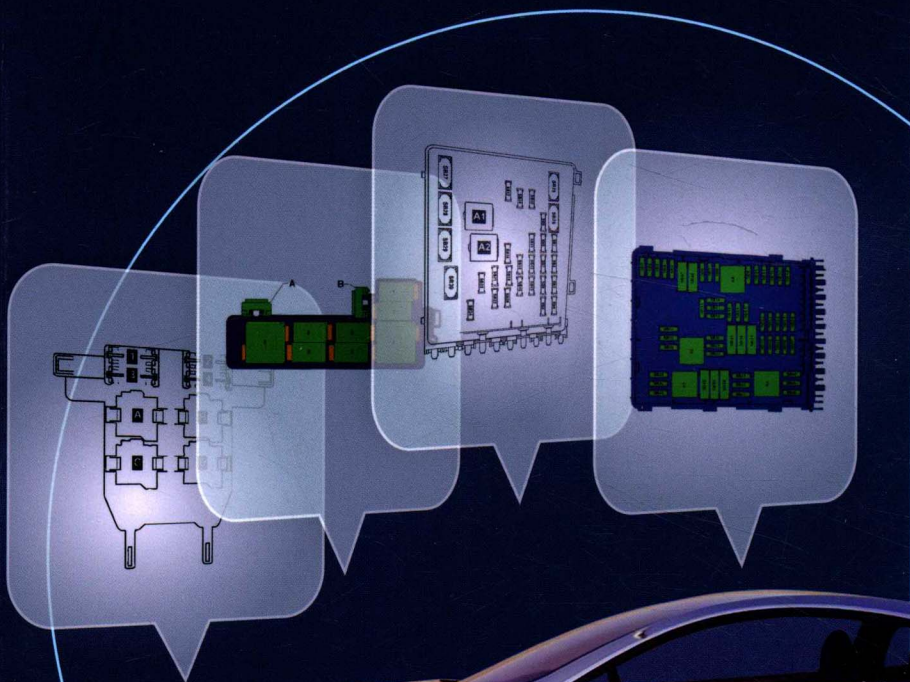


ZUIXIN
QICHE
RONGDUANQI (BAOXIANSI)
HE JIDIANQI
ZILIAO QUANSHU

欧洲车系
美洲车系
日韩车系

文恺 主编

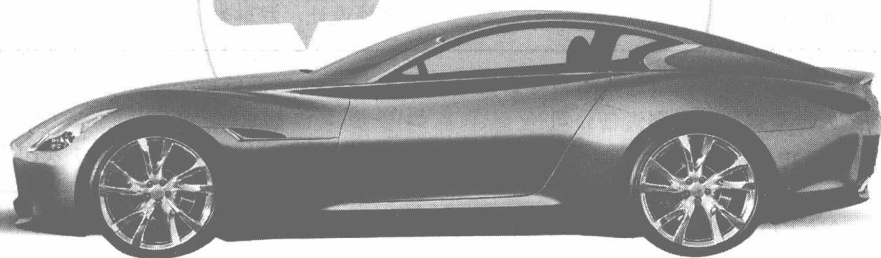
最新 汽车熔断器 (保险丝) 和继电器资料全书



化学工业出版社

最新汽车熔断器(保险丝) 和继电器资料全书

文恺 主编



化学工业出版社

· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

最新汽车熔断器 (保险丝) 和继电器资料全书/文恺
主编. —北京: 化学工业出版社, 2015. 7
ISBN 978-7-122-23919-8

I. ①最… II. ①文… III. ①汽车-熔断器-维修数
据②汽车-继电器-维修数据 IV. ①U472.41-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 097095 号

责任编辑: 周 红
责任校对: 吴 静

文字编辑: 项 激
装帧设计: 尹琳琳

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)
印 装: 大厂聚鑫印刷有限责任公司
787mm×1092mm 1/16 印张 24 $\frac{3}{4}$ 字数 665 千字 2016 年 3 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 99.00 元

版权所有 违者必究

前言

PREFACE

提起汽车中的熔断器（俗名保险丝）与继电器，我们首先要了解它们的作用。汽车保险丝就是为了保护用电设备的安全，当线路发生短路或超负荷、电流过大时保险丝就会熔断，从而起到保护电路的作用。继电器的作用就是利用小电流去控制大电流的器件，比如喇叭继电器、起动机继电器等，都是用以防止喇叭按钮、点火开关等被烧蚀。如果它们坏了，其相应的器件就会失去作用。既然知道了作用，我们也就明白了它们在汽车电路中的重要地位。在汽车电器故障中，经常有保险丝或继电器损坏的现象出现，而一般问题的解决并非直接更换保险丝就可以完事，也可能是保险丝对应供电电路上的器件损坏了，如某处线束短路了，就需要顺藤摸瓜地去查找。这样一来，我们就需要了解这个保险丝的功用了，也就是它对应保护的电路是哪一部分，以及继电器控制的电路是哪一路。保险丝坏了更换需要知道它的规格是多少，查找对应的电路故障，我们需要知道供电保护电路上的保险丝的准确位置，这些资料信息从哪去查找呢？专业的维修手册、用户手册中大都会提供。但如今汽车品牌、车型、年款数不胜数。有没有集中整理此类信息的书籍呢？好了，由我们精心整理编写的这一本专业资料图书就完全可以满足以上需求。

对比同类书籍，本书具有以下特点。

一、车型全面。覆盖欧美日韩与国产品牌的主流车型，包括捷豹、路虎、大众、奥迪、奔驰、宝马、凯迪拉克、福特、丰田、本田、三菱、现代、起亚等车型。

二、内容新颖。大部分内容以2012~2015款车型资料为主流，少数车型资料前推至2009年。这样，更适应汽车修理工作者对新车型资料的需求。

三、真实准确。全部车型资料以厂家维修手册及车主手册为依据编辑整理，确保资料数据的真实性与可信性。

四、实用易查。以地域、品牌、车型、年款的结构方式编排内容，更易查阅。

本书绝大部分车型资料有年款注明，但相关操作步骤和方法不一定仅适用于该年款的车型，没能列出来的过往或未来车型年款，读者朋友们可以举一反三地大胆尝试。

本书由文恺主编，参加编写的人员有朱其谦、杨刚伟、吴龙、张祖良、汤耀宗、赵炎、陈金国、刘艳春、徐红玮、张志华、冯宇、赵太贵、宋兆杰、陈学清、邱晓龙、朱如盛、周金洪、刘滨、陈棋、孙丽佳、周方、彭斌、王坤、章军旗、满亚林、彭启凤、李丽娟、徐银泉。在编写

过程中，参考了大量国内外相关文献和网络信息资料，在此，谨向这些资料信息的原创者们表示由衷的感谢！

本书资料数据繁多，虽经数度编辑整理，囿于笔者水平，内容之中的不妥之处仍不可避免，尚请广大读者朋友不吝指正。本书再版时，我们将更正错误，加入更多实用更为全面的资料，以使其更加完善，符合汽车维修工作者的真正需求。

编者

目录

CONTENTS

第1章 欧洲车系

1.1 大众	1
1.1.1 全新捷达 (2013~2015 款)	1
1.1.2 全新速腾 (2011~2015 款)	5
1.1.3 全新迈腾 (2011~2015 款)	12
1.1.4 CC (2011~2015 款)	23
1.1.5 全新桑塔纳 (2013~2015 款)	37
1.1.6 新朗逸 (2013~2015 款)	42
1.1.7 全新帕萨特 (2013~2015 款)	51
1.1.8 全新途观 (2013~2015 款)	59
1.2 奥迪	67
1.2.1 A4L (2010~2015 款)	67
1.2.2 A6L (2012~2015 款)	70
1.2.3 A7 (2013~2015 款)	73
1.2.4 A8L (2012~2015 款)	77
1.2.5 Q3 (2013~2015 款)	82
1.2.6 Q5 (2013~2015 款)	84
1.2.7 Q7 (2013~2015 款)	87
1.3 斯柯达	90
1.3.1 昊锐 (2012~2015 款)	90
1.3.2 晶锐 (2014 款、2015 款)	91
1.3.3 昕锐 (2014 款、2015 款)	93
1.3.4 野帝 (2014 款、2015 款)	94
1.4 西雅特	95
1.4.1 LEON (2012~2015 款)	95
1.4.2 伊比飒 (2012~2015 款)	97
1.5 奔驰	99
1.5.1 C 级车 W204 车型 (2009~2014 款)	99
1.5.2 E 级 W212 车型 (2009~2015 款)	114
1.5.3 GLK 级 X204 车型 (2008~2014 款)	129
1.5.4 S 级 W222 车型 (2013~2015 款)	144
1.5.5 smart W451 车型 (2008~2014 款)	156

第2章 美洲车系

1.6 路虎	159
1.6.1 全新揽胜运动版 (2014 款、2015 款)	159
1.6.2 全新揽胜行政版 (2013~2015 款)	162
1.6.3 发现 4 (2010~2014 款)	165
1.6.4 神行者 2 (2010~2014 款)	167
1.6.5 极光 (2014 款、2015 款)	169
1.7 捷豹	173
1.7.1 XF (2012~2015 款)	173
1.7.2 XJ (2012~2015 款)	176
1.8 雪铁龙	180
1.8.1 C2 (2013~2015 款)	180
1.8.2 C4L (2014 款、2015 款)	182
1.8.3 C5 (2013~2015 款)	183
1.8.4 全新爱丽舍 (2014 款、2015 款)	185
1.8.5 世嘉 (2014 款、2015 款)	186
1.9 标致	189
1.9.1 307 (2013~2015 款)	189
1.9.2 408 (2013~2015 款)	190
1.9.3 508 (2013~2015 款)	192
1.9.4 3008 (2014 款、2015 款)	194
2.1 别克	197
2.1.1 君威 (2013~2015 款)	197
2.1.2 君越 (2013~2015 款)	199
2.1.3 凯越 (2014 款、2015 款)	203
2.1.4 英朗 (2015 款)	203
2.1.5 昂科拉 (2013~2015 款)	207
2.1.6 昂科雷 (2011~2015 款)	210
2.2 雪佛兰	213
2.2.1 爱唯欧 (2015 款)	213
2.2.2 创酷 (2015 款)	215
2.2.3 景程 (2012~2015 款)	218
2.2.4 科鲁兹 (2015 款)	219
2.2.5 科帕奇 (2013~2015 款)	221
2.2.6 迈锐宝 (2014 款、2015 款)	223
2.3 凯迪拉克	225
2.3.1 ATSL (2015 款)	225

第3章 日韩车系

2.3.2	CTS (2014 款、2015 款)	229
2.3.3	XTS (2014 款、2015 款)	232
2.4	福特	235
2.4.1	全新蒙迪欧 (2013~2015 款)	235
2.4.2	全新福克斯 (2012~2015 款)	237
2.4.3	翼虎 (2013~2015 款)	240
2.4.4	翼博 (2014 款、2015 款)	243
2.4.5	锐界 (2013~2015 款)	246
2.4.6	探险者 (2013~2015 款)	250
2.5	克莱斯勒	255
2.5.1	300C (2013~2015 款)	255
2.5.2	大捷龙 (2013~2015 款)	257
2.6	吉普	259
2.6.1	自由客 (2014 款、2015 款)	259
2.6.2	大切诺基 (2013~2015 款)	260
2.7	道奇	262
3.1	丰田	265
3.1.1	皇冠 (2009~2014 款)	265
3.1.2	卡罗拉 (2013~2015 款)	268
3.1.3	新威驰 (2013~2015 款)	271
3.1.4	RAV4 (2013~2015 款)	272
3.1.5	普拉多 (2013 款)	276
3.1.6	兰德酷路泽 (2013~2015 款)	281
3.1.7	凯美瑞 (2013 款)	285
3.1.8	逸致 (2013~2015 款)	290
3.1.9	雅力士-致炫 (2013~2015 款)	293
3.1.10	汉兰达 (2013~2015 款)	295
3.1.11	埃尔法 (2013~2015 款)	298
3.1.12	普瑞维亚 (2013~2015 款)	300
3.1.13	威飒 (2013~2015 款)	303
3.2	本田	305
3.2.1	雅阁 (2013~2015 款)	305
3.2.2	凌派 (2014 款、2015 款)	307
3.2.3	CR-V (2013~2015 款)	308
3.2.4	杰德 (2014 款、2015 款)	310

3.3	三菱	311
3.3.1	帕杰罗 (2012~2015 款)	311
3.3.2	帕杰罗-劲畅 (2012~2015 款)	314
3.3.3	欧蓝德 (2014 款、2015 款)	315
3.3.4	欧蓝德 EX (2012~2015 款)	318
3.3.5	劲炫 (2012~2015 款)	320
3.4	铃木	322
3.4.1	吉姆尼 (2013~2015 款)	322
3.4.2	超级维特拉 (2013~2015 款)	323
3.4.3	凯泽西 (2013~2015 款)	324
3.5	马自达	327
3.5.1	M8 (2014 款、2015 款)	327
3.5.2	M5 (2009~2014 款)	328
3.5.3	M6 睿翼 (2009~2014 款)	329
3.5.4	CX-5 (2013~2015 款)	331
3.6	斯巴鲁	332
3.6.1	森林人 (2013~2015 款)	332
3.6.2	XV (2013~2015 款)	334
3.6.3	傲虎/力狮 (2013~2015 款)	335
3.7	现代	336
3.7.1	索纳塔 (2013~2015 款)	336
3.7.2	名图 (2013~2015 款)	339
3.7.3	朗动 (2013~2015 款)	340
3.7.4	悦动 (2013~2015 款)	344
3.7.5	瑞纳 (2013~2015 款)	346
3.7.6	IX35 (2013~2015 款)	348
3.7.7	途胜 (2013~2015 款)	350
3.7.8	全新胜达 (2013~2015 款)	352
3.8	起亚	355
3.8.1	索兰托 (2012~2015 款)	355
3.8.2	霸锐 (2012~2015 款)	358
3.8.3	新佳乐 (2012~2015 款)	361
3.8.4	K5 (2013~2015 款)	365
3.9	雷克萨斯	367
3.9.1	CT200H (2012~2015 款)	367
3.9.2	ES250 350 300H (2012~2015 款)	370
3.9.3	GS250 350 (2012~2015 款)	373
3.9.4	GX400 (2012~2015 款)	377
3.9.5	LX570 (2012~2015 款)	380
3.9.6	RX270350 (2012~2015 款)	383

第 1 章

欧洲车系

1.1 大众

1.1.1 全新捷达 (2013~2015 款)

(1) 熔断器信息 熔断器 SA~SC 位置如图 1-1 所示。

① 熔断器 SA 在左蓄电池上方熔断器架内，熔断器位置见图 1-2。

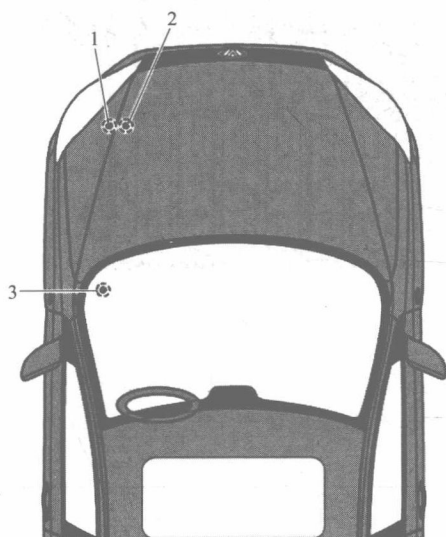


图 1-1 全新捷达熔断器盒位置

1—熔断器架 A 上的熔断器 SA；2—熔断器架 B 上的熔断器 SB；3—熔断器架 C 上的熔断器 SC

熔断器 SA 分布

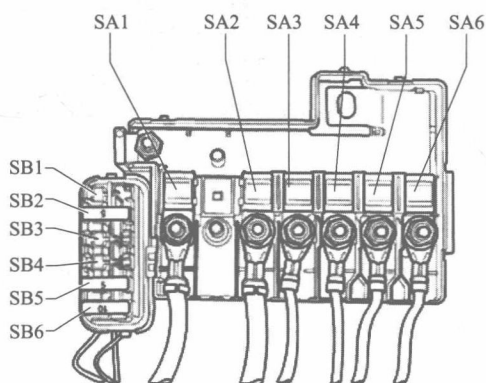


图 1-2 熔断器 SA、SB 分布

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
SA1	熔断器架 A 上的熔断器 1(SA1)	150	交流发电机(C)	30a
SA2	熔断器架 A 上的熔断器 2(SA2)	110	车内接线端 30 的供电熔断器(SC)点火启动开关(D)	30a

续表

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
SA3	熔断器架 A 上的熔断器 3(SA3)	50	转向辅助控制单元(J500)	30a
SA4	熔断器架 A 上的熔断器 4(SA4)	40	ABS 控制单元(J104)	30a
SA5	熔断器架 A 上的熔断器 5(SA5)	40	散热器风扇控制单元(J293)	30a
SA6	熔断器架 A 上的熔断器 6(SA6)	50	X 触点卸载继电器(J59)	30a

② 熔断器 SB 在左蓄电池上方右侧熔断器架内, 熔断器位置见图 1-2。

熔断器颜色: 40A——橙色, 30A——淡绿色, 25A——纯白色, 20A——黄色, 15A——淡蓝色, 10A——红色, 7.5A——棕色, 5A——浅棕色, 3A——紫色, 1A——浅黑色。

熔断器 SB 分布

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
SB1	熔断器架 B 上的熔断器 1(SB1)	—	未占用	—
SB2	熔断器架 B 上的熔断器 2(SB2)	—	未占用	—
SB3	熔断器架 B 上的熔断器 3(SB3)	25	端子 75X 供电继电器(J694)	30a
SB4	熔断器架 B 上的熔断器 4(SB4)	10	ABS 控制单元(J104)	30a
SB5	熔断器架 B 上的熔断器 5(SB5)	5	车载电网控制单元(J519)	30a
SB6	熔断器架 B 上的熔断器 6(SB6)	25	ABS 控制单元(J104)	30a

③ 熔断器 SC 分布见图 1-3。

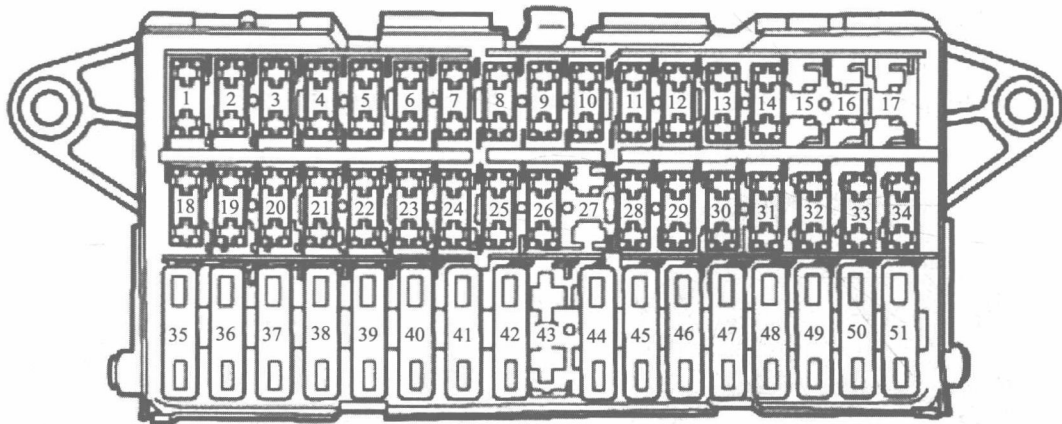


图 1-3 熔断器 SC 分布

熔断器颜色: 40A——橙色, 30A——淡绿色, 25A——纯白色, 20A——黄色, 15A——淡蓝色, 10A——红色, 7.5A——棕色, 5A——浅棕色。

熔断器 SC 分布

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
1	熔断器架 C 上的熔断器 1(SC1)	5	左前大灯(MX1) 左侧尾灯(MX3) 左侧尾灯 2(MX5)	58
2	熔断器架 C 上的熔断器 2(SC2)	10	间歇式刮水器运行开关(E22)	15
3	熔断器架 C 上的熔断器 3(SC3)	5	发动机控制单元(J623)	15
4	熔断器架 C 上的熔断器 4(SC4)	15	燃油泵继电器(J17) 发动机控制单元(J623)	30
5	熔断器架 C 上的熔断器 5(SC5)	15	左侧前雾灯灯泡(L22) 右侧前雾灯灯泡(L23)	NL

续表

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
6	熔断器架 C 上的熔断器 6(SC6)	7.5	驻车辅助控制单元(J446) ^① 高压传感器(G65) 收音机(R) 仪表板中的控制单元(J285) 车载电网控制单元(J519) 散热器风扇控制单元(J293) 诊断接口(U31) 定速巡航装置开关(E45) 安全气囊卷簧和带滑环的复位环(F138) ^①	15
7	熔断器架 C 上的熔断器 7(SC7)	7.5	收音机(R) 驾驶员侧车门中的车窗升降器中央开关(E189) 右后车门中的车窗升降器操纵单元(EX28) 左后车门中的车窗升降器操纵单元(EX29) 牌照灯(X) 排挡杆挡位指示照明灯(L101) 车载电网控制单元(J519) 车灯开关(E1) 副驾驶员侧车门车窗升降器开关(EX27) 大灯照明距离调节器(E102) 点烟器(U1) 后视镜调节开关(E43) 行李厢开锁开关(E165) ^② 空调器控制单元(J301) ^③	58
8	熔断器架 C 上的熔断器 8(SC8)	5	右前大灯(MX2) 右侧尾灯 2(MX6) 右侧尾灯(MX4)	58
9	熔断器架 C 上的熔断器 9(SC9)	5	ABS 控制单元(J104)	15
10	熔断器架 C 上的熔断器 10(SC10)	15	车载电网控制单元(J519, AW1)	30
11	熔断器架 C 上的熔断器 11(SC11)	5	大灯照明距离调节器(E102) 左前大灯(MX1) 右前大灯(MX2)	15
12	熔断器架 C 上的熔断器 12(SC12)	5	副驾驶员侧车门车窗升降器开关(EX27) 后视镜调节开关(E43) 左前车窗升降器控制单元(J295)	15
13	熔断器架 C 上的熔断器 13(SC13)	15	自动变速箱控制单元(J217) 倒车灯开关(F4) 多功能开关(F125)	15
14	熔断器架 C 上的熔断器 14(SC14)	7.5	安全气囊控制单元(J234)	15
15	熔断器架 C 上的熔断器 15(SC15)	—	未占用	—
16	熔断器架 C 上的熔断器 16(SC16)	—	未占用	—
17	熔断器架 C 上的熔断器 17(SC17)	—	未占用	—
18	熔断器架 C 上的熔断器 18(SC18)	5	左侧尾灯 2(MX5) 仪表板中的控制单元(J285)	NSL
19	熔断器架 C 上的熔断器 19(SC19)	5	收音机(R) 车载电网控制单元(J519)	S
20	熔断器架 C 上的熔断器 20(SC20)	10	诊断接口(U31) 仪表板中的控制单元(J285) 自动变速箱控制单元(J217) ^④ 点火钥匙拔出锁止电磁铁(N376) ^① 端子 30 供电继电器(J317) 安全气囊卷簧和带滑环的复位环(F138) ^① Climatronic 控制单元(J255)	30
21	熔断器架 C 上的熔断器 21(SC21)	5	前部车内照明灯(WX1) ^① 车载电网控制单元(J519, AW1)	30

续表

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
22	熔断器架 C 上的熔断器 22(SC22)	15	车载电网控制单元(J519)	30
23	熔断器架 C 上的熔断器 23(SC23)	7.5	车窗玻璃清洗泵(V5) 车载电网控制单元(J519)	53C
24	熔断器架 C 上的熔断器 24(SC24)	10	驾驶员侧车外后视镜(VX4) 副驾驶侧车外后视镜(VX5)	15a
25	熔断器架 C 上的熔断器 25(SC25)	10	空调器继电器(J32) 空调器控制单元(J301)	15
26	熔断器架 C 上的熔断器 26(SC26)	5	转向辅助控制单元(J500)	15
27	熔断器架 C 上的熔断器 27(SC27)	—	未占用	—
28	熔断器架 C 上的熔断器 28(SC28)	15	氧传感器(G39) 尾气催化净化器下游的氧传感器(G130)	87
29	熔断器架 C 上的熔断器 29(SC29)	15	车载电网控制单元(J519)	30
30	熔断器架 C 上的熔断器 30(SC30)	10	活性炭罐电磁阀 1(N80) 凸轮轴调节阀 1(N205)	87
31	熔断器架 C 上的熔断器 31(SC31)	10	气缸 1 喷油阀(N30) 气缸 2 喷油阀(N31) 气缸 3 喷油阀(N32) 气缸 4 喷油阀(N33)	87
32	熔断器架 C 上的熔断器 32(SC32)	20	发动机控制单元(J623)	87
33	熔断器架 C 上的熔断器 33(SC33)	5	制动信号灯开关(F) 离合器踏板开关(F36) ^⑤ 空调器继电器(J32) ^⑤	87
34	熔断器架 C 上的熔断器 34(SC34)	15	车灯开关(E1)	75X
35	熔断器架 C 上的熔断器 35(SC35)	30	左后车窗升降器控制单元(J297) 右后车窗升降器控制单元(J298)	30
36	熔断器架 C 上的熔断器 36(SC36)	30	车载电网控制单元(J519)	30
37	熔断器架 C 上的熔断器 37(SC37)	20	车灯开关(E1)	75X
38	熔断器架 C 上的熔断器 38(SC38)	15	左前大灯(MX1) 右前大灯(MX2) 仪表板中的控制单元(J285)	56a
39	熔断器架 C 上的熔断器 39(SC39)	10	右前大灯(MX2)	56b
40	熔断器架 C 上的熔断器 40(SC40)	40	新鲜空气鼓风机开关(E9) ^④ 新鲜空气鼓风机控制单元(J126) ^④	75X
41	熔断器架 C 上的熔断器 41(SC41)	20	带功率输出级的点火线圈 1(N70) 带功率输出级的点火线圈 2(N127) 带功率输出级的点火线圈 3(N291) 带功率输出级的点火线圈 4(N292)	87
42	熔断器架 C 上的熔断器 42(SC42)	20	点烟器(U1)	75X
43	熔断器架 C 上的熔断器 43(SC43)	—	未占用	—
44	熔断器架 C 上的熔断器 44(SC44)	10	左前大灯(MX1)	56b
45	熔断器架 C 上的熔断器 45(SC45)	20	收音机(R)	30
46	熔断器架 C 上的熔断器 46(SC46)	30	滑动天窗控制单元(J245) ^① 车载电网控制单元(J519)	30
47	熔断器架 C 上的熔断器 47(SC47)	30	车载电网控制单元(J519)	30
48	熔断器架 C 上的熔断器 48(SC48)	30	车载电网控制单元(J519)	30
49	熔断器架 C 上的熔断器 49(SC49)	15	转向信号灯开关(E2)	30
50	熔断器架 C 上的熔断器 50(SC50)	25	左前车窗升降器控制单元(J295)	30
51	熔断器架 C 上的熔断器 51(SC51)	25	右前车窗升降器控制单元(J296)	30

① 依车辆装备。

② 仅适用车内开启后行李厢的车辆。

③ 仅适用手动空调。

④ 仅适用于自动变速箱。

⑤ 仅适用手动变速箱。

(2) 继电器信息 继电器位置如图 1-4 所示。

① 仪表板左下方继电器支架上的继电器见图 1-5。

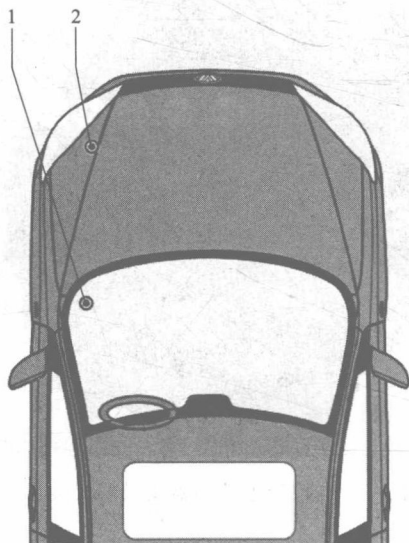


图 1-4 全新捷达继电器位置

1—仪表板左下方的继电器支架；
2—发动机舱内左侧蓄电池上的继电器支架

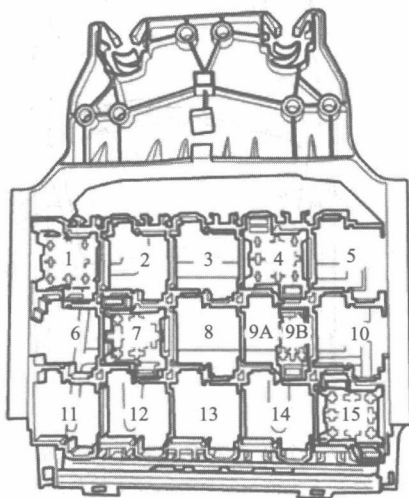


图 1-5 仪表板左下方继电器支架上的继电器

仅用于带 PR 编号 (AW0) 的车辆：1—空调继电器 (J32, 645)，2,3,5,6,8,9A,10~15—未占用；
4—端子 30 供电继电器 (J317, 645)，7—X 触点卸载继电器 (J59, 644)；9B—燃油泵继电器 (J17, 646)
仅用于带 PR 编号 (AW1) 的车辆：1—空调继电器 (J32, 645)；2,3,5,6,8,9A,10,11,13,14—未占用；
4—端子 30 供电继电器 (J317, 645)；7—X 触点卸载继电器 (J59, 644)，9B—燃油泵继电器 (J17, 646)；
12—端子 75X 供电继电器 (J694, 645)；
15—供电继电器，总线端 50 (J682, 645)

② 发动机舱内左侧蓄电池上的继电器见图 1-6。

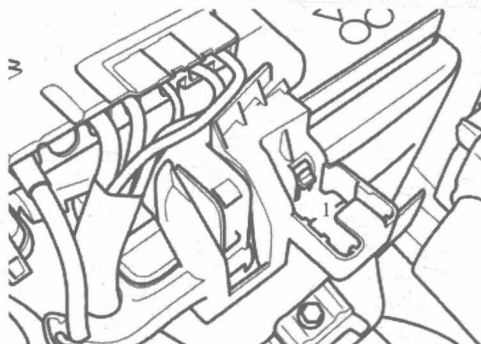


图 1-6 蓄电池上继电器

1—未占用

1.1.2 全新速腾 (2011~2015 款)

(1) 熔断器信息 熔断器 SA~SC 安装位置如图 1-7 所示。

① 电控箱上熔断器 SA 支架的安装位置见图 1-8。

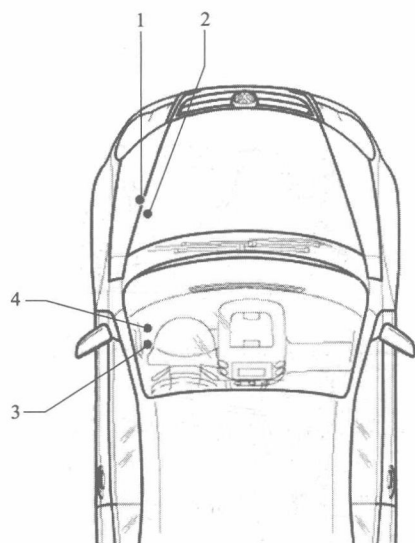


图 1-7 全新速腾熔断器安装位置

- 1—熔断器架 A 上的熔断器 SA；2—熔断器架 B 上的熔断器 SB；3—熔断器架 C 上的熔断器 SC；
4—驾驶员座椅调整装置的热敏熔断器 1 (S44)

熔断器颜色：200A——黑色；80A——黑色。

电控箱的熔断器位置分配

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
508	508 电控箱上的螺栓连接(30)			30a
1	熔断器架 A 上的熔断器 1(SA1)	200	三相交流发电机(C)	30a
2	熔断器架 A 上的熔断器 2(SA2)		未占用	30a
3	熔断器架 A 上的熔断器 3(SA3)	80	电子机械式助力转向器电机(V187)	30a
4	熔断器架 A 上的熔断器 4(SA4)	80	车内接线端 30 的供电熔断器 SC	30a

- ② 熔断器 SB 在电控箱上，在发动机舱内的左侧，见图 1-9。

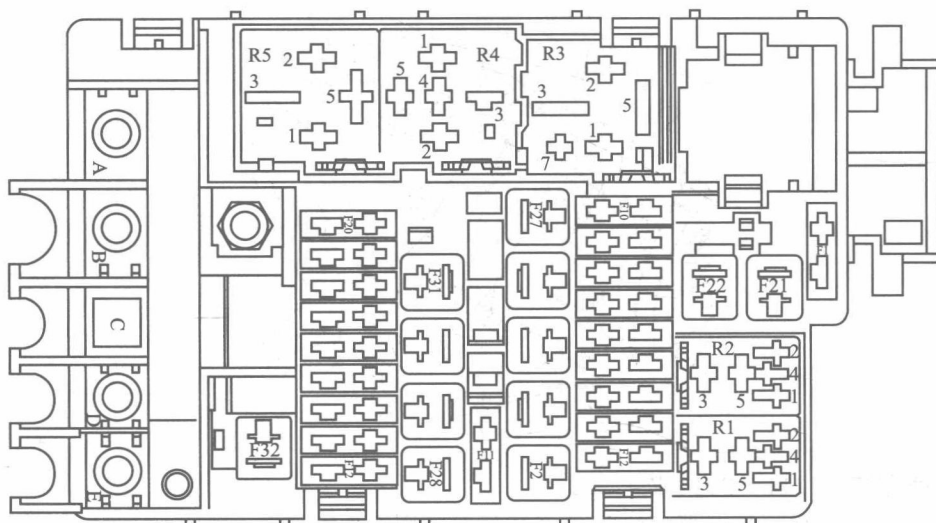


图 1-9 电控箱上的熔断器支架

熔断器颜色（针对 ATO 熔断器，SB1 ~ SB20）：40A——橙色，30A——淡绿色，25A——纯白色，20A——黄色，15A——淡蓝色，10A——红色，7.5A——棕色，5A——浅棕色，3A——紫色，1A——浅黑色。

熔断器颜色（针对 J-Case 熔断器，SB21 ~ SB32）：60A——黄色，50A——红色，40A——绿色，30A——粉红。

电控箱的熔断器 SB 位置分配

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
1	熔断器架 B 上的熔断器 1(SB1)	—	未占用	—
2	熔断器架 B 上的熔断器 2(SB2)	10 15 20	发动机控制单元(J623/J220)	87a
3	熔断器架 B 上的熔断器 3(SB3)	5	散热器风扇控制单元(J293)	87a
4	熔断器架 B 上的熔断器 4(SB4)	15	氧传感器加热装置(Z19) 尾气催化净化器后的 λ 传感器 1 加热装置(Z29)	87a
5	熔断器架 B 上的熔断器 5(SB5)	—	未占用	—
6	熔断器架 B 上的熔断器 6(SB6)	—	未占用	—
7	熔断器架 B 上的熔断器 7(SB7)	20	带有功率输出级的点火线圈 1(N70) 带有功率输出级的点火线圈 2(N127) 带有功率输出级的点火线圈 3(N291) 带有功率输出级的点火线圈 4(N292)	87a
8	熔断器架 B 上的熔断器 8(SB8)	10	增压压力限制电磁阀(N75) 活性炭罐电磁阀 1(N80) 凸轮轴调节阀 1(N205) 涡轮增压器循环空气阀(N249) 喷油阀(N) 进气管风门阀门(N316) 机油压力调节阀(N428)	87a
9	熔断器架 B 上的熔断器 9(SB9)	5 15	发动机部件供电继电器(J757) 燃油压力调节阀(N276)	87a
10	熔断器架 B 上的熔断器 10(SB10)	5	制动信号灯开关(F) 离合器位置传感器(G476) 冷却液辅助泵继电器(J496)	87a
11	熔断器架 B 上的熔断器 11(SB11)	—	未占用	—
12	熔断器架 B 上的熔断器 12(SB12)	3	冷却液循环泵(V50)	87a
13	熔断器架 B 上的熔断器 13(SB13)	5	发动机部件供电继电器(J757)	30a
14	熔断器架 B 上的熔断器 14(SB14)	5 10	发动机控制单元(J623/J220) 主继电器(J271)	30a
15	熔断器架 B 上的熔断器 15(SB15)	—	未占用	30a
16	熔断器架 B 上的熔断器 16(SB16)	30	ABS 防抱死系统控制单元(J104)	30a
17	熔断器架 B 上的熔断器 17(SB17)	30	双离合变速器机械电子单元(J743) ^①	30a
18	熔断器架 B 上的熔断器 18(SB18)	20	双离合变速器机械电子单元(J743) ^①	30a
19	熔断器架 B 上的熔断器 19(SB19)	1	车载电网控制单元(J519)	30a
20	熔断器架 B 上的熔断器 20(SB20)	30	车载电网控制单元(J519,AW0) 刮水器电机的转换继电器 1(J368,AW1) 刮水器电机的转换继电器 2(J369,AW1)	30a
21	熔断器架 B 上的熔断器 21(SB21)	—	未占用	—
22	熔断器架 B 上的熔断器 22(SB22)	—	未占用	—
23	熔断器架 B 上的熔断器 23(SB23)	40	ABS 防抱死系统控制单元(J104)	30a
24	熔断器架 B 上的熔断器 24(SB24)	—	未占用	—
25	熔断器架 B 上的熔断器 25(SB25)	50	接线端 15 的电源继电器(J329) 端子 15 供电继电器 2(J681)	30a

续表

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
26	熔断器架 B 上的熔断器 26(SB26)	—	未占用	—
27	熔断器架 B 上的熔断器 27(SB27)	50/60	冷却器风扇(V7)	30a
28	熔断器架 B 上的熔断器 28(SB28)	40	车载电网控制单元(J519,AW1)	30a
29	熔断器架 B 上的熔断器 29(SB29)	40	车载电网控制单元(J519,AW1)	30a
30	熔断器架 B 上的熔断器 30(SB30)	40/50	端子 75 供电继电器 1(J680)	30a
31	熔断器架 B 上的熔断器 31(SB31)	—	未占用	—
32	熔断器架 B 上的熔断器 32(SB32)	—	未占用	—

① 仅限配备双离合器变速箱 (DSG) 的车辆。

③ 熔断器 SC 分布见图 1-10。

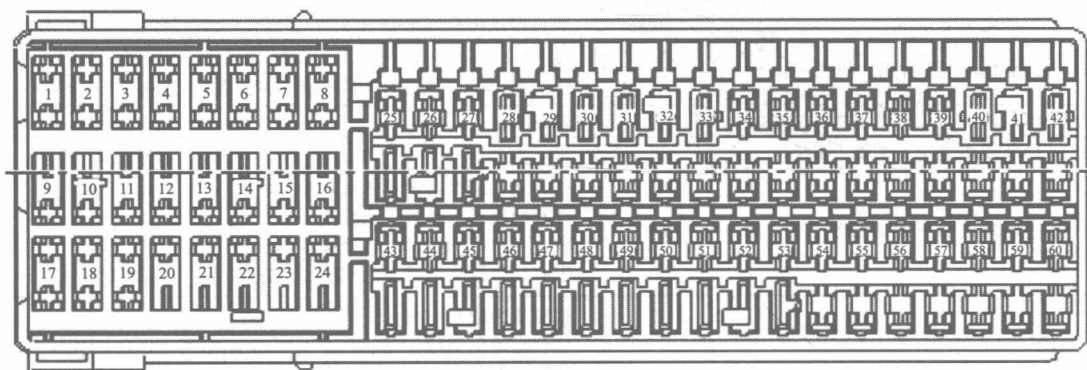


图 1-10 熔断器 SC 分布

熔断器颜色 (针对 ATO 熔断器, SC25 ~ SC60): 40A——橙色, 30A——淡绿色, 25A——纯白色, 20A——黄色, 15A——淡蓝色, 10A——红色, 7.5A——棕色, 5A——浅棕色。

熔断器颜色 (针对迷你熔断器, SC1 ~ SC24): 20A——黄色, 15A——淡蓝色, 10A——红色, 7.5A——棕色, 5A——浅棕色, 3A——紫色, 2A——灰色, 1A——浅黑色。

熔断器 SC 分布

编号	电路图中的名称	额定值/A	功能/部件	接线端
1	熔断器架 C 上的熔断器 1(SC1)	—	未占用	—
2	熔断器架 C 上的熔断器 2(SC2)	10	电子转向柱锁止装置控制单元(J764)	—
3	熔断器架 C 上的熔断器 3(SC3)	10	组合仪表中的控制单元(J285)	30
4	熔断器架 C 上的熔断器 4(SC4)	2	移动电话操作电子装置控制单元(J412)	30
5	熔断器架 C 上的熔断器 5(SC5)	7.5	仪表板中的控制单元(J285)	55a
6	熔断器架 C 上的熔断器 6(SC6)	10	车载电网控制单元(J519,仅限 AW0) 倒车摄像头(R189)	30a
7	熔断器架 C 上的熔断器 7(SC7)	5	前雾灯继电器(J5,仅限 AW0) 开关和仪表照明调节器(E20,仅限 AW0) 牌照灯(X)	58
8	熔断器架 C 上的熔断器 8(SC8)	7.5	车载电网控制单元(J519) 车窗玻璃清洗泵(V5,AW0)	53c
9	熔断器架 C 上的熔断器 9(SC9)	5	安全气囊控制单元(J234)	15a
10	熔断器架 C 上的熔断器 10(SC10)	10	右侧转向柱开关(EX20,仅限 AW0)	15a
11	熔断器架 C 上的熔断器 11(SC11)	—	未占用	15a
12	熔断器架 C 上的熔断器 12(SC12)	—	未占用	15a