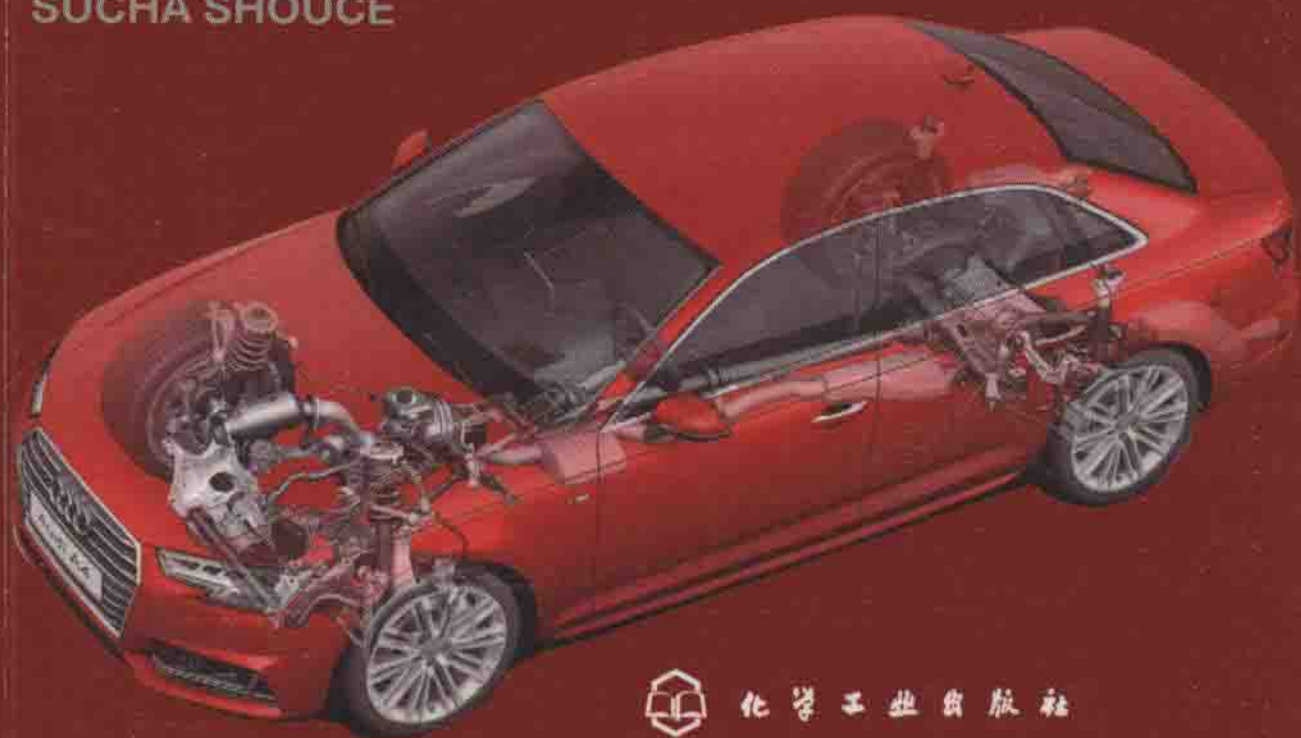


周晓飞 主编

汽车防盗 系统设定与保养归零 速查手册

QICHEFANGDAO XITONG SHEDING YU BAUYANG GUILING
SUCHA SHOUCHE



化学工业出版社

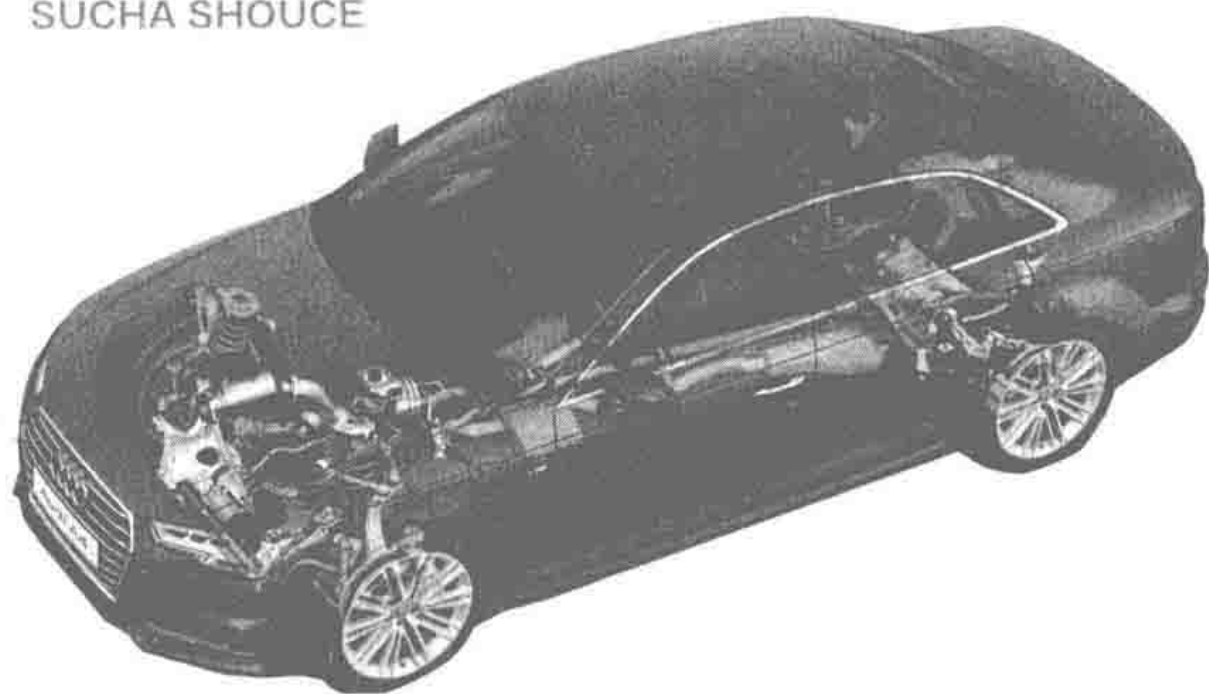
周晓飞 主编

汽车防盗

系统设定与保养归零

速查手册

QICHEFANGDAO XITONG SHEDING YU BAUYANG GUILING
SUCHA SHOUCHE



化学工业出版社

· 北京 ·

本书内容主要涉及各类车型汽车的防盗系统设定和保养归零,包括宝马、奔驰、奥迪、丰田、本田、日产、现代、通用、福特等车系,按各车系车型分别介绍防盗系统设定和保养归零的内容。

本书可供汽车维修从业人员阅读,也可作为专业院校汽车专业师生的参考用书,还可供汽车维修培训机构选用。

图书在版编目(CIP)数据

汽车防盗系统设定与保养归零速查手册/周晓飞主编. — 北京:化学工业出版社, 2016.2

ISBN 978-7-122-25686-7

I. ①汽… II. ①周… III. ①汽车-报警系统-设定-手册
②汽车-报警系统-保养-手册 IV. ①U472.41-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第272331号

责任编辑:黄 滢 刘 琳
责任校对:程晓彤

装帧设计:王晓宇

出版发行:化学工业出版社

(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装:三河市延风印装有限公司

880mm×1230mm 1/64 印张8½ 字数235千字

2016年2月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686)

售后服务:010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:39.00元

版权所有 违者必究



汽车防盗系统设定与保养归零速查手册

编写人员

主 编	周晓飞		
编写人员	周晓飞	陈晓霞	万建才
	宋东兴	王立飞	边先锋
	董小龙	赵 朋	赵小斌
	赵义坤	李新亮	李 军
	李飞霞	刘振友	刘文瑞
	彭 飞	温 云	郝建庄
	张建军	梁志全	

前言

FOREWORD



汽车维修从业人员不仅要有熟练的操作技能，而且还需要有扎实的基础知识，这样在实际维修过程中对车辆故障分析才能有针对性与科学的判断思维和依据，从而更高效快捷地进行故障诊断和维修。

本书对百余种市场主流车型进行分类，按照“防盗设定”和“保养归零”进行“模块化”查找，细化到每个操作细节，根据实际需要进行作业查询，符合维修便捷需求。语言简练，内容颇有针对性，旨在帮助维修人员尽可能解决贴近车间一线的实际维修问题。

本书适用于汽车维修从业人员阅读，也可作为专业院校师生的参考用书。

本书编写参考了大量的维修技术资料，同时也汇集了很多业内汽修高手的经验，因为资料出处等原因，文献资料的作者不能一一在列，深表歉意，在此谨向这些作者表示衷心的感谢！

由于笔者水平有限，书中难免有不妥之处，敬请广大读者批评指正。

编者

目 录

CONTENTS



1

第一章 宝马车系

PAGE

1

第一节 防盗系统设定速查	/1
一、宝马 1 系防盗设定速查	/1
二、宝马 3 系防盗设定速查	/36
三、宝马 5 系防盗设定速查	/43
四、宝马 7 系防盗设定速查	/61
五、宝马 X5 防盗设定速查	/66
六、宝马 X3 防盗设定速查	/75
七、宝马 X6 防盗设定速查	/77
八、宝马 Z 系防盗设定速查	/79
九、宝马 MINI 防盗设定速查	/80
第二节 保养归零速查	/83
一、宝马 1 系保养归零速查	/83
二、宝马 3 系保养归零速查	/87
三、宝马 5 系保养归零速查	/90
四、宝马 7 系保养归零速查	/97
五、宝马 X3 保养归零速查	/105
六、宝马 X5 保养归零速查	/106
七、宝马 Z 系保养归零速查	/113
八、宝马 MINI 保养归零速查	/114

第一节 防盗系统设定速查 /118

- 一、C级轿车防盗设定速查 /118
- 二、R级轿车防盗设定速查 /121
- 三、Smart City、Cabrio、Fortwo 车型防盗设定速查 /121

第二节 保养归零速查 /123

- 一、A级轿车保养归零速查 /123
- 二、B级轿车保养归零速查 /126
- 三、C级轿车保养归零速查 /126
- 四、CLK级轿车保养归零速查 /128
- 五、E级轿车保养归零速查 /129
- 六、M级轿车保养归零速查 /132
- 七、CLS级轿车保养归零速查 /135
- 八、SLK级轿车保养归零速查 /138
- 九、CL级轿车保养归零速查 /141
- 十、SL级轿车保养归零速查 /142
- 十一、W220轿车保养归零速查 /144
- 十二、W221轿车保养归零速查 /144
- 十三、S280轿车保养归零速查 /145

第一节 防盗系统设定速查 /147

- 一、大众第三代防盗系统设定速查 /147
- 二、大众第四代防盗系统设定速查 /170
- 三、大众第五代防盗系统设定速查 /173
- 四、大众/奥迪防盗系统设定速查 /176

4	第四章	PAGE
	通用车系	226

- 第一节 防盗系统设定速查 /226
- 一、雪佛兰科鲁兹防盗系统设定速查 /226
 - 二、别克凯越防盗系统设定速查 /311
 - 三、雪佛兰景程防盗系统设定速查 /322
 - 四、别克君威防盗系统设定速查 /354
 - 五、别克君越防盗系统设定速查 /393

- 第二节 保养归零速查 /426
- 一、别克君威保养归零速查 /426
 - 二、别克荣御保养归零速查 /426
 - 三、别克君越保养归零速查 /427
 - 四、别克林荫大道保养归零速查 /427
 - 五、凯迪拉克 CTS 保养归零速查 /427

5	第五章	PAGE
	本田车系	429

- 第一节 防盗系统设定速查 /429
- 一、本田雅阁防盗系统设定速查 /429
 - 二、本田 CR-V 防盗系统设定速查 /458
 - 三、本田思域防盗系统设定速查 /459
 - 四、本田飞度防盗系统设定速查 /459
 - 五、本田奥德赛防盗系统设定速查 /460
- 第二节 保养归零速查 /461
- 一、手动保养归零速查 /461
 - 二、本田雅阁保养归零速查 /462

6

第六章
日产车系PAGE
464

- 第一节 防盗系统设定速查 /464
- 一、日产天籁防盗系统设定速查 /464
 - 二、日产颐达防盗系统设定速查 /467
 - 三、日产轩逸颐达防盗系统设定速查 /469
 - 四、日产蓝鸟防盗系统设定速查 /470
 - 五、日产骊威防盗系统设定速查 /470
- 第二节 保养归零速查 /471
- 一、Almera 保养归零速查 /471
 - 二、Primera 保养归零速查 /472
 - 三、Primastar 保养归零速查 /473

7

第七章
丰田车系PAGE
474

- 第一节 防盗系统设定速查 /474
- 一、丰田威驰防盗系统设定速查 /474
 - 二、丰田花冠防盗系统设定速查 /475
 - 三、丰田佳美防盗系统设定速查 /476
 - 四、丰田普拉多防盗系统设定速查 /478
 - 五、丰田凯美瑞防盗系统设定速查 /479
- 第二节 保养归零速查 /481
- 一、丰田雷克萨斯轿车保养归零速查 /481
 - 二、丰田陆地巡洋舰保养归零速查 /482
 - 三、丰田大霸王保养归零速查 /483

8

第八章
现代车系PAGE
484

- 第一节 防盗系统设定速查 /484

- 一、现代索纳塔防盗系统设定速查 /484
 - 二、现代伊兰特防盗系统设定速查 /486
 - 三、现代瑞纳防盗系统设定速查 /486
 - 四、现代雅绅特防盗系统设定速查 /489
- 第二节 保养归零速查 /490

9 第九章 PAGE 491

标致/雪铁龙车系

- 第一节 防盗系统设定速查 /491
- 一、标致防盗系统设定速查 /491
 - 二、雪铁龙防盗系统设定速查 /492
- 第二节 保养归零速查 /495
- 一、标致保养灯归零速查 /495
 - 二、雪铁龙保养灯归零速查 /496

10 第十章 PAGE 499

福特车系

- 第一节 防盗系统设定速查 /499
- 一、福特蒙迪欧防盗系统设定速查 /499
 - 二、福特福克斯防盗系统设定速查 /506
- 第二节 保养归零速查 /507

11 第十一章 PAGE 509

中华车型

- 一、遥控重新设定 /509
- 二、钥匙复制程序 /509

12 第十二章 PAGE 510

比亚迪车型

13	第十三章	PAGE
	马自达车型	513

- 一、马自达防盗系统设定速查 /513
- 二、马自达福美来遥控器设定速查 /516
- 三、海马普力马防盗系统设定速查 /516

14	第十四章	PAGE
	奇瑞车系	518

- 第一节 防盗系统设定速查 /518
 - 一、奇瑞 QQ 防盗系统设定速查 /518
 - 二、奇瑞 A5 防盗系统设定速查 /522
 - 三、奇瑞风云/旗云防盗系统设定速查 /523
 - 四、奇瑞艾瑞泽防盗系统设定速查 /523
- 第二节 保养归零设定速查 /526
 - 一、奇瑞艾瑞泽保养归零速查 /526
 - 二、奇瑞风云保养归零速查 /527
 - 三、奇瑞瑞虎保养归零速查 /528

15	第十五章	PAGE
	长城/哈弗车系	529

- 一、长城 C30 防盗系统设定速查 /529
- 二、长城哈弗防盗系统设定速查 /529

16	第十六章	PAGE
	吉利车系	531

- 一、吉利帝豪防盗系统设定速查 /531
- 二、吉利全球鹰防盗系统设定操作速查 /532

		PAGE
	参考文献	534

第一章



宝马车系

第一节 防盗系统设定速查

一、宝马 1 系防盗设定速查

(一) 防盗报警装置系统 (E87 2003~2011 年车型)

1. 防盗报警装置系统组件

(1) 控制单元

防盗报警系统 (DWA) 的控制单元包括车顶功能中心、超声波车内监控装置、脚部空间模块、接线盒控制单元和便捷登车及启动系统。

防盗报警装置的所有系统组件及相应控制单元和操作元件, 见图 1-1。

① 车顶功能中心 车顶功能中心通过总线端 30 和总线端 31 为超声波车内监控装置供电。K-CAN 和 DWA 总线用于超声波车内监控, 装置的接口通过车顶功能中心连接后形成环路。

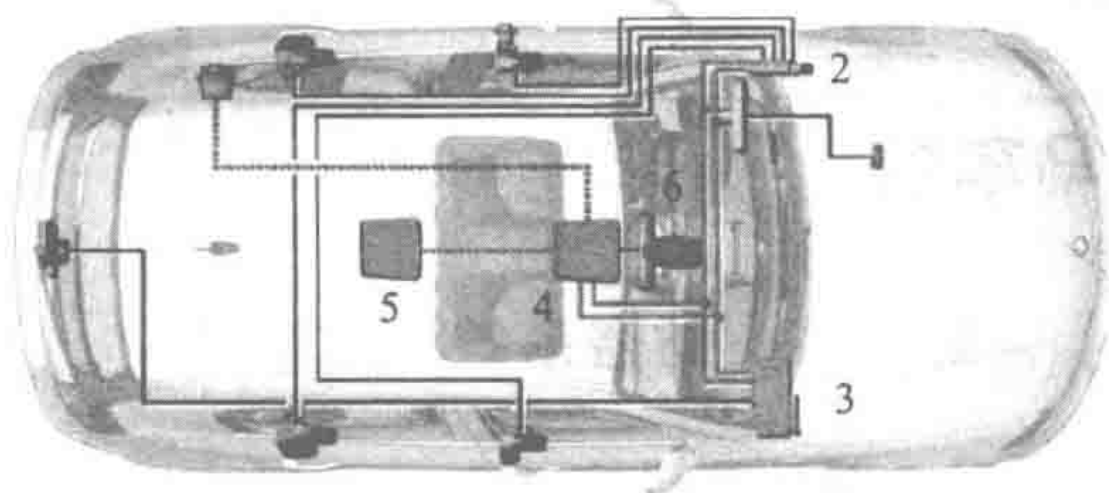


图 1-1 防盗报警装置系统组件

1—便捷登车及启动系统；2—脚部空间模块；3—接线盒控制单元；4—车顶功能中心；5—超声波车内监控装置；6—晴雨传感器

DWA 发光二极管通过车顶功能中心接地。

用于 DWA 发光二极管的超声波车内监控装置信号构成环路。

② 超声波车内监控装置 超声波车内监控装置源自于 BMW7 系，现已针对 BMW1 系进行了匹配调整。防盗报警装置的功能集成在超声波车内监控装置内。

③ 脚部空间模块 脚部空间模块为防盗报警装置监控车门触点。状态变化时，脚部空间模块通过 K-CAN 发出信号，从而可以使超声



波车内监控装置触发报警。

④ 接线盒控制单元 接线盒控制单元监控后备厢盖中控锁状态。状态变化时，接线盒控制单元通过 K-CAN 发出变化信号，从而可以使超声波车内监控装置触发报警。

⑤ 便捷登车及启动系统 便捷登车及启动系统监控发动机室盖接触开关的状态。如果发动机室盖接触开关发出一个信号，便捷登车及启动系统就会通过 K-CAN 发送相应信息。此后超声波车内监控装置必须触发报警。

(2) 输入信号装置

输入信号装置包括发动机室盖接触开关、车门触点和后备厢盖锁。

① 发动机室盖接触开关 发动机室盖接触开关是一个接地式开关。发动机室盖关闭时，其接触开关的信号为“低电平”；打开时，信号切换为“高电平”。

② 车门和后备厢盖接触开关 车门触点信号通过霍尔传感器产生。后备厢盖接触开关的功能与发动机室盖接触开关类似。

(3) 输出信号装置

输出信号装置包括集成有倾斜报警传感器

和备用电池的报警器、车外照明装置和应急操作喇叭。

① 集成有倾斜报警传感器和备用电池的报警器 集成有倾斜报警传感器和备用电池的报警器源自于 E65。此报警器安装在左后车轮罩内。

② 车外照明装置 根据设码情况或国家规格，车外照明装置也可用于显示报警。

2. 防盗报警装置功能

BMW1 系的防盗报警装置进入戒备状态后将监控整个车辆。尤其是监控车门、带有备用电池的报警器、车内空间和防盗系统总线。防盗报警装置可以通过总线端 30 进入或退出戒备状态。

(1) 防盗报警装置进入戒备状态

通过驾驶员车门锁芯或识别发射器将车辆中控锁死时，防盗报警装置就会进入戒备状态。在此将详细说明以下阶段。

① 刚刚进入戒备状态后 带有备用电池的报警器进入戒备状态并监控其供电情况。防盗报警装置开始监控 DWA 总线。

② 进入戒备状态 3s 后 车门、后备厢盖



和发动机室盖接触开关在发出“关闭”状态信号 3s 后被纳入报警列表。

触点故障存入信息存储器内并被视为关闭状态，但是不会一起纳入报警列表。

③ 进入戒备状态或关闭最后一个车门、后备厢盖或发动机室盖 3s 后启动倾斜报警传感器的初始化过程，测定车辆当前位置并作为参考存储起来。启动超声波车内监控传感器的初始化过程，初始化期间在车内建立超声波区域并与参考模型进行比较，随后根据车窗和滑动/外翻式天窗的位置设置灵敏度。如果初始化期间打开行后备厢，则初始化过程中断；关闭后备厢盖后初始化重新开始。如果识别到车门或后备厢盖接触开关有故障，就会将其视为关闭状态，因为超声波车内传感器和倾斜报警传感器的监控功能顺序优先。

④ 关闭最后一个车门或后备厢盖 20s 后超声波车内监控传感器初始化后纳入报警列表。

⑤ 关闭最后一个车门或后备厢盖 30s 后倾斜报警传感器初始化后纳入报警列表。

如果进入戒备状态 60s 内没有倾斜报警传

传感器的反馈电码，就会清除该传感器。

如果车门、后备厢盖和发动机室盖接触开关被识别为关闭状态或某一传感器有故障，就会通过 DWA 发光二极管闪烁来发出信号。

如果带备用电池的报警器未确认进入戒备状态请求，也会通过 DWA 发光二极管显示出来。

(2) 停用倾斜报警传感器和超声波车内监控装置

出现以下情况时最好停用倾斜报警传感器和超声波车内监控装置。

- ① 车辆在有斜坡的车库内。
- ② 车辆在船上运输。
- ③ 车辆在火车上运输。
- ④ 有人或动物在车内。

在中控锁死或舒适关闭后 10s 内再次执行中控锁死功能即可停用相关装置。作为反馈信息 DWA 发光二极管将接通 2s。

设置提示：

可通过设码方式永久停用倾斜报警传感器或超声波车内监控传感器。

(3) 防盗报警装置退出戒备状态

