



王子今○著

秦汉交通考古

中国社会科学出版社



王子今○著

德师范大学图书馆
★
秦汉交通考古

中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

秦汉交通考古 / 王子今著. —北京: 中国社会科学出版社, 2015. 12
ISBN 978 - 7 - 5161 - 7453 - 1

I. ①秦… II. ①王… III. ①交通运输史—中国—秦汉时代—文集②古代交通工具—中国—秦汉时代—文集 IV. ①F512.9 - 53
②K875.34 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 309673 号

出版人 赵剑英
选题策划 郭沂汶
责任编辑 郑彤
责任校对 周昊
责任印制 李寡寡

出版 中国社会科学出版社
社址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮编 100720
网址 <http://www.csspw.cn>
发行部 010 - 84083685
门市部 010 - 84029450
经销 新华书店及其他书店

印刷 北京君升印刷有限公司
装订 廊坊市广阳区广增装订厂
版次 2015 年 12 月第 1 版
印次 2015 年 12 月第 1 次印刷

开本 710 × 1000 1/16
印张 23.5
字数 401 千字
定价 80.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话: 010 - 84083683
版权所有 侵权必究

本课题研究及本书出版得到中国人民大学科学研究基金
(中央高校基本科研业务费专项资金资助)项目“中国古代
交通史研究”(10XNL001)支持

序

子今教授的新作即将出版，命我写个序言。我猜想，他一定是不需要史学前沿、理论高度那样的概括，也不需要关于秦汉史研究的创获、贡献之类的颂歌，所以把这个任务交给了我。

既然如此，那就说点儿秦汉交通考古的题外话，虽然难免佛头着粪之讥，实能聊偿攀附骥尾之愿。

研究秦汉交通史是子今兄的看家本领，他在20世纪80年代初做的硕士学位论文就是这个课题，那篇论文没提交答辩的时候我就拜读过。但做交通考古更是他的门里功夫，因为他的大学本科读的就是考古专业。是故他做秦汉交通考古，自然是当行出色，这也不用朋友为他故作揄扬。而且三十多年来，他一直在做这方面的探索和研究，累积下来就是这部著作。常说十年辛苦不寻常，十年磨一剑，子今兄倒不是三十年光磨这一把剑，可三十多年的学术积累积淀在那里，“精深”二字确实是当得起的。

虽然这许多年断不了阅读子今兄关于交通史和交通考古的论著，其实我对交通史的意义、重要性始终不甚了了，以为与自己写些凑数的所谓学术论文差不多，就像工人到了生产线上，为了谋生、养家糊口，不得不尔。直到前几天在一份文摘类报纸上读了著名房地产商人王石写的一篇短文《为什么是罗马》，始有醍醐灌顶之感。

急忙到网上查了一下，原来这是王石为中信出版社新近出版的盐野七生所著《罗马人的故事》写的序文。文章不长，但有三段都是说罗马帝国的交通的。先据引如下：

我是从事房地产行业的，所以对书中所讲罗马帝国的城市与建筑极为关心。在第十册《条条大路通罗马》中，作者专门讲了罗马的道路建设：与其说“条条大路通罗马”，倒不如说“条条大路起罗马”。罗马是这个庞大帝国的核心，而这些四通八达的国家公路，有如血管脉络，把政令和资源高效率地传输到帝国的每个角落。

盐野七生说，东方帝国在修建长城的时候，罗马人正在修建罗马大路。接着，她就告诉读者，2000年过去了，罗马修的大路现在还在使用。这时，你会很自然地想：中国的长城，现在除了收门票之外，还有没有用？我们现在能看到的长城，主要是明朝修建的，而且从工程的角度讲，也有很多质量问题。同样是国家主导的巨型工程，哪一个对国家和人民更有用？

当然，这些都是我的联想。为什么罗马修的路现在还能用？作者展示了一张罗马大路的剖面图，告诉我们这条路是怎么修的，为什么能连续使用上千年。这样的图示还有很多。作者很愿意从科学与技术的角度解释，罗马帝国有其与众不同的力量，而建筑在其中占有相当重要的地位，因为建筑给市民和士兵带来极大的安全感。

由此看来，酷好读书的王石对我国古代——当然包括秦汉时期的交通道路状况并不知情，因而艳羨罗马帝国。从发表于报端的题目看，似心有不甘，又无可奈何，只能叹服。

至此，方知我们对中国交通史与交通考古的研究万万不可缺少，而且需要学术界大力推动，需要从边缘走向中心，需要引起全社会的关注。否则，会使国人陷入如此的窘境。

回过头来读子今兄在1994年出版的《秦汉交通史稿》，那时他已经指出：“交通事业在秦汉时期得到了空前的发展。专制主义政权始终将发展交通作为主要行政内容之一。逐步建立不断完备的交通运输系统，成为秦汉王朝存在与发展的强大支柱，为政治安定、经济繁荣、文化统一发挥出积极的作用。秦汉交通的主要形式为以后两千年交通事业的发展奠定了基本格局。”

秦汉时期的交通状况，已经说得很明白。若嫌不够具体，他还说了：“考察秦汉时期交通发展的状况，我们看到，在这一时期，沟通黄河流域、长江流域、珠江流域各主要经济区的交通网已经基本形成；舟车等运输工具的制作已达到相当高的水平；运输动力也得到空前规模的开发；交通运输的组织管理方式也逐步走向完善；连通域外的主要交通线已经开通。”

如果还想进一步了解交通网的情况，书中专门有对“三川东海道”“南阳南郡道”“邯郸广阳道”“陇西西北道”“汉中巴蜀道”“直道”“北边道”“并海道”的考论。

此书出版接近20年了，但国人对中国古代进入帝国时期的交通建设

似乎闻所未闻，看来还是遭到冷落的缘故。此书当年出版时，只印了1000册，我印象中这大概是一个底线的印数了；所幸今年又出了增订本，流传的情况可能有好转，也未可知，这次印了多少册，新式的版权页没有这一项，也就无从知晓了。再者，基础研究一般人是不读的，还需要有人创作普及性的读物，这方面也不乐观，几十年来没怎么见到普及历史的好读物，要有王石称道的《罗马人的故事》那样的书才好。

不过，基础研究一定得走在前面，做好，那才能出现好的普及读物。子今兄的《秦汉交通考古》出版很及时，有此书配合《秦汉交通史稿》的再版，一定会有助于改变国人对国史茫茫然的局面。书中对直道、驰道、阁道、栈道、复道、甬道等的考释和实地勘察、发掘，把道路建筑的细节一一呈现，这就给有心人提供了可靠的素材，为写作秦汉帝国的故事打下了坚实的基础。

最想看到的前景是，有很多学人积极参与研究交通史和交通考古，使这方面的研究引起大众的关注，进而能涌现出好的历史故事书籍，让国人知道，秦始皇五次巡游，他坐的马车，是行进在沟通全国的大道上。秦始皇虽然暴虐，但他的帝国绝不仅仅是用长城圈在一起的，交通网络的连接畅达才是命脉所在，至关重要。如果能够把秦汉帝国交通道路的殊胜之处表述得引人入胜，那就更可喜了。是为至祷。

赵瑞民

草于山西大学寓所

2013年4月8日

目 录

序	赵瑞民(1)
武关道蓝桥河栈道形制及设计通行能力的推想	(1)
一 武关道：联系秦楚的重要通路	(1)
二 蓝桥河栈道遗迹考察	(3)
三 蓝桥河栈道的通行条件	(5)
四 蓝桥河栈道的选线和施工：工程史视角的考察	(7)
“汉三颂”交通工程技术史料丛说	(9)
一 说“格”“阁”	(10)
二 说“高格”“高阁”“桥阁”	(12)
三 说“接木相连”“木石相距”	(13)
四 说“石藿”“石道”	(17)
五 说“舆”“车”“载乘”	(18)
六 说“鑿烧”	(19)
七 说“刻色”	(21)
八 说“柙致土石”	(22)
秦汉“复道”考	(24)
一 秦汉宫廷“复道”	(24)
二 “复道”形制	(25)
三 作为军事防御设施的“复道”	(28)
四 “复道”和“阁道”	(29)
五 秦汉“复道”兴起的时代条件	(32)

秦汉“甬道”考	(33)
一 “甬道”形制解说	(33)
二 历史旁证之一：西晋“御道”“两边筑土墙”	(34)
三 历史旁证之二：唐长安的“夹城”	(34)
四 服务于军运的“甬道”	(35)
五 “路沟”非“甬道”辨	(36)
六 交通工事构筑	(38)
七 “甬道”衰微原因推想	(39)
秦直道石门考察	(41)
一 石门遗存	(41)
二 “石门”与秦晋石门之战	(43)
三 “石阙”与“石关”	(43)
四 秦人意识中“门”的神秘意义与“秦北门”探索	(45)
五 石门扶苏传说	(47)
试说秦烽燧	
——以直道军事通信系统为中心	(49)
一 军事通信方式与军事交通体系的建设	(49)
二 秦“燧燧”制度	(50)
三 秦直道烽燧遗址考察	(52)
四 直道的“亭”与相关设置	(54)
五 关中的“烽燧”史	(56)
六 烽燧信号攻守兼用的意义	(59)
秦直道九原“度河”方式探讨	(60)
一 “秦直道沿途所经最大的一条河流”	(61)
二 周穆王“沈璧于河”	(62)
三 赵武灵王经营北河与“直南袭秦”计划	(64)
四 战国策士关于“秦下甲云中、九原”的设想	(65)
五 “河”与蒙恬九原军事建设	(66)
六 直道“度河”的可能形式	(67)
七 关于卫青“梁北河”	(70)

八 王莽“填河亭”地名	(71)
九 “宜梁”县名推想	(73)
汉代拱桥考述	(75)
一 “𠂔”与“高粱”：先秦拱桥出现的可能性	(75)
二 汉代的拱桥	(76)
三 拱桥始建年代	(81)
四 拱桥史若干误识的澄清	(84)
五 西汉拱桥建造的技术条件	(86)
阴山岩画古车图像与早期草原交通	(88)
一 阴山岩画所见古车图像	(88)
二 轩辕传说：车辆发明与上古文明的进步	(93)
三 草原交通的历史意义	(94)
四 穆天子西行路线	(96)
五 若干阴山“车辆岩画”的年代推定	(97)
六 中国北方草原地区岩画古车图像的综合考察	(99)
四川汉代画像中的“担负”画面	(101)
一 “负笼土”	(101)
二 “千里负担”	(102)
三 “担负之苦”	(103)
四 四川汉代画像“担负”史料	(104)
秦汉驿道虎灾	
——兼质疑几种旧题“田猎”画像的命名	(112)
一 秦汉虎患	(112)
二 危害交通的“虎暴”“虎患”	(113)
三 “崤、崑驿道多虎灾”	(114)
四 汉代画像表现的驿路虎灾	(116)
五 秦二世“梦白虎啣其左骖马”解说	(120)
六 “持虎”与“建虎旗”	(121)
七 秦汉生存环境与“多虎”的原因	(122)
八 汉墓驿路“虎灾”画像的意义	(123)

汉代神车画像	(124)
一 龙车	(124)
二 鱼车	(126)
三 虎车	(129)
四 鸟车	(130)
五 鹿车	(131)
六 “斗为帝车”	(134)
七 神车画像体现的人世交通形式	(135)
放马滩秦地图与林业交通	(138)
一 放马滩秦地图在地图史上的地位及其应用价值	(138)
二 放马滩秦地图反映的林业开发信息	(140)
三 放马滩秦地图交通史料的认识	(142)
四 关于放马滩秦地图性质的推定	(145)
马王堆汉墓古地图交通史料研究	(147)
一 交通道路图示	(148)
二 “冷道”和“斲道”	(149)
三 “箭道”疑问	(150)
四 乡里道路与“封”“障”	(152)
五 “波”与水道	(153)
六 关于“复道”	(154)
七 古地图文化信息与南楚交通形势	(155)
茱经何君阁道石刻再发现的意义	(159)
一 交通建设纪事石刻的工程史料价值和交通史料价值	(159)
二 何君阁道石刻的发现和再发现	(161)
三 汉代西南夷交通和“南方丝绸之路”的新认识	(165)
秦“封”试探	(170)
一 秦穆公“封殽尸”故事	(170)
二 封界的原始意义	(171)
三 秦直道的“石关”“封峦”	(173)

四 “封”与“鄂博”“敖包”	(174)
五 秦军史和罗马军史的对读	(176)
秦陵步兵俑的“行滕”	(178)
一 秦俑“行滕”的考古记录	(178)
二 秦俑“行滕”的考古研究	(179)
三 说“行滕”非“汉服之制”	(181)
四 “行滕”使用“兵种”说及“等级”说补议	(181)
五 关于“行滕”的形制	(182)
六 “行滕”于交通史的意义	(183)
汉代民间的玩具车	(187)
一 项囊身份标志	(187)
二 “鸬车”文物实证	(191)
三 许阿瞿画像“鸬车”游戏	(193)
四 “泥车”等儿童玩具的交通文化分析	(195)
释里耶秦简“端行”	(196)
一 里耶“端行”简文	(196)
二 对“端行”的不同解说	(197)
三 借助语言学的讨论：“端行”即“直行”	(197)
秦法“刑弃灰于道者”试解	(200)
一 关于“殷之法，弃灰于公道者断其手”	(200)
二 商君之法，刑弃灰于道者	(201)
三 “刑弃灰于道者”立法动机的分析	(203)
四 神秘的“灰”	(204)
五 汉武帝“止禁巫祠道中者”	(210)
秦汉时期湘江洞庭水路邮驿的初步考察	
——以里耶秦简和张家山汉简为视窗	(213)
一 先秦水上航路	(213)
二 里耶秦简水驿资料	(215)
三 张家山汉简：南郡江水以南，至索南水，廿里一邮	(218)

张家山汉简《二年律令·津关令》所见五关	(221)
一 《津关令》中的五关	(221)
二 五关的地位	(224)
三 广义的“关中”	(225)
四 关于“扞关”	(230)
五 五关构成的南北轴线	(231)
张家山汉简《二年律令·秩律》所见巴蜀县道设置	(234)
一 珍贵的地方行政史料	(234)
二 陴·阆中·符·垫江	(236)
三 巴蜀的“道”	(238)
四 “秩”与县道经济水准和行政难度	(239)
关于居延“车父”简	(241)
一 《车父名籍》遗存	(241)
二 “转输”运动和“转输”人	(245)
三 关于车序编号	(246)
四 “车父卒”与“车父车卒”	(249)
五 “车父”与一般“戍卒”	(252)
六 关于“卒史车父”	(253)
汉简所见“就人”与“将车人”	(256)
一 “就”与“就人”	(256)
二 “将车”人身份	(259)
三 车人·车子·车士	(260)
汉代西北边境关于“亡人”的行政文书	(262)
一 汉代西北边境简牍资料中有关“亡人”的信息	(262)
二 有关“亡人”的行政文书	(265)
三 官文书资料反映的汉帝国的“亡人”政策	(268)
四 “客民赵闾范翁”出亡案例	(271)

居延简文“临淮海贼”考	(274)
一 居延汉简所见“临淮海贼”	(274)
二 “海贼”活动与治安史、军事史、交通史	(275)
三 西汉与新莽时期的海上反政府武装	(277)
四 居延“海贼”简文的年代分析	(279)
五 “海贼”与“江贼”	(281)
长沙东牌楼汉简所见“津史”“津卒”	(283)
一 津史·津吏	(283)
二 “津卒”及“雇”“直”关系	(287)
三 车卒·漕卒·棹卒·邮卒·驿卒	(288)
四 “卒”的交通生活	(290)
五 “朝鲜津卒霍子高”故事	(290)
六 “关津之税”与“关卒”“津卒”	(291)
居延“马祿祝”简文与“马下卒”劳作	(294)
一 “清酒”祀“主君”	(294)
二 “马祿祝”礼俗	(296)
三 农牧文化交流史中的“乳”	(298)
四 稠：为马禱无疾	(300)
五 河西的“马医”	(302)
六 戍卒“马下”劳作	(303)
中国古代交通系统的特征	
——以秦汉文物资料为中心	(306)
一 交通条件的皇帝专有和皇权优先制度	(306)
二 交通秩序维护的“贱避贵”原则	(310)
三 交通建设的国家控制方式	(313)
四 交通管理的军事化特征	(315)
古武关道栈道遗迹调查	(320)
一 蓝桥河栈道遗迹	(321)
二 流峪河栈道遗迹	(323)

三 黑龙口栈道遗迹	(324)
四 武关道栈道遗迹的特点	(324)
陕西丹凤商邑遗址调查	(326)
一 商邑遗址交通形势	(326)
二 商邑遗址出土文物	(327)
三 商邑遗址文化内涵分析	(332)
子午道秦岭北段栈道遗迹调查	(333)
一 子午道的历史作用	(333)
二 子午峪古道路遗迹	(334)
三 石砭峪古道路遗迹	(335)
四 沔峪古道路遗迹	(336)
五 关于子午道秦岭北段栈道遗迹的几点认识	(339)
“武侯”瓦当与战国秦汉武关道交通	(342)
一 武关与武关道	(342)
二 武关位置异议	(344)
三 武关镇的秦汉遗存	(345)
四 “武侯”瓦当发现的意义	(347)
交通考古学的成功实践	
——评《黄河漕运遗迹(山西段)》	(349)
后记	(352)
本书内容初刊信息	(354)

插图目录

- 图一 蓝桥河栈道遗迹 (4)
- 图二 秦始皇陵西侧出土秦始皇乘车模型 (6)
- 图三 《石门颂》“木石相距” (15)
- 图四 褒斜道栈道壁孔的排水槽 (16)
- 图五 明月峡栈道壁孔榫卯结构 (16)
- 图六 《西狭颂》“鏝烧破析” (20)
- 图七 武威雷台汉墓出土陶楼 (26)
- 图八 焦作白庄汉墓出土陶楼 (26)
- 图九 马王堆汉墓出土地图所见“复道” (28)
- 图一〇 秦直道石门形势 (42)
- 图一一 石门以北的直道遗存 (45)
- 图一二 秦杜虎符 (51)
- 图一三 秦新郢虎符 (51)
- 图一四 秦直道烽燧遗址 (53)
- 图一五 包头昭君渡现代浮桥 (62)
- 图一六 “宜梁”形势(据谭其骧主编《中国历史地图集》
第2册) (73)
- 图一七 嘉祥武氏祠汉画像石表现虹的画面 (77)
- 图一八 沂水韩家曲汉画像石表现虹的画面 (77)
- 图一九 新都汉画像砖梁桥 (78)
- 图二〇 溧水柘塘汉画像砖拱桥 (78)
- 图二一 邹城高庄前营汉画像石拱桥 (78)
- 图二二 邹城郭里镇高李村 M1 出土汉画像石拱桥 (80)
- 图二三 新野北安乐寨汉画像砖拱桥 (81)
- 图二四 嘉祥五老洼汉画像石拱桥 (82)
- 图二五 南阳英庄汉画像石拱桥 (82)

图二六	新野樊集吊窑 M36 出土汉画像砖拱桥	(83)
图二七	新野樊集吊窑 M39 出土汉画像砖拱桥	(83)
图二八	乌拉特中旗岩画古车图像一	(88)
图二九	乌拉特中旗岩画古车图像二	(89)
图三〇	乌拉特中旗岩画古车图像三	(89)
图三一	乌拉特中旗岩画古车图像四	(90)
图三二	乌拉特后旗岩画古车图像	(91)
图三三	托林沟东段岩画古车图像一	(91)
图三四	托林沟东段岩画古车图像二	(92)
图三五	阿贵沟岩画古车图像	(92)
图三六	新都汉画像砖挑担画面	(104)
图三七	成都羊子山汉画像砖收获画面挑担图	(105)
图三八	新都汉画像砖荷担者运输酒罐画面	(105)
图三九	彭州汉画像砖荷担者运输酒罐画面	(106)
图四〇	茱经石棺担水画面	(107)
图四一	邛崃汉画像砖盐井生产画面	(109)
图四二	成都羊子山汉画像砖背负画面	(109)
图四三	邛崃汉画像砖背负画面	(110)
图四四	彭州汉画像砖“养老图”	(111)
图四五	南阳市郊汉画像石车骑出行遇虎画面	(116)
图四六	南阳七孔桥汉画像石车骑出行从骑射虎图	(117)
图四七	南阳七一乡王庄汉画像石车骑出行图	(117)
图四八	唐河针织厂汉画像石车骑出行图	(118)
图四九	滕州西户口汉画像石车骑出行图	(119)
图五〇	滕州官桥汉画像石车骑出行图	(119)
图五一	滕州黄安岭汉画像石车骑出行图	(119)
图五二	嘉祥武氏祠画像石龙车画面	(125)
图五三	安丘董家庄汉画像石龙车画面	(125)
图五四	南阳王庄汉画像石鱼车画面	(126)
图五五	嘉祥武氏祠画像石鱼车画面	(127)
图五六	唐河县针织厂汉画像石鱼车画面	(127)
图五七	铜山汉画像石鱼车画面	(128)
图五八	铜山洪楼汉画像石虎车画面	(129)
图五九	南阳英庄汉画像石虎车画面	(130)