号。

1522—1525年，英国同法国之间又发生了一系列更大规模的敌对行动，在此期

间，亨利八世的舰队再次越过海峡对法国进行攻击。到了1545年，英国同法国之间再一次爆发大规模战争。7月份，英国主力舰队因受逆向风的影响被困在普利茅斯港无法出动，因此，法国舰队几乎未遇任何抵抗就大举侵入了索伦特海峡。在这次战斗中，曾于1536年重建过的“玛丽·罗斯”号战舰在7月19日倾覆沉没，舰长乔治·卡鲁爵士以及500名水手和士兵丧生。战后，法国人宣称是他们击沉了这艘英国战舰。而事实上，“玛丽·罗斯”号沉没的真正原因是由于人员超载，使得战斗甲板过于



右图：战舰的甲板在战斗中是个非常危险的地方。本图显示的是1798年阿布基尔海战中，法国“雷鸣”号战舰（装备80门火炮）甲板上激烈的战斗场面。



贴近吃水线，当时刚好有一股强烈的阵风刮来，舰体随之倾斜，海水从业已打开并准备战斗的舷墙炮孔里猛灌进来，最终导致沉没。

1547年1月28日，英王亨利八世撒手人寰，就在他临死前的6个月，英国同法国最终实现了和平。他为后人留下了一支强大的舰队和维持该舰队所需的工具。但这支舰队没有一支正规的军官和水兵队伍。在当时，舰队通常设有一些所谓的“常备军官”，包括炮长、水手长和木匠等各色人员，他们在战舰停用期间负责进行维护。一旦决定让某艘战舰投入现役，便有战舰指挥官、航海官、厨师以及事务长等人员加入进来。如果形势需要，还将征召大批水兵参加，当然，很多人是被强行征召来的。

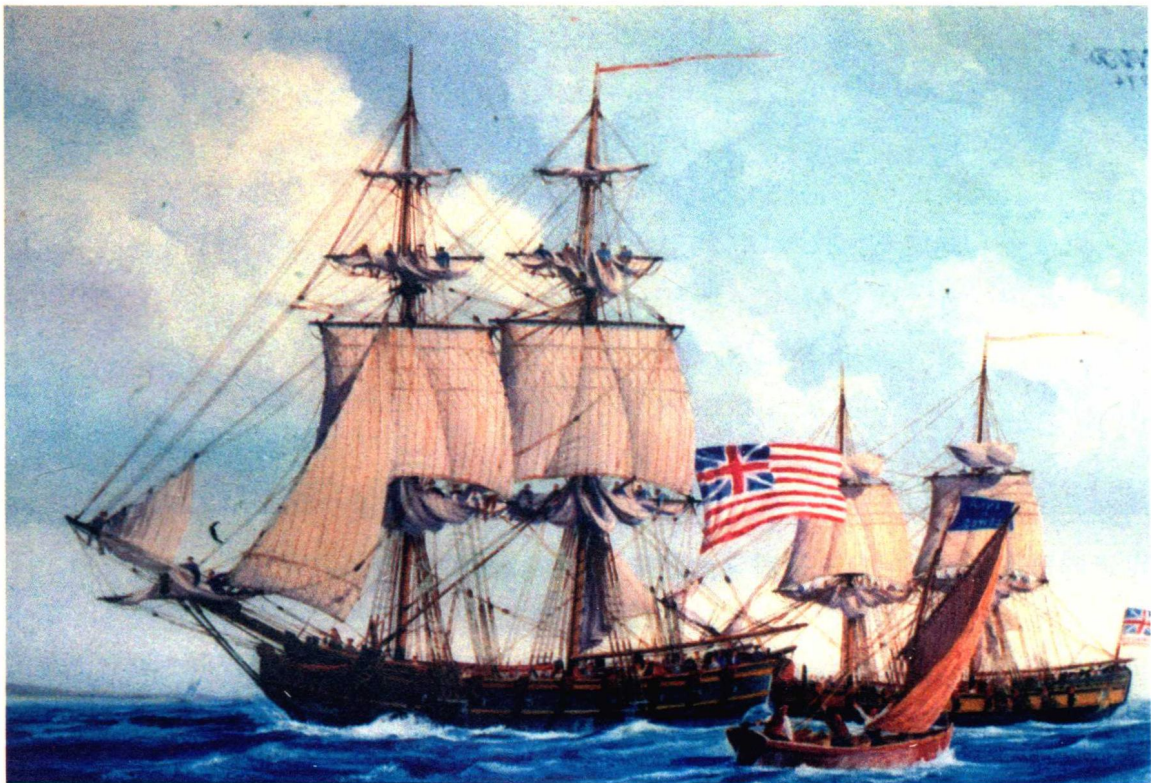
◎ 无敌舰队

在亨利的女儿伊丽莎白一世女王统治期间，英国海军面临了一场极为严峻的考验。14世纪80年代，西班牙国王腓力二世发起了所谓的“英格兰冒险”行动——派遣无敌舰队入侵英国。根据西班牙人的作战计划，首先一举摧毁英国舰队，而后派遣一支大型远征军在英国海岸登陆，其中，远征军的一部分人员来自西班牙，将由无敌舰队运送，另一部分人员来自荷兰。入侵行动的发起日期定在1587年8月。

伊丽莎白女王获悉敌人的入侵计划之后，立即下令对海军力量进行扩充。1586年，英国新建成11艘战舰，紧接着在1587年又建成2艘。这些战舰包括“前卫”号、“彩虹”号和“皇家方舟”号，每艘排水量均

上图：亨利八世是一位构筑英国海军的真正设计师。这是他在普利茅斯港口集结的一支庞大的海军舰队。

右图：美国最早驶入海洋的有 16 炮的“列克星敦”号和 18 炮的“报复”号两艘横帆双桅船，都是由商船改装而成的。两位舰长约翰·巴里和兰伯特·威尔科克斯率舰英勇作战，开创了海军的历史。



超过 406 吨（400 长吨）。与此同时，伊丽莎白女王还指使弗兰西斯·德雷克爵士（因劫掠西班牙商船而臭名昭著的“绅士冒险家”）对西班牙舰队发起一场先发制人的攻击。德雷克遵从女王陛下的指示，立即集结了 23 艘舰船组成一支舰队，于 1587 年 4 月 19 日对西班牙加的斯港进行了袭击，共摧毁或俘获 24 艘西班牙舰船，同时还缴获了大量的物资和装备，随后便逃之夭夭。在接下来的几个月内，西班牙舰队几乎倾巢出动，在茫茫大海上到处搜索德雷克的这支神出鬼没的舰队。最后，德雷克舰队

总算于 1587 年 10 月返回本土，但由于长期的海上漂泊，这些英国舰船被恶劣天气侵袭得破烂不堪，船上的物资供应也消耗殆尽，舰员们饱受各种疾病的折磨。

由于英国舰队的突然袭击，再加上其他一些因素的影响，西班牙无敌舰队推迟了原定同年 8 月对英国的攻击计划。在舰队司令梅迪纳·西多尼亚公爵的努力下，一支由 130 余艘各型舰船组成的无敌舰队最终还是出航了。在西班牙人的 130 余艘舰船中，只有大约 30 艘舰船属于武装战舰，只有 6 艘战舰的火炮数量达到 40 门以上，这一数

对面图：在抗击西班牙无敌舰队的战役中，“皇家方舟”号担任霍华德勋爵率领的英国舰队的旗舰。它最初曾担任过沃尔特·罗利爵士的旗舰。

字在当时是英国任何一艘 254 吨以上舰船的正常水准。更为甚者的是，有许多火炮严重老化，还有许多火炮并非舰船使用，而且，那些操作火炮的士兵没有任何海战经验。

与此同时，英国人意识到，德雷克爵士对加的斯港的袭击行动只能暂时延迟敌人的入侵，而不能最终制止他们的入侵。

因此，从 1588 年一开始，英国就对海军舰队发出了战争动员令，截至 1588 年夏季，这个国家所有的海上力量已经全部集结起来，共有大大小小 197 艘舰船归埃芬汉领主霍华德

技术参数

“皇家方舟”号

武器装备：54 门铸铁火炮（大约）

排水量：813 吨（800 长吨）

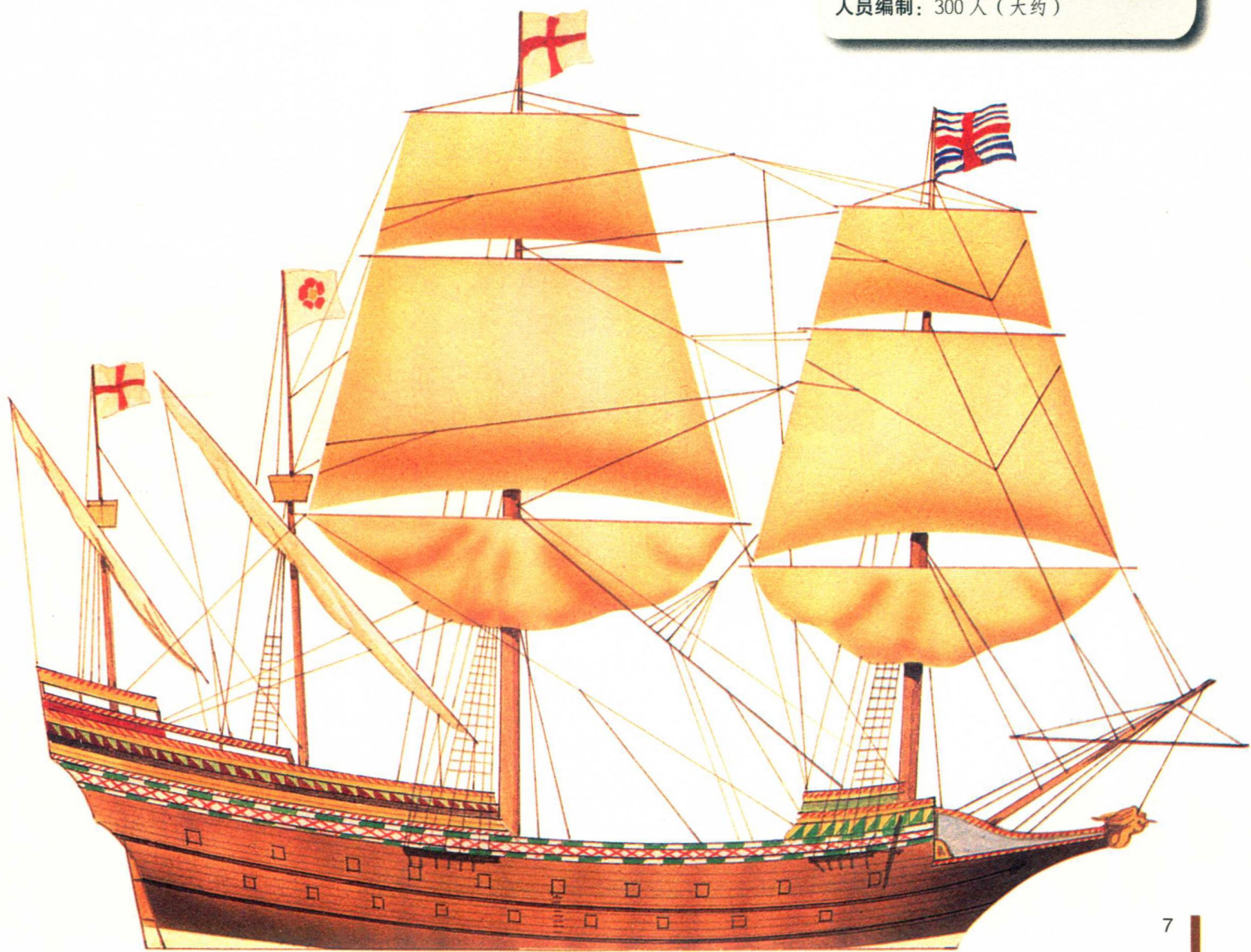
舰长：88.7 米（291 英尺）

舰宽：13.1 米（43 英尺）

动力装置：风帆

航速：7 节（大约）

人员编制：300 人（大约）



技术参数

“圣·马丁”号

武器装备：18 门大口径火炮，20 门小口径火炮（大约）

排水量：1016 吨（1000 长吨）（大约）

舰长：37.3 米（122 英尺 4 英寸）

舰宽：9.3 米（30 英尺 6 英寸）

动力装置：风帆

航速：6 节（大约）

人员编制：150 人（大约）

勋爵指挥。在这些舰船中，有 34 艘归属伊丽莎白女王陛下个人所有，53 艘战时征用的小型舰船由女王付给报酬，亨利·西摩勋爵指挥的另外 23 艘舰船采用了类似的财政支援模式；此外，其他战舰均属于社团或私人捐献，譬如，伦敦城就提供并担负起了 30 艘舰船的费用，德雷克爵士指挥的 34 艘舰船则由一些贵族和富商提供资助。

在 1588 年的前几个月里，根据德雷克

