

粤海风采录

戚 休 著



粤海风采录



广东人民出版社

粤新登字 01 号

责任编辑:朱日林

封面设计:陈钧生

责任技编:陈垂涛

粤海风采录

戚 休 著

*

广东省人民出版社出版发行

广东省新华书店经销

惠 阳 印 刷 厂 印 刷

787×1092 毫米 32 开本 14.125 印张 270,000 字

1992 年 9 月第 1 版 1992 年 9 月第 1 次印刷

印数 1—2000 册

ISBN7—218—00723—6/I. 67

*

定价 7.40 元



作者简介

戚 休

1932年出生于浙江温岭县。现任新华社主任记者、《体育参考》报总编辑、广东新闻学会副秘书长。1949年5月在南京参加第二野战军军政大学。同年随部队进军大西南。1950年转业到地方工作。先后在云南省武定、富民县和楚雄彝族自治州的粮食、财政、供销社、自治州国营油脂公司、自治州财贸办公室等经济工作部门担任领导工作，1956年考入了北京中国人民大学，1960年8月新闻专业本科毕业后，分配到新华社贵州分社担任记者工作，1970年7月调福建分社，1974年7月调来广东分社，长期负责分社所在省的经济新闻报道。

查 录 目 录

目 录

业 金 星 印

黄金时代

广东步入“黄金时代”.....	1
八“鲜”过海.....	
——广东大力发展创汇农业.....	12
腾飞的奥秘.....	
——广东乡镇企业异军突起.....	22
致富之路,从广州伸向粤西.....	27
羊城的魅力.....	36
腾飞吧,中山.....	48
葵乡风雨.....	61
“明星城市”佛山.....	77
南国海港新城——湛江.....	82
山道弯弯通四海.....	
——罗定县发展山区经济的思考.....	86
打开山门引进“菩萨”.....	95
肇庆星湖美景广招四方客.....	103
北江畔新市——清远.....	109

特 区 轨 迹

深圳的轨迹.....	113
珠海经济特区好.....	147
汕头经济特区展新容.....	155
水,从东江流向香港	162
特区的特殊渔民.....	169
效益型港口——赤湾港.....	174

明 星 企 业

“威力”显威.....	185
健力宝第二次腾飞.....	199
奔腾的时代列车.....	208
岭南一棵大“摇钱树”.....	220
“万宝”电器扬帆出海.....	226
两口铜锅起家的白云山制药厂.....	232
穿针引线的“巧红娘”.....	237
——香港粤海公司访问记	237
有活力的“软件公司”.....	243
——记广州珠江实业总公司	243
“千叶”的风.....	251
治厂诀窍 严爱相济.....	261
——访广州卷烟二厂	261
中山精化“王国”探秘.....	265
冲出困境.....	270
——记广东南海毛纺织企业集团公司	270
大鱼带活小鱼.....	

——记广州人民机械厂的横向经济联合	275
-------------------------	-----

开拓海上市场

——访湛江市外轮供应公司	281
--------------------	-----

四季飘香的工厂

——访广州百花香料厂	286
------------------	-----

冬访“美的”	288
--------------	-----

粤海群星

吹冲锋号的人

——记优秀共产党员许子驹	291
--------------------	-----

硬汉崔忠	302
------------	-----

创业家的胆略	319
--------------	-----

一个被纪检部门“查”出来的劳模	327
-----------------------	-----

爱国爱乡的霍英东	337
----------------	-----

赤子奉献的明珠	348
---------------	-----

“领带大王”爱故乡	354
-----------------	-----

风险中走向成功

——访番禺市头甘化厂厂长刘韶安	358
-----------------------	-----

邵华与“华缝”	366
---------------	-----

“灯饰城”里话“灯王”	373
-------------------	-----

他,被称为“冒险家”	379
------------------	-----

麦士维先生未云先雨	385
-----------------	-----

粤海采珠

新潮“广货”风靡全国	391
------------------	-----

南粤跃起“四小虎”	394
-----------------	-----

热门的公共关系学.....	398
学习经营学.....	401
发展私营“三来一补”企业.....	404
崛起的广东玩具业.....	407
克服本位主义,“黄金”滚滚而来	410
广东青年农民迷上了土地.....	412
为“尖端产品”大头针呼吁.....	419
“鸡毛蒜皮”也是宝.....	421
改革经济的妙用和发奖金的学问.....	224
令窃贼丧胆的“电子警犬”.....	428
警笛拉响了.....	430
“逐客铃”不响了.....	433
后记.....	435

附录

附录一.....	436
附录二.....	437

广东步入“黄金时代”

10年改革开放,使广东省经济步入“黄金时代”。如今南粤大地满目生辉。

3个经济特区、2个经济技术开发区、2个沿海开放城市和包括28个市(县)的珠江三角洲经济开放区,使广东省形成了多层次的开放格局。对外经济技术合作项目已遍及工业、农业、能源、交通、邮电、科技、卫生、商业、旅游和服务业等各个领域,引进79.3亿美元巨额资金以及一大批国外具有70年代末和80年代初水平的先进技术和设备达60万台(套),生产线700多条,完成7600多个工业项目的技术改造,使“老树发新枝”,70%的老企业焕发青春。电子、纺织、服装、食品饮料、医药、玩具、印刷、家用电器、塑料皮革、建筑材料、包装材料等行业面貌一新,老产品得到更新换代,跟上了国内外潮流,工业实力大增。

记者从有关部门了解到的下列重要数字,足以证明广东步入了“黄金时代”:

国内生产总值从10年前在全国居第六位上升到了第一

位；

工业总产值从第七位上升至第三位，10年间翻了两番；

农业总产值从第五位上升至首位；

国民收入从第七位上升至第三位；

城乡居民收入由人平 1101.8 元逐年增长到 1947.7 元。南粤大地除少数石灰岩地区还存在较贫困的乡村外，大部分地区人民群众的生活已基本达到了小康水平。

10 年来，广东社会总产值和工农业总产值平均每年递增 15%；国民生产总值和国民收入平均递增 12%，这样的发展速度为世界所罕见。广东的经济全面增长，市场繁荣，群众生活有了改善。群众称赞党的政策好，说三中全会给广东带来了“黄金时代”。

特殊政策、灵活措施带来深远的影响

1979 年 7 月 15 日，中共中央、国务院发布文件，决定在广东、福建两省实行特殊政策、灵活措施，决定主要有四条：一是实行财政和外汇包干；二是省内计划编制“以地方为主”；三是试办深圳、珠海、汕头、厦门 4 个经济特区；四是对外经济活动有较大的审批权。广东省在贯彻中央决定中，反复教育干部和群众，要正确地、全面地理解“特殊”和“灵活”。所谓特殊，是在遵守国家宪法和法律基础上的特殊；灵活是坚持党的路线、方针、政策前提下的灵活。实行特殊政策，灵活措施，政治上必须坚持四项基本原则；经济上必须保证社会主义经济占绝对

优势,坚持以计划经济为主,市场调节为辅;思想文化上必须坚决抵制资本主义腐朽思想的侵蚀,加强社会主义精神文明建设。

广东的经济之所以能 10 年腾飞,主要由于党的政策好,特殊政策、灵活措施,给广东经济建设带来的更深远的影响是:全省的经济结构正在发生深刻的变化,经济建设按照客观经济规律和自然规律逐步得到调整,农村的商品经济有了迅速发展。以广州为中心的珠江三角洲,乘着改革开放的春风,工业生产结构发生了重大变化,一批新的产业群开始崛起。

广东省在改革开放前经济的增长幅度,长期低于全国平均水平。在 10 年改革开放中,广州、深圳、珠海、佛山、汕头、韶关、湛江、东莞、中山、惠州、江门等城市的外向型经济龙腾虎跃,开始走向世界。

劳动密集型轻加工产业群,这是外商投资的重点。现在,珠江三角洲的服装、玩具、制鞋等企业星罗棋布,每年的出口额均以上亿美元计。深圳的自行车出口已居世界第二位。珠江三角洲已经相继出现了专业化的“服装城”、“玩具城”、“鞋城”,以及“电子城”、“电风扇城”等。

工业发展突飞猛进

在改革、开放中经济迅速崛起的广东省,从 1987 年以来,连续在全国各省、市、自治区中保持了 4 个全国第一:

一是工业生产增长速度超过浙江、江苏,跃居全国榜首。

目前工业总产值跃升到我国第三位，仅次于上海、江苏。

二是出口商品总值 1990 年达 95 亿美元，占全国出口总值的 1/6，继续名列各省、市的首位。

三是利用外资超过 100 亿美元，在全国独占鳌头。三资企业数量约占全国总数 60%，‘三来一补’占 90% 以上。

四是财政收入从 1980 年的 30 多亿元增加到 1990 年的 129.35 亿元，增长幅度为全国第一。上缴中央财政由 11.7 亿元逐年增加到 38.3 亿元。

今日的广东省，社会经济已进入全面振兴时期。从经济特区、开放城市到珠江三角洲的农村、海岛，经济活跃，实力大增，人民的物质生活和精神生活也更加充实和丰富多采。

广东的变化，首先在于紧紧抓住改革开放的良机，积极实行特殊政策和灵活措施，通过高起点的引进先进设备和先进技术，不断改造自己，武装自己。几年来，全省利用外资和多种渠道集资，增加固定资产投资 580 多亿元，引进上千条现代化的生产线。过去在全国没有地位的广东工业，目前全省的纺织、电子、家用电器、塑料、食品饮料和轻型建筑材料工业等工业已在全国举足轻重。身价日高的‘广货’，不仅覆盖了全国城乡市场，而且在国外也颇受青睐，去年，广东工业制成品的出口比重已上升到外贸出口总值的七成多，全省有占国内总产值 30% 的工业制成品进入了国际市场。

在外贸出口商品中，农副产品及其加工业所占的比重很大，出口额每年在 1000 万美元以上的有 20 多种。近年来，全省大力建设佛山、湛江、惠阳等地区的鲜活商品出口基地，兴

办了一大批养鸡场、养鸭场、养猪场和奶牛场，增加了塘鱼的养殖面积，扩大了蔬菜和水果生产，使大批鲜活商品出口，换回了大量外汇。由于因地制宜调整了农业生产布局，经济作物有较大的增长，糖蔗、花生、茶叶等的产量都超过了历史最高水平。

广东 70% 多的老企业经过技术改造，钢铁、机电、家用电器已形成强大的产业群。广州钢铁有限公司生产能力已突破 50 万吨，不久将提高到 80 万吨，同时增加 45 万吨轧钢能力。珠江三角洲的家用电器已日益赢得越来越多的海内外用户。广州的万宝、华凌电冰箱，顺德的容声电冰箱，蜚声广大市场，深圳、东莞正在建设百万台的彩色电视机显像管项目。目前，广东电子产品每年出口规模已接近 4 亿美元，其中大部分集中在珠江三角洲地区。

石油、化工产业群。随着南海东部一系列海上油田的开发投产，珠江口一带将成为我国又一个重要的石油化工基地。广州石油化工总厂原油加工能力已从 250 万吨提高到 500 万吨。一个引进外资的大型重化工项目，已在惠州加紧进行前期准备工作。

新兴的高新技术产业群正在崛起。广东的许多高新技术企业集中在珠江三角洲。1989 年，全省 198 个高新技术企业的产值达 37 亿元，出口产品收入 6 亿多美元。在深圳，液晶、电脑彩色显示屏、微波通讯器材、计算机驱动器、温盘磁头等高科技产品的研究和生产已迈出坚实有力的步子；在深圳蛇口诞生了我国首台 6000 高斯超导磁体——磁共振成像仪。在

佛山市，诞生了世界第一台声控中文打字机，集听、写、说功能于一身，使汉语语言文字处理机获突破性发展。在中山市，一个以中外合资为主，重点发展电子信息、精细化工、机电一体化、精密仪器仪表、精密医疗仪器、医学生物工程以及新型材料等 10 多类高新技术产业的开发区已经成立，并得到国家科委的支持。

三资企业崛起。开放改革 10 年来，广东省登记注册的“三资”企业总数已达 7377 户，占中国“三资”企业总数的 60% 以上。“三资”企业已成为广东外向型经济的支柱之一。

被誉为“金三角”的珠江三角洲，10 年前只是一个鱼米果蔬之乡，农村基本上没有工业，如今却成了中国规模最大的出口加工区。这里，仅仅从事“三来一补”生产的乡镇企业就有上万个。乡镇企业成了出口加工业的主角，上百万农民生产上千种出口产品。这里的服装、鞋帽、塑料制品、家用电器等出口产品，已在国际市场上赢得美誉。

四通八达的交通网络

一位从台湾回到珠江三角洲探亲的老先生，回乡后的第一个印象是，汽车过渡口不用摆渡了。在这江河如织的水乡，如今大小渡口都建起了公路桥梁，平坦的水泥路面和沥青路面的公路通到了乡村。开放改革 10 年来，广东已形成海、陆、空多种运输方式相连的、四通八达的交通运输网络。

10 年前，广东人把坐汽车过渡口视为畏途，从广州至中

山、珠海要过 5 个渡口，等过渡时间比行车还长。密度最大的九江渡口，两岸排队的车辆经常有上千辆。而且过去公路的路况也很差，多数是泥沙路面，“行车难”给生产和群众生活造成很多不便。广东的各级政府、各行各业认识到交通运输在发展商品经济中的重要作用，群众也把修桥铺路视为“招财进宝”。于是，广东省政府在全国率先实行“以路养路”政策，批准提高公路养路费征收标准，征收汽车过渡费和客运附加费。对地方、企业贷款建设的公路、桥梁则实行过桥收费偿还投资本息的办法，鼓励地方、企业自筹资金建设交通设施，做到“谁建、谁管、谁受益”。

据统计，广东近 10 年来新建公路桥梁 1196 座，总长 73.516 千米，其中特大、大桥 56 座。全省主干公路（除海湾）全部实现无渡口通车。驱车南粤大地，只见一座座设计新颖、千姿百态的大桥，像美丽的彩虹飞架江河之上。江河交错的侨乡新会、番禺、中山、顺德、东莞等，如今变成了“桥乡”。原来有三分之二的镇村不能通汽车的东莞，在全省率先集资建起了近百座桥，新铺 600 多千米公路。公路和桥修到哪里，那里便由于投资环境改变，带来了经济起飞。所以东莞人把修路修桥叫修“生财路”、“致富桥”。

广东省公路工程处高级工程师彭嗣墨精心设计的每一座公路桥梁，造型美，造价低，安全优质，为广东公路桥梁建设作出了突出贡献。彭嗣墨在基层从事公路桥梁的勘察设计和施工工作 30 年，实践经验丰富。他主办设计和主持施工的桥梁工程 12 座，长 3200 米，大部分造价比较低，平均每平方米造

价只有现行造价的三分之一左右。他说：“每当我拿起笔来设计一座桥，绘画一条线路时，首先想到的是要力求节省投资。用有限的资金来修更多更好的桥，造福于人民。”1985年，彭嗣墨调到省公路工程处机关任副总工程师。他坚持到施工工地调查、核实，严格审查设计，尽量节约费用。重点工程九江大桥的南岸路段，原设计要迁移高压电线杆，多占农田，多挖土方，彭嗣墨审查图纸时到实地勘察，提出路线平面移动不要迁移高压电线的修改方案，得到设计单位同意，结果少占农田29亩，减少挖土方7.5万立方，节约投资46万元。正在施工的新会县大洞大桥，彭嗣墨实地调查核实并征求航运部门意见后，修改了施工方案，节约工程费用100万元左右。

彭嗣墨创造的解决深水孔拱架施工问题的新招法，对保证大桥的工程质量、缩短工期和降低造价都有较大的贡献。他设计的北江大桥采取这种施工法施工，提前15个月竣工通车，获得了国家优质工程银质奖和优秀设计银质奖，他被评为广东省特等劳模。

南粤大地“桥乡”增加，渡口被桥取而代之。从90年代开始，广东公路建设重点由建桥为主转为建路为主，从建一般路为主转为建高等级公路为主。拟从1991年开始大体用20年时间，投资250亿元，建设10条总长约2500千米的高等级公路，组成以广州为中心，向粤东、粤西、粤北辐射，与国家公路主干相联结，沟通南粤的重点城市、交通枢纽和对外口岸的公路网络。实现这一雄伟规划，广东的公路建设更加引人注目。

广东海岸线长，河流多，全省90%左右的市、县可以通

航。为了充分发挥这一优势，省政府实行了“以港养港”政策，鼓励地方、企业集资建设港口，自主经营。几年来，已集资近40亿元，新建、改建了蛇口、赤湾、九洲、中山、三埠等10个中型港口。目前全省拥有年吞吐量1万吨以上的中小港口129个。港口建设有两个明显的特点：一是建设速度快，财政拨款少。深圳市目前已建成的7个港区所需的资金，除深圳内河的上埗码头是由财政拨款外，其余都是由企业自行集资、贷款或引进外资解决的。由于企业自行投资要承担风险，所以港区的建设周期一般都比较短。二是投资回收快，经济效益高。由于绝大多数是企业投资兴建的，因此他们十分重视港区的投资效益，采取边投资边建设边使用边回收的办法进行。如中国南山开发股份有限公司仅用6年时间就把赤湾建成一个拥有码头泊位15个，岸线长1685米，年通过能力320万吨的中型港区。整个港区只投资2亿多元，目前已全部收回，创造了我国港口建设回收期最短的先例。

海底牵“油龙”

祖国的南海，千里碧波，浪涛澎湃。

从北部湾传来了令人振奋的喜讯：中国石油公司南海分公司和法国道达尔石油公司合作，在石油资源丰富的北部湾盆地，打出了一口高产油井，原油从离海底2900多米的地层深处，汹涌地喷射出来。经对6个含油气层段试油结果，有2