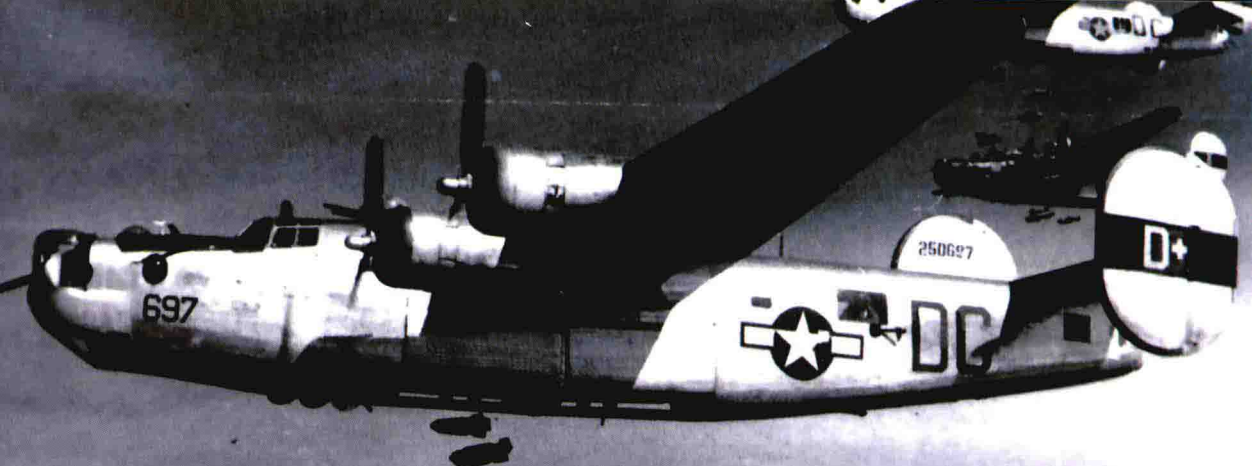




AIR WAR OVER ITALY

意大利空战

欧洲软肋上空的殊死争夺

1943-1945

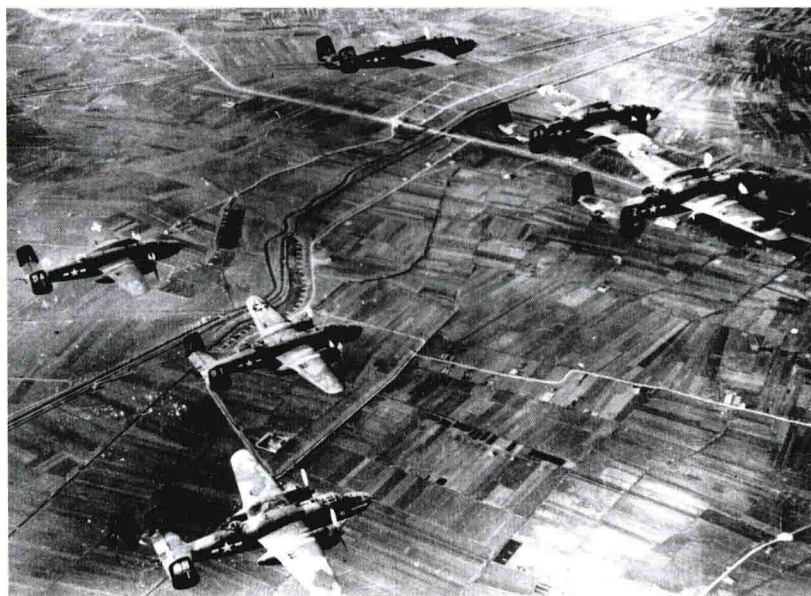
编著·赵国星 冯涛



Ryun - Gemini Publishing



吉林文史出版社
JILIN WENSHI CHUBANSHE



AIR WAR OVER ITALY

意大利空战

欧洲软肋上空的殊死争夺

1943-1945

编著 · 赵国星 冯涛



吉林文史出版社
JILIN WENSHI CHUBANSHE

版权所有，翻版必究
发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

图书在版编目（CIP）数据

意大利空战：1943～1945：欧洲软肋上空的殊死争夺 / 赵国星, 冯涛编著. -- 长春：吉林文史出版社, 2015.12
ISBN 978-7-5472-2278-2

I. ①意… II. ①赵… ②冯… III. ①第二次世界大战战役－空战－史料－意大利 IV. ①E546.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第314303号

YIDALI KONGZHAN OUZHOU RUANLEI SHANGKONG DE SHUSI ZHENGDUO
意大利空战 1943-1945：欧洲软肋上空的殊死争夺

编著 / 赵国星 冯涛

责任编辑 / 吕莹

策划制作 / 崎峻文化·左立

装帧设计 / 崎峻文化

出版发行 / 吉林文史出版社

地址 / 长春市人民大街 4646 号 邮编 / 130021

电话 / 0431-86037503 传真 / 0431-86037589

印刷 / 重庆大正印务有限公司

版次 / 2016 年 1 月第 1 版 2016 年 1 月第 1 次印刷

开本 / 787mm × 1092mm 1/16

印张 / 23 字数 / 553 千

书号 / ISBN 978-7-5472-2278-2

定价 / 89.80 元

前言

今天，二战中的意大利战场基本上已经为人们所遗忘。不过，尽管这场战役并不是二战的主要战场，却有划阶段的重要意义。从时间上来看，盟军进攻意大利是紧随在西西里登陆战之后，但是从更大的战略层面来定义的话，这两场战役却分别处在两个阶段：盟军攻克西西里标志着二战中期阶段的结束，登陆意大利本土则拉开了彻底击败法西斯轴心国集团的帷幕。

直到1944年6月盟军解放罗马，地中海战区一直都是英美进行联合作战的主要战区。此后，盟军的重点开始转向诺曼底和太平洋战区的登陆作战。虽然自“霸王”行动开始后，意大利战区便成为次要战场，但是对于在意大利参战的盟军士兵来说，当地的战斗绝不是“次要”的。仅在1944年，美国第5集团军便阵亡了32000人——仅略少于美军在整个朝鲜战争中的阵亡人数。二战中美军荣获勋章最多的士兵奥迪·墨菲（Audie Murphy）的许多勋章正是在意大利战场所获得，这也从一个侧面反映了意大利战役的惨烈程度。

盟军拥有着强大的空中力量，最终在意大利克服了所有遇到的困难。另外，非常重要的一点是，意大利战区成为了盟军尤其是美军试验航空武器和战术的试验场，其中许多武器和技术如今已经司空见惯。本书引用了诸多采访、日记、信件、公开及未公开的回忆录、官方历史与作战日志来叙述意大利空战。通过这些资料，可以清楚地发现在意大利战役期间空中力量和地面战斗之间的密切联系，而且盟军空军几乎参与了所有意义重大的战斗。然而，最终盟军在意大利的优势并不明显。也正因为如此，意大利空战可以作为判断今日空中力量能否达到水准的参考。

赵国星

2015年5月

目录

前 言

第一章 从沙漠出发	1
第二章 西西里空战	10
第三章 欧洲的软肋	39
第四章 萨莱诺	44
第五章 那不勒斯	69
第六章 战略调整	82
第七章 “鹅卵石”行动	109
第八章 修道院	141
第九章 小镇	160
第十章 “窒息”行动	186
第十一章 波河断桥	221
第十二章 “哥特”防线	248
第十三章 封锁布伦纳山口	267
第十四章 冬季空中绞杀	301
第十五章 最后一战	333
后 记	361
参考资料	364

从沙漠出发

人类在此前的战争中使用过热气球和飞艇等作为战争武器，但直到1911—1912年间发生在利比亚的意土战争（亦称黎波里战争），空战才从真正意义上由梦想变成了现实。

1911年12月，3名意大利飞行员分别驾机执行“空中侦察”任务，以确定阿拉伯和土耳其联军的指挥部所在地。其间，意大利飞机向敌军阵地投掷了4枚炸弹，效果颇佳。土耳其军队自然不会忍受这种不受欢迎的袭击，高射炮不停地进行了反击。12月15日，1架意大利飞机被高射炮击中。飞行员马上驾机向炮兵阵地俯冲而下，就像向土耳其炮兵祝贺一样，在低空掠过的时候撒下了几张名片。

这种颇具绅士风度的做法保留了相当一段时间，之后德军的“齐柏林”飞艇于1915年1月开始轰炸英国伦敦时，也曾有人撒下“拜访的名片”：“英国佬，我们已经来了，而且还要再来！不投降就得死——德国人。”

这也可以解释为什么许多人对一战空战的注意力主要集中在那些“空中豪侠”身上。不过当时的航空技术已经取得了长足的进步，至1918年第一次世界大战结束时，英国皇家空军拥有22647架飞机，编为188个中队，驻扎在约700座机场上——这支当时世界上规模最大的空军可绝不是摆设。

当时，空军的头等任务是协助陆军作战。



■ 1911年，两艘意军的飞艇正在空袭土军的一处阵地。意土战争也是人类战争史中第一次使用飞艇和飞机发动空袭的战争。

从1915年到1917年，英国皇家飞行队（Royal Flying Corps）的主要任务是在英军战线上进行空中侦察，至少要保证皇家工程兵部队（Royal Engineers）能够绘制准确的地图。此时，英国航空兵的编制基础是“空中炮兵”，负责为炮兵连提供支援。当然，在所有大规模进攻之前都必然实施的长时间炮火准备，此后就没有必要了。在1917年11月20日的康布雷战役（Battle of Cambrai）中，英军第3集团军的1003门火炮在

零时突然发起了大规模炮击。此后，378辆坦克在289架飞机的掩护下，引导8个师向德军阵地发起了进攻。飞机以低空盘旋的噪音来掩盖坦克开进的轰鸣声，以对地轰炸和机枪扫射来支援地面部队的行动，这些飞机还轰炸了德军的炮兵阵地和指挥所。经过10个小时的激战，英军突破了德军的防线，俘敌8000余人，缴获火炮100余门。11月30日，德军在1000余架飞机的支援下实施反击，收复了失地，俘敌9000余人，缴获坦克100辆、火炮148门。这次战役是坦克、飞机、步兵、炮兵的首次协同作战，为协同战役理论的产生奠定了基础。这种空地联合作战恢复了战场上久已缺失的突然性和精确性，而康布雷战役的爆发，标志着炼狱般恐怖的一战开始步入尾声，这场战争从1914年底开始就转变成了堑壕战。

1918年4月11日，英国正式成立了皇家空军(Royal Air Force)，成为世界上第一支独立成军的空中武装力量。到1918年11月，英国皇家空军在本土滨海地区部署的兵力为685架飞机和103艘飞艇。其中500多架飞机和全部飞艇都投入反潜作战。难怪颇令人敬畏的英国皇家海军上将约翰·费

舍尔(John Fisher)在1917年这样写道：“总有一天战列舰会消失，未来的海战将是潜艇和飞机的天下！”

综上所述，一战证明了飞机可以迅速抵达陆地和海洋上的任何地方，正如英国著名科幻小说家H·G·威尔斯(H. G. Wells)在1908年所写到的那样：“空中没有街道，没有河流，没有任何可称得上障碍物的东西，如果对方想的话，那就能直接抵达我们的首都。天空是四通八达的空间。”

但问题是，至1939年，英国皇家空军似乎已经忘记了如何为陆军和海军提供空中支援，他们要在二战中重新学习所有课程。为什么会这样？答案很简单，所有事情都围绕着“生存”二字。在1918年停战之后的数月之中，皇家空军被迫从188个作战中队缩编为25个中队。为了保住来之不易的独立地位，皇家空军首先要维护帝国的安全，从长远来看还要实施战略轰炸，这样既划算，又不会让妄自尊大的陆军和海军感到不快。

从1919年至1938年，在这段被称为和平年代的岁月里，尽管皇家空军几乎一直在为维护帝国的稳定而出力，但这点儿少得可怜的作战经验却



■ 1917年11月，康布雷战役中，英军皇家飞行队的飞机正在支援坦克和步兵发起冲锋。

仍远远落在其他同行的后边。许多皇家空军成员认为他们无须具备夜间飞行、全天候飞行或精确轰炸的能力就可以靠轰炸迫使希特勒的纳粹德国屈服。而事实上，在二战爆发之前的英国陆军、皇家海军和皇家空军都是尸位素餐，纷纷陷入了政治胆怯、短视的本位主义以及与其他军种内耗的怪圈——幸运的是，大英帝国并未因此而付出惨重的代价。

英国皇家空军在大西洋战役中重新和皇家海军纳入了协同作战的轨道，并与陆军在北非并肩作战。但是直到哈尔法亚战役 (Battle of Halfa) 之后 (在阿拉曼战役以前)，也就是对德宣战3年之后，英军的空地协同水准才恢复到1917年康布雷战役的水平。在这场鲜为人知的战役中，哈尔法亚山脊四周的漫漫黄沙见证了皇家空军对敌展开空中攻势的历程。就在陆军坚守防线之时，皇家空军则向德意联军发动了反复空袭。

德军非洲军作战日志记述道：“敌军夜间空袭的强度越来越大，这是一种十分有效的战术。”除了生理上的影响，德军作战日志中还这样写道：“我军官兵苦于敌夜间空袭所扰，由于不得不经常疏散躲避空袭、缺乏睡眠以及心惊胆战地等待下一次空袭，部队战斗力显著降低。”

在空军处于绝对劣势的情况下展开一场坦克战，这对隆美尔而言还是自开战以来的头一遭。在他的百战劲旅非洲军被盟军的空中优势挫败之后，“沙漠之狐”曾这样写道：“任何军队，如果与完全掌握制空权之敌交战，即使其配备了最为现代化的武器，其作战的困难和取胜的机会，几乎可与野蛮人和欧洲现代化军队对抗的这种情况相当。”虽然朝鲜战争中的中国军队以坚强的意志战胜了以美国为首、占据绝对空中优势的联合国军，但是毕竟付出了巨大的人员伤亡代价。随着美军在北非的出现，轴心国军队最终被赶出北非仅仅是一个时间问题。

德怀特·艾森豪威尔将军被任命为盟军总司令后，西北非的英美陆海空力量在艾森豪威尔的巧妙协调下联合作战。这种“联合作战”的形式，主要出自英国空军上将亚瑟·特德 (Arthur Tedder) 的手笔，他是一名前陆军军官，曾经担任过战斗机中队指挥官，1941年6月1日起担任皇家空军中东战区总司令，后在1943年2月就任地中海空中司令部总司令。

类似H·G·威尔斯的说法，特德也在此后这样写道：“空中力量不能够分散使用；空中不像大陆和海洋那样有自然的分界线，除了飞机本身的作战半径之外没有其他限制条件；空中作战要有统一的指挥。在中东战役期间，最幸运的就是，我军所有空军部队……处在同一个指挥部的指挥之下，可以针对每日作战态势的变化，调动并集中力量于关键目标。”

组建地中海空中司令部 (Mediterranean Air Command) 的消息传遍了在地中海周边的所有盟军航空部队，这让他们有种很好的感觉，大家是在一起并肩作战。性格温和而坚定的特德组建了一个精干的指挥机关，作为负责空中行动的副手，辅助艾森豪威尔进行决策和制订计划。

地中海空中司令部所辖的规模最大的部队无疑是西北非航空兵 (Northwest African Air Forces)，它由谦逊而果敢的美国陆军航空兵少将卡尔·安德鲁·斯帕茨 (Carl Andrew Spaatz) 负责指挥。外号“托伊” (Tooe) 的斯帕茨将军并不乐意被调出美军第8航空队，不过能够成为特德的副手，并且能够指挥西北非盟军的全部空中力量，对他来说多少也是个安慰。斯帕茨麾下可谓兵强马壮，包括美国陆军少将吉米·杜利特 (Jimmy Doolittle) 指挥的西北非战略航空兵；有着“马耳他保卫者”称号的英国空军少将休斯·劳埃德 (Hugh Lloyd) 指挥的西北非海岸航空兵；英国空军中将亚瑟·科宁厄姆 (Arthur



■ 亚瑟·特德(1890-1967)

二战后出任皇家空军参谋长。图为1943年12月，特德在意大利一处海岸边。

盟军地中海空中司令部编制表



■ 卡尔·斯帕茨 (1891-1974)

西北非航空兵

卡尔·安德鲁·斯帕茨少将(美国)

西北非战略航空兵
西北非海岸航空兵
西北非战术航空兵
西北非空勤司令部
西北非空运司令部
西北非训练司令部
西北非照相侦察联队

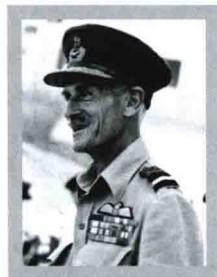


■ 肖尔托·道格拉斯 (1893-1969)

中东司令部

肖尔托·道格拉斯上将(英国)

第201海上联合行动大队
地中海东部空防空中指挥部
美国陆军第9航空队
亚丁地区皇家空军指挥部
东非空中指挥部
黎凡特地区空中指挥部
伊拉克与波斯地区空中指挥部



■ 基思·帕克 (1892-1975)

马耳他空中指挥部

基思·帕克少将(英国)

第23和第256中队
第40(南非空军)、第126、第185、第229、第249中队
第73中队
第600中队
第815海军飞行中队
第4135飞行中队
第983阻塞气球中队
第248联队



■ 斯特利·辛普森 (1896-1966)

直布罗陀皇家空军

斯特利·辛普森少将(英国)

第48和第233中队
第179中队
第202和第210中队
第248中队
第544中队
第813海军飞行中队
第1403飞行中队



■ 惠特尼·斯特雷特 (1912-1979)

第216大队

惠特尼·斯特雷特准将(英国)

第17(南非空军)中队
第28(南非空军)中队
第117中队
第267中队
第173中队
第216中队
第230中队



■ 1943年4月盟军地中海空中司令部的几名高级军官合影，从左至右分别为西北非战术航空兵司令亚瑟·科宁厄姆、西北非航空兵司令卡尔·斯帕茨、地中海空中司令部司令亚瑟·特德和地中海空军司令部参谋劳伦斯·S·库特。

Coningham) 指挥的西北非战术航空兵；美国陆军准将德尔马·邓顿 (Delmar Dunton) 指挥的西北非空勤指挥部；美国陆军准将约翰·坎农 (John Cannon) 指挥的西北非训练司令部；美国陆军准将保罗·L·威廉姆斯 (Paul. L. Williams) 指挥的西北非空运司令部；以及美国总统罗斯福之子——艾利奥特·罗斯福上校 (Elliott Roosevelt) 指挥的西北非照相侦察联队。

斯帕茨、杜立特、科宁厄姆和劳埃德都把自己的司令部设立在特德的司令部附近。科宁厄姆下辖的部队包括英国空军少将哈里·布罗德赫斯特 (Harry Broadhurst) 指挥的沙漠航空兵，美国陆军少将埃德温·豪斯 (Edwin House) 指挥的第12空中支援司令部，以及英国空军准将劳伦斯·辛克莱 (Laurence Sinclair) 指挥的战术轰炸机部队。总的来说，第12空中支援司令部由美国军人组成，战术轰炸机部队和战略航空兵为美英两军混编，沙漠航空兵由英联邦国家的军人组

成。也就是说，在战役进程中，英军航空兵部队可以接受美军指挥机关的指挥，反之亦然；这已经成为了司空见惯的现象，而且很少出问题。

盟军空军的重型轰炸机负责展开各种形式的封锁；中型轰炸机不断空袭以扰乱敌地面部队并摧毁其士气；战斗轰炸机对指定目标（如坦克），进行近距离空中支援打击，并且不断进行照相侦察；战斗机则负责为前述的各种飞机提供掩护；空军还要承担空运补给和疏散伤病员的任务——这些行动都为最终彻底将轴心国逐出北非做出了贡献。在1944年的诺曼底登陆战中，盟军空军也是以相同的形式为地面部队提供空中支援，但是如果说道意大利，那首先要提到的是一个小问题。

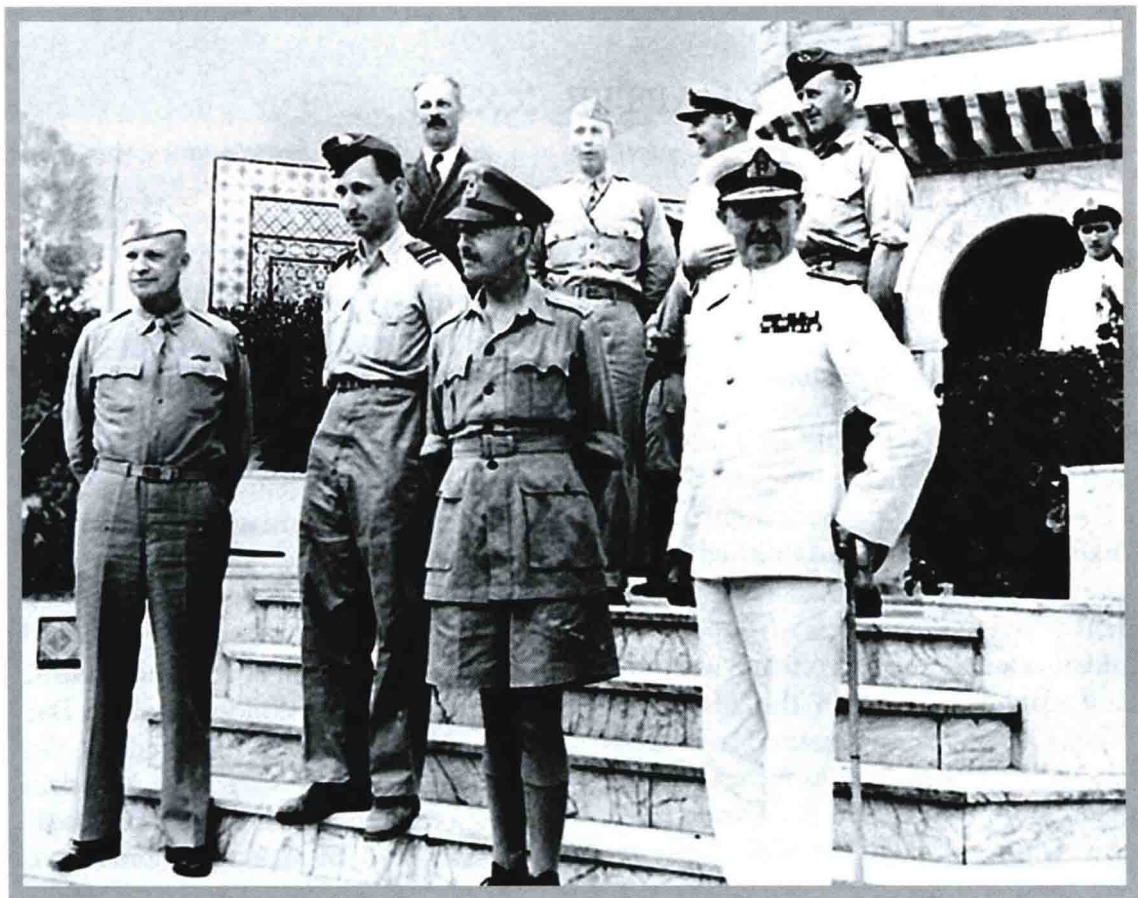
1943年初，英国陆军上将哈罗德·亚历山大 (Harold Alexander) 成为艾森豪威尔的副手，出任北非盟军地面部队总司令。亚历山大魅力十足、和蔼可亲，他是第4代卡尔顿伯爵的第三子。在盟军中可以说没有哪两个人的合作关系比艾森豪威

尔和亚历山大更亲密了。不过，虽然这两个人的良好关系和诚挚互信仅次于丘吉尔首相和罗斯福总统，但是由于英美两国的国家战略差异，两位将军之间也存在着一些分歧。

美军之所以加入北非战事，原因在于罗斯福认为美国军队必须要在1942年年内以某种方式展开攻势，这不仅是因为美国民众从感情上来说更关注欧洲，而且也是为了分散并缓解苏联所承受的压力，以避免其崩溃。但是，美国人着迷于在1943年登陆欧陆，同时英国方面则更希望依靠海上封锁和战略轰炸消耗德国国力，以待第三帝国在内外部的双重压力之下自行崩溃。美军认为英国的对德作战计划既拖沓又保守。可能是一战那种屠宰场式的场景给英国人留下的印象太深刻了，

所以他们更倾向于谨慎行事。但是，英军的观念肯定和崇尚清晰简洁教条的美军有分歧：美军推崇动员尽可能多的力量，尽快将其集中在关键地段，然后投入到决定性的战役中解决问题。美国怀疑英国的作战计划完全出于维护大英帝国利益的考虑，而让美国士兵为了英国的利益去火中取栗，至少在地中海和巴尔干地区是这样的。

1943年1月，英美双方在卡萨布兰卡会议上达成了妥协。参谋长联席会议同意地中海战区可以不受限制地使用原本为登陆欧洲所准备的船舶，并且在地中海战区，为空袭德国控制下的经济命脉地区的盟军轰炸机提供出发基地。同时，会上还确认盟军的作战应当保证能够迫使德军持续从东线抽调兵力。卡萨布兰卡会议总的原则就是拖



■ 图为西西里战役主要指挥将领，前排从左向右：盟军地中海战区总司令艾森豪威尔将军、地中海空中司令部司令特德上将、盟军地中海战区副司令亚历山大上将、英国地中海舰队司令安德鲁·坎宁安海军上将；后排从左向右：英国政府代表哈罗德·麦克米伦（Harold Macmillan）、艾森豪威尔的参谋长贝德尔·史密斯（Bedell Smith）和2名身份不详的英国军官。

垮德国的战争机器，同时加速意大利的崩溃。盟军当时并不希望在意大利陷入地面作战的泥沼。盟军高层认为一旦打开了地中海战区的局面，并且夺取了西西里，那么凭借盟军的海空力量就足以使意大利崩溃。

归根结底，盟军除了“地中海战略”之外别无选择。1943年5月，当盟军的诸位高级指挥官再度聚首之时，亚历山大将军麾下部队已经彻底肃清了轴心国军队在北非的最后抵抗。但是，盟军在1943年选择登陆诺曼底，既没有足够的时间，也没有足够的船只。如果不想让地中海战区的盟军在俄国人孤军奋战之时无所事事的话，那就必须给他们找点儿事情做，正如丘吉尔所说的：“如果在1943年春到初夏时，没有一个英军或美军士兵朝德军或意军士兵开火，那么盟军将成为全世界的笑柄。”盟国的军人和政治家们都希望帮助斯大林赢得战争，但是在1943年，除了地中海战区之外，再无其他战区的盟军能够助苏联一臂之力。

受北非战役大捷的影响，英国人把此前的小心谨慎都抛诸脑后，挟北非得胜之余威，制订了一个大胆的作战计划——登陆西西里岛。英军声

称，在登陆西西里之后，还将立即在意大利南部卡拉布里亚大区 (Calabria) 实施登陆。然后，盟军可以从卡拉布里亚向东直取巴尔干地区，或者如果意大利陷入总崩溃的话，那么盟军将向北推进到罗马。无论达成这两个目标中的任何一个，德军都不得被迫调兵南下。这样的效果要比为了准备在1944年进行横渡英吉利海峡的登陆作战，而将地中海战区盟军部队运回英国本土好得多。

这些作战意图在艾森豪威尔的司令部引发了激烈的争论，但是他们既未同意这些计划，也没有将其驳回。盟军对意大利本土的机场青睐有加，如果能够夺取这些机场，那么盟军可以将这些机场作为出击基地空袭中欧和东南欧。但是，反对意见则认为，如果盟军的战略只是用空袭来牵制德国的话，那么夺取科西嘉岛和撒丁岛也能够达到同样的效果。很难说盟军决定将战火烧到意大利本土并解放罗马的意图是情感因素还是战略因素更多些。不过可以肯定的是，当盟军在1943年7月10日登陆西西里时，没人知道他们下一步目标究竟在哪里。



■ 1943年5月，盟军士兵在突尼斯的一处机场查看德国空军遗弃在这里的无数飞机残骸。



■ 上图为1943年，美国总统罗斯福之子艾利奥特·罗斯福上校——西北非照相侦察队指挥官（左一）和几名美军军官、皇家空军军官一起，在北非某机场观看飞机起降。

■ 下图为亚瑟·特德与亚瑟·科宁厄姆将军，正是这两位英国皇家空军的高级军官让美国陆军航空队的领导人相信了英军在北非战场所学习到的空中支援行动准则的有效性。



第二章

西西里空战

1948年，在回顾德国空军的作战历史时，英国航空部毫不客气地评论道：

“在北非战役的最后阶段，地中海战区的德国空军虽然仍有超过800架飞机，但已彻底丧失了斗志……在战役的最后阶段几乎毫无作为。”

为了挽回颓势，整编和补充势在必行。德国空军的飞行单位隶属于各航空队 (Luftflotten)。每个航空队都下辖一个或数个具备独立作战能力，且拥有轰炸机、战斗机、对地攻击机和侦察机单位，作战能力均衡的航空军 (Fliegerkorps)。

在北非战役失败之后，德军地中海航空部队分属两个独立的司令部指挥——负责希腊、克里特和巴尔干地区作战的东南司令部，以及负责意大利、西西里、撒丁岛、科西嘉和法国南部部分地区的第2航空队。同时，由于第2航空队司令部暴露出了其指挥能力与斗志的不堪，德国空军从东线调来了能力超群且斗志昂扬的沃尔夫拉姆·冯·里希特霍芬元帅 (Wolfram von Richthofen)。里希特霍芬麾下的第2航空军司令为阿尔弗雷德·布洛维乌斯将军 (Alfred Buelowius)，此人曾在东线负责和1个集团军协调指挥作战。在第2航空军编成下新组建的一个轰炸机部队编制，由冉冉升起的将星，曾经的“斯图卡”飞行员迪特里希·佩尔茨上校 (Dietrich Peltz) 指挥，此人曾经负责指挥对英国本土的作战行动。

与此同时，在德国空军总司令部的空军战斗机部队总监阿道夫·加兰德将军 (Adolf Galland) 也被派往地中海，以加快战斗机飞行员和飞机的补充速度，同时恢复该战区部队的战斗力和士气。

1943年5月20日，地中海战区的德国空军拥有约989架作战飞机——541架战斗机和战斗轰炸机、240架轰炸机、97架近程和远程侦察机、58架对地攻击机和53架岸基对海攻击机，但只有578架可用。意大利军队则拥有1385架作战飞机 (901架战斗机和484架轰炸机)，但仅有698架可以升空作战。德意两国的1276架可用飞机全部分散在北起阿尔卑斯山脉，东抵希腊的广大地区内。

至1943年7月初时，轴心国有775架作战飞机可以飞抵西西里岛，另有至少63架轰炸机的作战半径可达西西里岛，岛上部署的434架飞机中四分之三为战斗机和战斗轰炸机。盟军在地中海战区总共拥有267个可以作战的飞行中队——146个为美军中队，121个为英军中队，盟军在作战飞机数量上拥有明显但并非是压倒性优势。

盟军地面部队司令亚历山大将军负责西西里登陆作战，其麾下拥有115000名英军和超过66000人的美军突击部队，将搭乘2500艘海军舰艇和登陆艇，登陆西西里岛。通过监听轴心国军队的通讯，有迹象表明，轴心国军队的空中力量集中在撒丁岛、西西里岛和潘泰莱里亚岛 (Pantelleria，位于

西西里岛和突尼斯之间)，总共可以动用 795 架飞机（545 架德国飞机）空袭盟军登陆舰队。笨拙的登陆舰队和护航的海军舰艇在近岸海域非常脆弱，容易遭到空袭，而且德军的 Fw 190 战斗机是特别让盟军忌惮的对手。作为一种防空战斗机，Fw 190 速度很快，结构坚固，后又演变为一款战斗

轰炸机。1942 年底，德军在西西里的科米索机场（Comiso）部署了一整个大队的 Fw 190，其主要进行反舰作战。在对舰攻击时，该机会在 2400 米左右的高度从目标一侧接近，当敌舰队消失在机翼下方的瞬间，飞行员会以 50 度角进入俯冲，瞄准目标以 800 公里 / 小时速度逼近，在 1200 米左

1943 年 6 月 1 日，西北非航空兵主要单位	
西北非战略航空兵	美国第 2、97、99、301 轰炸机大队（B-17 重型轰炸机） 美国第 310、321 轰炸机大队（B-25 中型轰炸机） 美国第 17、319、320 轰炸机大队（B-26 中型轰炸机） 美国第 1、14、82 战斗机大队（P-38 战斗机）和第 325 战斗机大队（P-40 战斗机） 英国皇家空军第 205 大队（“惠灵顿”中型轰炸机）：第 231、236、330、331 联队。
西北非战术航空兵	沙漠航空兵 ————— 英国皇家空军和南非空军单位 美军第 57 和第 79 战斗机大队（P-40 战斗机），属美国陆军第 9 航空队 第 12 空中支援司令部 ————— 美军第 33 和第 324 战斗机大队（P-40 战斗机），后者属美国陆军第 9 航空队 美军第 31 战斗机大队（“喷火”战斗机） 美军第 27 和第 86 战斗轰炸机大队（A-36 攻击机） 美军第 111 观察中队 战术轰炸机部队 ————— 美军第 47 轰炸机大队（A-20 攻击机） 美军第 12 和第 340 轰炸机大队（B-25 中型轰炸机），属美国陆军第 9 航空队 英国皇家空军第 232 和第 326 联队 第 3（南非空军）联队 2 个战术侦察中队
西北非海岸航空兵	美军第 81 和第 350 战斗机大队（P-39 战斗机） 美军第 52 战斗机大队（“喷火”战斗机） 英国皇家空军第 1 和第 2 防空联队 多支混合单位，含美军第 1 和第 2 反潜中队
西北非空运司令部	美军第 51 联队：第 60、62 和第 64 大队（C-47 运输机） 美军第 52 联队：第 61、313、314 和第 316 大队（C-47 运输机），后者属第 9 航空队 英国皇家空军第 38 联队
西北非训练司令部	3 个补充营 美军第 68 观察大队 数支混合训练单位
西北非照相侦察联队	美军第 3 照相大队 2 个英国皇家空军中队 1 个法国空军中队
★西北非航空兵中的美国陆军航空队兵力包括：	1. 重型轰炸机：48 架（4 个中队，各 12 架） 2. 中型轰炸机：57 架（4 个中队，各 13 架，以及 5 架指挥部用机） 3. 轻型轰炸机：57 架（4 个中队，各 13 架，以及 5 架指挥部用机） 4. 攻击机（俯冲轰炸机）：57 架（4 个中队，各 13 架，以及 5 架指挥部用机） 5. 战斗机：75 架（3 个中队，各 25 架） 6. 运输机：52 架（4 个中队，各 13 架）

右高度投弹，在投下500公斤炸弹之后飞行员会转向以规避敌防空火力，在45米高度脱离。

根据在北非战场上的经验，特德总结出两条准则——空中优势是压倒一切的重中之重，并且为了保持攻击的势头，势必要尽早夺取敌军的机场。要想达成这一目的，必须保证陆军与空军之间的密切协同。空军要协助陆军登陆，而同时陆军要支援空军夺取机场。

由于只有从马耳他起飞的单座战斗机的作战半径能覆盖西西里南部地区，因此，截止到1943年6月，盟军将大约600架一线飞机以及大批引导雷达和控制连接设备部署在马耳他岛和戈佐岛(Gozo)，并接受英国空军少将基思·帕克(Keith Park)的指挥，此人曾经在不列颠空战中担任大队指挥官，精力充沛。但是，特德向亚历山大将军汇报，从马耳他或突尼斯出发的单发战斗机只能为西西里南部的盟军提供空中掩护，除了马耳

他起飞的战斗机，从其他机场起飞的战斗机的作战半径无法覆盖西西里东北部的重要港口墨西拿(Messina)。亚历山大认真听取了特德的汇报。特德指出：“坐落在南岸内陆的科米索至杰拉(Gela)之间地区的机场，已经被改造为一流的空军基地，除非能够夺取这里的机场为我所用，否则我空军必然被迫在极为不利的条件下作战。”考虑到空军的重要作用，即使要冒着通过开阔的海滩和两个小型港口向部队提供补给的风险，在战役发起以后尽快夺取攸关战局的科米索—杰拉地区的机场也是值得的。

甚至在突尼斯轴心国军队投降以前，盟军的战略轰炸机部队就已经开始着手准备下一步行动。在白天由美国第12航空队的B-17重型轰炸机和第9航空队的B-24重型轰炸机对西西里岛实施空袭，夜间则由皇家空军第205大队的“惠灵顿”中型轰炸机出动。作为日后登陆作战的准备工作，

