

侨魂

<<梅花集>> 第四卷

梅逸民 著

A decorative vertical band on the left side of the cover, featuring a series of thin, parallel vertical lines in a light teal color. Overlaid on these lines are several stylized flowers in red and white. The flowers are of various sizes and are arranged in a descending, diagonal pattern from the top left towards the bottom right. Some flowers are solid red, while others are white with red outlines and centers. The overall effect is a traditional, artistic touch to the book's design.

中国华侨出版社

侨魂

《梅花集》第四卷

梅逸民 著

中国华侨出版社

(京)新登字190号

责任编辑:田 勇

封面设计:蔡 心

责任校对:谭素慧

侨 魂

《梅花集》第四卷

梅逸民著

中国华侨出版社出版发行

(北京朝阳区西坝河东里77号楼底商5号)

广东省台山市梅花月报照排

787×1092毫米 32开 印张:5 字数:102千

1996年11月第一版 1996年11月第一次打印

ISBN7-80074-974-6/I252 非卖品

目 录

美国见闻

参观中文学校图书馆.....	(1)
联合国与领事馆见闻.....	(3)
西雅图华埠的三大变化.....	(6)
美国飞机与汽车的摇篮.....	(9)
美国华埠的三大火灾.....	(11)
洛杉矶的华埠及其特色.....	(14)
华盛顿的华埠及社团状况.....	(17)
华盛顿的中华文化之光.....	(19)
华盛顿的游客好去处.....	(21)
休斯顿华埠的崛起.....	(23)
费城华埠景一新.....	(25)

乡情拾萃

梅铮璜先生二三事.....	(27)
史坛知己.....	(30)
成功者的足迹.....	(32)
世人皆说大姑好.....	(35)
温暖频送华侨家.....	(38)
人生无悔是笔耕.....	(39)

梨园新花别样红.....	(40)
鹅盛学校绘新图.....	(42)
三归母校.....	(45)
魅力在于发挥“侨”的优势.....	(47)
台城广成贸易行见闻.....	(49)
源远流长的台山制盐业.....	(51)
梅光达与其茶业公司.....	(53)

侨乡风流

七彩人生.....	(55)
侨魂.....	(71)
中国的儿子.....	(82)
光明使者.....	(91)
绚丽的晚霞.....	(97)
邑侨先驱.....	(103)

理论春秋

浅谈香港回归的重大意义.....	(105)
民主监督与反腐保廉.....	(111)
搞好政协宣传思想工作之浅见.....	(116)
引进侨智侨力 振兴侨乡台山.....	(120)

美国见闻

参观中文学校图书馆

几年前，我在美国访问期间的一个假日，芝加哥逸仙中文学校校长梅志超陪我在该校参观。当他用锁匙将图书馆门打开时，竟然发现里面躲着一个男生。“咳，黄祥志，你是怎么跑进来的？”梅校长认出了他，问道。

“梅校长，我……”黄祥志语塞了。我俩走了过去，看见他手上拿着一本《绿野仙踪》，低头看着双脚，显然知道自己“闯祸”了。

“告诉梅校长，你到底是怎样进来的，他不会处罚你的。”我用手摸着男生的头部问道。

“梅校长，因为我喜欢看书，便从那里爬进来了。”他用手指着高高的气窗，脑袋靠往右肩紧缩着。

“很危险哩！”梅校长温和地劝说：“以后不要这样啦。你坐下来看书吧！”

当时我想，图书的吸引力真大啊！于是对那位男生说：“你是好样的！”

事后，梅校长告诉我，该校图书馆每年都增添一批新书，并发动老师把它们分门别类进行整理，上课外活动时，就开放给学生阅览，很多学生都在图书馆看得津津有味，甚至连下课了还不忍离开呢！啊，华裔学生从小视读书如娱乐，而不感到枯燥乏味，实是中华文化之幸！

梅校长积多年培养学生读课外书的经验，因此，在学生家长会上，他常说：培养一个爱读书的孩子，必须肯花时间，而不一定是花金钱。这就是要注意找到旧书拍卖的时机为孩子选书，并要多利用图书馆，让他们去发掘知识宝藏。我想，梅校长的一席话，对我及国内同行不也是大有启发吗？

（载1994年9月16日《江门侨报》。）

联合国与领事馆见闻

在访美期间，我们既参观过联合国总部及我国驻纽约总领事馆，也听说过各国驻美国领事馆的一些情况，耳濡目染，令人感慨万千。

一个周末，当我们坐车去到纽约哈得逊河畔的曼哈顿区43街东边时，友人指着那座30多层高的建筑物说，这就是联合国秘书处大楼。它门前是一座花园，长着如茵的绿草和修整过的树木。公园四周是一排长长的旗杆，中华人民共和国的五星红旗与联合国属下其它成员国的百多国国旗在随风飘扬。据说当游客通过电子检测器的检查而进入大厅后，一眼便看到用中、英、德、法、俄文写着的欢迎牌：“欢迎你们到联合国来，这里是你们的天地。”大厅两边，展出反映各成员国政治、经济和当今世界动态的摄影佳作，另有一个以世界和平为主题的照片展览，它以不同的生动形式表达世界人民热爱和平的良好心愿。在二楼，有张周恩来总理接见联合国有关人员情景的珍贵照片，令人眼睛为之一亮。原来这里也是个展览厅，它通过图片与实物，一是反映联合国与各国友好交往的情况，二是介绍联合国和平部队在有关国家活动的资料。在一个礼品陈列室里，游客可以欣赏到中国政府于1974年所送的、用玻璃柜装著的那座大型象牙雕刻呢！

友人告诉我，在联合国秘书处大楼里，设有一个安理会会

场，在那圆形的会议桌上，依次标着中华人民共和国等5个常任理事国的牌子，游客是可以坐在记者席上听讲解的。另一个钟罩似的会议厅，前面是主席台，下面满是椅子。每年9、10月间，各成员国的政要人物便云集于此，各次议题都反映着当今世界的风云，邓小平同志就曾登上这个主席台上发表过讲话。然而，最热闹的则是地库里的联合国纪念品部，因为在这里可选购到来自各成员国的纪念品，如衣物、帽子、邮票等。它往往令人流连忘返呢！

接着，友人陪我们沿着纽约的曼哈顿区的哈得逊河行抵42街12大厦，见到有座象大型旅馆的楼宇，它门口墙上挂有中华人民共和国国徽，下面的大铜牌上写着：中华人民共和国驻纽约总领事馆。门内是一个大厅，厅中有黄山和天坛的巨幅油画，友人说：“每逢节日，该馆都在此举行招待会，今年春节的拜年宴会，我和许多侨胞都应邀出席呢！”闻此馆的办公人员很多，来这里办事者也多。尤其该馆的侨务组，对纽约的侨胞特别关心，如每逢侨胞被白人无故殴打或枪击、杀害，该馆闻风后即派领事作调查，除给慰问及经济上援助外，还照会纽约市警察44分局，查询案情及破案情况，使案犯难逃法网。从而使侨胞感到祖国的强大是自己的靠山。为此，每逢假日，不少侨胞都爱到此一行，馆里除有《人民日报》、《人民画报》、《广东画报》赠送外，还有许多祖国风光和电影的景象带可供带回观赏。此外，馆里也经常举行电影招待会，使侨胞既看到祖国的新影片，又加强互相间的联谊，故该馆被视为“侨胞之家”呢！

在美国，有关各国领事馆的情况我亦时有所闻。据说，单在旧金山，就设有66个国家的领事馆或办事处，有的设在市内的豪华住宅区，有的散布于郊外的市镇，还有的设在私宅里。

因为在这些众多的使馆中，有50%是小国、穷国，为了紧缩外交经费预算，许多国家便指派该国旅居旧金山的侨民为“名誉领事”，负责兼理馆务。这些“名誉领事”根本没有经费津贴，但接洽事务、办理签证、照顾该国移民及举行该国国庆酒会等工作却很多，这样，就往往要自己掏钱去应付各项开支，也正因此，不少“名誉领事”就只好在自己住宅来处理外交事务及签署证件等。尽管它们各自的办事机构大小不同，设备程度高低有别，外交官人数有多有少，其职业有正式也有非正式，但总要经常参加外交领事团的一些正式宴会，闻马达加斯加的一位“领事”，虽然穷到要临时租一套晚礼服才能去参加酒会，但他依然摆出一国使者的架势，说来，真教人唏嘘不已啊！

西雅图华埠的三大变化

西雅图（又名舍路），是美国西北部一座举足轻重的工商业城市，也是我们美国之行的第一站和最后一站。

当我们从香港飞抵西雅图，然后转搭地铁离开塔科玛国际机场时，我不禁想起曾在此筑过铁路的先侨陈宜禧，尔后通过访问，进而了解陈宜禧早年活动过的西雅图华埠的三大变化

人口的变化。19世纪50年代，当华盛顿州和俄勒冈州发现矿产后，即有1万名华人往此谋生，其中大部分是来自广东四邑。在排华浪潮和19世纪70年代经济不景气时期，大部分华人则被赶出西北地区城镇，西雅图就有350位华人被驱走，华埠虽幸存下来，但在1873年时，西雅图的华侨只剩下100余人，直至1938年华人也仅有1000人。早期华人的职业，多为采煤工、锯木工、雪茄烟厂和罐头厂工人以及餐馆、旅店、家庭工人等，为当地的开发建设作出一定的贡献。到本世纪50年代时，西雅图华人才增到5000余人，后来又一度减少，到70年代时才恢复到7500多人以上。80年代以来，因大陆、台湾、香港和东南亚的移民和印支难民的大量涌入，才使华埠人口骤增到1.4万人。而今，原被官方称为“国际区”的华埠，随着日本、朝鲜、越南、菲律宾等族裔的陆续迁离，几乎成了华人的一统天下了。

华埠的变化。建设布局比较紧凑的西雅图市中心分为东南西北4个区。19世纪60年代时的老华埠就在南区（即外国侨民区或国际区）它北临市政府，又靠近5号、90号高速公路，南邻闻名世界的波音飞机制造厂和塔科玛国际机场，交通甚为便利。

1900年以后，随着国王街的华人商号日益增多，便在北区（即白人区）建立起新华埠。此后进入发展阶段，新华埠从国王街拓展到第7街、第8街、美耶街、杰克逊街一带。但总的来说，西雅图华埠成立一个多世纪以来，那里的发展仍较为缓慢，社区的规模还比较小，特别由东南西北8条街组成的方块形老华埠，以及那些残旧的楼宇和杂乱的街道，长期未得到拓展和改造。直到80年代以后，随着华人和资金的源源增加，华埠才焕发了勃勃生机。而今，这里创建的华人咨询服务中心、养老院、华人子弟学校以及《西雅图华人邮报》等，皆受侨胞欢迎。尤其华埠那座中国式的凉亭——浩然亭，每年夏天，西雅图的许多社团都在浩然亭的小广场举行一年一度的文艺联欢晚会，热闹非凡。可以说，整个华埠，到处呈现旧貌一番新的景象。故此，它已被市政府列为名胜区，年年月月，都吸引着旅游者前往观光呢！

商号的变化。西雅图华埠最早开设的商号，要数台山先侨陈程孚于1868年开设的“华昌”杂货店，它以经营茶叶驰名；1875年，台山先侨陈宜禧也到达西雅图经商。当时，全华埠的五、六家商号都集中在华盛顿街，主要业务是接待过路的华侨。据老侨胞说，这就是西雅图华埠形成的开始。1900年以后，华人商店多数迁至国王街及附近街道一带。到本世纪40年代，华埠商业比较繁荣，华埠中心——国王街出现

了很多大公司、商店，其中有中餐馆62家、洗衣店150家，杂货铺22家。直到本世纪70年代时，华埠的中餐馆发展到102家、洗衣店150家、华埠内外的华人仓库24间、此外还有杂货店、照相铺、办庄、旅店、肉店、鸡鸭店、古玩店等。自80年代发来，华埠的中餐馆多达数百家，还出现了“海城大饭店”等装潢讲究、设备豪华、餐具雅致的大型餐馆，其他行业也飞跃发展，尤其地产公司、会计楼、医生诊所、律师事务所、旅行社超级市场、银行和进出口贸易公司等星罗棋布，整个华埠，也就逐渐繁荣兴旺起来了。

美国飞机与汽车的摇篮

素有“波音”之城与汽车之城美誉的西雅图和底特律，堪称美国飞机与汽车的摇篮。

在西雅图，我发现这座城市的脉搏是随着波音飞机公司跳动的。据报道，在宇航工业发达的西雅图，其波音厂房是世界上最大的建筑物。它占地面积约407亩，厂里拥有10.4万名工程师、设计师、制图师、机械师及经理、推销等人员，占全市职工人数的50%。友人告诉我，该公司平均3天便有一架波音747飞机出厂，在西方国家的喷气式客机中，波音产品占了60%。

说起波音飞机公司，还有一段古呢！

1916年，有位木材商的儿子名叫威廉·波音，他为利用西雅图郊区廉价的木材，便在那里创设了一家木头飞机工厂。到了第二次世界大战期间，该厂迅速发展，一跃成为美国最大的飞机制造公司之一。它先后为美国军方制造过四引擎的B-29型超级空中堡垒轰炸机和B-52大型轰炸机。从60年代后期起，该公司把飞机制造业的发展目光转向大型喷气式民航客机，陆续问世的波音707、波音727、波音737、波音747、波音757等型号的大型客机，性能良好。特别新制出可乘坐200人，且节约燃料近三分之一，专供国内短途使用的波音766新型客机，更深受各国用户的青睐，从而使波音

公司名扬天下，誉满全球。难怪西雅图也就有“波音”之城之称了。

在美国东北部与加拿大一河之隔的底特律，则是目前世界上最大的汽车工业中心，其汽车年产量，占全美国的27%。而今，美国的4大汽车公司，除美国汽车公司外，其余的福特、通用、克利斯勒3家汽车公司的大本营均在底特律。为了在激烈的市场竞争中取胜，这3家汽车公司不惜重金聘请专家、耗费巨资大办科研机构多达1500个。友人告诉我，在福特汽车公司的一家装配厂里，大约每45秒钟便可行产一辆汽车。闻在1975年，该公司已创下年产量280多万辆的纪录，以后又不断刷新它。而通用汽车公司，也早已具备年生产100万辆的能力。由此可见，汽车之城实名不虚传。提起福特汽车公司，友人又谈到美国汽车大王亨利·福特的发迹史：原来世界上第一辆汽车是底特律一位名叫亨利·福特的青年于1896年制造的。2年后，他成立了底特律汽车公司，使底特律开始朝着汽车工业发展。紧接着，钢铁工业、飞机和坦克制造工业、化工和轻工业也相继发展起来，很快全市工矿企业多达6500多家。沿着底特律的中央大街、莫夕法尼亚大街和25公里长的底特律河两岸形成了这个城市的工业走廊。而今，在底特律市，高速公路四通八达，公路上，各色各样的汽车密密麻麻，首尾相接，宛如浩浩荡荡的汽车洪流，实不失为市区的一大奇观啊！

美国华埠的三大火灾

我在美国访问时，老华侨给我讲述了许多有关各地华埠在其形成和发展进程中历经劫难的陈年旧事。其中最令我耳热心暖的是华埠的三大火灾：火烧金山和洛杉矶、檀香山华埠火灾。

火烧金山。自19世纪70年代起，在美国排华和种族隔离政策浪潮下，不但华人时遭迫害，抢劫和屠杀，华人商店和住宅时遭袭击与焚燬，而且要求将旧金山华埠迁出市区，结果未成。1890年2月17日，市政府又借口华人不讲卫生，易得传染病而限华人要在60天内迁到市郊指定的区域里，后遭华人强烈抗议而告了结。不料，1906年4月18日凌晨，旧金山发生一次8.3级的大地震，下午6时又因爆炸而引起大火，烧了三四个昼夜，史称“火烧金山”。这场大火使金山华埠3万座楼宇毁于一旦，荡然无存。华人随着25万难民逃奔，一部分逃往圣伦，一部分露宿于金山公园一带，还有自愿回乡的1240名华侨，在中国驻旧金山领事馆的协助下，分9批坐船返国，后来部分华人就迁往邻埠投靠亲友。天灾又接人祸，在华埠居民逃难时，白人乘机将华人的贵重物品等劫掠一空。事后市政府还企图阻止华人返回重建华埠，拟将华埠迁到海湾更南的地方。后因华人强烈反对，同时当局为了维持可观的税收和新址问题难以解决，华埠才得以幸存下来。

灾后华人在废墟上重建新华埠，18年后，华埠恢复的商店已达193家，第一次世界大战后，旧金山华埠又有了很大发展。到1940年，旧金山华人2万人，其中住在华埠约有1.5万人，纵观华埠勘提杰固，井然有序地遍及当时的21条街区，各商店门类齐全，商业兴旺，俨然一个海外的小中国。

1989年10月17日，旧金山又发生7.1级大地震，全市经济损失逾70亿美元。其中，通往华埠的干道480公路，路面因遭地震而严重损毁，曾被封闭。有的市议员还提出拆除此路的提案，市议会意见相持不下。这是关系到华埠兴衰存亡的大事，故广大华人一直在开展各种形式的保路斗争。1990年4月16日，旧金山华埠1270家商店全部罢市，市议会通过一项重要决议，以修建一条海旁隧道公路取代480平福公路，斗争至此告胜利结束！

洛杉矶华埠火灾。洛杉矶原被称作“华人街市”的华埠，其具体方位在9街、圣彼得罗街前10街和南圣朱利安街交叉处，该街市是1909年由华侨商人联合白人商人及日本商人兴办的。它呈圆方形，周围为店铺，中间是空场，占地面积约12英亩，共有店铺160家，其中华人商务占全街市的50%以上。该街市的一面毗邻南圣贝得街，街上除了餐馆、商店、医务所、经纪所等数十家外，还有学校、教会、华侨社团和住宅区等。在第二次世界大战期间，许多日本侨民于珍珠港事件后便被关入集中营，这些商店乃被华人顶过来经办，主要经营农副产品，如代售大米、水果、蔬菜等，生意兴隆颇大，然而，1887年7月24日一次大火灾，使“华人街市”除9街外，其余各街顷刻崩塌，化为灰烬，损失惨重。广大华人只好迁至洛杉矶火车站附近重新建设的新华埠居住谋生。

檀香山华埠火灾。檀香山（又名火奴鲁鲁）是美国夏威夷