

杜立特突袭东京

降落中国

郑伟勇
著



杜立特突袭东京

降落中国

郑伟勇
著

科学普及出版社

·北京·

图书在版编目 (CIP) 数据

降落中国：杜立特突袭东京 / 郑伟勇著. -- 北京：科学普及出版社，2016.1

ISBN 978-7-110-09232-3

I. ①降… II. ①郑… III. ①抗日战争-史料-中国-普及读物 IV. ①K265.06-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第199535号

策划编辑 杨虚杰
特邀编辑 能 昀
责任编辑 王卫英 杨虚杰 张 宇
设计制作 林海波
责任校对 刘洪岩
责任印制 马宇晨

出版发行 科学普及出版社
地 址 北京市海淀区中关村南大街16号
邮 编 100081
发行电话 010-62103130
传 真 010-62103166
投稿电话 010-62103136
网 址 <http://www.cspbooks.com.cn>

开 本 720mm×1000mm 1/16
字 数 450千字
印 张 25.25
版 次 2016年1月第1版
印 次 2016年1月第1次印刷
印 刷 北京凯鑫印刷有限公司

书 号 ISBN 978-7-110-09232-3/K·139
定 价 66.00元

(凡购买本社图书，如有缺页、倒页、脱页者，本社发行部负责调换)

写在前面

在第二次世界大战的许多突袭行动中，杜立特突袭东京是较为独特的一次，虽然其战果微不足道，而带来的影响却非常巨大。特别是直接导致了中途岛海战的爆发，而此战又让日军失去了太平洋战场上的主动权，直至最后覆灭。突袭行动还使日本不得不调回西征印度洋的舰队，军事力量受到了牵制，与德意法西斯印度会师的狂想再也无法实现了，这也从一定程度上左右了整个第二次世界大战的进程。

其实单就突袭本身的英雄色彩以及或传奇或荒诞或悲伤的后续故事来看，就足以让这个事件永恒的，这也是虽历70余年，却引起越来越多的人关注的原因。

日本偷袭珍珠港后无时不担心美国人的报复。为此，日本把警戒线推向离本土700海里的遥远距离，这是当时所有舰载机都无法逾越的距离。美国舰船必须开进日本人的防卫圈，才能进行攻击，这无异于自投罗网，因为强盛一时的日本海军正在整个太平洋上寻找美国舰队，予以歼灭。

但美国对日本的偷袭报复行动还是实施了。一位海军参谋人员认为，如果训练续航能力更强的陆军飞机从航母上起飞，而把航母尽可能地开到日本近海，偷袭就能成功。这个建议引起重视，美军找来传奇飞行员杜立特负责实施，于是一段传奇故事上演了。

陆军飞机虽然比海军飞机飞得远，但因为又重又大，起飞距离也长得多，从仅有300米左右长的航母甲板上起飞，很多人认为不可能。可是，仅仅经过15天的训练，B-25型轰炸机就做到了。但是，起飞容易降落难。即使巨大的B-25能安全降落到颠簸的航母上，美军航母也不可能冒险在日本近海等待返航。

如何返航呢？当然，我们知道，B-25型轰炸机直接飞向了美国。实际上，杜立特突袭行动的任务由两部分组成：轰炸日本和降落中国。第一部分，完成得很好，飞机执行完轰炸任务后，都安全地从密集的防空炮火中撤离，一架未损。可任务的第二部分却完全失败了，16架飞机，除了1架因故障飞向更近的苏联海参崴外，飞向中国的其余15架全部损失。作为指挥官，杜立特跳伞落后的第

一反应是可能上军事法庭，任务失败了，他们连中国的机场都没找到，飞机全部坠毁，飞行员生死不明。

实际上，不仅美军高层，甚至连参加行动的每一位飞行员都没打算活着回去。即使侥幸没被日本人打下来，飞机也无法跨越从日本到中国大陆的海上距离。幸运的是，一股强劲的顺风大大增加了飞机的续航能力，否则，飞机会全部掉进海里。

轰炸日本的行动振奋了美国人节节败退的低落士气，也让饱受日军蹂躏的中国人兴奋不已。可是，躲避了日军炮火的飞机为什么却在非战斗状态下全部坠毁？这有点不可思议。

不论是美国还是国民党政府，公开的解释都是天气原因，飞行员无法找到机场，不得不弃机跳伞。事实上真的如此吗？

因为是突袭，美国策划伊始就严格保密，一开始，美国只告诉国民政府有参加军事行动的飞机要降落在中国，但不透露行动计划。受到侮辱的蒋委员长非常生气，不想答应。但是，考虑到跟美国是盟友，又不得不答应。直到杜立特突袭队坐着航母驶向日本时，美国才告诉蒋介石行动细节。蒋委员长兴奋得把国内最好的航空汽油运到指定机场，甚至连翻译人员都找好了，为了给美机提供导航服务，地勤人员更是反复演练。

可是美国飞机并没有按预定时间来，而是在前一天的夜晚全部坠毁。所有人都搞不明白是怎么回事。

首先，美国对国民党政府不信任，不愿意透露行动计划，由于没有紧密的配合，像这种不可预测的突袭任务，任何一个细小的变故都会出现意外，即使中国方面的准备工作做得再充分，也有可能毫无用处。美军连飞机提前数小时起飞的临时变化都没通知中国，而国民党政府为了避免日军循着导航信号进行夜间轰炸，只能按约定的时间提供导航支持，其他时间电台都是封闭的。直到美军飞机坠落的第二天晚上，中国地勤人员还按约定的时间傻等。其次，美军内部的协调混乱和相互拆台早就为坠机埋下了伏笔。在美国郁郁不得志的陈纳德跑到中国组建飞虎队，虽然成绩斐然，但仍不受美军方高层待见。一些将领认为陈纳德是个好色的老混混，带的也只是一帮雇佣兵。特别是美国驻中国战区司令官史迪威视陈纳德为死对头，其助手毕塞尔，虽然跟陈纳德有同窗之谊，但谁也看不起谁，而中美之间的情报联系，正是毕塞尔一手主导。关于杜立特的突袭行动，直到飞机全部掉下来，美国军方都没向陈纳德透露半个字，甚至连蒋介石都没告诉陈纳德。实际上，美军并不清楚，陈纳德已经帮助中国建立

起完备的电子导航系统。陈纳德认为，如果让他参与这一计划，不会有那么多飞机损失。

坠机的另一个原因来自美军的低级失误，杜立特突袭队从美国西海岸出发，必须跨越国际日期变更线，但这一问题被忽略了，因此，中国方面根本不可能在约定的时间等到美军飞机。非但如此，运送杜立特突袭队的混合舰队指挥官哈尔西上将，甚至连飞机提前起飞都没有及时通报美海军总部，即使中美之间配合密切，中国人还是等不到飞机。因此，坠机成了必然中的必然。

美国从1942年起的整个参战期间，每天损失飞行员220人，损失飞机170架。在这次空袭行动中，16架B-25全部损失（飞到苏联那架虽然安全降落，但被苏联扣留），令人不能接受的是，不是损失在战斗中，而是损失在返航后。返航后又发生了什么呢？

中国军民对日本法西斯恨之入骨，因此，杜立特突袭队员降落到中国，个个都成了英雄。需要说明的是，连国民党军方都不知道美军的这次行动，由于信息闭塞，农村地区的老百姓就更知道了。因此，虽然飞机摔了下来，但对中国人的影响并不大，而天上掉下来数十号美国人却着实中国老百姓吃了一惊。由于日军的暴行和国民党军队的横征暴敛，老百姓对军事人员有天然的恐惧心理，何况是黄毛高鼻从没见过的西方人。因此，每一名美国飞行员都经历了与中国老百姓从相互不信任、甚至恐惧到相互理解和接受的过程。每个人的经历都是劫难中透着幸运，悲惨中带着戏剧效果。

中国东南地区的老百姓，出于天然的同情心，给予了美国飞行员以极大的帮助，可一旦他们知道这些美国人是在帮中国人打日本鬼子时，就又纷纷舍弃财舍命地帮助和护送他们。老百姓爆发出了巨大的力量，杜立特的15架飞机落在中国东南地区四五个省份，方圆上万平方公里，政府一声令下，短短几天，村民们就把所有飞行员都找到了。不幸的是，有3名飞行员因降落时牺牲，还有5名飞行员降落到日战区被俘，另有3人被伪军出卖给日本人，而得到中国军民救助的其他64名飞行员全部安全撤离。

今年是世界反法西斯战争胜利70周年，中国也第一次举行了抗日战争胜利70周年大阅兵，中国的抗战是艰苦的，付出的牺牲是巨大的。很多人在争论国共力量谁对抗战的贡献大，如果站在民族的立场上看，正是中国人祸起萧墙，四分五裂，日本法西斯才乘虚而入。

虽然对功劳争论不休，但是对抗日大业的损害这个问题却没有争论，因为国民党贡献了超过日本侵略者人数两倍以上伪军。没错，为日本人卖命的绝

大多数是国民党军政人员，而老百姓，即使国统区的老百姓都是坚决抗日的。仅仅是为了保护在日本丢了几颗炸弹的几十个美国人，中国老百姓就愿意付出任何代价。美军飞行员们躲在地洞里，听到中国老百姓被日军毒打而发出的一声声惨叫而不忍、焦急和担心，但他们最终还是没被出卖。所有第一时间被中国老百姓救助的飞行员，无一被出卖。截至2015年，当年参加突袭行动的美飞行员虽然只有两人健在，但是他们、他们的后代仍然感激中国人的救命之恩。第二次世界大战结束后，他们成立的杜立特突袭者组织，每年都举行聚会，纪念他们当年的壮举和牺牲，也感念中国人的恩情，甚至把当时的中国人和他们的后代请去当座上宾。

杜立特突袭行动对中国造成了巨大的影响，带来了巨大的牺牲，日本人知道轰炸东京的美军飞机降落到中国，飞行员被中国军民救助后，展开了疯狂的报复。其后发动的浙赣战役，虽然只有短短的三四个月，但至少屠杀了25万中国军民。特别是帮助过美军飞行员的地区，很多村庄的村民被全部杀害，村子被焚烧。

在抗日战争的战略相持阶段，日本法西斯的主要精力放在了太平洋战场，在中国，他们主要是以战养战，掠夺战争资源，而不是进行大规模的军事行动。而国民政府组织的数次大会战中，也大多集中在抗战初期，在1942年，唯一一次会战就是针对日军报复的浙赣会战。

中国在战略相持阶段付出的这次重大牺牲非常惨烈。日军发动这次战役的目的就是报复，抢掠，而不是军事占领。因为他们采用了丧尽天良的细菌战术，组织了上千人的生化部队投放各种细菌，造成中国东南地区恶疫流行，由此而造成的死亡人数更是无法统计，直到1948年，当地的各种瘟疫才得到控制。

蒋介石原本调集了数十万大军围歼进犯的日军，可在做好战前部署后却又撤离，理由是保存力量，实际上是不愿意为美国人的行动买单，把老百姓和少数来不及撤走的军队丢在了日军的炮火和屠刀下。

国民党政府的消极抗战在美军飞行员看来简直不可思议，他们看到中国军队对出现在射程内的日军毫无反应，就夺过枪射击，但却被劝阻，理由是，不能开枪，否则会招来报复。他们看到日军飞机随心所欲地轰炸中国机场而中国军队也不反击而感到奇怪，而得到的解释却是日本人丢下的炸弹值几百元，而我们用民工修复弹坑只花几分钱，没必要还击。

杜立特突袭队员降落中国后成了一面镜子，得以让我们从盟国军事人员眼里看到中国到底是怎样进行抗战的。国民政府的昏聩无能甚至让斯大林拒绝单

独与蒋介石会面，三巨头主导的第二次世界大战后世界体系的划分，无视中国的利益，甚至损害中国的利益，这并不是偶然的。美国飞行员降落到中国的山村，村民拿出的最好的食物是鸡蛋，而国民党政府却用连飞行员都数不清有多少道菜的宴席接待他们，甚至还能吃到鱼翅，这仅仅是区县一级的国民党政府。

最后，我们回到杜立特突袭行动本身。故事分两段，前半部分是美国人书写的，把炸弹扔到了日本的首都，给不可一世的日本人泼了盆凉水，振奋了美国和盟国的民心；后半部分是中国人书写的，用惨重的代价救护了美军飞行人员，而美国之前承诺的飞机却一架没得到，还付出了数十万军民牺牲的巨大代价，更让中国人遭受了细菌战的非人折磨。

国家之间的利益斗争不以个人的意志为转移，虽然中国人救了杜立特突袭人员的命，可是十几年后，有的飞行员仍然参加了朝鲜战争，甚至后来的越南战争。中美之间的争斗最终结束后，这些年迈的传奇飞行员们才开始坐下来修补与中国民间的友谊，但愿这个友谊是永恒的，因为人类对和平的追求是永恒的。

无论是中国政府开始纪念抗日战争胜利而进行阅兵，还是历史上的历次战争及军事行动被纪念，目的都是一样的。在战火仍然持续燃烧，无数老百姓仍然无处安身的当今世界，短暂的和平、局部的和平更显得弥足珍贵。

相信读者读完这本书，会有更多自己的思考。

目录

写在前面

1 第一章 准备

如何让B-25缩短一半的起飞距离从航母甲板上起飞，
轰炸东京，
报珍珠港被炸的一箭之仇？
当一个绝妙的主意碰到了飞行天才杜立特，
便成就了一段历史传奇。

49 第二章 机场

江南丘陵中一个默默无闻的古老小城，
何以牵动美国军政人员的神经？
只因为衢州机场，
它记载着中美军民的抗日友谊，
它承受着让人悲叹的巨大牺牲。

57 第三章 协同

完善而先进的电子航空信号，
足以让任何数量的飞机在任何时间安全降落，
可杜立特突袭队的飞机竟无一安全降落。
这些宝贵的飞机原本是用来帮助中国人打日本鬼子的，
问题到底出在哪儿？

73 第四章 轰炸

1945年8月6日，
日本人做梦都没想到空中会掉下原子弹，
就像在3年前的1942年4月18日，
日本人做梦都没想到空中会落下炸弹。
这起码证明了一个事实：日本人是不会长记性的民族，
无论是3年还是30年，甚至70年。
历史从来都是以什么方式开始，
就会以什么方式结束。

113 第五章 返航

16架B-25轰炸机，
竟然在光天化日之下轰炸了日本而没有损失1架！
是返航，更是继续前飞，
不是降落在自己的基地，而是降落在盟国的土地上。
谁能想到，
考验突袭队员生命的时刻竟然不是东京上空，
而是胜利返航之后……

131 第六章 降落

在异国他乡的万米高空，
在风雨交加的漆黑夜空，
他们纵身一跳——竟然是每个人平生第一跳。
一个古老而苦难深重的中国托住了数十名勇士的身体，
一群善良而纯朴的中国民众，舍命救助了痛打日本鬼子的外国朋友。

247 第七章 集中

衢州，还是衢州，
无论美国人降落到了哪里，
他们都在朝着这个中国小城集中。
无论是哪个省哪个市，哪个乡哪个村的中国人，
要么肩抬，要么车拉，
誓死也要把这些美国兵送往衢州。

263 第八章 后撤

与时间赛跑，
与日本人赛跑，
即使负了伤，即使掉了队。
中国军民合力演绎了拯救美国大兵的动人历史，
所有得到中国军民救助的美国突袭队员，
竟然没有一个人落入日军之手。

297 第九章 报复

面对日本人的疯狂报复，
国民党军队仍然是一触即溃，
短短3个半月，竟然有25万同胞惨死，
不啻一个南京大屠杀！
可是对于这段历史，又有多少人知道？
而且，日本还发动了毫无人性的细菌战，瘟疫频发，
一直持续到1949年，
又不知道有多少中国人因此丧命？

327 第十章 归家

并不是每一名突袭队员都那么幸运，
8名不幸的空中勇士被日本人俘虏，
在经受了惨无人道的折磨后，
3人被执行枪决，1人病死狱中，其余4人生还。

349 尾声

354 原始材料

364 尾注

370 致谢

第一章

准备

如何让B-25缩短一半的起飞距离从航母甲板上起飞，
轰炸东京，
报珍珠港被炸的一箭之仇？
当一个绝妙的主意碰到了飞行天才杜立特，
便成就了一段历史传奇。

偷袭珍珠港

从1931年的“九一八”事变到1937年的“七七”事变，英、美等列强对日本侵略中国的行径一直采取绥靖政策。直到德、意、日组成了轴心国集团，日本的疯狂扩张触及了美、英等西方国家在亚洲及太平洋上殖民地的利益。虽然此时美国国内孤立主义思想盛行，但富有远见的美国总统富兰克林·罗斯福却开始支持中国抗日，向中国提供军事援助，支持组织美国志愿航空队。日本从1941年年中开始向东南亚的扩张引起了美、英、荷等国的不安。1941年7月26日美国冻结了日本在美资产，8月1日美国停止向日本出口石油，日本却没有停下侵略扩张的铁蹄，它要南下夺取战略资源，继续加强对外侵略。南洋有美国、英国、荷兰的殖民地，进军南洋就等于向美、英两国宣战。

太平洋上的夏威夷东距美国西海岸，西距日本，西南到太平洋诸岛群，北到阿拉斯加和白令海峡，都在2000海里（1海里≈1.8千米）到3000海里之间，跨越太平洋的飞机，都以夏威夷为中续站，座落于夏威夷的珍珠港也是美国太平洋舰队最重要的基地。日本要向东南亚扩张，就必须夺取太平洋的制海权，而夺取制海权，就必须摧毁珍珠港。日本的如意算盘是，突袭珍珠港，消灭美国太平洋舰队，赢得一年左右的战略优势，为日本进军南太平洋，夺取那里的战略资源打下基础，然后继续对美国进行一系列打击，阻止美国在太平洋上的军事力量的恢复与积蓄，最终迫使美国乞和，承认日本独占太平洋和亚洲。

早在1941年1月7日，日本海军联合舰队司令山本五十六就写信给海军大臣及川古志郎，提出了偷袭珍珠港的设想。数月后，在做了一些预先考察后，山本五十六被批准开始准备这个行动。6月，正式方案提出后，曾在日本上层引起争论，一些人不相信庞大的舰队能横渡3500海里而不被发现，对这一计划的可行性表示怀疑，但山本五十六固执己见，甚至以辞职相要挟。1941年夏，在一次由日本天皇亲自出席的御前会议上，这个行动正式被批准。11月，在另一次天皇亲自出席的御前会议上，出兵太平洋的决定被批准，此次会议还决定，只有在美国完全同意日本获得所要求利益的情况下才放弃这次行动。于是，山本五十六指挥联合舰队选择了与珍珠港相似的鹿儿岛湾，开始了充分的准备和严格的模拟训练。

与此同时，罗斯福总统也在计划军事打击日本。1941年7月23日，罗斯福批准组织美国第二志愿航空队，计划由美国陆军和海军秘密派遣突袭队员到中国，任务是在1941年以前轰炸东京和日本的其他城市，以有效地牵制日本的力量。

这项计划将由陈纳德主持，此时他正在缅甸训练一支由250人组成的美国第一志愿航空队，也就是后来名噪一时的“飞虎队”。他们装备有P-40战斗机，负责保卫通往中国的“缅甸公路”。罗斯福同时批准把66架双引擎轰炸机运往中国用来装备美国第二志愿航空队。这些飞机都印有中国徽标，是洛克希德公司制造的“哈得逊”型和道格拉斯公司制造的DB-7型轰炸机（A-20的出口型）。由于生产和运输问题延误了这批飞机运抵中国，而且招募突袭队员也比原计划用的时间要长，49名首批地勤人员直到1941年11月12日才离开美国，甚至当日本偷袭珍珠港时，这批人还在前往中国的途中，而在战争开始时只装配好了18架轰炸机准备运往中国，当时这批轰炸机还停在洛克希德公司在加利福尼亚州的班克空军基地的机库里。

日本人快了一步。

1941年11月26日，日本海军一支由6艘航空母舰为主力的舰队在海军中将南云忠一的指挥下离开日本开往珍珠港，舰队保持彻底的无线电静默。日本参加这次袭击的6艘航空母舰是“赤城”号（旗舰）、“加贺”号、“苍龙”号、“飞龙”号、“翔鹤”号和“瑞鹤”号，共搭载舰载机414架，其中包括战斗机、鱼雷轰炸机、俯冲轰炸机和水平轰炸机。除这6艘航空母舰外，舰队还包括2艘战列舰、3艘巡洋舰、9艘驱逐舰和3艘潜艇、5艘微型潜艇，此外还有8艘油轮和2艘驱逐舰开到北太平洋等候。

12月7日凌晨，从6艘航空母舰上起飞的第一攻击波183架日军飞机，穿云破雾，扑向珍珠港。空中袭击从7点49分开始。此后，第二攻击波168架飞机再次发动攻击。该舰队的飞机轰炸了瓦胡岛上所有的美军机场和许多在珍珠港内停泊的舰艇。地面上几乎所有美军飞机被摧毁，只有极少数飞机得以起飞和还击。仓促应战的美军损失惨重，8艘战列舰中弹，4艘被击沉，1艘搁浅，其余都受重创；6艘巡洋舰和3艘驱逐舰被击伤，188架飞机被击毁，155架飞机被破坏，2403名美国人伤亡，仅亚利桑那号战列舰爆炸沉没时就有上千人死亡。日本只损失了29架飞机、55名突袭队员和5艘微型潜艇。可是当天袭击的主要目标，美国太平洋舰队的3艘航空母舰及22艘其他军舰不在珍珠港，这使得美国太平洋舰队的核心力量得以保存。

珍珠港事件将美国卷入第二次世界大战，它是继19世纪中期墨西哥战争后第一次另一个国家对美国领土的攻击，也使一个本来想法不很一致的美国团结起来。

在偷袭珍珠港之前，日本驻华盛顿的外交官一直在与美国外交部就日美关

系进行协商，这些协商一直持续到12月7日。日本原计划在发动袭击前中止协商，向美国递交宣战书。实际上美国在华盛顿时间12月7日下午1点40分才收到日本的宣战书，此时珍珠港的战斗已经打响20分钟了。美国国务卿科德尔·赫尔在接见日本代表前已经知道珍珠港遭到了偷袭，他用难以掩饰的愤怒说：“我任职50年来，从未见过如此卑鄙的政府和如此虚伪歪曲的文件！”正是由于在递交正式宣战的文件之前，日本就发动了进攻，这个延迟增加了美国民众对这次袭击的愤怒，罗斯福总统将这天称为“一个无耻的日子”。

可是，珍珠港只是耻辱的开始，从那以后，报纸的标题就充斥了一连串的失败和灾难：克拉克基地、马尼拉、关岛、威克岛……最后，美军又孤立无援地被困在菲律宾群岛上的巴丹半岛，这可能导致美军历史上规模最大的一次投降。与此同时，英国人已拱手让出了香港，之后又迅速丧失马来西亚，特别是英国两艘巨大的战舰，皇家海军的骄傲——威尔士亲王号和巡洋舰却敌号——在日本飞机的轰炸下已葬身海底。日本横冲直撞，似乎势不可当。美国人的士气，无论是军队的还是公众的，就像珍珠港的海军舰队一样被摧毁了。

反击计划

在战争那令人苦恼的头几个星期里，罗斯福总统更是想着如何尽快反击以振奋士气。每次和军队将领开会他总是迫切希望轰炸日本，煞一煞日本人的嚣张气焰。他要求军队必须寻找方法和手段，以空中轰炸的形式把战争引向日本本土。罗斯福总统的三军首脑——陆军的乔治·马歇尔上将、陆军航空队的亨利·阿诺德上将和海军的欧内斯特·金上将——自然把这种紧迫感传达给下属参谋人员。华盛顿总部每个参谋军官头脑中想的都是袭击日本。有的美国参议员要求军方从阿拉斯加起飞轰炸日本本土。美国公众也不例外，许多公司经理和工业大亨纷纷向白宫申请，愿出巨资奖励轰炸东京的第一人。大家开始公开讨论轰炸日本的方法。提出的方法很多。有人向军方建议以500架远程轰炸机，由航空公司驾驶员驾驶去轰炸东京。有一个地质学家，在1942年1月出版的《美国周刊》上主张向日本许多大火山上投下多量最大的空中鱼雷，炸开火山内压制岩浆的塞口，造成火山爆发、地震和海啸。这个轰炸方案是非常残酷而彻底的，因为全球仅存的二百多座活火山中，有2/3在日本境内，倘若岩浆的塞口真能炸开，日本三岛即使不致陆沉，也要毁灭大半。¹可见当时美国人恨透了日本人。

罗斯福甚至建议苏联进攻日本，但斯大林正在与纳粹德国作战，他不想进行两面作战。斯大林还拒绝了罗斯福利用符拉迪沃斯托克作为美国飞机攻击日本的基地的要求。

轰炸行动似乎行不通，可罗斯福一直向三军首脑施加压力。压力最大的莫过于海军了，对公众来说，包括海军上将金在内的许多海军军官也意识到，开战以来的前几个星期内声望遭受最沉重打击的是海军，海军必须重整旗鼓，洗刷自12月7日以来所蒙受的耻辱。从珍珠港被袭击到日军进攻菲律宾，美国海军甚至连企图打破日军对菲律宾的封锁、派兵增援巴丹被困美军的打算也没有，全国的报章杂志也连篇累牍地对海军提出质问。种种压力之下，1941年12月15日晚，美国海军终于派出一支特混部队从珍珠港出发，支援威克岛，7天后，在舰队就要到达的途中得知日军已经在威克岛登陆，如此只能撤回。海军官兵都为之感到羞辱。

几天以后，驻扎在整个太平洋地区的美国军人都从收音机里听到了日本人的冷嘲热讽：

“美国海军在哪里，哦，在哪里呀？”

就在日本的舆论为初期的胜利而亢奋时，日本海军首脑却为可能受到的轰炸而忧虑。太平洋战争爆发之前，就有人警告过日本：“当心被轰炸啊！”袭击珍珠港的策划者山本五十六在之后的几周总是担心美国人的报复。他和日本所有军界首脑的最高职责是保卫天皇，做不到这一点将是最严重的渎职，或者说是奇耻大辱。

日本民众得到的宣传是他们的领土不会受到攻击。但山本五十六确信同一个工业大国对抗，日本不可能赢得持久战。他在美国时先是在哈佛大学学习，后来担任日本驻华盛顿海军武官。以他的经历和经验，他认识到美国人有一种特有的勇敢和好斗精神。他认为正是这种精神会驱使美国军界首脑因珍珠港事件而向日本发动报复性攻击。

美国人发动的袭击一定来自海上。日本海军的任务是确保不让美国航空母舰足够接近日本。为了把敌人航空母舰拦阻在安全距离以外，日本建立了一支由多艘小艇组成的预警线，在本土以东600-700海里的范围内巡逻警戒。

美军首次空袭日本是从弗吉尼亚州诺福克基地跑道上的一条横线开始的。

1942年1月10日，海军潜艇军官弗朗西斯·洛上校作为美国海军总司令金上校的作战官，来到弗吉尼亚州诺福克视察海军最新式的航空母舰“大黄蜂”号。洛上校看见诺福克机场上漆了一个航空母舰甲板的轮廓线，海军突袭队员在那

里训练航空母舰上的起飞和降落。当他看到跑道上的这些轮廓线时，悟出了对日军实施报复的方法。美军航空母舰飞机作战半径大约为480千米。陆军的中型轰炸机作战半径有1000多千米，载弹量为2-3吨。如果陆军轰炸机能够从航空母舰起飞，而航母又能秘密地把它们载运到足够近的地点，那么轰炸日本的计划就能实现！

当天晚上，洛上校来到华盛顿的海军船厂金上将在“无畏”号上的特别舱室。这条船停泊在阿纳卡斯蒂亚河上，它以前是一条德军游艇，现在作为金上校的旗舰与第二办公室，金、洛以及其他高级参谋军官在“无畏”号上都配有专用舱室。

洛知道金上将总是乐于接受新鲜见解和不落俗套的战略，而不在乎它们是否符合正统。洛也知道上将对陆军没有好感——在海军和陆军航空队之间的确存在着尖锐的竞争，尽管这样，他还是要向上将建议使用陆军飞机。

洛以为除此之外没有其他办法。陆军轰炸机能够在距日本海岸400-500海里的海域升空。虽然这个位置对航空母舰来说还有风险，但处于日本陆基战斗机的活动半径之外。当时美国海军不知道日本在那个水域派有警戒艇。

洛说，如果陆军有某种飞机能够携带炸弹在短距离内起飞，那我们可以用它们去轰炸日本本土。金认为可能是个好主意。要洛去和邓肯讨论一下，让邓肯向他汇报，并要做好保密工作。

洛立刻打电话给邓肯上校，邓肯为海军军官学校1917年级毕业生，哈佛大学理科硕士学位获得者，是一位老资格突袭队员，是金的航空作战官。邓肯同意第二天上午在宪法大街海军部大楼的三楼司令部会见洛。

对于洛的想法，邓肯的初步反应是，即使陆军轰炸机能够从航空母舰甲板上起飞，它们绝无可能在航母上降落。因为它们没有装制动钩以迅速抓住横在甲板上的钢索骤然停下来。此外，陆军飞机的降落速度也比海军飞机大得多，而且它们的机翼不能折叠，因此不能停在飞行甲板下面的机库里。

邓肯认为上述技术问题可以解决，重要的是把飞机运载到预定海域，邓肯有把握使海军完成这项任务，至于飞机飞离航母后该怎么办，可以另想办法。

邓肯基本上接受利用航空母舰打击日本的设想，他心里也很清楚海军以及这个国家是多么迫切地需要一次胜仗。对于有机会实现轰炸日本首都的壮举，显然值得冒险。邓肯开始在绝对秘密状态下花了整整五天时间进行可行性研究，制订计划。他亲自动笔写了一份30页的报告，甚至不让他最信任的秘书替他打印。