

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



34

交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第三四冊

國家圖書館出版社



圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂.—北京:國家圖書館出版社,2009.12

ISBN 978-7-5013-4209-9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯:殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010-66139745 66151313 66175620 66126153

66174391(傳真) 66126156(門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn(郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787×1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978-7-5013-4209-9

定價 28000.00 圓

第三十四冊目錄

第七款 財政	三
第一項 規制	三
第二項 資本金	三
第三項 建設費	三
第四項 營業收支盈虧	八
第一日 營業收入	八
第二日 營業支出	一〇
第三日 盈虧	一三
第五項 債務	一七
第六項 資產負債狀況	三二
第八款 附記	三九
第一項 植林	三九
第二項 水患	四一
第三項 港務	四三
第四項 教育	四三

第一日 工匠夜學所	四三
第二日 路警教練所	四五
第十二節 廣三鐵路	四七
第一款 沿革	四七
第二款 總務	四七
第一項 管理及職制	四七
第二項 員役薪費	五一
第三項 警務	五一
第四項 醫務	五二
第三款 路線	五二
第一項 工程進行	五二
第二項 路線概況	五二
第三項 名勝	五三
第四款 建設	五三
第一項 購地	五四
第二項 建築物	五四
第三項 車輛	五八
第四項 電務	五九

第五款 行車	六〇
第六款 運輸	六〇
第七款 財政	六一
第一款 規制	六一
第二款 資本金	六一
第三款 營業收支盈虧	六二
第八款 附記	六二
第一款 水患	六二
第十三節 膠濟鐵路	六三
第一款 沿革	六三
第一項 起原	六三
第二項 變遷	七六
第一目 修小清河叉路	七六
第二目 日本接管	七九
第三目 我國接收	八〇
第四目 集股贖路	一〇〇
第二款 總務	一一六
第一款 管理及職制	一一六

第二項 員役薪費	一四二
第三項 警務	一五〇
第四項 醫務	一五四
第三款 路線	一六二
第一項 路線概況	一六二
第二項 鑲區	一六八
第三項 名勝	一七七
第四款 建設	一八三
第一項 購地	一八三
第二項 建築物	一八五
第一目 軌道	一八五
第二目 橋樑及涵洞	一八七
第三目 水塔	一八八
第四目 道房	一九〇
第五目 車站	一九〇
第六目 局所	一九五
第七目 工廠	一九六
第八目 機車房	一九七

第三項 車輛	二〇八
第一日 機車	二〇八
第二日 客車	二一五
第三日 貨車	二一八
第四項 電務	二二七
第一日 電報	二二七
第二日 電話	二二九
第三日 電氣路簽	二三一
第四日 電燈	二三一
第五款 行車	二三三
第一項 規制	二三三
第二項 成績	二七八
第一日 車隊開駛次數	二七八
第二日 行走里數	二八〇
第三項 消費	二八一
第四項 變故	二八四
第六款 運輸	二八六
第一項 規制	二八六

第一日 規章	二八六
第二日 運價	三〇六
第三日 票類	三一一
第二項 成績	三一四
第一日 載客人數	三一四
第二日 裝貨噸數	三一六
第三日 專車掛車	三一七
第三項 聯運	三一七
第四項 軍事損失	三三二
第七款 財政	三三三
第一項 資本金	三三三
第二項 建設費	三三四
第三項 營業收支盈虧	三三九
第一日 收入	三三九
第二日 支出	三四一
第三日 兩抵盈虧	三四五
第四目 資產負債狀況	三四八
第八款 附記	三五二

第一項	植林	三五一
第二項	水患	三五四
第三項	教育	三五四
第四項	附屬營業	三五九
第十四節	四洮鐵路	三六一
第一欸	沿革	三六一
第一項	起原	三六一
第一目	借款建築四鄭綫	三六一
第二目	借款展築鄭洮綫	三九六
第二欸	總務	四三九
第一項	管理及職制	四三九
第三欸	路綫	四五〇
第一項	測勘	四五〇
第二項	沿綫概況	四五二
第四欸	建設	四五六
第一項	購地	四五六
第二項	建築物	四七二
第一目	軌道	四七二

第二目	橋樑	四七六
-----	----	-----

交通部交通史編纂委員會出版
鐵道

交通史路政編

第三十冊

(續一)

關廣麟署

第七款 財政

第一項 規制

本路自收歸國有後因借款合同之規定總會計一職由福公司洋員派充所有一切財務行政悉歸該洋員商承洋總管隨時處理併無制定何項規制民國三年交通部頒布鐵路會計各則例本路遵照辦理

第二項 資本金

光緒三十一年三月由督辦鐵路大臣盛宣懷等奏准以福公司投資建築費改爲借款之合同息借英金七十萬鎊嗣又續借十萬鎊兩共八十萬鎊合銀七百六十二萬五千一百四十八圓又官款係由墊付共銀二百六十二萬八千七百廿四圓三角五分兩項總計銀一千零二十五萬三千八百七十二圓三角五分

第二項 建設費

本路原係福公司建設其各項建設費用均由福公司支出確數若干不得其詳光緒三十一年五月將路贖回歷年建設各費復有增加宣統元年統計爲借款收回綫路之數行平白實銀四百三十一萬七千四百一十四兩三錢二分以七錢折合六百一十六萬七千七百三十四圓七角三分並自築柏山至清化段十六萬餘圓

民國元年總數爲六百三十萬零零四百一十四圓六角五分自四年後照部頒鐵路會計則例之科目歷年建設費之數如下數表

冊道清鐵路宣統元年建設費表

第二章 國有鐵路已成綫 (道清)

四九五七

第二章 國有鐵路已成綫 (道清)

四九五八

項別	段落	道	口	至	柏	山	柏	山	至	清	化
向福公司借款收 回綫路產業費		六、一六七、七三四、七三									
測量									五、五九五、五四		
購地									二四、二〇五、〇五		
土砂									七、一三五、九二		
木料									三、〇五六、八五		
石料									三、六四九、二二		
橋梁									二二、八九四、七五		
陰溝瓦管									三、二一三、七五		
軌路									七一、六八七、六四		
車站									二三、六四四、九二		
電信電話									四九八、〇五		
員役薪工									一二六、〇三		
雜項									二四三、八二		
共計		六、一六七、七三四、七三							一六五、九五一、五四		

考——表內添列「向福公司」收回綫路產業一項係向福公司收回道口至柏山不動產業之總數當時均係行平白實銀照部規定每兩以七錢折成銀圓一圓扣合如上數

粵漢清遠鐵路民國元年建設費表

項	別	款	別
總	務	一、七〇九、〇〇二、二三	
測	量	三〇、五六八、七九	
購	地	三七九、五五三、六七	
路	基	一二四、一六七、一七	
軌	道	一、八四四、九五七、八五	
橋	梁	三四二、二六五、九八	
隧	道		
陰	溝	一三、七二一、五九	
瓦	管		
車	站	一四一、九六五、二〇	
房	屋	三八〇、二七六、一四	
水	塔	一二、六一四、一七	
轉	車	七、二八五、七一	
盤			
建	築		
用	車		
輛			
碼	頭	一七、四一七、四九	

第二章 國有鐵路已成網 (遺清)

四九六〇

運	電	電	利	修	其	總
送	信	報	息	費	他	計
	話	界				
		址				
	四三、五四八、四四					
		三、二〇二、九一				
			四三八、七九九、九七			
				一〇五、三三二、二三		
					七〇五、七三五、一一	
						六、三〇〇、四一四、六五

青道清曉路民國四年至十二年建設費表

[illegible]

第二章 國有鐵路已成綫 (道清)

四九六一

路綫保衛	四七、六	四七、六	四七、六	四七、六	四七、六	四七、六	四七、六	四七、六	四七、六
電報及電話	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六	四、六四、六
軌道	一、七四、四〇、六	一、六六、八七、〇	一、七四、四〇、六	一、六六、八七、〇	一、七四、四〇、六	一、六六、八七、〇	一、七四、四〇、六	一、六六、八七、〇	一、七四、四〇、六
信號及軌閉	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七	五、六四、七
車站及房屋	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三	三、三三、三
總機器廠	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇	一四、二八、〇
特別機廠									
機件	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇	一、七九、〇
車轉	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六	一、二七、六三、六
維持費									
港船塢	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七	一、七四、七
浮水設備品									
共計	六、三三、八七、五	六、一四、九七、九	六、三三、八七、五	六、一四、九七、九	六、三三、八七、五	六、一四、九七、九	六、三三、八七、五	六、一四、九七、九	六、三三、八七、五
外收支賬									
建築時利息	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九	四、六九、九
兌換	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二	七、五七、二

[illegible]

第四項 營業收支盈虧

第一目 營業收入

營業收入在光緒三十三年爲二十九萬五千餘圓三十四年三十二萬餘圓比上年增二萬二千餘圓宣統元年三十七萬一千餘圓比上年增五萬餘圓二年四十九萬六千餘圓比上年增十二萬餘圓三年四十九萬二千餘圓民國元年五十六萬五千餘圓二年五十四萬三千餘圓比上年減收二萬一千餘圓三年五十九萬四千餘圓比上年增五萬一千餘圓四年六十三萬三千餘圓比上年增三萬九千餘圓五年八十三萬四千餘圓比上年增二十萬零一千圓除六年九十萬六千餘圓比上年增十萬餘圓七年九十四萬八千餘圓比上年增一萬餘圓八年九十七萬七千餘圓比上年增二萬餘圓九年一百二十萬零七千餘圓比上年增二十七萬餘圓十年一百二十五萬一千餘圓比上年增四萬餘圓十

一年一百三十八萬九千餘圓比上年增十三萬七千餘圓十二年客貨運總數均有增加營業收入一百四十九萬四千餘圓比上年增十萬五千餘圓十三年間全路營業益形暢旺預計當有特殊增益匪軍事突起結果客貨運總數收入一百五十七萬七千餘圓比上年增八萬餘圓

歷年營業進款之數如下二表

附歷年光緒二十三年至民國三年營業進款表

項別	光緒三十三年	光緒三十四年	宣統元年	宣統二年	宣統三年	民國元年	民國二年	民國三年
營業進款	2,974,000	3,750,000	3,670,000	3,990,000	4,230,000	5,560,000	5,560,000	5,560,000
存款生息	33,000	63,000	98,000	1,230,000				
道租地租	1,081,000	1,133,000	1,801,000					
雜項				1,600,000	8,400,000			
共計	3,988,000	5,546,000	5,569,000	5,820,000	12,630,000	15,560,000	15,560,000	15,560,000

附民國四年至十三年營業進款表

項別	民國四年	民國五年	民國六年	民國七年	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
營業進款	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000
存款生息	33,000	63,000	98,000	1,230,000							
道租地租	1,081,000	1,133,000	1,801,000								
雜項				1,600,000	8,400,000						
共計	3,988,000	5,546,000	5,569,000	5,820,000	12,630,000	15,560,000	15,560,000	15,560,000	15,560,000	15,560,000	15,560,000

第二章 國有鐵路已成綫 (道清)

四九六四

[illegible]

第二目 營業支出

本路營業支出其比較重要及變動數較大者爲機務與養路兩項民國五、十一、兩年設備品維持費之減及七、九、十、十二、等年之增係以各該年修理項下之增減與貨車折舊之損益所連繫五、七、八、十、等年工務維持費之增係添購枕木及材料漲價之影響九、十、十二、等年之減則以購料漸少之故耳若機車項下則視用煤爲標準