

吴忠市交通志编委会

吴忠市交通志

宁夏人民出版社

吴忠市交通志

吴忠市交通志编委会

宁夏人民出版社

(宁)新登字01号

吴忠市交通志

吴忠市交通志编委会

宁夏人民出版社出版发行

(银川市解放西街105号)

宁夏社会科学院印刷厂印刷

850×1168 1/32 印张：9.375 字数：225千

印数：1—500册

1994年11月第1版

1994年11月第1次印刷

ISBN 7—227—01423—1/U·6 定价：8.80元

封面题字：孟宪如

封面设计：邢士元

制 图：杜小荣

曹 沪

责任编辑：王立平

吴忠市交通图

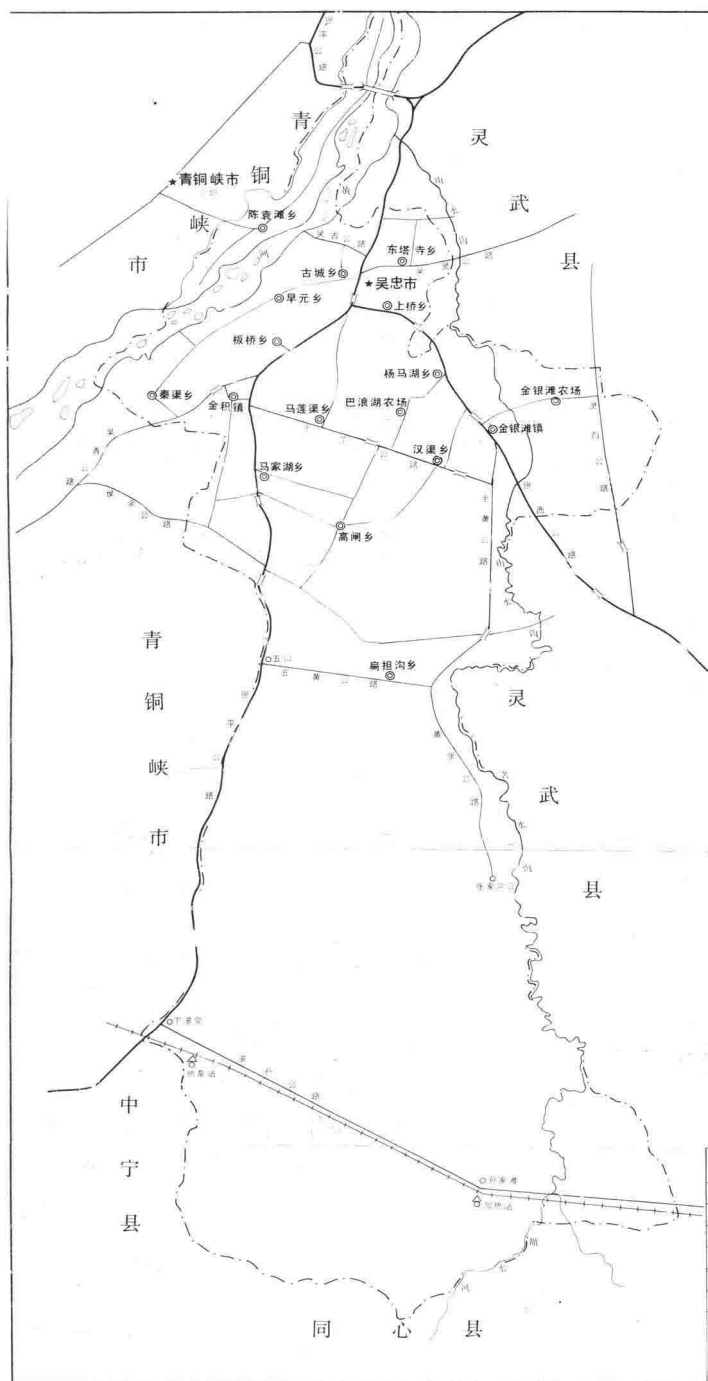


图 例	
市政府	★
乡政府	◎
市界	———
国道、省道	———
市道	———
乡道	———
输油管道	———
输油泵站	⊕
山水沟	———

盛世修志，國展宏圖，
發展交通，當為先河。

楊東軒

於九一年九月

修德存史千秋業

發展交通為人民

辛未年中秋祁雲法

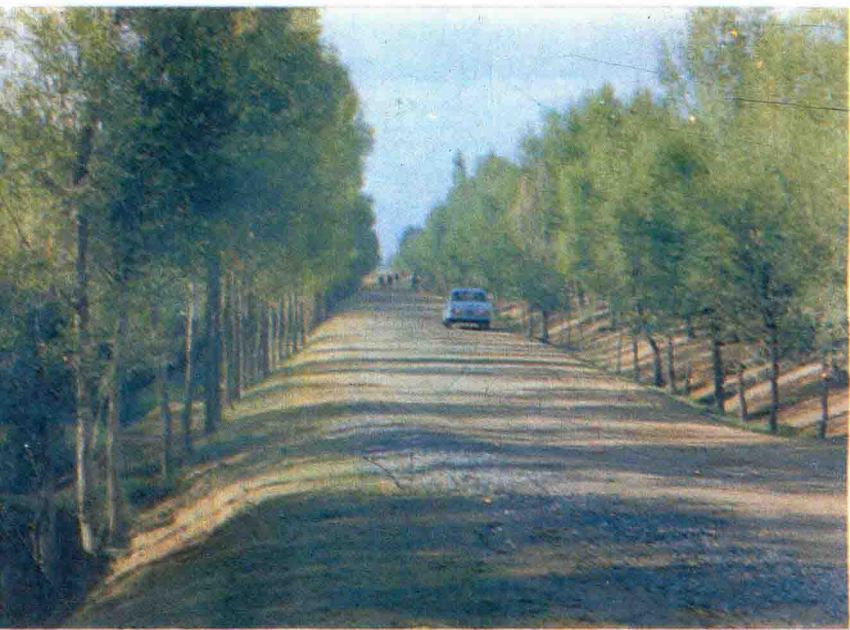


黄河公路大桥

吴忠镇利通街



金
黄
公
路



今
日
银
平
公
路



吴忠市汽车运输公司



吴忠南门中华桥



吴灵公路清水沟桥



古城湾黄河渡口



领导为老职工颁发荣誉证书



侯家湾道班



公路安全檢查



公路养护管理



《吴忠交通志》编纂委员会成员

主任委员
副主任委员
委 员

李树林
胡 贤
吴光钧
何 让

陈元其
杨 毅
高鸿云

周宁海
勇常胜

主 编
编写人 编 员

陈德伦
勇常胜
勇常胜
郑子荣

曹 沪

王 洁

制 摄
校 资
料 图 影 对 员

曹 沪
刘 巾
王 洁
孙进东
叶继庆
高锦华
马 国成

李晋盈
李竹贤
周 贵 泉

崔俊山
张 炯
王生贵

序

《吴忠市交通志》是本市第一部记述交通发展概貌的专志。修志人员在资料缺乏、经验不足的情况下，多方请教专家、走访群众、查阅古今文献、征集口碑资料，手抄笔录，反复考证，实事求是，秉笔撰文，八改篇目，四易其稿，历尽两年之余，终于脱稿问世。

吴忠市地处宁夏回族自治区银川平原南部，位于塞外江南腹地。东通陕西定边、榆林，南达甘肃平凉、兰州，西近包兰铁路，北临黄河，向北达自治区首府银川。农业发达，物产丰富，经济繁荣，商业兴旺，银平、银西等干线公路贯通其境，交通事业为历代有识之士所重视。建国后，本市交通事业更有了日新月异的发展。特别是党的十一届三中全会以来，交通事业发生了巨大的变化。我们做为当代人，有责任把这些史实记载下来，使之流传后世。因此，编写这样一部具有交通行业特点和吴忠地方特色的交通专志，使我们从中了解历史、认识现状、把握未来，承前人之业绩，启后人之开拓，为子孙后代留下一份宝贵的历史遗产。为建设宁夏、振兴吴忠，做出新的贡献，其意义十分重大。

从总体看，本书内容比较丰富，资料比较翔实，地方特色比较鲜明。编写者详今略古，突出重点，融思想性、科学性、资料性于一体，体例上横排纵写，事以类从，结构合理，图文

并茂，言简意明，通俗易懂。可以说，基本上是一部朴实、严谨、科学的专志。它将为我市交通事业的发展、精神文明的建设，提供有益的借鉴和启迪。

本书成稿，自始至终得到了自治区交通厅编史办、吴忠市志办和交通系统领导与职工以及社会各界的热情支持和大力协助。借此谨致以诚挚的谢意。

编史修志，困难甚多，加之水平有限，时间仓促，本志有许多不尽人意之处，敬请专家、社会各界批评指正。

李树林

1991年4月

凡 例

一、《吴忠市交通志》是一部经济性专业志书，本书记述一般上起公元1928年，下限公元1990年，个别事项记载追述稍远。

二、本书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，分章、节、目、子目四个层次编排。

三、全书为概述、志文、附录三大部分，按述、记、志、图、表、照、录七体编纂，卷首冠以概述，卷尾有附录，照片集中放在志书正文之前，图表穿插于正文之中。

四、本书中的数字表述方法，均按照国家语言文字委员会等七部门联合颁布的《关于出版物上数字用法的试行规定》处理。

五、本志书中的字体一律采用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化字。

六、本书中建国后记事采用公元纪年，古代、近代用朝代帝号加注公元纪年。