

遇到碰瓷怎么办 保护现场 车与人
 赔偿 汽车追尾 逸车与非机动车 警察
 刮赔 财物损失 逃逸 交通事故 起
 打官司 纠纷 法院 遭遇套牌车 责任
 肇事 赔偿 程序 车

《家庭开车用车全知道》编写组

开车懂这些 处理纠纷 不怕

■ 熟悉这些法律

■ 知道这些程序

■ 即使开车出事也不怕

《家庭开车用车全知道》系列



中国铁道出版社
 CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

开车懂这些，处理纠纷

不吃亏

《家庭开车用车全知道》编写组



中国铁道出版社

2016年·北京

图书在版编目(CIP)数据

开车懂这些,处理纠纷不吃亏/《家庭开车用车全知道》编写组
编著. —北京:中国铁道出版社,2016.4

(家庭开车用车全知道)

ISBN 978-7-113-21501-9

I. ①开… II. ①家… III. ①汽车驾驶—安全技术—基本知识
IV. ① U471.15

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 031470 号

书 名: 开车懂这些,处理纠纷不吃亏

作 者: 《家庭开车用车全知道》编写组

策划编辑: 许士杰 郭 静 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com

责任编辑: 许士杰

版式设计: 闫 月

责任校对: 王 杰

责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中煤(北京)印务有限公司

版 次: 2016 年 4 月第 1 版 2016 年 4 月第 1 次印刷

开 本: 720 mm × 1 000 mm 1/16 印张: 10 字数: 200 千

书 号: ISBN 978-7-113-21501-9

定 价: 40.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部调换。电话: (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

前言



经济的发展，生活的富裕，越来越多的车辆进入寻常百姓家庭，驾驶车辆几乎已成为每个人必修的一门技术、一项技能。但就是在人们享受驾车的便捷与愉悦时，车辆事故频频发生，有的车祸触目惊心，于是交警提示驾驶员朋友们“车祸猛于虎啊！”和谐社会，和谐家庭，为了享受那份驾车的自在和幸福——请您遵守交通规则。

本书是《家庭开车用车全知道》系列图书之一。驾驶车辆是把双刃剑，就像俗语说到“经常河边走哪有不湿鞋的”，有车辆驾驶就会随时有车辆事故的发生，车辆事故与广大驾驶员的安危紧紧绑在了一起，我们没有能力完全杜绝交通事故，但是我们可以尽可能减少事故的发生。事故发生后，如何捍卫自己的权益？如何让自己的损失降到最低？如何处理问题不吃亏？

历史不忘，前车之师。本书将从“车与车、车与人、车与非机动车、车与其他障碍、车与保险”等方面，就驾驶中容易出现的问题、驾驶中应该知道的事情、驾驶中事故发生后的处理及其理赔做全面的梳理，为您送去一份平安的祝福，为您送去一份真诚的提醒，为您送去一份健康的保障。

请记住——开车懂这些，处理纠纷不吃亏。

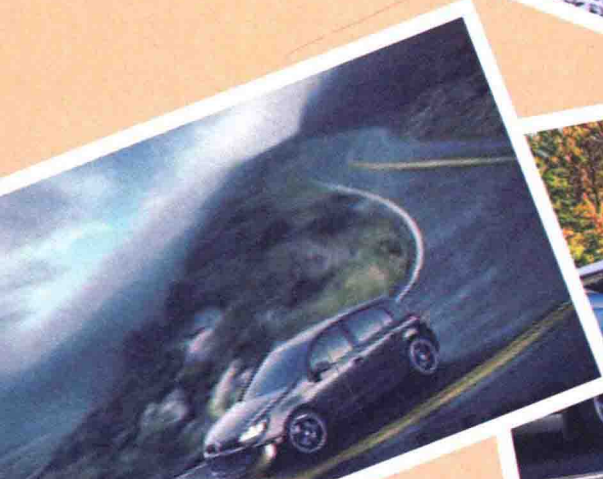
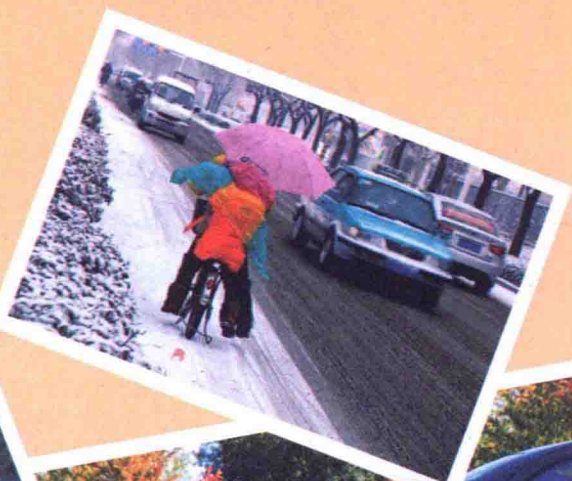
编者

2016年4月

《家庭开车用车全知道》编写组共有二十一位成员，他们分别是（排名不分前后）：

杨承清 吴中亚 陈德军 李佳滢 许春霞 张正南
王玉静 李芳芳 孙晓林 陈佳思 李长江 高海静
刘梦然 葛新丽 张 跃 梁 燕 吕 军 徐知三
江 超 张 蔷 俞 婷

他们分别来自驾驶培训、汽车维修、交通管理和汽车驾驶协会等不同的行业，有驾校的金牌教练，有交通部门的高级警察，有汽车协会的驾车达人，有汽车维修的高级技师……他们不仅是各自行业内的专业人员，分别具有丰富的汽车驾驶、维修和养护的经验，有的还是所涉领域的权威。可以说，《家庭开车用车全知道》系列丛书是目前最权威、最全面的家庭汽车驾驶安全读本，希望驾驶员或车主选读该系列丛书，以此消除开车养车的盲点，提高开车用车的水平。





目录

Contents

1 懂得车与车的驾驶纠纷

1.1 车速过高或车速判断有误的追尾	2
1.2 不同车型的视野差异和制动性能差异造成追尾	3
1.3 突发事件造成反应不及时的追尾	4
1.4 汽车制动失灵的追尾	5
1.5 没有保持平常心的追尾	6
1.6 变更车道	7
1.7 违反交通规定先行	8
1.8 违反让右方道路的来车先行	9
1.9 支路与干路	10
1.10 左转弯车让直行车先行	11
1.11 相对方向行驶的右转弯车未让左转弯车	12
1.12 左转弯车未让被放行的直行车先行	13
1.13 右转弯车未让被放行的车先行	14
1.14 红灯亮时，继续通行	15
1.15 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车（一）..	16
1.16 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车（二）..	17
1.17 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车（三）..	18
1.18 在没有中心隔离设施或者没有中心线的狭窄山路会车 ...	19
1.19 进入环行路口的车未让已在路口内的车先行	20
1.20 前方正在超车的车	21
1.21 与对面来车有会车可能时超车	22





1.22	行经交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道时超车	23
1.23	前车右侧超越	24
1.24	在没有禁止掉头标志、标线的地方掉头时，未让正常 行驶车先行	25
1.25	在有禁止掉头标志、标线的地方以及在人行横道、桥 梁、陡坡、隧道掉头	26
1.26	违反导向标志指示行驶	27
1.27	装载的货物在遗洒、飘散过程中导致交通事故	28
1.28	超宽、超长、超高车辆	29
1.29	驶入禁行线	30
1.30	未按照交通警察指挥通行	31
1.31	违反规定在专用车道内行驶	32
1.32	溜车	33
1.33	狭窄道路上会车发生的故事	34

2 懂得人与车的驾驶纠纷

2.1	红灯路口人与车	36
2.2	路口的视线盲区	37
2.3	行车路线上的盲区	38
2.4	转弯坡道较多的山区路盲区	39
2.5	遇村镇或街道慢行	40
2.6	机动车行经没有交通信号的道路	41
2.7	行人、非机动车上高速公路	42
2.8	道路上有占道物品的	43
2.9	左转弯事故	44
2.10	右转弯事故	45
2.11	追尾事故	46
2.12	人逆行导致的故事	47



2.13 超车过程中的事故	48
2.14 前后车连环撞人	49
2.15 过失撞人	50

3 懂得车与非机动车的驾驶纠纷

3.1 机动车违章停放	52
3.2 机动车停放在路边时突然打开车门导致自行车撞上车门 ..	53
3.3 在划有非机动车道的道上碰撞行人和非机动车	54
3.4 在机动车道上碰撞行人和非机动车	55
3.5 在没有划分车道的混合车道上发生碰撞事故	56
3.6 在有红绿灯（信号指示灯）的路口	57
3.7 在无红绿灯（信号指示灯）的路口	58
3.8 非机动车逆向行驶横穿马路	59
3.9 在较窄的道路上	60
3.10 超车过程中的事故	61
3.11 机动车失灵撞上非机动车	62

4 懂得车与第三者驾驶纠纷

4.1 车与动物	64
4.2 车与植物	65
4.3 车与桥梁	66
4.4 车与水泥墩子	67
4.5 车被广告牌子砸	68
4.6 车被飞石击中	69
4.7 车轮飞出造成事故	70
4.8 车辆与套牌	71
4.9 车与未成年人	72
4.10 搭顺风车	73
4.11 借车给别人后发生事故	74



5 懂得车与保险的相关知识

5.1 车辆损失险(主险)	76
5.2 第三者责任险	77
5.3 盗抢险	78
5.4 车上座位附加险	79
5.5 玻璃单独破碎险	80
5.6 自燃险	81
5.7 划痕险	82
5.8 不计免赔率	83
5.9 购买车辆保险建议	84

6 知道发生交通事故怎么办

6.1 发生交通事故怎么处理	86
6.2 道路交通事故认定内容	87
6.3 发生交通事故责任认定	88
6.4 交通事故伤残等级鉴定	89
6.5 交通肇事民事赔偿	90
6.6 交通事故保险理赔程序	91
6.7 发生交通肇事逃逸事故怎么办	92
6.8 交通事故诉讼程序	93
6.9 交通事故工伤认定	94
6.10 异地交通事故处理	95
6.11 保险公司哪种情况下不理赔?	96

7 懂得特殊交通事故的赔偿

7.1 修理费高于评估价值,合理就赔	98
7.2 停车开门撞伤骑车人,乘客也要赔	99
7.3 开车前未检查四周,轧人要担责	100
7.4 被自己的车撞伤,特殊情况可赔	101



7.5 遗撒致事故, 公路局也担责	102
7.6 多车追尾, 无责方部分担责	103
7.7 伤者原有病, 不减轻肇事者责任	104
7.8 免责条款未告知, 保险公司赔	105
7.9 划分责任, 依据交通事故认定书	106

8 现代驾驶中的新纠纷

8.1 碰瓷	108
8.2 合理处理路怒症	109
8.3 酒后代驾并不保险	110
8.4 私家车出租也有麻烦	111
8.5 因洗车出现的问题	112
8.6 轻微事故需要挪车	113
8.7 交通事故不能私了的情形	114
8.8 飙车风险大	115
8.9 车无缘无故的被砸	116
8.10 交通事故赔偿案件须知的胜诉技巧	117
8.11 警惕“黄牛党”	118

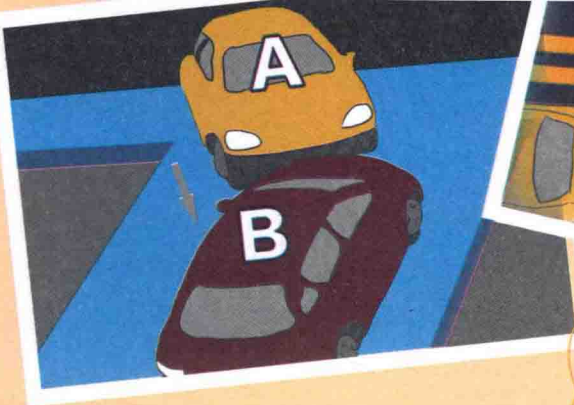
9 道路交通事故行政处罚纠纷

9.1 道路交通安全违法行为一般由哪个或哪些公安机关交通管理部门管辖?	120
9.2 在哪些情形下交警可以适用简易程序进行行政处罚?	121
9.3 交警应如何适用简易程序进行行政处罚?	122
9.4 交管部门或交警在执法过程中有权采取哪些行政强制措施?	123
9.5 违法行为人在哪些情形下应当被从重处罚?	124
9.6 公安交通管理部门对非本辖区机动车驾驶人的违法行为应如何处理?	125



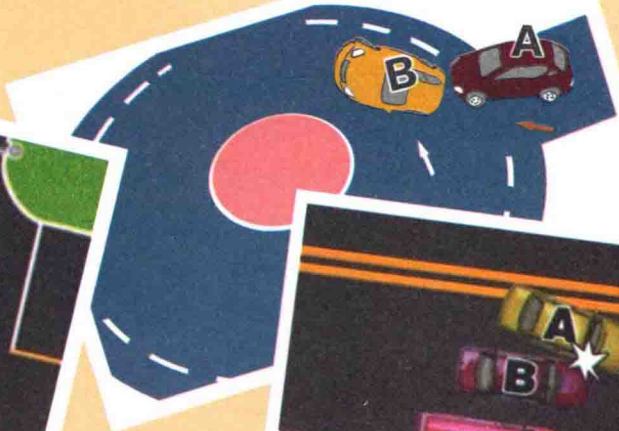


9.7	公安机关交通管理部门是如何利用交通技术监控设备的？	126
9.8	在哪些情形下机动车登记证书或者机动车驾驶证 会被撤销，如何撤销？	127
9.9	交警是如何调查道路交通安全违法行为的？	128
9.10	交警应如何适用一般程序进行行政处罚？	129
9.11	“电子警察”执法	130
9.12	驾车违章可能既罚款又扣分	131
9.13	车辆年检先交违章罚款是否合法？	132
9.14	车内挂饰物是否应被罚款？	133
9.15	饮酒和醉酒的处罚有什么不一样？	134
9.16	交警部门造成暂扣车辆损坏的，车辆所有人 该怎么办？	135
9.17	交通事故后，受害方可以自行扣押肇事车辆吗？	136
9.18	机动车不贴交强险标志交警是否可以扣车？	137
9.19	交警能否收取拖车费？	138
9.20	对非法安装警报器、标志灯具等违法行为 应如何处理？	139
9.21	交警偷拍取证，行政处罚是否有效？	140
9.22	巨额交通罚款怎么交？	141
9.23	司机与车主不一致时，如何承担违章责任？	142
9.24	行人闯红灯罚站是否合法？	143
9.25	交通警察在什么情况下可以扣留当事人的 机动车驾驶证？	144
9.26	当事人逾期不履行行政处罚，交警部门会怎么办？	145
9.27	对非道路交通事故的处理	146
9.28	对交通行政处罚不服的怎么做？	147
9.29	交通行政处罚的执行规定	148
9.30	调解	149
9.31	调解程序	150



懂得车与车的驾驶纠纷

在交通事故中，车与车事故占了很大的比例，如何避免或者减少车与车事故的发生率，是驾驶者最应注意的问题。本章将从三十三个方面就车与车发生事故的情况做一个列举，每一种情况都从四个方面进行论述，其中情况概述是对出现此类交通事故的原因及危险性总的概述；诱发因素主要从发生事故的原因进行分析；责任划分是对事故的责任界定；知识导航是对避免事故发生的友情提示。文中配有同类型事故的图片，以加深读者对事故的理解和认识。



1.1 车速过高或车速判断有误的追尾

车辆作为道路行驶的主体之一，在行驶的过程中经常发生后车撞上前车尾巴的交通事故，也就是平常所说的追尾事件，追尾事件是车辆高发的交通事故之一，轻者车辆划伤，重者车辆损坏甚至人员伤亡，学会预防追尾和追尾事件发生后交通事故的自我了解十分必要。



诱发因素：在车子高速行驶时，由于驾驶员从发现险情到引导汽车制动大概需要 1.5 秒，假若按时速 100 公里算，1.5 秒已经开出了 40 米，加之现在汽车的 ABS 防抱死装置，实际的刹车距离可能更长，所以汽车在高速行驶时，车速过快或者对车速的判断错误，容易造成追尾事件。

责任划分：根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定：同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。发生追尾事件一般由后车承担事故的全部责任。

知识导航

1. 在道路上发生追尾事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场。
2. 在道路上发生追尾事故，若未造成人身伤亡，当事人可自行协商处理损害赔偿事宜；若造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。
3. 发生事故后应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时迅速报警。
4. 事故当事人之间对事故事实无争议时，在记录交通事故的时间、地点、对方当事人的姓名和联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、碰撞部位，并共同签名后，撤离现场，自行协商损害赔偿事宜。当事人对交通事故事实及成因有争议的，应当迅速报警。

1.2 不同车型的视野差异和制动性能差异造成追尾



图中事故，A 车全责

车子在高速公路上行驶，有些追尾事件不是车速过快或者车速判断失误造成的，由于不同的车型有自己不同的视野差异和制动性能差异造成的，如果驾驶员不熟悉自己的座驾，或者不灵活驾驶，墨守固有经验就可能诱发追尾事故。

诱发因素：车子的视野性差异这与车辆本身构造有关系，视野的差异性容易引发驾驶人员的视线盲区，由于盲区所致无法判断前方车辆而追尾。制动性差异也是车辆本身的构造问题，高级车辆可能制动效果好些，一般车辆制动性就可能弱一些，制动的缺陷也是诱发追尾事故的原因之一。

责任划分：根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定：同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。发生追尾事件，一般由后车承担事故的全部责任。

知识导航

1. 驾驶车辆首先要对车辆视野性和制动性有个足够的认识和掌握。
2. 车辆追尾对方全责的话，两车的维修费用都由对方所承保的保险公司赔偿，当事人可以通过交警的出具的责任认定书、调解书、驾照、行驶证、交强险的复印件，向保险公司索赔。交通事故只是赔偿直接损失的，一般不赔偿车辆的折旧费用。

1.3 突发事件造成反应不及时的追尾

车辆在行进的过程中，有驾驶经验的人都知道有些突发事件是不可预知的，所谓突发事件比如前方车辆突发事故警示不够、道路突然出现行人及动物、前方道路的突然塌陷及山体滑坡及飞石等。这些因素



图中事故，A车全责

由于突发性造成驾驶人员的反应不及时，反应不及时的后果就是刹车及速度的控制不合理而导致与前方车辆的追尾事故。

诱发因素：突发事件是包罗万象的，突发事件是不确定的。

责任划分：根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定：同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。发生追尾事件，一般由后车承担事故的全部责任。

知识导航

1. 我们无法预测这样的情况会在何时何地发生，所以只要发动汽车，就要进入“一级战备”状态。在道路上发生追尾事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场。

2. 在道路上发生追尾事故，若未造成人身伤亡，当事人可自行协商处理损害赔偿事宜；若造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

3. 发生事故后应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时迅速报警。

4. 车辆追尾对方全责的话，两车的维修费用都由对方所承保的保险公司赔偿，当事人可以通过交警的出具的事责任认定书、调解书、驾照、行驶证、交强险的复印件，向保险公司索赔。交通事故只是赔偿直接损失，一般不赔偿车辆的折旧费用。

1.4 汽车制动失灵追尾

车辆是驾驶的工具，因此车辆的保养至关重要。在驾驶的过程中，车辆因为制动系统的失灵而造成交通事故的情况时有发生，车辆制动系统的保养涉及到车辆运行安全，最为常见的刹车保养维护不及时就是频发车辆追尾事故。



图中事故，A车全责

诱发因素：因车辆刹车片等制动系统保养不及时造成车辆的刹车失灵，从而撞前车，小隐患会酿成重大事故，根本原因就是驾驶人员的保养维护不及时或者偷懒所致，谨记：祸患常积于忽微。

责任划分：根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定：同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。发生追尾事件，一般由后车承担事故的全部责任。

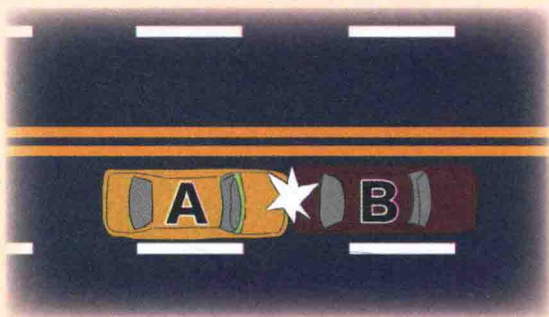
知识导航

1. 车辆的刹车系统的失灵或者功能下降是可以预防和避免的，驾驶员和车辆所有人平时应注意车辆状态，及时进行维修和保养。
2. 在道路上发生追尾事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场。
3. 在道路上发生追尾事故，若未造成人身伤亡，当事人可自行协商处理损害赔偿事宜；若造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。
4. 发生事故后应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时迅速报警。
5. 车辆追尾对方全责的话，两车的维修费用都由对方所承保的保险公司赔偿，当事人可以通过交警的出具事故责任认定书、调解书、驾照、行驶证、交强险的复印件，向保险公司索赔。交通事故只是赔偿直接损失，一般不赔偿车辆的折旧费用。



1.5 没有保持平常心的追尾

开车不仅仅需要技术，更需要经验和保持平常的心态。一般多年驾驶人员都遇到过堵车的情况或者其他令人狂躁不安的情况，如果这时你不保持平常的心，有急躁冒进或者个人英雄主义的表现，你不经意的一挂挡或者加油门就可能造成在塞车情况下的车辆追尾事件。



图中事故，A车全责

诱发因素：人的心理是受各方面因素影响的，特别开车兴奋时的狂热或者低沉状态下的不管不顾，以及开车时不正规的驾驶状态，都很可能诱发交通事故。

责任划分：根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定：同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。发生追尾事件，一般由后车承担事故的全部责任。

知识导航

1. 我们无法控制人的心情，但是我们不能不谨慎驾驶，所以只要发动汽车，就要进入“一级战备”状态。
2. 在道路上发生追尾事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场。
3. 在道路上发生追尾事故，若未造成人身伤亡，当事人可自行协商处理损害赔偿事宜；若造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。
4. 发生事故后应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时迅速报警。
5. 车辆追尾对方全责的话，两车的维修费用都由对方所承保的保险公司赔偿，当事人可以通过交警的出具的事故责任认定书、调解书、驾照、行驶证、交强险的复印件，向保险公司索赔。交通事故只是赔偿直接损失，一般不赔偿车辆的折旧费用。

